

SVT XX:58

# RAUTATIEHALLITUKSEN KERTOMUS

VUODELTA 1928



HELSINKI, 1930.  
VÄLTIONEUVESTON KIRJAPAINO

# Sisällys.

## Teksti.

### Tärkeimmät valtionrautateita koskevat toimenpiteet vuonna 1928.

	Siv.		Siv.
Yleiset hallintotoimenpiteet .....	1—3	Kone- ja sähkötekniillinen toiminta ja konepajat	19—21
Rata- ja rakennustyöt valmiilla radoilla ....	3—5	Varastot .....	21
Konstruktiiiset rata- ja rakennussuunnitelmat ja tehtävät .....	5—9	Liikenne .....	21—23
Rautatierakennukset .....	9—19	Tariffit .....	23—26
		Käsiteltyjen asiain luku .....	27

### Valtionrautateiden käyttö vuonna 1928.

	Siv.		Siv.
Rahallinen tulos .....	28—29	Henkilöliikenne .....	45—50
Rautateiden pituus .....	29—32	Tavaraliikenne .....	51—59
Valtionrautateiden pääoma-arvo .....	32—34	Uusien rataosain liikenne .....	60—61
Rata ja rakennukset .....	34—36	Valtionrautateiden tulot .....	61—64
Liikkuva ja muu kalusto .....	36—38	Erikoistietoja henkilöliikennetuloista .....	64—65
Liikkuvan kaluston työ .....	38—40	» tavaraliikennetuloista .....	65—67
Veturivarikot .....	40—41	Valtionrautateiden menot .....	67—73
Konepajat .....	41—43	<u>Henkilökunta</u> .....	73—75
Sähkölaitokset ja -laitteet .....	43—44	Valtionrautateiden käyttöylijäämä .....	75—76
Junaliike .....	44—45	Tapaturmat .....	76—78

## Liitteet.

### Liite I. Tauluja valtionrautateiden tuloista ja menoista y. m.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1928, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan .....	2—9	4. Supistelmä vuoden 1928 tilinpäätöksestä	18—19
2. Erittely menoista, jotka on suoritettu arvaamattomiin tarpeisiin Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön sekä Rautatiehallituksen käytettäviksi myönnettyillä määrärahoilla .....	10—11	5. Erittely valtionrautateiden menoista vuodelta 1928 .....	20—34
3. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1928, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan .....	10—17	6. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1928 .....	35—46
		7. Selonteko kalustosta vuodelta 1928 ....	47—48
		8. Tavaravaihto eri varastoissa vuonna 1928 .....	49
		9. Eri varastojen keskimääräinen varasto-arvo sekä tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1928 .....	50—51
		10. Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1928 .....	52—63



## Liite II. Rata ja rakennukset.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Tason laatu vuoden 1928 lopussa .....	2—5	9. Ratapölkkyjen y. m. puutavarain kyl-	
2. Raiteet vuoden 1928 lopussa .....	6	lästäminen vuonna 1928 .....	12
3. Vuonna 1928 valmistuneisiin uusiin rai-		10. Vaihteet vuonna 1928 .....	13
teisiin asetetut kiskot .....	7	11. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät	
4. Kiskojen vaihto vuonna 1928 .....	8—9	turvallaitteineen vuoden 1928 lopussa ..	13
5. Kiskotus vuoden 1928 lopussa .....	10—11	12. Asemat, sivuraiteiden pituudet, raken-	
6. Ratakiskonkatkeamat vuonna 1928 ....	10	nukset, kääntölavat, nostokurjet, signaa-	
7. Sorastus vuonna 1928 .....	11	lit y. m. vuoden 1928 lopussa .....	14—35
8. Ratapölkkyt vuonna 1928 .....	12		

## Liite III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Koneosaston kirjoissa olevat veturit ja		11. Tavaravaunujen tyhjänäkulku vuonna	
moottorivaunut vuoden 1928 lopussa ..	2	1928 seka- ja pikatavara-, tavara- ja	
2. Veturien ja moottorivaunujen jakaant-		järjestelyjunissa prosentteina kunkin	
tuminen eri varikkojaksoihin ja veturi-		junalajin tavaravaununakselikilometrien	
varikkoihin vuoden 1928 lopussa .....	3	kokonaismäärästä .....	22
3. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1928		12. Junain ja junakilometrien luku valtion-	
lopussa .....	4—5	rautateilla vuonna 1928 .....	23—31
4. Veturien työ ja käyttäminen valtion-		13. Junaliike valtionrautateilla vuonna 1928,	
rautateilla, varikoittain, ja rautatieraken-		rataosittain ja kuukausittain .....	32
nuksilla vuonna 1928 .....	6—7	14. Veturien ja moottorivaunujen polttoaine-	
5. Veturien työ ja käyttäminen val-		kulutus vuonna 1928 .....	33
tionrautateilla ja rautatierakennuksilla		15. Veturien ja moottorivaunujen voitelu-	
vuonna 1928, rataosittain ja kuukau-		ainekulutus vuonna 1928 .....	34
sittain .....	8—9	16. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1928	
6. Valtionrautateiden vaunujen vuonna 1928		Katsaus veturipalvelukseen	
kulkemat vaununakselikilometrimäärät,		y. m. vuonna 1928 .....	36—55
rataosittain ja kuukausittain .....	10—11	17. Veturien työ, tarveainekulutus ja korjaus-	
7. Valtionrautateiden omien sekä vieraiden		kustannukset vuonna 1928, eriteltyinä	
vaunujen valtion eri rataosilla vuonna		veturien lajin ja varikkojen mukaan ..	38—49
1928 kulkemat vaununakselikilometri-		17 a. Supistelma veturien työstä, tarveaine-	
määrät .....	12—13	kulutuksesta ja korjauskustannuksista	
7 a. Supistelma vaununakselikilometrimää-		vuonna 1928, veturien lajin mukaan ..	50—53
ristä, jotka valtionrautateiden vaunut		18. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus	
ovat kulkeneet maassa olevilla vierailla		ja korjauskustannukset vuonna 1928 ..	52—53
radoilla sekä vieraat vaunut valtionrau-		19. Veturien voiteluainekulutus veturikilo-	
tateilla eri kuukausina vuonna 1928 ....	12—13	metriä kohden vuonna 1928 .....	54—55
8. Vaununakselikilometrimäärät erilaisissa		20. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden	
junissa vuonna 1928, rataosittain ja		kulutus valtionrautateiden kaasuteh-	
kuukausittain .....	14—17	taissa vuonna 1928 .....	56—57
9. Vaununaksien keskimääräinen luku		21. Veturien ja vaunujen korjaukset vuonna	
erilaisissa liikennejunissa vuonna 1928,		1928 .....	56—57
rataosittain ja kuukausittain .....	18—19	22. Työtuntien luku, työpalkat ja valmis-	
10. Tyhjen tavaravaunujen seka- ja pikata-		tuksen arvo valtionrautateiden kone-	
varajunissa, tavarajunissa ja järjestely-		pajoissa vuonna 1928 .....	58—59
junissa valtionrautateilla vuonna 1928		23. Valokaasun kulutus vuonna 1928 .....	60
kulkemien vaununakselikilometrien luku-		24. Moottorivaunujen työ ja käyttäminen	
määrät .....	20—21	valtionrautateilla vuonna 1928 .....	60

#### Liite IV. Liikenne.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Valtionrautateiden henkilöliikenne asemittain ja radoittain vuonna 1928 ....	2—19	7. Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1928 kertyneiden tulojen mukaan .....	62—65
1 a. Supistelma valtionrautateiden henkilöliikenteestä radoittain vuodelta 1928 ..	20—23	8. Valtionrautateiden henkilöliikenne kuukausittain vuonna 1928 .....	66—67
2. Valtionrautateiden tavaraliikenne ja ylimääräiset tulot ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menot, asemittain ja radoittain vuonna 1928 .....	24—41	9. Valtionrautateiden tavaraliikenne kuukausittain vuonna 1928 .....	66—67
2 a. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, radoittain vuodelta 1928 .....	42—45	10. Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo kuukausittain vuonna 1928 .....	68—69
3. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1928 lähteneiden ja saapuneiden matkustajain yhteenlasketun henkilökilometrimäärän mukaan .....	46—49	11. Valtionrautateiden osuus Rauman rautatielle menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1928 .....	68—69
4. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1928 lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikipetrimäärän mukaan .....	50—53	12. Valtionrautateiden osuus yhdysliikenteestä Jokioisten rautatien kanssa .....	70—71
5. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1928 myydyistä matkalipuista kertyneiden tulojen mukaan .....	54—57	13. Valtionrautateiden osuus yhdysliikenteestä Loviisan rautatien kanssa .....	70—71
6. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1928 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan .....	58—61	14. Valtionrautateiden osuus tavarayhdysliikenteestä Karhulan rautatien kanssa ..	72
		15. Takaisinmaksut ja muut valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennykset vuonna 1928 .....	72
		16. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla vuonna 1928 .....	73

#### Liite V. Erikoistietoja henkilöliikenteestä.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Supistelma vuonna 1928 eri asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsinainen matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimäärästä .....	2—19	3. Supistelma vuodelta 1928 junissa myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niiden ynnä konduktöörinshekkilippujen tuottamista tuloista .....	19
2. Supistelma valtionrautateilla vuonna 1928 kotimaisilla kuponkilipuilla ja erinäisillä kansainvälisessä liikenteessä käytetyillä lipuilla tehtyjen matkojen luvusta ....	18	4. Supistelma vuonna 1928 sillanylimenoa varten myydyistä lipuista ja niiden tuottamista tuloista .....	19
		5. Supistelma vuonna 1928 myydyistä asemasiltilipuista ja niiden tuottamista tuloista .....	20

#### Liite VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Vuonna 1928 valtionrautateiden asemilta lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimäärät sekä näiden kulkemat tonnikipetrimäärät .....	2—10	2. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1927 ja 1928 sekä näiden kuljetusten likimääräiset kustannukset .....	11

### Liite VII. Seikkaperäinen tavaratilasto.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Kultakin asemalta ja radalta vuonna 1928 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimäärät .....	2—45	2. Kullekin asemalle ja radalle vuonna 1928 saapuneiden eri tavaralajien tonnimäärät .....	54—97
Lisäys tauluun 1. Tärkeimmiltä epätse- näisiltä liikennepaikoilta vuonna 1928 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimäärät	46—53	3. Tavaraliikenne vuonna 1928, ryhmitet- tynä kuljetusmatkan mukaan .....	98—105

### Liite VIII. Rautatierakennukset.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Erittely rautatierakennuksiin vuonna 1928 käytetyistä rahamääristä .....	2—3	3. Teknillisten virkailijoiden luku rautatie- rakennuksilla vuonna 1928 .....	5
2. Supistelmä rautatierakennuksiin vuosina 1918—28 käytetyistä rahamääristä .....	4	4. Työntekijäin keskimääräinen luku työ- päivää kohden sekä keskimääräinen tunti- ansio rautatierakennuksilla vuonna 1928 .....	6—7

### Liite IX. Yksityiset rautatiet vuonna 1928.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Yleisiä tietoja .....	2—3	Erikoistietoja, valmiit rautatiet .....	6
2. Liikenne y. m. ....	4—5	» rakenteella olevat rautatiet ..	6

Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1928 ..... 1—10

Statistical synopsis relating to The Finnish Government Railways for the year 1928 ..... 1—10

Tulot, käyttökustannukset ja niiden välinen erotus kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden vuosina 1915—1928, kuviollisesti esitettynä.

Graafillinen esitys pääraiteissa olevista kiskoista vuoden 1928 lopussa.

Kartta Suomen rautateistä vuoden 1928 lopussa.

### O i k a i s u j a.

- Teksti, sivu 9, tekstirivi 18 alhaalta, on »Kaivinkoneella kuljetettiin soraa ja leikkausmaata Porokylästä junilla», pitää olla »Kaivinkoneella kuormattiin soraa ja leikkausmaata Porokylästä ja kuljetettiin junilla».
- Liite I, sivu 47, rivi 10 ylhäältä, on »693 kpl. vetureita ..... 522 710 264 mk. 23 p.», pitää olla »692 kpl. vetureita ..... 522 660 264 mk. 23 p.» ja »1 kpl. moottorivaunuja ..... 50 000 mk.»
- » » sivu 48, rivi 10 ylhäältä, on »vetureita», pitää olla »moottorivaunuja».
- » II, taulu 9, numerosarakkeet 5—7 vasemmalta, on mittayksikkönä »kpl.», pitää olla »m³».
- » III, sivu 7, on taulun otsakkeen sarakkeissa 8 ja 15 vasemmalta »Yleisliikenteeseen sopimattomina», pitää olla »Yleisliikenteeseen sopimattomat veturit»; saman taulun sarakkeissa 3 ja 10 oikealta on »Käyttökelpoisina», pitää olla »Käyttökelpoiset veturit».
- » » sivu 9, on taulun otsakkeen sarakkeessa 4 oikealta »Yleisliikenteeseen sopimattomina», pitää olla »Yleisliikenteeseen sopimattomat veturit»; saman taulun sarakkeessa 3 oikealta on »Käyttökelpoisina», pitää olla »Käyttökelpoiset veturit».
- » VII, sivu 64, ovat nimisarakkeessa Turku ja Turun satama vaihtäneet paikkaa.

# Tärkeimmät valtionrautateita koskevat toimenpiteet vuonna 1928.

## Yleiset hallintotoimenpiteet.

*Viran- ja toimenhaltijain palkkaus.* Helmikuun 17 p:nä annetulla asetuk-<sup>Yleiset hallinto-</sup>sella muutettiin palkkauslain täytäntöönpanosta tammikuun 31 p:nä 1924 vah-<sup>toimenpiteet.</sup>vistetun asetuksen 3 § siten, että ne, m. m. valtionrautateiden, pienipalkkaiset viran- ja toimenhaltijat, jotka määrärahan riittämättömyyden tähden olivat jääneet osattomiksi vuoden 1927 alussa tapahtuneesta palkantasoituksesta, siirrettiin ylempään palkkausluokkaan edellisen tammikuun 1 p:stä lukien.

*Korvaus virkamatkoista ja virantoimituksesta asemapaikan ulkopuolella.* Tammikuun 27 p:nä julkaistulla asetuksella vahvistettiin uusi matkustussääntö, jolla kumottiin joulukuun 20 p:nä 1917 annettu matkustussääntö siihen tehtyine muutoksineen. Maaliskuun 8 p:nä valtioneuvosto päätti, että erinäisille viran- ja toimenhaltijoille oli, lukien helmikuun 1 p:stä, suoritettava matkustussäännössä edellytetyn korvauksen sijasta vuosimatkarahat korvauksena niistä kuluista, jotka aiheutuvat heidän virka-asioissa tekemistään virkamatkoista.

Rautatiehallituksen tekemästä esityksestä valtioneuvosto, kumoten päätöksillään maaliskuun 5 p:ltä 1920 ja huhtikuun 23 p:ltä 1923 antamansa määräykset, tammikuun 12 p:nä 1928 vahvisti uudet määräykset erinäisille valtionrautateiden virkailijoille ja työläisille virantoimituksesta asemapaikan ulkopuolella tulevasta korvauksesta. Kesäkuun 1 p:nä rautatiehallitus, nojautuen sanottujen määräysten 10:nteen kohtaan, antoi niiden soveltamisesta erinäisiä lisämääräyksiä.

*Järjestysohjeet huonerakennustyötä varten.* Nojautuen ammattivaaralta suojelemisesta huhtikuun 4 p:nä 1914 annetun asetuksen 17 §:ään valtioneuvosto vahvisti marraskuun 15 p:nä 1927 huonerakennustyötä koskevat järjestysohjeet, jotka tulivat voimaan helmikuun 1 p:nä 1928. Tammikuun 27 p:lle 1928 päivätyllä kiertokirjeellä annettiin sanotut ohjeet tarpeellisine lisämääräyksineen asianomaisten tiedoksi ja noudatettavaksi.

*Valtionrautateiden jako kielellisessä suhteessa ja niiden toimituskirjakieli.* Muuttaen joulukuun 30 p:nä 1922 julkaistua valtioneuvoston päätöstä siitä, mitkä virka- ja itsehallintoalueet vuosina 1923—1932 ovat katsottavat suomen- tai ruotsinkielisiksi ja mitkä kaksikielisiksi, valtioneuvosto huhtikuun 21 p:nä 1928 määräsi tämän päätöksen XII kohdan, sellaisena kuin se on valtioneuvos-

*Yleiset hallinto-  
toimenpiteet.*

ton päätöksessä joulukuun 10 p:ltä 1926, toisin kuuluvaksi. Kun valtionrautatiet siten n. s. ulkoiseen virkakieleen nähden oli jaettu virka-alueisiin, antoi rautatiehallitus seuraavan toukokuun 18 p:nä toimituskirjakielestä erinäisiä lisämääräyksiä.

*Valtionrautateiden virkailijoilta vaadittava kielitaito.* Valtion virkamiehiltä vaadittavaa kielitaitoa koskevan lain täytäntöönpanosta joulukuun 29 p:nä 1922 annetun asetuksen 7 §:n nojalla rautatiehallitus toukokuun 4 p:nä 1928 vahvisti tarkemmat määräykset erinäisiltä valtionrautateiden virkailijoilta vaadittavasta kielitaidosta.

*Rautatiehallinnon työjärjestys.* Toukokuun 23 p:nä rautatiehallitus vahvisti uuden työjärjestyksen rautatiehallinnolle. Tämä työjärjestys, jolla asiain käsittelyä rautatiehallituksessa on koetettu yksinkertaistuttaa ja jouduttaa, tuli voimaan seuraavan syyskuun 1 p:nä.

*Valtionrautateiden jako varikkopiireihin.* Maaliskuun 8 p:nä rautatiehallitus antoi valtionrautateiden eri varikkojen toimintapiirien jakamista seuraavan huhtikuun 1 p:stä lukien varikkopiireihin koskevat määräykset.

*Ratojen tilastollinen jako ja niiden kirjanpito.* Tammikuun 13 p:nä rautatiehallitus päätti, että Viipurin—Uraan—Koiviston rataosa tilastollisessa suhteessa luetaan kertomusvuoden alusta lähtien kuuluvaksi päärataan (eli Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rataan). Edelleen rautatiehallitus päätöksellään helmikuun 24 p:ltä määräsi, että Suupohjan (eli Kristiinan, Kaskisten) ja Vaasan radoista saadaan laatia yhteinen kirjanpito ja tilasto, ja päätöksellään maaliskuun 30 p:ltä, että koko yhdysrata Haapamäeltä Elisenvaaraan on niinkään kirjanpidollisessa ja tilastollisessa suhteessa käsiteltävä yhtenä ratana.

*Ohjesäännöt.* Tammikuun 20 p:nä rautatiehallitus vahvisti uuden polttoaineen- ja puutavaranhoidon ohjesäännön noudatettavaksi maaliskuun 20 p:stä 1928.

Huhtikuun 20 p:nä rautatiehallitus vahvisti uuden ohjesäännön »Valtionrautateiden metsänhakkauksilla, laivauksilla ja sahalaitoksilla toimiville virkailijoille».

Syyskuun 28 p:nä rautatiehallitus antoi uuden sairaan- ja terveydenhoidon ohjesäännön, joka tuli voimaan seuraavan marraskuun 1 p:nä.

*Ammattiopetus.* Kevätlukukaudella 1928 järjestettiin ensinnäkin Helsingissä yhdet veturinkuljettajaoppikurssit, joille otettiin 50 oppilasta. Edellisenä syksynä alkaneet liikenneosaston virkamiesoppikurssit, joilla oli kolme rinnakkaisluokkaa, päättyivät toukokuussa; silloin pidettyyn yleiseen liikennevirkatutkintoon otti osaa 79 oppilasta. Kevätlukukaudella toimeenpannuille liikenneosaston palvelijakunnan ylemmille oppikursseille hyväksyttiin 237 pyrkijästä 56 henkilöä, jotka melkein kaikki kertomusvuoden kuluessa suorittivat ylemmän pätevyystutkinnon.

Lukuvuoden 1928—29 syyslukukaudella pidettiin jälleen yhdet veturinkuljettajaoppikurssit, joilla oli 31 oppilasta. Syyskuun 1 p:nä alkoivat koko lukuvuoden kestävät liikenneosaston virkamiesoppikurssit; näille kutsuttiin 90 oppilasta, joista muodostettiin kolme rinnakkaisluokkaa. Syyslukukaudella toimeenpannuille liikenneosaston palvelijakunnan ylemmille oppikursseille pääsi 167 pyrkijästä 34, jotka saivat aikaa myöten ylemmän pätevyystutkinnon suo-

ritetuksi. Syksyllä 1928 toimeenpantiin yleisen rataosaston ratamestareille kahdet viikon kestävät jatkokurssit heidän alaansa koskeissa aineissa. Mo-  
lemmille kurseille oli kutsuttu 20 ratamestaria.

*Yleiset hallinto-  
toimenpiteet.*

Kaikki edellämainitut kurssit olivat suomenkieliset. Paitsi niitä tutkintoja, jotka toimitettiin eri kurssien yhteydessä opetuksen päätyttyä, järjestettiin huhtikuussa tutkintoja kone- ja varasto-osastojen konttorihenkilökunnalle sekä huhti-, kesä- ja elokuussa liikenneosaston alustavia liikennevirkatutkin-  
toja.

Lisäksi pantiin maaseudulla toimeen erinäisiä oppikursseja. Niinpä järjestettiin Turussa marras- ja joulukuun aikana liikenneosaston alemmat palvelija-  
kunnan kurssit loppututkintoineen. Muissa liikennejaksoissa toimitettiin vain asianomaisia tutkintoja. Eri tahoilla pidettiin kertomusvuoden kuluessa myös n. s. veturilämmittäjäkursseja sekä liikenneosaston henkilökunnalle oppi-  
kursseja ilmajarru-, lämmitys-, jäähdytys- ja valaistuslaitteiden y. m. s. käsitte-  
lyssä ja hoidossa.

*Psykoteknilliset tutkimukset.* Psykoteknillisen laboratorion pääasiallisena tehtävänä on edelleenkin ollut tutkia valtionrautateiden konepajojen oppilas-  
kouluihin pyrkiviä. Tammikuussa tutkittiin Vaasassa 29 ruotsinkielistä henkilöä. Tammi- ja helmikuun vaihteessa järjestettiin kokeet Kuopiossa sekä maaliskuussa Turussa, ja niissä oli kummallakin paikkakunnalla 31 osanottajaa yhdessä  
ryhmässä, kaikki suomenkielisiä. Huhti- ja toukokuussa tutkittiin Viipurissa 55 suomenkielistä henkilöä kahdessa ryhmässä. Syyskuun alusta lokakuun loppu-  
puolelle pidettiin Helsingissä kokeita, joihin otti osaa kaikkiaan 174 henkilöä  
seitsemässä eri ryhmässä; näistä oli yksi, johon kuului 21 tutkittavaa, ruotsin-  
kielinen.

*Neuvottelukunta.* Vuonna 1928 pidettiin kaksi kokousta, nimittäin helmi-  
kuun 27 ja maaliskuun 23 p:nä.

Ensimmäisessä kokouksessa oli käsiteltävänä valtionrautateiden talous-  
sääntöehdotus.

Toisessa kokouksessa loppuunkäsiteltiin edellämainittu taloussääntöehdo-  
tus. Sen lisäksi keskusteltiin rakennettavaksi päätetyn Lahden—Heinolan radan  
kannattavuudesta.

*Uudet komiteat.* Kertomusvuoden aikana rautatiehallitus ei asettanut  
yhtään uutta komiteaa.

## Rata- ja rakennustyöt valmiilla radoilla.

*Ratakiskojen vaihdot.* Vuoden 1928 aikana vaihdettiin Riihimäen—Viipu-  
rin rataosalla 30 kg pituusmetriä kohden painavat kiskot raskaampiin 43.567  
kg/m kiskoihin kilometreillä 191.5—201.6 Helsingistä lukien eli n. 10 km:n  
matkalla. Sitäpaitsi vaihdettiin 22.343 kg/m kiskot uusiin 30 kg/m painaviin  
Porin radalla Tyrvään ja Äetsän asemien välillä 11.8 km:n pituudelta; Oulun  
radalla Kokkolan ja Kälviän asemien välillä n. 16 km:n matkalla sekä Karjalan  
radalla Kaurilan laiturivaihteelta kilometrille 608.67 Hammaslahden aseman  
ja Niittylahden laiturivaihteen välillä eli n. 48 km:n pituudelta.

*Rata- ja raken-  
nustyöt valmiilla  
radoilla.*

Kuluneet 30 kg/m kiskot vaihdettiin uusiin samapainoisiin muutamien  
rataosien erinäisillä lyhyehköillä matkoilla, nimittäin Helsingin—Karjaan ja

*Rata- ja rakennustyöt valmiilla radoilla.*

Kuokkaniemen—Sortavalan väleillä kummallakin yhteensä n. 5 km:n pituudelta, Toijalan—Tampereen rataosalla yhteensä 2.7 km:n matkalla, Tampereen—Haapamäen välillä kaikkiaan n. 4 km:n pituudelta sekä Leppäkosken—Harvialan rataosalla yhteensä 4.6 km:n matkalla. Sitäpaitsi vaihdettiin 22.343 kg/m kiskot uusiin 30 kg/m kiskoihin ensimmäisissä sivuraiteissa Tampereen ja Haapamäen välisillä asemilla yhteensä 3.25 km:n pituudelta sekä samoin Haapamäen—Seinäjoen välillä yhteensä 3.35 km:n matkalla.

*Asemalaajennukset.* Uusia asemataloja rakennettiin Lielahden ja Lohjan asemille ja Pietarsaaren asemataloa laajennettiin. Iisalmen ja Tammisaaren asemille teetettiin uudet tavaratoimistorakennukset ja Joensuun tavaratoimistorakennus laajennettiin; Seinäjoen asemalle rakennettiin uudestaankuormausrakennus. Tornion ravintola-, tulli- ja postirakennus uusittiin. Suurehkoja raide- ja osaksi ratapihalaajennuksia suoritettiin Tammisaaren, Matkun, Humpin, Oulun, Kempeleen, Myllykosken, Huutokosken ja Enson asemilla sekä Kärsämäen laiturilla.

*Radan muutot.* Halikon aseman läheisyydessä on epävarman maapohjan takia ollut pakko siirtää rataa lujemmalle pohjalle n. 2 km:n matkalla. Tälle rataosalle rakennettiin 111 m pitkä tunneli. Rata avattiin liikenteelle kesäkuun 27 p:nä. Ojajärven aseman luona sortunut ratapenger siirrettiin lyhyehköllä matkalla jonkun verran syrjään louhitulle kallioperustukselle.

*Asuntotalot.* Uusia asuntotaloja rakennettiin Kaalamon, Sairalan ja Pitkälahden asemille sekä yöpymistaloja Kotkan ja Suojärven asemille. Sen ohessa toimitettiin eräitä asuinrakennusten siirtoja. Niinpä muutettiin Leppäkoskelta vanha asematalo Kolhoon ja Kankaan asemalta 2 huonetta ja keittiön sisältävä rakennus Laukaaseen sähköttäjien asunnoiksi, jota paitsi Asunnan laiturivaihteelle siirrettiin linjalta vahtitupa samaan tarkoitukseen. Keravalla oleva 8-huoneinen asuntotalo siirrettiin vastaisten raidelaajennusten vuoksi jonkun verran syrjään ja uusittiin osittain; Raudun asemalta muutettiin asuinrakennus Pielsämäelle. Hammaslahden asemalle siirrettiin kaksi yksiasuntoista vartijamajaa ja rakennettiin yhteen. Lopuksi mainittakoon vartijamajojen siirrot Toijalan satamaan ja Soramäelle Raahan radalla sekä tulipalossa turomeltuneen Kruununkylän asemalla olevan kaksoisvartijamajan kuntoonsaattaminen.

*Tavarasuojat ja niiden laajennukset.* Uusia tavarasuojia rakennettiin Tammisaaren, Lielahden, Parikkalan ja Humpin asemille sekä Niemisjärven laiturivaihteelle. Tavarasuojia laajennettiin m. m. Ihalan ja Tyrvään asemilla.

*Vesikatot.* Kokonaan tai osaksi uusituista vesikatoista mainittakoon hallintorakennuksen, Pasilan konepajan ja Turun veturitallin katot. Sitäpaitsi uusittiin useiden pienempien asema- ja asuntotalojen sekä myöskin vartijamajojen kattoja.

*Veturitallit.* Peipohjan veturitalliin rakennettiin lisää yksi ja Hiitolan veturitalliin kaksi veturinsijaa; Oulun asemalla uusittiin taas kaksi veturinsijaa. Veturinsijoja on jatkettu Hyvinkään ja Jyväskylän asemilla.

*Veturinkääntölavat.* Kääntölävoja uusittiin Helsingin konepajalla sekä Pasilan, Mikkelin ja Haapamäen asemilla. Joensuun asemalle hankittiin uusi kääntöläva ja Pasilan 18 m:n kääntölävan perustus uusittiin. Kouvolan vanha kääntöläva siirrettiin Käkisalmeen.

*Vesitornit.* Sortavalan asemalle rakennettiin uusi vesitorni säiliöineen ja johtoineen. Tervajoella vesitorni uusittiin kokonaan. Karjaan kumpikin vesitorni korotettiin ja niiden vesisäiliöt suurennettiin. *Rata- ja rakennustyöt valmiilla radoilla.*

*Vesiviskurit.* Kajaanin asemalle rakennettiin uusi vesiviskuri, jota paitsi Sortavalassa, Tervolassa ja Tampereella ovat vesiviskurit uusittiin.

*Vaunuvaa'at.* Uusia vaunuvaakoja sijoitettiin Viipurin, Kuopion sekä Sörnäisten asemille ja Torniossa uusittiin vanha vaaka.

*Konepajarakennukset ja niiden laitokset.* Oulun konepajalle rakennettiin uusi siirtolava ja Turun konepajaan asetettiin uudet ahjot. Lisäksi mainittakoon Vaasan konepajan lämmityslaitteiden uusiminen.

*Varikot ja niiden laitokset.* Riihimäen asemalla tulipalossa tuhoutunut vaununkorjausvaja ja varastomakasiini rakennettiin uudestaan ja Sortavalan vaununkorjausvaja varustettiin nosto- ja voimansiirtolaitteilla. Turun asemalla valmistui öljyvarastorakennus.

*Polttoainevarastoalueet.* Aitioita kivihiilien säilyttämistä varten rakennettiin Kotkaan, Häminaan, Joensuuhun, Vaasaan, Kokkolaan ja Ouluun.

*Merkinanto- ja signaaliturvalaitokset.* Uusia semafooreja pystytettiin tai osaksi uusittiin Otalammen, Kosken, Kouvolan, Inkilän, Korkeakosken ja Kokkolan asemilla.

*Satamalaiturit.* Satamalaitureita uusittiin Vesijärven, Lahdenpohjan ja Oriveden satamissa.

*Vesi-, viemäri- ja kaasujohdot.* Tärkeimpinä mainittakoon uuden vesijohdon rakentaminen Helsingin kaupungin vesijohdosta Pasilan kaasulaitokselle, Helsingissä Kaivokadun n:o 6:ssa olevan asuntotalon vesijohtojen, Kosken aseman painojohdon ynnä Vaasan varikolle menevän vesijohdon uusimiset sekä kaasujohdon rakentaminen Viipurin asemalta Maaskolan ratapihalle. Sitäpaitsi on Helsingin ratapihalla olevien viemärijohtojen uusimista jatkettu.

*Junien kohtauspaikat.* Uusia junien kohtauspaikkoja on järjestetty Mynttilän, Kummunjoen, Koivion ja Varpasen laiturivaihteille.

## Konstruktiiviset rata- ja rakennussuunnitelmat ja tehtävät.

*Sillat.* Vuoden 1928 kuluessa rakennetuista uusista silloista, joiden rautaosien valmistusta eri konepajoissa ja pystytystä siltapaikoilla siltarakennustointo valvoi, mainittakoon: Muhosjoen 40 m:n ristikkosilta, Vaalansalmen 60 m:n ristikko- ja 21 m:n levysilta (sillan toinen osa, johon kuuluu yksi 60 m:n ja yksi 21 m:n jänneväli, siirtyi seuraavaan vuoteen) sekä Ahmasjoen 7 m:n levysilta, kaikki Oulun—Kiehimän rautatierakennuksella; Tengeliönjoen yksi 21 m:n ja kaksi 45 m:n ristikkosiltaa Tornion—Kaulirannan rautatierakennuksella; Kemijoen Ounaskosken ja Suutarinkorvan silloista vuoden kuluessa valmistuneet jänteet, nim. yksi 70 m:n, kolme 35 m:n ja kaksi 30 m:n ristikkosiltaa Rovaniemen—Kemijärven rautatierakennuksella; Rommakkopuron 12 m:n, Poikajoen ja Ojalanojan 8 m:n sekä Kiantojoen 7 m:n levysillat Kiehimän—Nurmeksen rautatierakennuksella; Hiijoen 10 m:n levysilta Viipurin—Pölläkkälän rautatierakennuksella; Seinäjoen 4.5 m:n, Kruununkylänjoen kaksi 18 m:n, Purmonjoen kaksi 21 m:n sekä Lapuanjoen kaksi 21 m:n levysiltaa,

*Konstr. rata- ja rakennussuunnitelmat.*



Siltarakennustoimistossa laadittiin kertomusvuoden aikana suunnitelmat ja piirustukset m. m. seuraaviin uusiin siltoihin: Viinikanojan silta Tampereella, Maaherrankadun alikäytäväsilta Kuopiossa ja n. s. Orimattilantien alikäytäväsilta Lahdessa. Vuoden 1926 kuormitusmääräysten mukaan suunniteltiin ja piirustettiin alempana luetellut rautatiesiltajänteet:

4.5 m:n levysilta, kansi ylhäällä.	14.0 m:n levysilta, kansi alhaalla.
5.0 » » » »	15.0 » » » ylhäällä.
7.0 » » » alhaalla.	18.0 » » vino, » alhaalla.
9.0 » » » ylhäällä.	25.6 » » » »
10.0 » » » »	30.0 » ristikkosilta, » »
» » » » alhaalla.	

Sitäpaitsi suoritettiin useiden vanhojen siltojen korjauksia ja vahvistuksia. Näistä mainittakoon Paattistenjoen maatuet Turun—Toijalan rataosalla, maantiekäytäväsilta Pohjankurun asemalla ja samoin sokeritehtaan kohdalla Salossa sijaitseva ylikäytäväsilta, joka viimeksimainittu vahvistettiin kestävämmän kuorma-autoliikennettä.

Vanhoilla radoilla olevien siltojen tarkastuslaskelmia uusilla veturimalleilla liikennöimistä varten suoritettiin rataosilla Seinäjoki—Oulu, Tampere—Pori, Matkaselkä—Joensuu, Antrea—Vuoksenniska, Kuopio—Kajaani, Jyväskylä—Suolahti ja Lappi—Raahe. N. s. yleistarkastus toimitettiin Helsingin—Rajajoen ja koko Savon radan (Hamina—Kotka—Kajaani) sekä Hyvinkään—Hangan ja Iisalmen—Ylivieskan ratojen silloilla.

Useita rautatiehallitukseen jätettyjä ehdotuksia yksityisraiteiksi uudesti laadittiin silmälläpitäen liikenteen vaatimuksia liitettäessä puheenaolevia raitteita valtionrautateiden rataverkkoon. Samoin tarkastettiin ja tarpeen vaatiessa

muutettiin ja täydennettiin yksityisten jättämät ehdotukset satamalaitureiksi, jotka oli tarkoitettu valtionrautateiden liikkuvalla kalustolla liikennöitäviksi. *Konstr. rata- ja rakennussuunnitelmat.*

*Päälylsrakenne.* Kertomusvuoden kuluessa toimitettiin uusia raiteen ja vaihteiden vahvistamista, raideristeyksiä ja liikkuvia raidepuskureita koskevia erikoispiirustuksia.

*Yleiset työt.* Huomattavimpia yleisluontoisia töitä olivat pakkolunastuskarttojen laatiminen ja täydentelyt, uusien ja raskaammille vetureille vahvistettujen vanhojen ratojen virtuaalisten pituuksien ja kulkuajkojen laskeminen, lausunnot ja ehdotukset tiejärjestelystä, tieylikäytävistä, asemakaavoista y. m.

*Huonerakennukset.* Vuonna 1928 valmistettiin piirustuksia 56 uudisrakennusta varten, joista 14 oli asemataloja ja laiturirakennuksia, 6 veturitalleja, konepajarakennuksia y. m., 7 tavaramakasiineja sekä 29 asunto- ja niihin kuuluvia talousrakennuksia y. m.

Täydentäviä erikoispiirustuksia laadittiin näihin uudisrakennuksiin 24 kpl. Yllämainitut työt kuuluvat huonerakennuksiin niin hyvin vanhoilla kuin rakennettavina olevilla uusilla radoilla.

Lisärakennus- ja korjaustöiden lukumäärä oli 51, joista 19 koski asema- ja laiturirakennuksia, 18 veturitalleja, konepajarakennuksia, vesitorneja y. m. sekä 14 erinäisiä muita rakennuksia. Useimpiin sanottuihin rakennustöihin on tehty täydellinen kustannuslaskelma työselityksineen.

Paitsi edellämainittuja toteutettaviksi hyväksyttyjä suunnitelmia on tehty erinäisiä valmistavia ja suunnittelunalaisia töitä, joita tulevaisuudessa on tarkoitus toteuttaa. Näistä on erityisesti huomattava Turun uusi tavaramakasiini ja konttorirakennus.

Pääasiallisesti on piirustuksia valmistettu puurakennuksiin. Veturitalit, konepajarakennukset ja erinäiset muut rakennukset, m. m. Oulun konttorirakennus, on tehty tiilistä.

*Vaihde- ja signaaliturvalaitokset.* Laadituista turvalaitosten suunnitelmista on hyväksytty rakennettaviksi 25 ehdotusta, jotka osaksi käsittävät uusia turvalaitoksia (9) ja osaksi entisten laitosten täydentelyjä (16). Näistä mainittakoon erikoisesti Viipurin sähköasetinlaitte I ja Kouvolan vaihde- ja signaaliturvalaitos. Rakennettaviksi on hyväksytty myöskin varoitussignaallilaitokset 2 tieylikäytävälle, 1 tiepuomilaitos ja kontrollilukkolukituslaitokset 18 liikennepaikalle, joista 7:lle on laadittu erikoinen johtosääntöpiirustus.

Kertomusvuoden kuluessa on vahvistettu 24 signaaliturvalaitteiden johtosääntöä ja 5 kiertokirjettä, jotka koskevat kiinteitä signaaleja 24 liikennepaikalla, sekä seuraavat yleiset johtosäännöt: »Edison-soodaelementti», »Nife-akkumulaattori» ja »Yleismääräykset etusoitolla varustettujen tiepuomien rakentamiseksi».

Laitosten rakentamista ja käyttämistä varten on laadittu tarpeellisia elementti-, kytkin-, kilpi- ja johtosääntöpiirustuksia.

*Geoteknilliset työt ja toimenpiteet.* Geoteknilliset työt ovat vuonna 1928 kuten edellisenäkin vuonna kohdistuneet sekä liikenteelle avattuihin että rakenteilla oleviin raitoihin. Tällöin on osittain tutkittu perustussuhteita, osittain pengeräyttemassojen suhdetta roudanmuodostumisiin. Kenttätutkimuksia on suoritettu rinnan laboratorio- ja konttoritöiden kanssa, jotka sitäpaitsi ovat kohdistu-

Konstr. rata- ja rakennussuunnitelmat. neet aikaisemmin saadun aineiston tutkimiseen, koskien eri maalajien kanto-kykyä eri korkeutta olevien penkereiden suhteen sekä täytesoran kulumista ja muuttumista liikennöidyillä radoilla.

Suunnitteilla olevia tai rakennuksen alaisia ratoja varten toimitetuista selvittelyistä mainittakoon Porin—Haapamäen radalla olevan Kokemäenjoen ja Läskelän—Pitkänrannan radalla sijaitsevien Jänisjoen ja Sumerianjoen silta-paikkojen tutkimukset. Sitäpaitsi on tekeillä tutkimuksia korkeahkon penkereen rakentamiseksi Pielisjärven erääseen lahteen Nurmeksen—Kiehimän radalla ja erään pienehkön puron, Retuojan, yli Läskelän—Pitkänrannan radalla. Pasilassa, sikäläisen veturitallin laajentamista varten suoritettut tutkimukset tuottivat huomattavan taloudellisen säästön sikäli, että toimitettu selvitys osoitti laajahkot paalutukset tarpeettomiksi, joten ne jätettiin tekemättä.

Vuotta 1928 voidaan pitää kriittisenä monien rautatiepenkereiden varmuuteen nähden. Sen aikana huomattiin nimittäin, todennäköisesti runsaista sateista aiheutuneita, painumisia ja siirtymisiä monin paikoin, varsinkin hiesuisista tai savisista aineista tehdyissä penkereissä ja etenkin sellaisilla paikoilla, joissa pengeri oli rakennettu enemmän tai vähemmän kaltevalle, vettä läpäisevälle pohjalle. Ennen kaikkea veti tässä suhteessa Karjala huomion puoleensa. Ojajärven kohdalla Ojajärven ja Hiitolan asemien välillä sattunut junaonnettomuus johtui tämänlaatuisista syistä. Radan turvaamiseksi vastaisuudessa samanlaisilta onnettomuuksilta suoritettiin paikalla laajoja tutkimuksia, joiden perusteella laaditun ehdotuksen mukaan tulisi noin 700 metrin pituisella matkalla paikotellen vahvistaa rataa osaksi siirtämällä se louhittavaan uuteen kallioleikkaukseen osaksi taas saattamalla ratavalli vakavaan tilaan maapohjaa räjäyttämällä taikka vastapainoksi radan sivulle maavalleja tekemällä. Kun puheenalaisella seudulla epäiltiin olevan muitakin tällaisia epävarmoja paikkoja, toimeenpantiin tarkkoja tutkimuksia asian selvittämiseksi, jolloin suurin osa Ojajärven ja Hiitolan välisestä matkasta tutkittiin vuoden kuluessa. Tällöin havaittiin radan eräällä toisellakin paikalla, nimittäin Alasjärven rinteellä, olevan epäluotettavan, ja tämän johdosta laadittu suunnitelma tarkoitti radan siirtämistä kiinteämmälle pohjalle n. 500 m:n matkalla.

Myöskin Uudellamaalla esiintyi kolme tapausta, joissa rata osoittautui epävarmaksi ja jotka antoivat aiheutta tarkempiin tutkimuksiin. Jokelan ja Järvenpään asemien lähellä ilmeni halkeamia savesta ja hiesusta rakennetuissa penkereissä; täytemassojen liukuessa ulospäin radan toiselle puolelle. Levittämällä pengertä, karkeitä täyteaineita, soraa ja kiviä käyttäen, estettiin enemmät sortumat. Korkeahkossa penkereessä Anttilan ja Hinthaaaran välillä Porvoon radalla huomattiin myöskin pieniä painumisia, jotka eivät kuitenkaan, kun rata ajoissa vahvistettiin sivutäytteiden avulla, johtaneet sanottaviin siirtymiin. Sitäpaitsi tutkittiin erästä kaltevalle pohjalle rakennettua, Ähtärin ja Töysän välillä n. s. Hoikkalammen kohdalla sijaitsevaa pengertä ja laadittiin suunnitelma sen vahvistamiseksi sivutäytteiden avulla.

Routatutkimuksia varten valittiin erinäisiä, laadultaan tyypillisiä ratapalasia, joilla oli havaittu suuria epätasaisuuksia roudan vaikutuksesta. Nämä paikat sijaitsevat Nikkilän ja Anttilan välillä Porvoon radalla, Tikkurilan ja Rekolan välillä Helsingin—Riihimäen radalla, Jyväskylän ja Vesangan ynnä Kosken-

saaren ja Kintauksen välillä Haapamäen—Jyväskylän radalla sekä Iisalmen—Ylivieskan radalla Kuonan, Haapajärven ja Oksavan välillä. Näissä kohdin suoritettiin talvella ja kesällä tarkkoja vaakituksia ja laadittiin niistä profiili-piirrokset. Valittujen matkojen havainnointi jatkuu.

*Konstr. rata- ja  
rakennus-suun-  
nitelmät.*

## Rautatierakennukset.

Erinäisistä rautatierakennuksista vuosina 1926—1930 helmikuun 5 p:nä 1926 annetun lain mukaan on töitä jatkettu Oulun—Nurmeksen radalla rataosilla Oulu—Vaala ja Vuokatti—Nurmes sekä Karungin—Tengeliönjoen, Joensuu—Outokummun, Viipurin—Pölläkkälän ja Rovaniemen—Kemijärven radoilla. Lahden—Heinolan ja Äyräpään—Valkjärven rautatierakennuksilla on työt pantu alulle. Sitäpaitsi on töitä suoritettu erinäisillä satama-, haara- ja tehdasradoilla sekä toimitettu rautatietutkimuksia.

*Rautatieraken-  
nukset.*

Oulun—Nurmeksen rautatierakennus.

*Vuokatin—Nurmeksen rataosa.* Sen johdosta, että vuoden 1928 työohjelma käsitti useita järvipenkereitä, joiden täyttäminen kesällä olisi ollut hidasta ja kallista, keskitettiin työvoima talvikuukausina etupäässä Syrjälammen, Polvijärven, Päälammen, Keskilammen, Kortejärven, Haapalammen ja Pielisen penkereille. Talven kuluessa saatiin kaikki maatyöt suoritetuiksi siihen määrään, että rataosa Kokkojoki—Nurmes voitiin syksyllä kiskottaa. Huhtikuun puolivälissä aloitettiin sorankuljetus Maanselän soramäestä Maanselän—Rumon rataosalle. Edellinen rataosa saatiin syksyyn mennessä täyteen sorastukseen ja jälkimmäinen liikennöitävään kuntoon.

Radan kiskotus, joka vuonna 1927 oli edistynyt Juurikkalahden laiturivaihteelle, suoritettiin nyt loppuun saakka. Rataosalla Puukari—Nurmes käytettiin 30 kg pituusmetriä kohden painavia kiskoja.

Kaivinkoneella kuljetettiin soraa ja leikkausmaata Porokylästä junilla osittain Pielisen osittain Haapalammen penkereisiin maaliskuis- ja marraskuun välillä ja vuoden loppuajankoina vietiin soraa Valtimosta Polvijärven penkereeseen. Kertomusvuoden päättyessä saatiin rataosa Nurmes—Valtimo sorastetuksi ja tuetuksi liikennöitävään kuntoon.

Pakkolunastusarvioiminen toimitettiin syksyllä rataosalla Nurmes—Maanselkä.

Katettuja rumpuja tehtiin 52 kpl.; niihin kului 3 444.6 m<sup>3</sup> kiviä.

Siltoja rakennettiin Halmejoen 5.0 m:n ja Valtimonjoen 24 m:n levysillat sekä Vuoripuron, Ristipuron ja Pielisen 2.0 m:n rautabetonikansiset sillat, joihin meni 972.5 m<sup>3</sup> sementtilaastimuuria. Kokkojoen 18.0 m:n ja Verkkjoen 16.0 m:n levysillat asetettiin paikoilleen. Puisia ylikäytäväsiltoja rakennettiin kaksi, toinen Nuolikoskelle ja toinen Porokylään; näihin kului 420 m<sup>3</sup> kylmää muuria. Nurmeksessa rakennettiin yksi 10.0 m:n alikäytävän levysilta, johon meni 399 m<sup>3</sup> sementtilaastimuuria.

Valtimon asemalla tehtiin tulotie, 370 m, Porokylässä maantiensiirto, 320 m, ja paalujen 6910—6920 kohdalla tiensiirto, 280 m. Rataosalla Saviaho—Nurmes laitettiin ylikäytävät pääasiallisesti valmiiksi.

Rautatieraken-  
nuksel.

Valmistuneista huonerakennuksista ovat tärkeimpiä seuraavat: Maanselässä asemarakennus ja vesitorni, Puukarissa laituritupa ja ratamestarin asunto sekä Karhunpäässä ratamestarin asunto ja sauna. Maanselän asemalla ja Rumon laiturivaihteella saatiin kuntoon asemalaiturit.

Puhelin- ja lennätinjohto pystytettiin rataosalla Puukari—Nurmes.

*Oulun—Kiehimän rataosa.* Helmikuun 11 p:nä vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Oulun—Vaalan rataosan työohjelman vuodeksi 1928 myönnettyllä määrärahalla toimitettaville töille ja on näiden suorituksessa pääasiallisesti voitu noudattaa tehtyä suunnitelmaa.

Muhoksen—Utajärven väli tuli kertomusvuoden aikana liikennöitävään kuntoon. Utajärven—Vaalan välillä saatiin ohjelmaan kuuluvat työt suoritetuiksi lukuunottamatta Vaalan sillan rautaosien pystytystä.

Maaliskuun 2 p:nä rautatiehallitus määräsi, että Oulun—Kiehimän rautatierakennuksen toimesta ja varoilla on, paitsi ohjelmaan sisältyviä töitä, suoritettava Oulun uuden tavaratoimiston ja sen yhteydessä olevien raiteiden y. m. laitteiden rakentaminen enintään 1 500 000 markan kustannuksin. Tarkemmat laskelmat osoittivat kuitenkin tarvittavan lisävaroja 368 000 markkaa, minkä määrän rautatiehallitus toukokuun 18 p:nä määräsi suoritettavaksi yleisen rataosaston varoista.

Kun työohjelmaan kuuluvat työt tulivat jo ennen kertomusvuoden loppua pääasiallisesti loppuunsa johtetuiksi ja Muhoksen—Utajärven rataosalta vapautui suuri määrä työntekijöitä, myönsi eduskunta töiden tarkoituksenmukaista jatkamista silmälläpitäen syyskuun 13 p:nä lisäyksenä vuoden 1928 ylimääräisen tulo- ja menoarvion IX luvun 9 momentin kohdalla 6 000 000 markan suuruisen työmäärärahan rautatierakennusta varten; siten voitiin rakennustöihin ryhtyä vielä aloittamattomalla Vaalan—Kiehimän rataosalla sen koko pituudelta.

Jo edellisenä vuonna aloitettua ratalinjan muutostutkimusta Oulujärven pohjoispuolella linjan siirtämiseksi kulkemaan Kivesvaaran eteläpuolitse jatkettiin vuoden kuluessa, ja suoritettiin sen lopullinen tarkistaminen, maaperätutkimukset ja vaakitukset. Laaditun ehdotuksen mukaan, jonka valtioneuvosto lokakuun 30 p:nä hyväksyi muuttaen helmikuun 25 p:nä 1926 radalle vahvistamaansa suuntaa, oli rata siirrettävä 30.5 km:n matkalla, alkaen läheltä Jaalangan laiturivaihdetta km:ltä 111 Melalahden laiturivaihteen ja Kiehimän aseman keskivälille saakka. Ratalinjan pidennys entiseen linjaan nähden oli 2 820 metriä. Muutoksen avulla voitettiin 31.5 m:n hukkanousu. Samalla perustettiin uusi Liminpuro niminen laiturivaihe Jaalangan ja Kivesjärven liikennepaikkojen välille 6.3 km edelliseltä ja 12.7 km jälkimmäiseltä olevalle kohdalle.

Kun Muhoksen ja Utajärven kunnat olivat herättäneet kysymyksen sätamaradan rakentamisesta Utajärven asemalta n. s. Kirkkoputaaseen Oulujoessa, toimitettiin tutkimus ja laadittiin ratasuunnan profiili sekä sitä vastaava kartta. Radan pituus tulisi olemaan 1.7 km ja sen kustannukset on laskettu 610 000 markaksi.

Maanmittaustoimituksen päätyttyä aloitettiin Utajärven kunnassa rautatietä varten tarvittavien alueiden pakkolunastustoimitus syyskuussa. Pakkolunastuslautakunnan päätös Muhoksen kunnan osalta julistettiin jo maalisi-

kuussa. Asemateiden ja maantiesiirtojen maa-alueita ruvettiin annetun määräyksen mukaisesti Utajärven kunnassa erottamaan rautatiealueesta.

*Rautatierakennukset.*

Suurimmat pengerrystyöt olivat Muhoksen aseman ja Hyrkkään laiturivaihteen välisissä hankealissa maa- ja kallioleikkauksissa sekä saman välin pitkällä penkereillä, joille kuljetettiin puuttuvaa pengertäytettä junalla Pikkaralan sorakuopasta. Myös Utajärven ja Vaalan välillä sekä Vaalansalmen sillan molemmin puolin ja Vaalan asemalla suoritettiin leikkausten ja varamaan kuljetusta penkereeseen. Maaleikkaukset ja puuttuva pengertäyte kuljetettiin Muhoksen—Vaalansalmen rataosalla normaaliraidetta myöten. Tarvittava varamaa Vaalan eteläpuoliselle silta- ja maantiepenkereelle vietiin lähellä Nuojuan laiturivaihdetta olevasta Rokuan sorakuopasta junalla, osittain käsin osittain kaivinkoneella kuormaten. Lokakuussa ja varsinkin marraskuussa aloitettiin pengerrystyöt myös Vaalan—Kiehimän rataosalla; siellä ehdittiinkin kertomusvuoden loppuun suorittaa huomattavasti ojitus- ja leikkaustöitä.

Radanalaisia rumpuja rakennettiin vuonna 1928 ainoastaan 3 kpl., nimittäin Muhoksen aseman ja Nuojuan laiturivaihteen alueille kummallekin yksi sekä Muhoksen aseman ja Hyrkkään laiturivaihteen välille. Nämä rummut tehtiin aikaisemmin päätettyjen lisäksi paremman vedenjohtamisen aikaansaamiseksi.

Suoritetuista siltatöistä ovat tärkeimpiä: Muhosjoen, km:llä 39 olevan 40.0 + 16.0 m:n sillan pääjätteen kokoaminen ja niittaus, joka työ tehtiin Pasilan konepajan toimesta; Ojalanojan ja Poikajoen 8.0 m:n sekä Ahmasjoen 7.0 m:n levysiltojen paikoilleenpano; Vaalansalmen, km:llä 91 sijaitsevan 21.0 + 60.0 + 60.0 + 21.0 m:n sillan kahden siltamuurin valmiiksi muuraus sekä kahden aikaisemmin aloitetun pilarin samoin kuin pohjoisrannalla olevan maatuen perustamis- ja muuraustyöt.

Utajärven asemalle vuoden 1927 lopulla saapunutta kiskotusta jatkettiin keskeytymättä Vaalansalmelle saakka, minne saavuttiin helmikuun 24 p:nä, ja sen jälkeen naulattiin erinäisiä sivuraiteita liikennepaikoilla ja Rokuan sorakuopalla. Sivuraiteisiin käytettiin radasta murrettuja 22.343 kg/m rataisikoja. Muhoksen asemalle rakennettiin rautatiehallituksen päätöksen mukaan lyhyt kuormaus- ja halonpurkausraide. Rovon laiturivaihteelle tehtiin väliaikainen ohikulkuraide työjunaliikenteen vuoksi. Kertomusvuoden kuluessa naulattiin raidetta yhteensä 49 383 m.

Raidesoraa ja varamaata kuljetettiin Pikkaralan sorakuopasta pääasiallisesti Muhoksen—Utajärven väliselle rataosalle, joka sorastettiin valmiiksi. Kaikkiaan otettiin Pikkaralan sorakuopasta kaivinkonetta käyttäen 38 454 vaunukuormaa eli, laskettuna 5 m<sup>3</sup> vaunua kohden, 192 270 m<sup>3</sup>. Paitsi Oulun—Utajärven välille vietiin raidesoraa joku määrä myös rataosalle Utajärvi—Ahmas.

Rokuan sorakuopalta kuljetettiin aluksi käsinkuormaten täytesoraa Vaalan eteläpuoliseen siltapenkereeseen sekä korjaussoraa Vaalan ja Utajärven väliselle osalle huhti-, touko- ja kesäkuun aikana. Syyskuussa aloitettiin kuormaus tankkimallisella moottorikaivinkoneella, jolla työskenneltiin seuraavan tammi-kuun puoliväliin. Sorakuopasta vietiin kertomusvuoden kuluessa käsinkuormaten 29 662 m<sup>3</sup> ja konekuormauksella 27 177 m<sup>3</sup> eli yhteensä 56 839 m<sup>3</sup>. Suurin osa kuljetettiin pengertäytteisiin, mutta sen lisäksi 5 000 m<sup>3</sup> Vaalan sillan etelä-

Rautatierakennukset. puoliseen maantiepenkereeseen, 1 510 m<sup>3</sup> ylikäytäväpenkereisiin ja 1 577 m<sup>3</sup> tasoituksiin liikennepaikoille.

Radan nosto toimitettiin valmiiksi Muhoksen—Utajärven rataosalla ja auttavaan liikennekuntoon Utajärven—Vaalansalmen välillä.

Aitoja on liikennepaikkojen alueiden ympärille vuonna 1928 rakennettu 5 951 m. Tuloteitä ja maantiensiirtoja tehtiin ja valmiina luovutettiin maantieviranomaisten toimesta kunnossapidettäväksi kaikkiaan 5 041 m. Tasoylikäytävät rataosalla Muhos—Utajärvi ja suurimmaksi osaksi myös rataosalla Utajärvi—Vaala rakennettiin, sen jälkeen kun pakkolunastuslautakunta oli niistä päättänyt.

Huonerakennukset Muhoksen ja Vaalan välisellä rataosalla, joihin perustukset oli jo osittain tehty edellisenä syksynä, saatiin kertomusvuonna pääasiallisesti valmiiksi. Niinpä rakennettiin Utajärvelle vesitorni ja pumppuhuone 500 m:n pituisine vesijohtoineen, Vaalaan pumppuhuone ja sen 550 m pitkä vesijohto sekä kummallekin liikennepaikalle vesiviskurit.

Lennätin- ja puhelinpylväiden pystytys aloitettiin lokakuussa Vaalasta Kiehimään ja ryhdyttiin myös kaksoispuhelin- ja lennätinjohtojen vetoon.

Oulun asemalla suoritettiin varsinaisen työohjelman ulkopuolella uuden tavaratoimiston rakentaminen ja sen yhteydessä olevia raide- ja laituritöitä.

Karungin—Tengeliönjoen rautatierakennus.

Alkuperäisen rakennussuunnitelman mukaan olisi Karungin—Tengeliönjoen radan tullut olla valmiina vuoden 1927 lopulla, mutta kun eduskunta oli päättänyt rataa jatkettavaksi Aavasaksan asemalta eteenpäin Tengeliönjoen yli Marjosaaren putaan rantaan, niin oli rakennustöitä tehtävä vielä kertomusvuodenkin aikana. Työsuunnitelmana oli saada rata Marjosaaren putaan satamaan asti niin aikaiseen kesällä kuin suinkin täydellisesti valmiiksi, jotta se voitaisiin avata liikenteelle.

Talvella kohdistettiin työt Aavasaksan asemalla kääntöpöydän perustamiseen ja veturitallin sekä vedenottolaitteen valmistamiseen. Tengeliönjoen silloille sijoitettiin pystytystelineet. Sitäpaitsi rakennettiin viisi Tengeliönjoen sillan taakse tulevaa viemäriä.

Kaulirannan pysäkillä tehtiin tavaramakasiinin, yhden perheen asunnon sekä saunan perustukset ja saatiin valmiiksi kaikki rakennukset. Kun Tengeliönjoen siltojen pystytys viivästy, kuljetettiin maaliskuussa ratakiskoja ja -pölkkyjä hevosilla mainitun joen yli ja rata kiskotettiin siltojen takaa Kaulirannan pysäkkialueelle asti. Aavasaksan satamaraiteet, joiden kiskotus oli edellisenä syksynä pysähtynyt raiteiden haarautumisvaihteeseen, kiskotettiin kokonaisuudessaan.

Karungin ja Aavasaksan välillä sorastettiin ja tarkistettiin rata ja tehtiin kaikki ylikäytävät sekä pysähdyspaikkojen tasoitukset. Heinäkuun 24 p:nä saatiin sillat niitatuiksi ja 26 p:nä voitiin niiden yli kulkea junalla, minkä jälkeen Tengeliönjoen ja Kaulirannan välisen rataosan sorastus ja lopullinen valmistaminen pääsi vauhtiin. Elokuun loppuun mennessä rata tuli liikennöitävään kuntoon.

Tengeliönjoen takaisen rata-alueen pakkolunastustoimitus oli 12 ja 13 p:nä heinäkuuta.

# Viipurin—Pölläkkälän rautatierakennus.

Rautatierakennukset.

Töitä jatkettiin Liimatan—Kyläpaakkolan linjalla ja Viipurissa. Rautatierakennuksen vielä tekemättä olevalla osalla, Kyläpaakkolan—Äyräpään välillä ja Äyräpään satamaradalla, niihin ryhdyttiin heti kertomusvuoden alussa.

Ojatoita suoritettiin kaivamalla 2 968 m<sup>3</sup> laskuojia sekä 10 804 m<sup>3</sup> sivuja, joista kuljetettiin penkereeseen 5 165 m<sup>3</sup> maata.

Leikkausmaita kuljetettiin penkereeseen 79 285 m<sup>3</sup>, josta määrästä kuorattiin kaivinkoneella ja vietiin normaaliraidejunilla Kaukilan ratapihalta 27 408 m<sup>3</sup>. Sivuun kuljetettiin leikkausmaita 29 778 ja hevos- ja miesvoimin penkereisiin varamaata 757 m<sup>3</sup>. Kalliota louhittiin ja vietiin penkereeseen 20 m<sup>3</sup> ja maakiviä rikottiin sekä kuljetettiin penkereeseen 2 041 m<sup>3</sup>.

Maaperän ja ratavallin vahvistamistyöt supistuivat kertomusvuonna siihen, että tehtiin kiviverhousta 3 362 sekä sora- ja turveverhousta 26 632 m<sup>2</sup>, jota paitsi rumpuja muurattiin 358 m<sup>3</sup>.

Perojoen levysilta asetettiin paikoilleen 20 p:nä huhtikuuta ja Hiijoen silta kesäkuun loppupuolella. Vuoden alkukuukausina tehtiin Perolle myös maantieylikäytäväsilta.

Rataa kiskotettiin paalusta 1880 radan päätepisteeseen ja lisäksi satamarata Vuokselle eli päärataa 10 084, sivuraidetta 3 992 ja satamarataa 1 498 m eli yhteensä 15 574 m. Vaihteita naulattiin 21 kpl. Radalle kuljetettiin varamaata ja sorastussoraa Heinjoelta 184 244 ja Alhonpäästä 72 391 m<sup>3</sup>.

Huonerakennuksista laitettiin valmiiksi m. m. Kyläpaakkolassa asema-, kolmen perheen ja tavaramakasiinirakennukset sekä ratamestarin asunto, Äyräpäässä samat, viimeksimainittua lukuunottamatta, ynnä vesitorni ja Vuoksen rannalla pumppuhuone ja näitä yhdistävä vesijohto. Pilppulassa ja Kaukilassa tehtiin pysäkki-, kahden perheen ja saunarakennukset, Karhusuolla sauna ja Heinjoella tämän lisäksi tavaramakasiini ja vesitorni kaikkine koneosineen. Sitäpaitsi rakennettiin puheenaolevan rataosan kaikille liikennepaikoille vaihde- ja öljykojut sekä useimmille niistä palokalustosuojia ja erinäisiä ulkokuone- rakennuksia.

Matalia matkustajalaitureita tehtiin Perolle, Pilppulaan ja Äyräpään, korkeita Kaukilaan ja Kyläpaakkolaan. Pitkiä korkeita kuormauslaitureita raiteineen rakennettiin Heinjoelle, Ristseppälään, Kaukilaan ja Äyräpään. Loppukesällä vedettiin kaksoispuhelinjohto Liimatalta Äyräpään. Viipurin ratapihalla valmistettiin raiteiden ja vaihteiden lopullinen järjestely ja aloitettiin uuden asetinlaitteen teko entisen n:o 1:n sijalle. Niin hyvin lähteville kuin tuleville Pölläkkälän matkustajajunille tehtiin matala laiturit. Samaten saatiin päätökseen jo edellisenä vuonna alulle pantu Maaskolan veturitallin laajennus.

## Joensuu—Outokummun rautatierakennus.

Joensuun—Outokummun rautatierakennuksen vuonna 1926 alkaneet työt jatkuivat kertomusvuoden aikana suunnitelman mukaisesti ja rautatie valmistui sen rakennusajan, kolmen vuoden kuluessa, joka työlle oli määrätty.

Edelliseltä työvuodelta jäänyt Outokummun kaivoksen rikastustehtaan luona oleva maa- ja kalliroleikkaus suoritettiin loppuun osittain kahdessa vuorossa käyttämällä juna- ja hevoskuljetusta. Varamaata vietiin hevosella 882



Rautatieraken- ja junalla 54 573 m<sup>3</sup>, minkä ohessa tehtiin 23 407 m<sup>3</sup> maa- ja 9 391 m<sup>3</sup> kallio-  
nuksset. leikkausta.

Maatukien rakentaminen Lahdenojan 10 m:n levysiltaan ja tämän paikoilleenpano saatettiin päätökseen.

Sysmäjärven asemalla ja Outokummun pysäkillä rakennettiin puuttuvat sivuraiteet. Rataosa Viinijärvi—Outokumpu sorastettiin ja koko raide Joensuu ja Outokummun välillä tarkistettiin täyteen kuntoon. Soraa kuljetettiin junalla kaikkiaan 37 867 m<sup>3</sup>.

Kaikki rakennetut uudet tiet luovutettiin asianomaisille tieviranomaisille heidän toimestaan huollettaviksi.

Valmistuneista huonerakennuksista ovat tärkeimpiä seuraavat: Ahonkylässä laituritupa ja sauna, Sysmäjärvellä matkustajalaituri sekä Outokummussa laituritupa, yhden perheen asuinrakennus, sauna ja matkustajalaituri. Kaikille liikennepaikoille rakennettiin tarpeelliset öljy- ja palokalustosuojat sekä Onttolaan ja Viinijärvelle resiinavaja. Sysmäjärven asemalle sijoitettiin 40 tonnin kantoinen vaunuvaaka.

#### Rovaniemen—Kemijärven rautatierakennus.

Vuoden 1928 rakennusohjelmaan kuului pääasiassa silta- ja maatöitä radan viidellä alkukilometrillä. Ensinmainittuja töitä oli kivenotto, joka käsitti noin 12 000 m<sup>3</sup> kiveä. Ounaskoskelle hankittiin kivet n. s. Pöyliörakasta vetomatkan ollessa noin 6 km ja samoin oli Suutarinkorvan sillan kolmea pilaria varten täältä vietävä kivet vetomatkan noustessa tällöin 9 km:iin.

Ounaskosken sillalla perustettiin ja muurattiin talven aikana normaali-vedenpinnan yläpuolelle kolme ja Suutarinkosken sillalla kaikki neljä virtapilaria ja syyskuuhun mennessä valmistuivat nämä samoin kuin molemmat maatuet. Rautaosien pystytystä varten rakennettiin valmistuneiden pilarien välille, lukuunottamatta Suutarinkorvan sillan valtaväylän kohtaa, telinesillat, jotka saatiin kuntoon hyvissä ajoin, niin että siltaosien kokoonpanoon voitiin hankkijan, Kone- ja Siltarakennus O/Y:n puolesta jo lokakuussa ryhtyä. Pystytystelineisiin käytettäväksi toimitti metsähallitus järeää puutavaraa noin 100 000 m, minkä lisäksi vielä yksityisiltä ostettiin pienehkö määrä heikompia tukkeja ja siltapilarien perustuskaivosten vesiponttilankkuja.

Kertomusvuoden kuluessa rakennettiin kolme alikäytäväholvisiltaa Kittilän, Kuusamon ja Nuuppaan maanteiden risteyskohtiin ja valmistuivat ne syksyyn mennessä. Niinikään saatiin kuntoon radan alkupään ja Saarenkylän välille tulevat kolme rumpua. Edellämainittujen alikäytäväsiltojen yhteydessä toimitettiin maantiesiirtoja Kemin ja Kuusamon maanteilla, jotka vielä jäivät päällyssorastusta vaille.

Maatöitä on pääasiassa suoritettu yhden kaivinkoneen avulla Ounasvaaran ja Hervan leikkauksissa, joista alussa hevosilla ja sittemmin kapearaidejunilla on kuljetettu maata ja leikkauskiviä penkereisiin Ounaskosken ja Suutarinkosken siltojen välille yhteensä noin 49 000 m<sup>3</sup>. Pienempiä maatöitä on myöskin toimitettu uudella asema-alueella.

Ennen rakennustöihin ryhtymistä on suunniteltu linja koetettu uudelleen tarkistaa tutkimalla maasto lähiseuduilla aneroidea käyttäen mahdollisimman tarkkaan ja saatiin tarkistus ja linjan siirrot suoritetuiksi syystalvella Vian

asemalle saakka. Kesän kuluessa toimitettiin Kemijärven radan n. s. käyrän-suunnan puolikoneellinen tutkimus, jonka kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli määrännyt tehtäväksi. Tutkimuksen tulokset valmistuivat elokuussa.

*Rautatierakennukset.*

Ulkopuolella työohjelman varattiin kivet Ounaskosken kahteen keskipilariin ja hakattiin ne suureksi osaksi valmiiksi; tämän ohessa tehtiin Saarenkylään kaksi rumpua ja perustettiin Saarenputaan silta, joka muurattiin normaaliveidenpinnan yläpuolelle. Marraskuussa aloitettiin Ounaskosken keskipilarien perustustyöt.

Koneellisia apuneuvoja on rakennustöissä käytetty mahdollisimman suuressa määrin. Tässä suhteessa on ensinnäkin mainittava helmikuussa saadut neljä amerikkalaista polttomoottorilla varustettua Northwest-nostokurkea, jotka ovat toimineet hyvällä menestyksellä mitä erilaatuisimmissa töissä, pääasiassa kuitenkin siltapilarien ja alikäytäväsiltöjen muurauksessa sekä pystytys-siltöjen teossa. Betoninsekoittaminen on kaikilla muurauksilla suoritettu käytännössä olleiden neljän sekoituskoneen avulla, jotka ovat saksalaista merkkiä Jaeger Mischer ja ovat myöskin työskennelleet moitteettomasti. Kaivinkoneita on rautatierakennuksella ollut yksi, saksalainen Menck III, ja on tämä kone toiminut erittäin kovassa kivisavileikkauksessa Ounasvaaran kupeella. Hankalan maanlaadun vuoksi, joka on suuressa määrin rasittanut koneistoa, joutui kaivinkone olemaan korjauksessa parhaimpana työaikana kesäkuun 14 ja heinäkuun 16 p:n välillä. Kun maatyöt Ounasvaaran leikkauksessa saatiin päätökseen marraskuun 11 p:nä, lopetettiin kaivinkonetyöt puheenaolevalta vuodelta. Kapearaidevetureita on ollut käytännössä kaksi ja nämä ovat työskennelleet kaivinkoneen irrottaman maan poissiirtämisessä.

Vaikka radan lopullinen suunta jo aikaisemmin oli valtioneuvostossa vahvistettu, koetettiin eräältä taholta kaikin keinoin saada rata siten muutetuksi, että se tulisi kulkemaan n. s. käyrää- eli Kemijokilaakson linjaa. Vaadittiinpa jo aloitettua Suutarinkosken sillan perustamista keskeytettäväksi. Siltatyöt saivat kuitenkin herkeämättä jatkua, ja sittemmin otti eduskunta ylimääräistä menoarviota käsitellessään suuntakysymyksen esille, kehoittaen hallitusta tutkittamaan myöskin pyydetyn uuden suunnan, ennenkuin rakennustöitä kauemmaksi ulotetaan. Hallituksen määräyksestä tämä tutkimus toimitettiin touko- ja elokuun välisenä aikana ja valtioneuvosto ratkaisi sen perusteella suuntakysymyksen uudelleen siten, että aikaisemmin vahvistettu suora linja jäi pysyväksi.

Oulun läänin maaherra antoi vuoden lopussa päätöksen maa- ja vesialueiden sekä rautatien alueelle joutuvien rakennusten pakkolunastuksesta radan ensimmäisellä 5 km:llä.

#### Lahden—Heinolan rautatierakennus.

N. s. rautatierakennuslain mukaan oli Lahden—Heinolan radan rakennustyöt aloitettava vuonna 1928. Kesän ja syksyn aikana vuonna 1927 oli toimitettu radan tutkimus, mutta tätä koskevat varsinaiset tutkimustulokset valmistuivat vasta kesällä 1928. Siitä johtuen, ja kun ei myöskään maanluovutuskysymystä kuntien keskinäisten sopimusten myöhästyttämänä voitu lopullisesti järjestää ennenkuin kesällä, saattoi valtioneuvosto vasta heinäkuun 8 p:nä vahvistaa radan

Rautatieraken-  
nuksel.

suunnan, joka tuli kulkemaan Kymijoen yli Heinolan kaupunkiin saakka, rautatiehallituksen suunnitelman käsittäessä radan rakentamisen vain Kymijoen länsirannalle. Erään maanomistajan vastustuksen vuoksi saatiin vasta vuoden lopulla päätös aikaan sillan rakentamisesta Siltasaaren kohdalta Kymijoen yli.

Rautatierakennustyötä varten oli elokuussa ryhdytty Lahden aseman laajennusalueella sen itäpäässä rakentamaan varastosuojia ja tekemään pääraiteelta sivuraidetta varastopaikoille. Varsinaiset rakennustyöt alkoivat syyskuun 10 p:nä.

Töiden suoritus tulee Lahden—Heinolan rautatierakennuksella olemaan sikäli tavallisuudesta poikkeava, että heinäkuun 23 p:nä 1928 valtionrautateiden ja oikeusministeriön vankeinhoitoasiainosaston välillä tehdyn sopimuksen perusteella oli kilometreillä 6—27 melkein kaikki työt toimitettava vankityövoimalla. Siviilityövoimaa tullaan käyttämään ensimmäisen 6 km:n osuudella lähellä Lahden kaupunkia ja 11 km:n osuudella Heinolan puolisessa päässä.

Kun loppuvilta ja osittain toisilta keskeneräisiltäkin rautatierakennuksilta oli tälle rautatierakennukselle tulvinut runsaasti työväkeä, koetettiin saada työt heti käyntiin sellaisissa työpaikoissa, missä joukkosijoituksia helpoimmin saatiin järjestetyiksi. Otollinen sellaiseksi työpaikaksi, oli Salpausselän suuri maaleikkaus. Maankuljetusvälineinä leikkauksesta sen pohjoisenpuoleisiin penkereisiin käytettiin kapearaide-kaatovaunuja. Samanaikaisesti ruvettiin leikkauksen eteläpuolelta viemään hevosilla maata lähellä olevan penkereen täyttöeksi ja väliaikaisen normaalliraiteen rakentamiseen 2.5 km:n matkalle Lahden asemalta mainittuun leikkaukseen. Kertomusvuoden loppuun mennessä saatiin kaivinkone ja normaalliraidevaunut käyntiin tässä leikkauksessa.

Paalujen 100, 154 ja 175 kohdalle rakennettiin viemärit valmiiksi, jotta penkereiden täyttö saattoi sielläkin keskeytymättä jatkua.

Heinolan puolella työt olivat vuoden 1928 loppuun asti oja-, leikkaus- ja varatäytemaiden kuljetusta penkereisiin.

Vankitöihin voitiin varavankilarakennusten teettämisen vuoksi ryhtyä vasta lokakuun 25 p:nä mennessä, jolloin ensimmäiset 15 miestä tulivat rautatietöihin; vuoden lopussa oli niissä jo 290 miestä. Vankityövoima sijoitettiin pääasiallisesti radan sivuojien kaivamiseen ja maaleikkauksien alottamiseen. Maankuljetusvälineiksi sellaisissa kohdissa, joihin työntökäräjä ei enää sopinut käyttää, järjestettiin vankien kuljetettavia kapearaide- ja kaatovaunuja. Kun vankien joukossa ei ollut ammattikivimiehiä, täytyi viemärikivien lohkominen järjestää vankityöalueellakin siviilityöväen tehtäväksi.

#### V a l k j ä r v e n r a u t a t i e r a k e n n u s .

Paitsi ylempänä mainittuja rautatierakennuksia, jotka edellytetään n. s. rautatierakennuslaissa, on vuoden 1928 kuluessa aloitettu työt Äyräpäästä Viipurin—Pölläkkälän radan jatkona Valkjärvelle rakennettavalla radalla. Maalis-kuun 29 p:nä 1928 päätti eduskunta sille annetun esityksen johdosta, että Viipurin—Pölläkkälän rataa on jatkettava Valkjärvelle ehdolla, että asianomaiset kunnat sitoutuvat täyttämään maanluovutukseen y. m. nähden samat ehdot, mitkä n. s. rautatierakennuslaissa on määrätty siinä rakennettavaksi päätettyjen ratojen suhteen. Näiden sitoumusten hankkiminen samoin kuin tutkimusasiakirjain valmistaminen aiheutti, että valtioneuvosto vasta heinäkuun 5 p:nä

saattoi vahvistaa radan suunnan. Tällöinkään ei vielä voitu ryhtyä heti työhön, sillä oli varattava ansiomahdollisuuksia Viipurin—Pölläkkälän radalta myöhemmin vapautuvalle työvoimalle. Työt aloitettiin Valkjärven rautatierakennuksella lopullisesti syyskuusta.

*Rautatierakennukset.*

Oja- ja pengerrystöitä häytti tavattomasti sateinen syksy, varsinkin kun radan alkupää on alavaa saviperäistä maata. Laskuojia kaivettiin 2 374 ja sivuojia 16 343 m<sup>3</sup>, josta määrästä kuljetettiin penkereeseen 13 082 m<sup>3</sup>. Leikkaus- ja pengerrystöissä kuljetettiin mies- ja hevosvoimalla penkereisiin maaleikkauksista 67 378 ja varamaanottopaikoista 3 550 m<sup>3</sup>, kun taas leikkauksista pantiin sivuun 3 185 m<sup>3</sup>.

Radan alkupäässä oli runsaasti sekä pinnallisia että maan sisässä olevia kiviä, joita rikottiin leikkauksissa 4 225 m<sup>3</sup> ja kuljetettiin enimmäkseen penkereisiin tai jätettiin paikoilleen tarpeen tullen vietäväksi verhouskiviksi sekä siltojen ja rumpujen perustuksiin. Viimeksimainittuja kaivettiin 1 084 m<sup>3</sup> ja rumpuja muurattiin 372 m<sup>3</sup>. — Sitäpaitsi pantiin alulle Äyräpään sillan perustustyöt.

Rataa naulattiin Äyräpää-Itäisen Äyräpään puoleisesta vaihteesta paa- lulle 126 eli 2 483 m ja sivuraiteita 1 025 m Pölläkkälän pysäkillä, missä lisäksi kiinnitettiin 4 kpl. vaihteita. Naulattu raide nostettiin ja tuettiin liikennöitävään kuntoon. Soraa kuljetettiin junilla Heinjoen sorakuopasta 2 816 m<sup>3</sup>.

Huonerakennustoista aloitettiin Pölläkkälän pysäkin kahden perheen rakennuksen, Korpiojan pysäkin ratavartijan- ja saunarakennuksen ja Valkjärven aseman neljän perheen rakennuksen perustamistyöt.

#### S a t a m a - j a h a a r a r a d a t .

*Naistenjärven satamarata.* Vuonna 1928 jatkettiin edellisenä vuonna keskenjääneitä töitä. Maatyöt suoritettiin vähäistä työvoimaa käyttäen loppuun talven aikana ja heti, kun maa oli sulanut, voitiin alottaa kiskotus ja sorastus. Työt saatiin loppuun suoritetuiksi heinäkuun 15 p:ään 1928.

*Röytän satamarata.* Talven aikana kuljetettiin maata hevosilla Röytän aseman leikkauksesta aseman ja syväsatamalaiturin väliseen meripenkereeseen, ja kevääseen mennessä saatiin leikkaustyö toimitetuksi. Niinikään talvella kohdistettiin työt Näätsaaressa laiturituvan sisustukseen ja ulkokuoneiden puutöiden tekemiseen sekä Röytässä pysäkkituvan ja yhden perheen asunnon perustuksien laittoon ja niiden seinien hakkaamiseen.

Heti maan sulamisen jälkeen aloitettiin puuttuvan pengertäytteen kuljetus junilla Kokkokankaan sorakuopasta Näätsaaren—Selleen väliselle tulva-alueelle. Kun kiskotus saatiin kesäkuun kuluessa jatketuksi syväsatamalaiturille asti, vedettiin täytemaata myöskin meripenkereelle. Elokuun loppuun mennessä rata tuli sorastetuksi ja tarkistetuksi. Näätsaaressa ja Röytässä tehtiin matkustaja- ja tavaralaiturit sekä tasoitustyöt. Kaikki huonerakennukset laitettiin valmiiksi.

Radan erkanemiskohtaan Tornion—Haaparannan rataosalle tulevat signaalilaitteet asetettiin paikoilleen. Kaikki rataosalle tulevat ylikäytävät rakennettiin heti, kun pakkoluovutuslautakunta, tehtävänsä suorittuaan, oli syyskesällä niiden paikat lopullisesti ratkaissut.

Rautatieraken-  
nukset.

*Lohjan satamarata.* Vuoden 1928 aikana jatkettiin edellisenä vuonna keskenjääneitä maatöitä ja loppuunsaatettiin Lohjan kauppalan laiturivaihteella huonerakennusten teettäminen. Kaikki työt saatiin valmiiksi joulukuun 6 p:ään.

Lohjanharjun, Pappilanmäen, Tytyrinmäen ja Solhemin maaleikkaukset suoritettiin loppuun, samoin louhimistyöt Tytyrin ja Solhemin leikkauksissa. Penkereet linjalla ja satama-alueella sekä Lohjan kauppalassa olevien sivuraiteiden penkereet valmistuivat täyteen korkeuteensa. Satamaan rakennettiin laituriraidetta 300 m lisää. Sitäpaitsi tehtiin tarpeelliset kivi- ja turveverhoustyöt.

Lohjan kauppalan ratapihan alitse muurattiin katettu viemäri. Satamaan rakennettiin puinen laivalaituri. Sivuraiteet naulattiin kauppalan ratapihalle ja satamaan. Koko rata sorastettiin, tuettiin ja tarkistettiin. Ylikäytäväsilta rakennettiin Lohjan kauppalan ratapihan pohjoispäähän ja asematiet tehtiin kauppalan liikennepaikalle, missä, samoin kuin satamassa, tasoitettiin kuorma- ja varastoalueet. Lopuksi laitettiin kaksi tasoylikäytävää viemäreineen.

Lohjan uudessa asematalossa suoritettiin loppuun rakennusosastolle kuuluneet kivityöt. Huonerakennuksia teetettiin m. m. Lohjan kauppalan laiturivaihterakennus, joka sisältää alakerrassa toimiston, odotussalin sekä lämpimän ja kylmän makasiinin ja yläkerrassa 2 huonetta ja keittiön käsittävän virkailijan asunnon. Lisäksi tuli mainitussa kauppalassa valmiiksi matala matkustajalaituri sekä kuormaussilta.

Lennätinjohto vedettiin Lohjan kauppalan laiturivaihteelle.

*Vilppulan—Mäntän rata.* Kertomusvuoden kuluessa saatiin suoritetuksi kaikki työt lukuunottamatta osaa varastoalueen tasoitustöistä ja Mäntän asematien sorastusta.

Leikkaus- ja pengerrystyöt valmistuivat koko rata-alueella ja Vilppulan ratapihalaajennuksella. Rata kiskotettiin paalusta 78 alkaen loppuun ja tarpeelliset vaihteet asetettiin kaikkialla.

Katettuja viemäreitä muurattiin 11 kpl. ja perustukset rakennettiin valmiiksi kolmeen siltaan, nimittäin Vuohiojan 4.45 m:n, Virtasalmen 12.50 + 12.50 m:n ja Mäntän alikäytävän siltaan.

Huonerakennukset saatiin niinikään tehdyiksi; tärkeimmät ovat asemarakennus ja tavaramakasiini Mäntän asemalla ja erään ostetun rakennuksen perusteellinen korjaus Mäntässä. Mäntän asemalle rakennettiin matala matkustajalaituri ja kuormaussilta. Vilppulaan tehtiin uusi välilaituri ja siirrettiin vanhaa matkustajalaituria, jota paitsi sinne rakennettiin myös erikoinen kuormaussilta eläimiä varten.

Kaksinkertainen lennätin- ja puhelinjohto laitettiin Vilppulasta Mänttään.

Pakkolunastuslautakunta kokoontui vuoden aikana, toimitti arvioimisen ja antoi myös lausuntonsa.

*Kontiolahden—Höytiäisen satamarata.* Joensuun—Outokummun rautatien rakentamisen yhteydessä oli herätetty kysymys satamaraiteen rakentamisesta Höytiäisen rantaan saattamaan tämän suuren sisäjärven ympäristön laajoine metsäalueineen rautatien yhteyteen ja vuonna 1926 toimitetun tutkimuksen perusteella päätettiin, että satamarata oli rakennettava Kontiolahden asemalta.

Satamaradan pääraide tuli 2.78 km pitkäksi; pienin kaarteen säde on 250 m ja suurin nousu 14 tuhannelle 700 m:n matkalla. Satamaraiteisto, jossa on kaksi

yhteensä 1 220 m:n pituista sivuraidetta, on tasaisella ranta-alavalla. Paikka on puiden ylösotolle erinomainen. Kiskoina käytettiin vanhoja radasta murrettuja 22.3 kg/m kiskoja ja sidekiskoja, jota vastoin sidepultit ja osa kiskonauvoja oli hankittava uusina.

*Rautatierakennukset.*

Satamaan rakennettiin tavaramakasiini, jossa on lämmin ja kylmä osasto ynnä konttorihuone, sekä lisäksi halkosuoja ja korkea tavaralaituri. Konttorilahden asemalta vedettiin puhelinjohto sataman tavaramakasiinin konttoriin.

Kun rata-alueen rajat olivat tulleet asianmukaisesti kentällä merkityiksi, suoritti pakkolunastuslautakunta arviotoimituksen marraskuun 16 p:nä 1928.

#### **Rautatietutkimukset.**

Vuonna 1927 aloitettua Porin—Haapamäen radan tutkimusta jatkettiin ja täydellinen koneellinen tutkimus toimitettiin kahdella Lapinnevan ja Haapamäen välisellä eri suunnalla, nimittäin Virtain ja Ruoveden (Syvingin) kautta. Edellinen linja tulisi 99.32 ja jälkimmäinen 103.41 km pitkäksi. Kun oli herätetty kysymys erityisen satamaradan rakentamisesta Porin—Haapamäen radalta Kyrösjärven Kovelahteen, tutkittiin koneellisesti Kovesjoen pysäkillä Kovelahden rantaan menevä suunta 8 km:n matkalla.

Täydellinen koneellinen tutkimus toimitettiin myös rakennettavaksi tulevalla Laskelän—Pitkärannan 46.1 km pitkällä radalla. Sysmäjärven—Kaavin—Akonpohjan 52.31 km:n pituisen ratasuunnan koneellinen tutkimus suoritettiin Kaavin kunnan ja erinäisten puutavarayhtiöiden kustannuksella; mainittu ratasuunta on vaihtoehdotus siitä vuonna 1925 tarkastetusta suunnasta, mikä kulkee Sysmäjärveltä Ohtaansalmen ja Tuusniemen kautta Rikkaveden eteläpuolitse Akonpohjaan ja siitä edelleen Nilsiään ja Alapitkään. Puolikoneellisesti tutkittiin 100 km pitkä Varkauden—Viinijärven ratasuunta, kuntien välisen rautatiekomitean suorittaessa kustannukset, ja Jyväskylän—Saarijärven linja, pituudeltaan 62 km, erään maanomistajan kustannuksella.

### **Kone- ja sähköteknillinen toiminta ja konepajat.**

*Veturit.* Vuonna 1928 tehtiin uusia, sarjaan K3 kuuluvia vetureita tilattaessa erinäisiä muutoksia niiden rakenteeseen. M. m. piirrettiin uudelleen kuparitulipesä, höyrykupu päällystyksineen, poistohöyryputket, ilmapumpun höyryventtiiliin ja voidepumpun liikelaitteet, sylinterien puhalluslaite ja Friedmann-injektorin laippa.

*Kone- ja sähköteknillinen toiminta.*

G7-, H1- ja H2-vetureille tehtiin uudet, täydelliset höyrykattilapiirustukset. Sen ohessa uusittiin N1- ja O1-veturien tulikynnyksen, H6- ja K2-veturien höyrykattilan vahvikkeiden, H5- ja H8-veturien voidepumpun liikelaitteiden, K5-veturien pääilmasäiliöiden kiinnityksen sekä L1-veturien puskinpalkkien piirustukset. Niinikään laadittiin savutorven (puilla lämmitettäviä vetureita varten), kipinäverkon, pyörärenkaiden sekä tuli- ja lieskaputkien standardipiirustukset.

Uuden höyrykattila-asetuksen tultua voimaan on täytynyt tehdä miltei kaikkiin kattilatyyppeihin pienehköjä rakenteenmuutoksia. Täysin uudet piirustukset laadittiin 6.1 ja 9.6 m<sup>2</sup>:n Rapid-höyrykattiloille.

Kone- ja sähkö-  
teknillinen toi-  
minta.

*Vaunut.* Kertomusvuoden alkupuolella valmistettiin loput bentsiinimootorivaunujen piirustuksista, jonka jälkeen päätyönä ovat olleet uuden tehokkaamman lumiauran piirustukset.

Muista töistä mainittakoon piirustukset siirrettävää autojenkuormaussiltaa varten ja muutospiirustukset 2-akselisiin konduktöörivaunuihin, joista on poistettu katon koroke, ynnä tilapäisiksi konduktöörivaunuiksi järjestettäviin Gav-vaunuihin. Samoin on huomattava piirustukset ilmajohdon kytkinhanain muuttamisesta kansainvälisten määräysten mukaisiksi ja Mao-vaunun varustamisesta nostoranalla, jolla voidaan antaa hiiliä päivystysvetureille, yksisäiliöisen kaasunkuljetusvaunun piirustukset sekä rautakehyksisten hiekkavaunujen ja yhdistettyjen I ja II luokan makuuvaunujen uudet ehdotuspiirustukset.

Henkilö- ja tavarajunien jarrulaitteiden saattamiseksi ajanmukaiselle kannalle on tehty laajoja kokeita ja mittauksia tarpeellisen aineiston kokoamista varten. Erittäinkin on pidetty silmällä monivuotista ohjelmaa tavaravaunustomme jarrulaitteiden saattamiseksi, sikäli kuin on mahdollista, vastamaan Kansainvälisen Rautatieliiton teknillisen jaoston Pariisissa vuonna 1926 hyväksymien määräysten mukaista tasoa. Puheenaolevaan tarkoitukseen on suunniteltu ja hankittu kokeilu- ja mittausrakenteita.

*Lämmityslaitokset.* Vuonna 1928 tehtiin työpiirustukset ja osaksi kustannusarviot ynnä työselitykset Pasilan, Pieksämäen, Toijalan, Helsingin ja Kemian veturitallien, Turun öljymakasiinin, Sortavalan vaununkorjauspajan, Oulun vanhan konepajan, Helsingin vaununpesuvajan ja vaunupeitekuivaamon, Oulun tavaratoimiston, Viipurin vaunupeitekuivaamon sekä Vaasan konepajan muuntajahuoneen lämmityslaitoksia varten.

Edellisenä vuonna aloitettu säiliökamiinan piirtäminen saatettiin päätökseen. Lisäksi ryhdyttiin kertomusvuoden loppupuolella Turun laajennetun konepajan ja sikäläisen uuden tavaratoimiston lämmityslaitosten suunnitteluun.

*Sähkölaitokset ja -laitteet.* Sähkövalaistus- ja osaksi myös sähkövoimalaitteet on asetettu 20 liikennepaikalle. Kertomusvuoden lopussa tällaisten liikennepaikkojen luku oli 290.

Vuonna 1925 Viipurin voima-asemalla aloitettuja vaihtovirtaan siirtymisestä johtuvia muutostöitä jatkettiin, samoin myös Viipurin konepajarakennusten, ratapihan y. m. sähköasetelmien uusimista, mikä saadaan vuoden 1929 aikana päätökseen. Toimenpiteet Vaasan aseman ja konepajan liittämiseksi käyttöjännityksen yhdenmukaistuttamista varten »Elektriska A. B. i Wasa»-nimisen sähkölaitoksen korkeajännitysverkkoon oman muuntaja-aseman välityksellä suoritettiin loppuun. Sen ohessa valmistuivat Vaasan ratapihan sekä konepajay. m. rakennusten sähköasetelmien uusimis- ja lisätyöt. Niinikään toimitettiin tarpeelliset työt Kuopion konepajan siirtämiseksi vaihtovirtakäyttöön, ja Oulun konepaja liitettiin kaupungin korkeajännitysverkkoon, käyttöjännitystä kuitenkin muuttamatta.

Lisäksi valmistui 5 000 voltin voimansiirtoverkko Pasila—Tikkurila, joten tällä välillä olevat liikennepaikat voitiin liittää Helsingin kulutuspiiriin.

Kertomusvuoden kuluessa suoritettiin loppuun myös erinäisten pumppuasemien sähköistäminen ja automaattisoiminen; samoin muutettiin kolme kääntöpöytää sähköllä toimiviksi.

*Konepajat.* Vuonna 1928 järjestettiin veturien isokorjaus uudelleen siten, että eri veturisarjat saapuvat aina samaan konepajaan korjattaviksi, laadittiin teknilliset ehdot 96:ttä hankintakyselyä ja 106:ttä työkoneen ja -välineen tilausta varten, tehtiin ehdotukset Oulun ja Kuopion konepajoissa olevien veturien korjausosastojen uudestirakentamiseksi, Pasilan varikon korjauskonepajaksi, Turun öljyvarastoksi, Oulun konepajaan laitettaviksi 6.4 ja 9.0 m:n siirtolavoiksi sekä 21 vaunun muuttamiseksi avustusjunaa varten. Sen ohessa laadittiin piirustukset työkoneiden sijoittamiseksi Kuopion uuteen veturien korjausosastoon ja Sortavalan uuteen vaunujentarkastuspajaan. Lopuksi tehtiin piirustukset 3.5 tonnin kääntö- ja 12 tonnin nostoranaa varten, jotka asetetaan Oulun konepajaan, sekä Pasilan konepajaan tulevaa 10 tonnin juoksuranarunkoa ja sikäläisen varikon konepajaan aiottua 4 tonnin juoksuranaa varten.

*Kone- ja sähkö-  
teknillinen toi-  
minta.*

## Varastot.

*Standardisoiminen.* Varastotavaroiden standardisointityötä on edelleen jatkettu ja rautatiehallitus asetti helmikuun 10 p:nä 1928 tätä työtä tekevän virkamiehen avuksi 3-jäsenisen lautakunnan etupäässä veturin- ja vaununvaraosien sekä radan rakentamiseen tarvittavien tarveaineiden standardisoinnista varten.

*Varastot.*

*Puutavaroiden kyllästäminen.* Kertomusvuoden kuluessa on kyllästetty Mikkelissä 59 309 ratapölkkyä ja 259.12 m<sup>3</sup> muuta puutavaraa sekä Jaakimassa 48 622 ratapölkkyä ja 174.10 m<sup>3</sup> muuta puutavaraa.

*Laboratorio.* Rautatiehallituksen hankintatoimiston laboratoriossa on vuonna 1928 tutkittu kaikkiaan 1 056 tavara- ja ainenäytettä.

## Liikenne.

*Ohje- ja johtosäännöt y. m. määräykset.* Kiertokirjeellä elokuun 30 p:ltä rautatiehallitus saattoi asianomaisten tietoon erinäisiä kesäkuun 1 p:nä 1922 annetun kieltolain 24 §:ään, sellaisena kuin se on laissa toukokuun 4 p:ltä 1928, sekä valtioneuvoston päätökseen kesäkuun 18 p:ltä 1928 perustuvia määräyksiä eräiden rautatievirkailijain oikeudesta toimittaa viitatussa lainpaikassa tarkoitettuja alkoholipitoisten aineiden etsintöjä.

*Liikenne.*

Elokuun 2 p:nä rautatiehallitus määräsi, että, milloin kuljetettavaksi jätetyn tavaran rahtikirja oli laadittu ruotsin kielellä, rahtikirjan laskijain oli sen B-osaan merkittävä tavaran päällyksen laatu myöskin suomeksi.

Posti- ja lennätinlaitoksen hankittua rautateiden varsilla olevien puhelinlinjojensa korjaustyökunnille erikoisia asuntovaunuja antoi rautatiehallitus toukokuun 11 p:nä tarpeellisia määräyksiä näiden vaunujen kuljetuksesta valtionrautateilla. Maaliskuun 8 p:nä päivätyllä kiertokirjeellä rautatiehallitus julkaisi



*Liikenne.*

ohjeet Pohjoismaiden Rohdoskauppa O/Y:n säiliövaunujen ja kiertokirjeellä saman kuun 21 p:ltä vuorineuvos Valter Ahlströmin salonkivaunun käytöstä ja kuljetuksesta valtionrautateilla.

*Erinäisten liikennepaikkain nimien muuttaminen.* Toukokuun 24 p:nä valtioneuvosto vahvisti erinäisille kaksikielisille rautatieasemille, joilla sitä ennen oli ollut yksinomaan ruotsinkielinen nimi, sen lisäksi myöskin suomenkielisen nimen. Samana päivänä kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi eräille muillekin liikennepaikoille ruotsinkielisen nimen ohessa suomenkielisen nimen, päättäen vielä, että Myrkyn laiturivaihteen ruotsinkielinen nimi »Mörtmark» oli poistettava käytännöstä. Vastamainitun liikennepaikan nimi muutettiin sittemmin syyskuun 1 p:stä »Karijoeksi».

*Uudet radat ja liikennepaikat.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön suostumuksella avattiin Kontiomäen—Nurmeksen rakenteella olevan rautatien Vuokatin ja Saviahan välinen rataosa tammikuun 23 p:stä, Joensuun—Outokummun rautatien Sysmäjärven ja Outokummun välinen rataosa toukokuun 15 p:stä, Karungin—Tengeliönjoen rautatien Aavasaksan ja Kaulirannan välinen rataosa ja Röytän satamarata syyskuun 1 p:stä sekä Oulun—Kiehimän rautatien Muhoksen ja Utajärven välinen rataosa joulukuun 1 p:stä väliaikaiselle liikenteelle.

Marraskuun 1 p:stä luovutettiin Viipurin—Pölläkkälän rata varsinaiselle liikenteelle liittämällä se samalla valtion valmiisiin, liikennöityihin ratoihin. Lisäksi avattiin joulukuun 21 p:stä Lohjan satamarata ja seuraavan tammi-kuun 1 p:stä Vilppulan—Mäntän rataosa tavaraliikenteelle.

Toukokuun 15 p:stä avattiin Lielahden uusi neljännen luokan asema täydelliselle liikenteelle, ja samalla annettiin tarpeelliset määräykset tästä johtuneesta Tampereen—Epilän rataosan liikennepaikkain muutetusta liikennöimistavasta. Joensuun—Outokummun radalle rakennettu Ahonkylän laiturivaihte avattiin liikenteelle niinikään toukokuun 15 p:stä.

*Aikataulut.* Jo toukokuun 15 p:nä 1926 käytäntöön otettua aikataulua n:o 96 sovellettiin, siihen toukokuun 15 p:stä 1927 tehtyine muutoksineen, jatkuvasti toukokuun 15 p:ään 1928, jolloin aikataulu n:o 97 tuli voimaan. Tämän aikataulun yhteydessä otettiin valtionrautateilla käytäntöön kahdenkymmenen-neljän tunnin ajanlasku.

Kulkusuunnitelma oli kokoonpanoltaan suurin piirtein sama kuin aikaisemmin, kuitenkin jonkun verran muutettuine lähtö- ja tuloaikoineen, riippuen erinäisten junien lisäystä kulkunopeudesta eri rataosilla. Niinpä suurennettiin perusnopeutta junille n:o 3 ja 4 Helsingin—Rajajoen välillä, junalle n:o 8 Rajajoelta Helsinkiin, junille n:o 31 ja 32 matkalla Helsinki—Kotka ja junille n:o 231 ja 232 Riihimäen—Turun välillä 56 km:stä 64 km:iin tunnissa, junalle n:o 7 matkalla Helsinki—Lahti, junille n:o 25 ja 26 matkalla Helsinki—Kouvola ja Helsingin—Riihimäen välisille henkilöjunille 56 km:stä 60 km:iin sekä junille n:o 123 ja 126 56 km:stä matkalla Helsinki—Salo 60 km:iin ja matkalla Salo—Turku 64 km:iin. Junille n:o 201 ja 202 lisättiin nopeutta Helsingin—Tampereen välillä 62 km:stä 66 km:iin ja Tampereen—Seinäjoen välillä 56 km:stä 60 ja 62 km:iin, junille n:o 201, 202, 204, 211, 221, 222, 225 ja 226 matkalla Helsinki—Tampere aikaisemmista 56 ja 60 km:stä 60, 62, 64, 66, 68 ja 70 km:iin, Hangon

radan junille n:o 401, 402 ja 403 56 km:stä 63 km:iin ja junalle n:o 404 64 km:iin, junille n:o 541 ja 542 Seinäjoen—Vaasan välillä 56 km:stä 62 km:iin ynnä junille n:o 551 ja 552 matkalla Seinäjoki—Kristiinankaupunki 54 km:stä ja junille n:o 621 ja 622 matkalla Kouvola—Kuopio 54 ja 56 km:stä 60 km:iin. Junille n:o 631 ja 635, jotka muutettiin sekajunista henkilöjuniksi, enennettiin tunti-nopeutta 44 km:stä 64 km:iin sekä junille n:o 662 ja 663 Haapamäen—Jyväskylä välillä 52 km:stä 64 km:iin ja junille n:o 821 ja 822 Turun—Uudenkaupungin välillä samoin 52 km:stä 56 km:iin.

Sitäpaitsi on Helsingin ja Keravan välisten paikallisjunien perusnopeutta lisätty 60 km:stä 64 km:iin sekä Viipurin paikallisjunien 56 km:stä 60 km:iin tunnissa.

Uudessa aikataulussa koetettiin junat n:o 3 ja 221 sekä 4 ja 222 yhdistää matkalla Helsinki—Riihimäki. Tällaisina nämä junat kuitenkin tulivat niin pitkiksi ja raskaiksi, että muutaman päivän kuluttua oli pakko palata entiseen tapaan ja lähettää ne erikseen myöskin sanotulla välillä.

Kouvolan—Viipurin välille asetettiin kulkuun uusi henkilöjuna ja Simolan—Kouvolan välille uusi sekajuna. Junat n:o 131 ja 132, jotka aikaisemmin olivat olleet kulussa matkalla Helsinki—Karjaa, ulotettiin Hankoon saakka ja niiden perusnopeutta lisättiin 56 km:stä 60 km:iin. Karjaan—Lohjan välillä parannettiin kulkumahdollisuuksia yhdellä uudella henkilöjunaparilla, aikaisemmin Turusta Loimaalle mennyt juna n:o 446 ulotettiin Toijalaan saakka ja Toijalan—Loimaan välille asetettiin uusi henkilöjuna. Myöskin Tampereen—Toijalan välillä lisättiin junavuoroja yhdellä henkilöjunaparilla, jätävästoin Tampereen—Sääksjärven väliset työläisjunat (2 paria) peruutettiin.

Uusia henkilö- ja sekajunia asetettiin sitäpaitsi yksi pari rataosille Viipuri—Perkjärvi, Viipuri—Koivisto, Jyväskylä—Haapamäki, Joensuu—Outokumpu ja Oulu—Muhos; viimeksimainitulle kuitenkin vain kesäkuukausiksi, sekä kaksi paria Haminan—Inkeröisten välille. Matkalla Kuopio—Iisalmi muutettiin yksi tavarajuna sekajunaksi.

Helsingin paikallisjunista peruutettiin yksi pari matkalla Helsinki—Oulunkylä; sen ohessa muutettiin kaksi paikallisjunaparia, jotka aikaisemmin olivat olleet kulussa Helsingin—Kirkkonummen välillä, sikäli, että toinen pari peruutettiin matkalla Masala—Kirkkonummi ja toinen ulotettiin Siuntioon saakka.

Henkilökuljetus moottorivaunuilla järjestettiin rataosilla Turku—Naantali; Pori—Mäntyluoto ja Pori—Peipohja sekä Kouvola—Kymintehdas.

Rakennettavina olleille Sysmäjärven—Outokummun, Aavasaksan—Kaulirannan ja Muhoksen—Utajärven rataosille ulotettiin säännöllinen junakulku niiden liikenteelle avaamisesta lähtien. Viipurin—Pölläkkälän rataosalle asetettiin heti sen valmistuttua kolme henkilöjunaparia.

## Tariffit.

*Tavaratariffit.* Tammikuun 4 p:nä 1928 valtioneuvosto määräsi, että lämmitysvaunussa kuljetettavan ja vientisatamaan osoitetun vientivoin ja -juuston rahti oli saman kuun 15 p:stä seuraavan huhtikuun loppuun laskettava vain

*Tariffit.*

25 % korotuksella tariffinmukaisen 50 % asemesta. Sitäpaitsi valtioneuvosto mainittuna päivänä päätti, että talvikautena 1927—1928 maamme jonkin sataman kautta maastavietävän ja koko vaunukuormin valtionrautateilla kuljetettavan paperin, pahvin, kartongin, lankarullien ja faneerin rautatierahdeista oli tammikuun 23 p:stä alkaen toistaiseksi laskettava, päljousalennus mukaanluettuna, 33 1/3 % alennus. Tätä alennusta, joka oli voimassa huhtikuun 14 p:ään, ei sovellettu Oulun pohjoispuolella sijaitsevilta asemilta lähetettävien tavarain kuljetusmaksuihin, joista oli olemassa eri määräykset.

Helmikuun 28 p:nä 1928 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi kalkkikivijauheen kuljetusmaksusta myönnettäväksi maaliskuun alusta kertomusvuoden loppuun 20 % alennuksen, mikäli sitä kuljetettiin vähintään 9 000 kilon lähetyksissä vaunua kohden ja ainakin 600 km:n matka taikka rahti laskettiin sanotun painomäärän ja kuljetusmatkan mukaan.

Helmikuun 29 p:nä 1928 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö antoi määräyksen, että lokakuun 21 p:nä 1927 myönnetty 20 % alennus väkirehujen, rehujauhujen ja apulannoitusaineiden kuljetusmaksuista oli oleva voimassa maaliskuun 15 p:ään saakka.

Syyskuun 21 p:nä 1928 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö päätti, että lannoitusaineiden, väkirehujen ja rehujauhujen kuljetusmaksuista oli marraskuun alusta 1928 helmikuun loppuun 1929 ja höylätyn, veistetyn tai sahatun puutavaran, sementin ja tiilien kuljetusmaksuista joulukuun alusta 1928 samoin helmikuun loppuun 1929 myönnettävä 20 % alennus, mikäli tavaraa kuljetettiin vähintään 9 000 kilon lähetyksin vaunua kohden taikka rahti laskettiin sanotun painomäärän tai vaunun kantavuuden mukaan, sekä että sahajauhon, sahanpürun ja sahanrouheen kuljetusmaksuista oli joulukuun alusta 1928 helmikuun loppuun 1929 myönnettävä yhtä suuri alennus, milloin rahti laskettiin vähintään 15 m<sup>3</sup>:ltä ja 200 km:n matkalta. Edellämainittu alennus ei koskenut säädettyjä vähimpiä maksuja eikä paikallisliikenteessä kannettavia kuljetusmaksuja.

Marraskuun 24 p:nä kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi, että joulukuun alusta 1928 helmikuun loppuun 1929 oli voimassa 20 % alennus salaojitustiiliputkien rautatierahdeista, mikäli tavara kuljetettiin vähintään 9 000 kilon lähetyksin vaunua kohden taikka rahti laskettiin ainakin sanotun painomäärän tai vaunun kantavuuden mukaan.

*Aluevuokrat.* Kesäkuun 1 p:stä 1928 lukien muutettiin tariffisäännön 67 §:n g-lisämääräysten A-kohta seuraavasti:

A. Varastoalueet asemilla, laitureilla, satamissa ja vaihteilla.

Anomus varastoalueen saamiseksi tehdään asianomaiselle asemapäällikölle, jolle asian ratkaisu kuuluu. Anomuksessa on mainittava aika, josta alkaen varastoaluetta halutaan sekä alueen laajuus. Vuokramaksu suoritetaan etukäteen asemakassaan vuokrasopimusta allekirjoitettaessa ylimääräisten liikennetulojen shekkikirjasta kirjoitettavaa kuittia vastaan.

1. Aluevuokraa lasketaan jokaiselta neliömetrin alalta:

a) Kotkan Keisarinsatamassa ja Sörnäisten asemalla:

100 penniä	1 kuukaudelta, vähintään	75 markkaa;
150 »	2—3 »	150 »
200 »	4—6 »	225 »
300 »	7—12 »	300 »

b) kaupungissa olevilla asemilla ja niille kuuluvilla satama-alueilla (lukuunottamatta Sörnäisten asemaa, Kotkan Keisarinsatamaa ja Kajaanin Petäisenniskan satama-alueita) sekä Maksalahden ja Uuraan satamissa:

Tariffit.

75 penniä	1 kuukaudelta, vähintään	50 markkaa;
100 »	2—3 »	» 100 »
150 »	4—6 »	» 150 »
225 »	7—12 »	» 200 »

c) kauppaloissa ja taajaväkisissä yhteiskunnissa olevilla asemilla sekä muilla kuin a) ja b) kohtiin kuuluvilla satama-alueilla:

50 penniä	1 kuukaudelta, vähintään	40 markkaa;
75 »	2—3 »	» 80 »
100 »	4—6 »	» 120 »
150 »	7—12 »	» 160 »

d) muualla sijaitsevalla varastoalueella:

20 penniä	1 kuukaudelta, vähintään	25 markkaa;
30 »	2—3 »	» 50 »
40 »	4—6 »	» 75 »
50 »	7—12 »	» 100 »

2. Vuokratulta vesialueelta maksetaan puolet vastaavan suuruisen maa-alueen vuokrasta.

*Tavaran luokitus.* Tavaranluokitustaulukkoon tehtiin vuonna 1928 seuraavat lisäykset ja muutokset.

	Luokka.		Luokka.
Asetoni, vaarall. aine, 50 % ja 25 % korotus	1	Korkkikaarna, paaleihin puristettu, ei kook.	
Akkumulaattori-happo, vaarall. aine, 50 % ja 25 % korotus	2	Korkkikaarna, avovaunuissa vähintään 4 000 kg lähetyksin	4
Ammoniumsulfatti, raaka	6	Kryoliitti	2
» puhdistettu	3	Kuidut	3
Autot, hajalleen otetut, laatik.	1	Lastenreet, kts. Kelkat.	
Betonilaatat, kuona-	5	Lastenvaunut, kokoonpantavat, ei kookk.	
Fajanssi-, majolika- ja terrakottavalmisteet, kts. myös nimikettä Posliini-teokset:		Lääkekasvienjuuret	5
Formaliini	1	Maaliöljy	3
Filmit	1	Maidonkuljetusastiat	2
Filmijätteet	2	Maitohappo	2
Harts, juokseva	5	Makeiset	1
Hydrosulfiitti	4	»Montacol» (hartsiliima-aine)	3
Juurihedelmät (perunat, lantut, nauriit, turnipsit y. m.)	5	Muuraussäleet (rappauspäreet)	5
Kts. myös nimikettä Puutarhatuotteet.		Mäntyöljy	2
Juustonkehät, puiset, kookk.	4	Natriumbikromaatti	2
Kalat, rehu- ja lannoitusaineen valmistukseen käytettävät	6	Oksaalihappo	1
Kaliumbikromaatti	2	Oleomargariini	3
Kalkkikivijauhot	6	Olkiteokset, hienot, kookk.	1
Karkaisujauhe	2	» yksinkertaiset, paitsi erikseen mainitut	2
Katiskat, rautalanka-, kookk.	2	Olkiteokset, olkimatot, kasvipenkkien suojaksi käytettävät	3
Kokosrasva	2	Osoitelaput	2
Korkkikaarna, paitsi erikseen mainittu, kook.	2	Paperisäkit	3
		Pellavansiemenjauhot	5
		Pensselit	3
		Plaster laths (rappauspäreet, muuraussäleet)	5

Tariffit.	Luokka.	Luokka.	
Polkupyöränrungot .....	1	Savenvalajanteokset, yksinkertaiset, myös lasitetut .....	5
Puulaatikot, faneeriset, kookk. ....	2	»Segmentti» .....	3
Puutarhatuotteet, paitsi erikseen mainitut (kaali, kurkku, tomaatti, kurpitsa l. pumppu, porkkana, palsternakka, punajuuri, selleri, retikka, retiisi, piparjuuri y. m. s.) .....	3	Sinkkisulfaatti (sinkkivihtrilli) .....	2
Rappauspäreet (muuraussäleet) .....	5	Siveltimet .....	3
Rasva, eläin-, myös kovetettu eli hydrattu .....	3	Symoli .....	1
Rasva, kasvi-, myös kovetettu eli hydrattu .....	2	Sädekivijauhe .....	6
Rasvajätteet .....	4	Tulensammutuslaitteet (»Minimax», »Rapid» y. m.) .....	1
Rauta ja teräs:		Tärkkelys, palasina tai tankoina ....	1
rautatorvet, eristysaineella päällystetyt	4	» raaka, kostea .....	3
Rinkelit, vesi .....	3	Tärkkelysjauhot .....	3
Ruiskut, suihku- (»Pomona», »Success» y. m.) .....	1	Upokkaat (tulenkestävästä savesta) ..	5
		Vihannekset, myös kuivatut, paitsi erikseen mainitut (pinaatti, raparperi, salaatti, dilli, persilja, ruoholaukka y. m.) .....	3
		Öljy, eläin-, kovetettu l. hydrattu ....	3
		» kasvi- .....	2

*Yhdysliikenne.* Marraskuun 23 p:nä 1928 valtioneuvosto määräsi, että suomalais-venäläisestä rautatieyhdysliikenteestä annettuun liikennesääntöön liittyvät toimeenpano- ja täydennysmääräykset oli muutettava niin kuuluviksi kuin vuoden 1928 asetuksessa n:o 300 mainitaan ja että näin muutettujen määräysten piti tulla voimaan vuoden 1929 alusta lukien. Samana päivänä valtioneuvosto vahvisti säännöt rautatien toimesta tapahtuvasta tavaralähetysten siirtokäsittelystä toisaalta Suomen sekä toisaalta Saksan tai Liettuan välisessä liikenteessä ja ilmoitti, että Suomen Tasavallan ja Sosialististen Neuvostotasavaltojen Liiton kesken noottien vaihdolla marraskuun 17 p:nä 1928 tehty sopimus, joka sisältää lisäyksen molempien maiden välillä suoran rautatieyhdysliikenteen järjestämisestä matkustajain ja tavarain kuljetusta varten kesäkuun 18 p:nä 1924 tehtyyn sopimukseen liittyvään liikennesääntöön, oli oleva voimassa tammikuun 1 p:stä 1929.

*Vapaapiletit.* Kesäkuun 27 p:nä 1928 muutettiin kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön esittelystä rautatiehenkilökunnan oikeudesta saada vapaapilettejä matkoja varten valtionrautateilla lokakuun 25 p:nä 1924 annetun asetuksen 12 ja 14 § kuulumaan seuraavasti:

12 §.

Tilapäisiä vapaapilettejä saavat kunakin kalenterivuonna:

a) eläkkeellä oleva viran tai toimen haltija itselleen ja vaimolleen yhteensä seuraavan määrän: täyttä eläkettä nauttiva neljä,  $\frac{24}{30}$  eläkettä nauttiva kolme,  $\frac{17}{30}$  eläkettä nauttiva kaksi ja  $\frac{10}{30}$  eläkettä nauttiva yhden; sekä

b) eläkettä nauttiva työläinen itselleen ja vaimolleen yhteensä seuraavan määrän: täyttä eläkettä nauttiva kaksi ja muut yhden.

14 §.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden Ministeriöllä on oikeus määrätä mihin luokkaan vapaapiletit on kirjoitettava.

## Käsiteltyjen asiain luku.

Rautatiehallituksessa vuonna 1928 käsiteltyjen asiain luku selviää seuraavasta yhdistelmästä, johon vertailua varten on otettu vastaavat tiedot myös edelliseltä vuodelta.

Käsiteltyjen  
asiain luku.

Osasto, josta asiat on esitelty.	Asioita, jotka on ratkaissut								Yhteensä asioita.	
	rautatiehallitus yleisistunnossa.		rautatiehallitus osasto- istunnossa.		pääjohtaja (tai ylijohtaja).		johtaja.			
	V. 1928.	V. 1927.	V. 1928.	V. 1927.	V. 1928.	V. 1927.	V. 1928.	V. 1927.	V. 1928.	V. 1927.
Hallinto-osasto .....	5	18	696	838	103	116	1 026	930	1 830	1 902
Talousoosasto .....	1	8	196	275	762	912	1 054	663	2 013	1 858
Yleinen rataosasto .....	3	—	548	718	70	60	805	1 321	1 426	2 099
Konstruktiiivinen rataosasto .....	—	—	156	152	30	41	775	725	961	918
Rakennusosasto .....	3	—	163	180	312	254	855	717	1 333	1 151
Koneosasto .....	4	9	281	291	360	400	1 311	1 870	1 956	2 570
Varasto-osasto .....	—	—	467	679	369	29	1 974	2 029	2 810	2 737
Liikenneosasto .....	9	1	304	274	719	743	3 708	3 909	4 740	4 927
Tariffi- ja kontrolliosasto ..	7	1	134	169	481	353	3 509	3 115	4 131	3 638
Yhteensä	32	37	2 945	3 576	3 206	2 908	15 017	15 279	21 200	21 800

Ylläolevan tilaston mukaan oli käsiteltyjen asiain luku vuonna 1928 kaikkiaan 21 200 eli 600 pienempi kuin lähinnä aikaisempana vuonna. Vähennystä havaitaan rautatiehallituksen yleis- ja osastoistuntojen sekä osastonjohtajain yksin ratkaisemissa asioissa; ainoastaan pää- ja ylijohtajalle tehdyt esittelyt ovat lisääntyneet. Kun taas tarkastetaan kullekin osastolle kuuluvia asioita, voidaan todeta erisuuntaisia muutoksia, joista huomattavimpia ovat koneosastossa ja yleisessä rataosastossa ilmenneet vähennykset ynnä tariffi- ja kontrolliosastossa tapahtunut enentyminen.

# Valtionrautateiden käyttö vuonna 1928.

## Rahallinen tulos.

Rahallinen  
tulos.

Rahallinen tulos valtionrautateiden liikenteestä osoittautui vuonna 1928 huomattavasti paremmaksi kuin lähinnä edellisinä vuosina. Tulot, jotka vuonna 1927 olivat likipitään 836.2 milj. mk, nousivat kertomusvuonna 891.9 milj:aan, lisääntyen niinmuodoin 6.7 %. Menot, s. o. vuotuiset hallinto-, kunnossapito- ja käyttökustannukset, enenivät taas 684.5 milj:sta 713.0 milj. mk:aan eli vain 4.2 %. Tämän johdosta käyttöylijäämä, joka vuonna 1927 oli 151.6 milj. mk, kasvoi 178.9 milj:aan, siis kokonaista 18.0 %.

Täsmällisin luvuin esitettyinä puheenaolleet rahallisten tuloksien vaihtelut käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä:

	Vuonna 1928.		Vuonna 1927.		Lisäys vuonna 1928.		
	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	%
Tulot .....	891 870 562:	36	836 181 016:	40	55 689 545:	96	6.7
Menot .....	713 009 828:	83	684 540 702:	97	28 469 125:	86	4.2
Käyttöylijäämä	178 860 733:	53	151 640 313:	43	27 220 420:	10	18.0

Valtionrautateiden keskimääräiselle pääoma-arvolle, jonka vuodelta 1928 on laskettu olleen 5 573 087 000 mk, vastaa edellä ilmoitettu käyttöylijäämä 3.2 %:n korkoa.

Jotta saataisiin oikea käsitys valtionrautateiden taloudellisesta tuloksesta vuonna 1928, olisi tämän vuoden tuloihin lisättävä korvaus postin ja postipakettien maksuttomasta kuljetuksesta, mistä rautatiehallitus on arvioinut aiheutuneen kustannuksia 18.9 milj. mk, sekä muiden valtionlaitosten luotto-kuljetuksista ja erikoistilaisuuksiin myydyistä matkalipuista myönnetyt alennukset, joista edelliset ovat valtionrautateiden ylireviisorien laskelmien mukaan vähentäneet tuloja 11.5 ja jälkimmäiset 0.6 milj. mk. Toiselta puolen pitäisi postilaitokselle suorittaa valtionrautateiden kirjeiden, ilmoituskorttien y. m. kuljettamisesta 1.5 milj. mk. Näin ollen kohoaisivat tulot 922.9, menot 714.5 ja käyttöylijäämä 208.4 milj. mk:aan sekä pääoma-arvolle kertyvä korko 3.7 %:iin.

Lopuksi on huomattava, että paitsi ylempänä esitettyjä menoja oli vuonna 1928 kustannuksia rautatielainoista seuraavasti: korkoa Smk 13 951 196: 42, agiota Smk 23 845 465: 11 ja toimituspalkkioita y. m. noin 200 000 mk; sen lisäksi käytettiin kuoletukseen 3 551 307 mk. Kun lainat, joiden maksamatta oleva summa vastaa verraten pientä osaa rautateistön nykyisestä pääoma-arvosta, erikoisten määräyksien mukaan hoidetaan erillään valtionrautateiden

taloudesta, on ne tässä tilastossa jatkuvasti jätetty laskelmien ulkopuolelle. Jos niistä aiheutuneet varsinaiset kustannukset, korko, agio ja toimituspalkkiot, otettaisiin lukuun, samalla kuin toisaalta rautatielaitosta hyvitettäisiin postin-kuljetuksesta sekä luotto- y. m. alennusliikenteestä edellä kosketelluilla mää-rillä, kasvaisivat kertomusvuoden menot 752.5 milj. mk:aan, tulojen ollessa 922.9 milj., joten nettoylijäämä supistuisi 170.4 milj. mk:aan.

Rahallinen  
tulos.

## Rautateiden pituus.

Valtionrautateiden oma ratapituus, johon luetaan niille kuuluvat liiken-teelle avatut pää- ja haararadat ilman sivu- ja syrjäraiteita, oli vuoden 1927 lopussa tarkistettujen tietojen mukaan 4 694.27 km.

Rautateiden  
pituus.

Tähän liitettiin vuonna 1928 *varsinaiselle liikenteelle* avat-tuna marraskuun 1 p:nä Liimatan—Äyräpään rataosa ..... 44.60 km

*Väliaikaiselle liikenteelle* luovutettiin:

tammikuun 23 p:nä Vuokatin—Saviahon rataosa .....	n. 24	»
toukokuun 15 p:nä Sysmäjärven—Outokummun rataosa .....	» 2.8	»
syyskuun 1 p:nä Aavasaksan—Kaulirannan rataosa .....	» 7.3	»
joulukuun 1 p:nä Muhoksen—Utajärven rataosa .....	» 21.9	»

*Tavaraliikenteelle* vaunukuormin avattiin:

syyskuun 1 p:nä Aavasaksan satamaraide .....	1.90 km.	
» 1 » Marjosaaren » .....	0.52 »	
» 1 » Röytän satamarata, joka määrättiin liikennöitäväksi tarpeen vaatiessa .....	8.37 »	10.79 »
lokakuun 1 p:nä Kontiolahden—Höytiäisen satamarata .....	2.80 »	
marraskuun 1 p:nä Äyräpään satamarata .....	1.73 »	
joulukuun 21 p:nä Lohjan satamarata, jolla kuitenkin Lohjan kauppalan pysäkki luovutettiin täydelliselle tavarankulje-tukselle .....	5.46 »	
Jatkoa useihin ratoihin tuli eri aikoina yhteensä .....	1.88 »	
Pää- ja haararatoihin siirrettiin sivu- ja syrjäraiteisiin ai-kaisemmin kuuluneet:		
Tammisaaren satamarata .....	0.52 »	
Lohikosken raide .....	1.26 »	

Yhteensä lisäyksiä 125.04 km.

Toisaalta tapahtui eräitä *vähennyksiä* ratapituudessa:

lyhennyksiä eri radoissa, yhteensä .....	1.09 km.
Leppälahden satamarata, jota sen lyhennettyä 0.45 km:iin on pidetty sivuraiteena .....	0.58 »
Yhteensä vähennyksiä .....	1.67 km.



Rautateiden  
pituus.

Valtionrautateinen oma ratapituus oli tämän johdosta kertomusvuoden päättyessä ..... 4 817.64 km.

Sen ohessa valtionrautatiet ovat liikennöineet useita muiden valtionlaitoksien ja yksityisten omistamia haararatoja, joita, lukuunottamatta vähemmän kuin 0.5 km pitkiä sivuraiteita, oli yhteensä ..... <sup>1)</sup> 118.18 »

Niinmuodoin oli koko liikennöity ratapituus vuoden 1928 lopussa ..... 4 935.82 km.

Valtionrautateiden keskiliikennepituus, s. o. vuoden eri aikoina liikennöityjen ratapituuksien keskimäärä, oli 4 849 km. Sitä laskettaessa on ne selon-tekovuonna valmistuneet uudet rataosat, joiden avaamispäivä on ilmoitettu, otettu huomioon suhteellisesti käytännössäoloaikansa mukaan, kaikki muut lisäykset samoinkuin vähennykset taas puoleksi.

Eri radoille jakaantuivat vuoden 1928. lopussa liikennöity ratapituus ja mainitun vuoden keskiliikennepituus, joihin molempiin on luettu muidenkin omistamat haararadat, seuraavasti:

R a t a . <sup>2)</sup>	Liikennöity ratapituus vuoden 1928 lopussa.			Keski- liikenne- pituus, km.
	Pääradat, km. <sup>3)</sup>	Haararadat, km. <sup>3)</sup>	Yhteensä, km.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	669.91	86.08	755.99	714
Hangon .....	149.65	11.21	160.86	155
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	278.06	12.86	290.92	291
Vaasan .....	443.43	13.24	456.67	457
Oulun .....	647.55	55.07	702.62	670
Savon .....	763.54	55.18	818.72	817
Karjalan .....	822.78	47.42	870.20	865
Porin .....	156.48	8.40	164.88	165
Haapamäen—Elisenvaaran .....	400.15	8.73	408.88	409
Helsingin—Turun .....	194.78	2.47	197.25	197
Rovaniemen .....	107.36	1.47	108.83	109
<hr/>				
Koko rautateistö	4 633.69	302.13	4 935.82	4 849

Liikennöidystä ratapituudesta oli vuoden 1928 lopussa samoin kuin edellisen vuoden päättyessä kaksiraiteista rataa 195.10 km, josta tuli Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan osalle 177.35 km (Helsingistä Riihimäelle, Uudestakylästä Korialle, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista kilometrille 357 Helsingistä lukien) ja Helsingin—Turun radan osalle 17.75 km (Pasilan matkustajaseaman lähtövaihteesta Espooseen). Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radalla kaksiraiteinen linja oli 23.5 % ja koko rautateistöllä 4.0 % liikennepituudesta.

<sup>1)</sup> Vähennys vuonna 1927 ilmoitettuun vastaavaan lukuun verraten johtuu pääasiallisesti siitä, että eräitä raiteita nyt on pidetty sivuraiteina.

<sup>2)</sup> Kuhunkin rataa kuuluvat rataosat mainitaan II liitteen taulussa 1. Erityisesti on huomattava, että vuoden 1928 alusta lukien on Viipurin—Koiviston rata liitetty Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rataan sekä Kristiinan, Kaskisten rata Vaasan rataan, jota paitsi Jyväskylän ja Savonlinnan radat on yhdistetty Haapamäen—Elisenvaaran radaksi.

<sup>3)</sup> Useita aikaisemmin haararatoina pidettyjä raiteita on siirretty pääratoihin kuuluviksi.

Valtionrautateiden *koko raidepituus*, johon luetaan myös niille kuuluvat sivu- ja syrjäraiteet, mutta ei niiden liikennöimiä vieraita haara- ja sivuraiteita, oli vuoden 1928 lopussa 6 696.29 km (vrt. II liitteen tauluja 1 ja 2 alimuistutuksineen). Tämän oman raidepituuden jakaantuminen eri radoille näkyy seuraavasta yhdistelmästä:

*Rautateiden  
pituus.*

R a t a.	Oman raiteiston koko pituus vuoden 1928 lopussa.			
	Pääradat, km.	Haararadat, km.	Sivu- ja syrjäraiteet, km. <sup>1)</sup>	Yhteensä, km.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .	847.26	32.69	565.36	1 445.31
Hangon .....	149.65	9.94	79.97	239.56
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	278.06	9.86	130.38	418.30
Vaasan .....	443.43	8.49	136.78	588.70
Oulun .....	647.55	34.54	142.22	824.31
Savon .....	763.54	47.86	193.74	1 005.14
Karjalan .....	822.78	34.24	220.30	1 077.32
Porin .....	156.48	1.98	51.61	210.07
Haapamäen—Elisenvaaran .....	400.15	1.90	91.77	493.82
Helsingin—Turun .....	212.53	0.98	57.07	270.58
Rovaniemen .....	107.36	1.47	14.35	123.18
Koko rautateistö	4 828.79	183.95	1 683.55	6 696.29

Yleiselle liikenteelle luovutetuilla *yksityisillä rautateilla*, jotka ovat rautatiehallituksen valvonnan alaisia, lisääntyi ratapituus kertomusvuoden aikana 0.26 km ja oli sen lopussa kaikkiaan 266.33 km. Seuraavassa ilmoitetaan IX liitteessä julkaistun seikkaperäisen tilaston mukaan eri yksityisradat sekä niiden raideleveys, ratapituus ynnä sivu- ja syrjäraiteiden pituus vuoden 1928 päättyessä.

<i>Leveäraiteiset yksityisradat:</i>	Raide- leveys, m.	Rata- pituus, km.	Sivu- ja syrjä- raiteet, km.	Koko raide- pituus, km.
Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ynnä sen haararata Kiukainen—Kauttua) .....	1.524	62.52	22.84	85.36
Karhulan rautatie (Kymi—Karhula) .....	1.524	5.10	3.95	9.05
Yhteensä	—	67.62	26.79	94.41

<i>Kapearaiteiset yksityisradat:</i>	Raide- leveys, m.	Rata- pituus, km.	Sivu- ja syrjä- raiteet, km.	Koko raide- pituus, km.
Jokioisten rautatie (Humppila—Forssa) .....	0.750	22.40	2.27	24.67
Loviisan—Vesijärven rautatie (Vesijärvi—Niemi—Lahti—Loviisa—Valko) .....	0.750	81.74	33.12	114.86
Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski) ....	0.750	9.25	1.12	10.37
Lohjan sähkörautatie (Lohja—Lohjanjärven ranta) ..	0.750	4.74	1.13	5.87
Hyvinkään—Pyhjärven rautatie (Hyvinkää—Karkkilan tehdas) .....	0.750	45.00	7.78	52.78
Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laatokan rannalla) .....	0.750	6.20	4.17	10.37
Mäntän rautatie (Vilppula—Mänttä) .....	0.600	6.72	8.16	14.88

<sup>1)</sup> Väliaikaisesti liikennöityjen rataosien sivu- ja syrjäraiteiden pituudesta puuttuu osittain tietoja.

Rautateiden  
pituus.

	Raide- leveys, m.	Rata- pituus, km.	Sivu- ja syriä- raiteet, km.	Koko raide- pituus, km.
Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Karjalan- koski) .....	0.600	3.87	4.70	8.57
Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Launonen)	0.600	14.30	14.35	28.65
Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski— Voikka) .....	0.600	4.49	1.31	5.80
Yhteensä	—	198.71	78.11	276.82
Kaikkiaan	—	266.33	104.90	371.23

Liikenteelle avattujen valtion ja yksityisten rautateiden yhteenlaskettu rata-  
pituus oli vuoden 1928 lopussa 5 202.15 km.

Maan rautateistön kehitys parin viime vuosikymmenen aikana selviää  
suurin piirtein seuraavasta yhdistelmästä, jossa sitäpaitsi ilmoitetaan radan  
suhteellinen pituus Suomen pinta-alan (ilman Laatokkaa) ja väkilukuun ver-  
raten.

	Ratapituus vuoden lopussa.			100 km <sup>2</sup> kohden.		10 000 asuk. kohden.	
	Valtion- rautatiet, km.	Yksityiset rautatiet, km.	Yh- teensä, km.	Kaik- kiaan, km.	Siitä valtion- rautatiet, km.	Kaik- kiaan, km.	Siitä valtion- rautatiet, km.
Vuonna 1900 .....	2 615	281	2 896	0.79	0.72	10.69	9.65
» 1910 .....	3 320.94	307.15	3 628.09	0.99	0.91	11.68	10.69
» 1920 .....	3 986.75	296.62	4 283.37	1.16	1.08	12.72	11.84
» 1927 .....	4 825.89	266.07	5 091.96	1.34	1.27	14.21	13.47
» 1928 .....	4 935.82	266.33	5 202.15	1.37	1.30	14.40	13.67

### Valtionrautateiden pääoma-arvo.

Pääoma-arvo.

Valtionrautateiden pääoma-arvo, josta on esitetty yksityiskohtaiset  
tiedot I liitteen tauluissa 6 ja 7, oli kirjanpidon mukaan vuoden 1927 lo-  
pussa ..... 4 912 674 026 mk.

Tähän tuli vuonna 1928 lisäksi:

Uudisrakennusten ja muiden uusien kiin- teistöjen arvo .....	42 667 635 mk.	
Uuden liikkuvan kaluston arvo .....	89 514 836 »	
Uusien työkoneiden arvo .....	2 388 064 »	134 570 535 »
		<u>5 047 244 561 mk.</u>

Samaan aikaan poistettiin:

Kiinteistöjen arvosta .....	306 699 mk.	
Liikkuvan kaluston arvosta .....	50 000 »	
Työkoneiden arvosta .....	158 268 »	514 967 »

Valtionrautateiden kirjanpitoon sisältyvä pääoma-arvo  
oli siten vuoden 1928 päättyessä ..... 5 046 729 594 mk.

Siirros 5 046 729 594 mk. *Pääoma-arvo.*

Yllämainittuun summaan on lisättävä eräiden uusien rataosien toistaiseksi likimääräiset kiinteistöarvot (vrt. I liitteen taulu 6:n loppua), kaikkiaan ..... <sup>1)</sup>673 544 532 »

Koko pääoma-arvo oli siis kertomusvuoden lopussa. <sup>2)</sup>5 720 274 126 mk.

Eri omaisuusryhmien osalle pääoma-arvo jakaantui seuraavasti:

	Kaikkiaan, mk.	% koko määrästä.	Oman radan rata- km kohden, mk.
Kiinteistöjen arvo .....	4 126 633 695	72.14	856 600
Liikkuvan kaluston arvo .....	1 544 538 657	27.00	320 600
Työkoneiden arvo .....	49 101 774	0.86	10 200
Koko pääoma-arvo	5 720 274 126	100.00	1 187 400

*Keskimääräinen pääoma-arvo*, s. o. keskimäärä vuoden eri aikoina valtionrautateille kuuluneen omaisuuden arvosta, oli — kuten jo edellä rahallista tulosta esitettäessä mainittiin — 5 573 087 000 mk. Tätä rautateiden kannattavaisuusprosentin perustuksena olevaa pääoma-arvoa laskettaessa on kunkin selontekovuonna liikenteelle avatun uuden rataosan rakennuskustannuksista otettu huomioon sen käytännössäoloajan mukainen summa sekä muista pääoma-arvon lisäyksistä samoin kuin vähennyksistä puolet.

*Eri radoille* tulee vuoden 1928 lopussa ilmoitetusta ja sanotun vuoden keskimääräisestä pääoma-arvosta (kun veturien arvo jaetaan joka radalla kuljettujen veturikilometrien, henkilö- ja tavaravaunujen arvo niiden kummankin akselikilometrien ja työkoneiden arvo koko vaununakselikilometrimäärän mukaisesti) seuraavat osuudet:

R a t a.	Valtionrautateiden pääoma-arvo vuoden 1928 lopussa.		Keskimääräinen pääoma-arvo vuonna 1928.
	Kaikkiaan, Tuhatta markkaa.	Oman radan ratakm kohden.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	1 558 374	2 218	1 501 616
Hangon .....	168 257	1 054	161 341
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	397 906	1 382	391 275
Vaasan .....	471 699	1 044	464 581
Oulun .....	568 088	805	530 941
Savon .....	845 853	1 074	837 632
Karjalan .....	895 542	1 045	882 255
Porin .....	161 074	1 016	159 669
Haapamäen—Elisenvaaran .....	355 378	884	348 855
Helsingin—Turun .....	228 397	1 167	226 208
Rovaniemen .....	69 706	641	68 714
Koko rautateistö	5 720 274	1 187	5 573 087
Vuonna 1927 .....	5 459 473	1 163	5 359 526

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy myös Kontiolahden—Höytiäisen satamaradan pääoma-arvo, 1 258 160 mk, jota ei ole ilmoitettu I liitteen taulussa 6.

<sup>2)</sup> Tähän ei ole kuten ennenkin luettu rautatierakennusten eikä metsänhakkauksien kalustoa yhtä vähän kuin myöskään käyttökalustoa, joiden vastaavat arvot olivat 8 893 588, 8 503 204 ja 54 018 675 mk.

Pääoma-arvo.

Rakenteilla oleviin rautateihin käytetyistä rahamääristä on tiedot VIII liitteen tauluissa 1 ja 2. Näistä radoista oli vuoden 1928 päättyessä liitetty valmiisiin rautateihin Kajaanin—Kontiomäen ja Viipurin—Äyräpään rataosat ynnä Lohjan ja Kontiolahden—Höytiäisen satamaradat, vaikka niiden rakennuskustannuksia koskevat tilit eivät vielä olleet lopulliset. Mainitut radat sekä väliaikaiselle liikenteelle avatut Karungin—Kaulirannan, Kiehimän—Kontiomäen—Saviahon, Oulun—Utajärven ja Joensuun—Outokummun rataosat ja Röytän satamarata on pääoma-arvoa laskettaessa otettu huomioon. Kun niillä suoritetuista töistä aiheutuneet menot, yhteensä noin 256 674 000 mk, vähennetään VIII liitteen taulussa 2 ilmoitetusta rakennuskustannusten kokonaismäärästä, jää aivan keskeneräisten ratojen osalle (rautatietutkimukset mukaanluettuina) 86 949 000 mk.

### Rata ja rakennukset.

Rata ja rakennukset.

Seikkaperäiset tiedot vuoden 1928 lopussa yleisen rataosaston hallinnossa olleiden valtionratojen kiskotuksesta, niillä sijaitsevista rakennuksista ja laitoksista y. m. ilmoitetaan tilaston II liitteessä; tähän eivät siis sisälly ne lisäksitulleet rataosat, joita rakennusosasto on vielä väliaikaisesti hoitanut.

Ratakiskoja on kertomusvuonna lopullisesti valmistuneisiin uusiin raiteisiin asetettu seuraavasti:

	22.343	25	30	33.48	43.567	Yhteensä,
	kg/m:n teräskiskoilla laskettu raidetta, kilometriä.					km.
Pää- ja haararadat ....	17.38	95.25	62.35	—	—	174.98
Sivu- ja syrjäraiteet ...	13.66	7.99	53.65	0.47	0.21	75.98
Koko raiteisto	31.04	103.24	116.00	0.47	0.21	250.96
Vuonna 1927 .....	25.79	1.81	28.25	—	—	55.85

Missä määrin kiskoja on vanhoilla radoilla vaihdettu toisiin, näkyy alla olevasta taulukosta:

	Rataan pantu kuluneiden ja katkenneiden kiskojen sijaan :					Rataan pantu raiteen vahvistamiseksi :		Yhteensä	Vaihdettu % raidepituudesta vuoden alussa.
	22.343 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m	30 kg/m	43.567 kg/m		
	teräskiskoja, kilometriä raidetta.								
Pää- ja haararadat .....	5.59	0.28	17.24	0.16	3.77	101.39	9.84	138.27	2.90
Sivu- ja syrjäraiteet .....	1.15	—	2.57	0.06	2.59	9.03	—	15.40	0.96
Koko raiteisto	6.74	0.28	19.81	0.22	6.36	110.42	9.84	153.67	2.41
Vuonna 1927 .....	5.27	0.95	14.34	0.13	3.62	142.66	13.75	180.72	2.86

Vuoden 1928 lopussa jakaantuivat eri ratojen kiskot laatunsa mukaan seuraavalla tavalla:

R a t a.	Teräskiskoja.						Rauta- kiskoja.	Yh- teensä.
	22.343 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.	Muun- mallisia.		
	Kilometriä raidetta.							
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen .....	40.56	3.67	945.82	50.51	385.12	3.30	16.33	1 445.31
Hangon .....	10.44	2.18	215.44	0.19	—	1.63	9.68	239.56
Turun—Tampereen—Hämeen- linnan .....	1.75	—	398.56	2.42	6.85	0.07	8.65	418.30
Vaasan .....	80.15	2.74	499.19	—	—	0.93	5.69	588.70
Oulun .....	371.84	253.25	184.30	5.38	—	8.94	0.60	824.31
Savon .....	611.12	—	368.60	—	—	—	1.42	981.14
Karjalan .....	193.43	184.52	558.45	139.55	—	1.05	0.32	1 077.32
Porin .....	131.16	71.00	7.59	—	—	—	0.32	210.07
Haapamäen—Elisenvaaran .....	5.84	163.22	144.21	178.96	—	1.59	—	493.82
Helsingin—Turun .....	—	—	261.84	2.62	6.12	—	—	270.58
Rovaniemen .....	1.07	122.11	—	—	—	—	—	123.18
Koko rautateistö	1 447.36	802.69	3 584.00	379.63	398.09	17.51	43.01	6 672.29
Siitä:								
Pää- ja haararadat .....	948.13	689.83	2 629.01	329.61	381.28	10.88	—	4 988.74
Sivu- ja syrjäraiteet .....	499.23	112.86	954.99	50.02	16.81	6.63	43.01	1 683.55

Rata ja raken-  
nukset.

Vaihteita asetettiin vuonna 1928 lisää 515 ja poistettiin tarpeettomina 237. Sen ohessa uusittiin 198 vaihdekieltä ja 265 risteystä. Saman vuoden päättyessä oli rataa kiinnitettynä 6 416 yksinkertaista, 119 kaksois-, 45 puoli-englantilaista, 348 täysienglantilaista ja 3 symmetristä vaihdetta eli yhteensä 6 931 kpl.

Kertomusvuoden aikana lisäksipantujen ja vaihdettujen ratapölkkyjen luku sekä niiden kokonaismäärä vuoden lopussa käy ilmi seuraavasta yhdistelmästä:

	Uusiin rai- teisiin pan- tu tai enti- sien lisäty.	Vaihdettu. Kaik- kiaan.	% rata- pölkkyistä 1/1 1928.	Radassa vuoden lopussa. Kaik- kiaan.	% ko- ko mää- räästä.
Kyllästämättömiä ratapölkkyjä ...	374 441	476 152	6.0	8 202 103	81.43
Kyllästettyjä ratapölkkyjä .....	7 922	86 058	4.7	1 870 864	18.57
Kaikkiaan	382 363	562 210	5.8	10 072 967	100.00

Kestävyyden parantamiseksi kyllästettiin Mikkeliissä ja Jaakkimassa yhteensä 107 931 ratapölkkyä, 24.00 m<sup>3</sup> hirsiiä, 32.51 m<sup>3</sup> lennätinparruja, 27.45 m<sup>3</sup> siltapelkkoja, 320.45 m<sup>3</sup> lankkuja ja lautoja sekä 28.81 m<sup>3</sup> parruja ja pelkkoja. Tässä työssä kulutettiin kaikkiaan 802 041 kg öljyä.

Radan kunnossapitoa varten ajettiin kertomusvuonna 205 339 m<sup>3</sup> soraa eli 31.6 m<sup>3</sup> kutakin saman vuoden alussa valtionrautateihin kuulunutta raidekilometriä kohden, joita määriä vuonna 1927 vastasivat 331 048 ja 52.4 m<sup>3</sup>.

Varsinaiselle tai väliaikaiselle liikenteelle avattujen asemien, pysäkkien ja epäitsenäisten liikennepaikkojen luku nousi vuoden 1928 lopussa 1 208:aan. (Edellisenä vuonna on vastaavan luvun ilmoitettu olleen vain 783; kertomusvuoden suuri lisäys johtuu pääasiallisesti siitä, että nyt on otettu huomioon kaikki syrjäraiteet, mikäli ne eivät ole asemien yleisiä kuormaus- ja purkauspätköitä.) Liikennepaikkojen jakaantuminen ryhmiinsä ja eri radoille näkyy seuraavasta taulukosta:

## Rata ja rakennukset.

R a t a.	Itsenäisiä liikennepaikkoja.							Epäitsenäisiä liikennepaikkoja.										Kaikkiaan liikenteelle avattuja liikennepaikkoja.	Kuormauspaikkoja (vaihteita) tilipaisista tarvitta varten.
	Asemia.					Yhteensä.	Pysäkkejä.	Säätämö v. m. virkamielen hoitamia epäitsenäisiä liikennepaikkoja.	Taiturivaihteita henkilö- ja tavara liikennettä varten.	Taitureita henkilöliikennettä ja osaksi myös pieniä tavaraa varten.	Kuormauspaikkoja tavara liikennettä varten.				Yhteensä.				
	I luokan.	II luokan.	III luokan.	IV luokan.	V luokan.						Vaihteita henkilöliikennettä.	Syria-laitteita.	Vaihteita linjalih.						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen . . . . .	4	7	17	23	9	15	75	5	24	26	4	157	216	291	—	—			
Hangon . . . . .	—	2	4	4	2	1	13	—	9	2	4	18	33	46	—	—			
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	2	1	5	5	9	4	26	2	7	10	9	22	50	76	3	—			
Vaasan . . . . .	1	1	4	11	15	9	41	1	13	1	10	29	54	95	3	—			
Oulun . . . . .	—	3	6	10	14	12	45	3	21	11	2	66	103	148	—	—			
Savon . . . . .	—	5	6	8	18	18	55	1	43	7	4	73	128	183	14	—			
Karjalan . . . . .	—	4	10	12	23	18	67	1	33	7	6	59	106	173	—	—			
Porin . . . . .	—	1	2	5	6	4	18	—	7	7	7	10	31	49	3	—			
Haapamäen—Elisen-vaaran . . . . .	—	1	4	4	15	3	27	—	21	2	1	33	57	84	7	—			
Helsingin—Turun . . . . .	—	—	8	6	8	2	24	—	6	7	1	11	25	49	—	—			
Rovaniemen . . . . .	—	—	1	—	1	1	3	—	8	1	—	2	11	14	—	—			
Koko rautateistö	7	25	67	88	120	87	394	13	192	81	48	480	814	1 208	30	—			

Eri liikennepaikoilla ja avoradalla oli rakennuksia ja huomattavimpia laitteita vuosien 1928 ja 1927 lopussa allamainitut määrät:

	Vuonna 1928.		Vuonna 1927.			Vuonna 1928.		Vuonna 1927.	
Asemarakennuksia erilaisilla liikennepaikoilla .....	595	565			Veturinkäntölavoja .....	92	91		
Asuinrakennuksia .....	2 053	2 024			Vaununkäntölavoja .....	23	26		
Veturitalleja .....	94	89			Kolmioraiteita .....	15	14		
Niissä veturinsijoja .....	582	564			Vaunuvaakoja .....	70	66		
Konepajoja .....	8	8			Nostokurkia .....	6	7		
Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia .....	11	10			Siirtolavoja .....	12	11		
Vesitorneja .....	216	197			Semafooreja .....	445	445		
Tavaramakasiineja .....	620	592			Levysignaaleja .....	236	230		
Kaasutehtaita .....	5	5			AGA-laitteita signaaleissa .....	219	212		
Vesiviskureita .....	136	134			Asetinlaitteita .....	175	163		
					Raidesulkuja .....	105	93		
					Blokkiasastoja .....	112	108		

## Liikkuva ja muu kalusto.

Liikkuva ja muu kalusto.

Valtionrautateiden liikkuva kalustossa vuonna 1928 tapahtuneista muutoksista on ensinnäkin mainittava, että vetureita on hankittu 10 kahdeksankytkyistä K3-sarjan ja 27 samanmallista K5-sarjan kaksoisveturia sekä moottorivaunuja 3 kpl. Toisaalta on hylätty 1 moottorivaunu. Henkilövaunuja on tullut lisää 10 yhdistettyä I, II ja III luokan teli-makuuvaunua, 2 II ja III luokan teli-päivävaunua ynnä 15 II luokan ja 40 III luokan paikallisjunanvaunua eli kaikkiaan 67 kpl. Tavaravaunuja on rakennettu 743, nimittäin kokonaan uusia 28 katettua, 700 avonaista ja 2 kaasunkuljetusvaunua sekä hylättyjen vaunujen osista 11 katettua, 1 avonainen ja 1 soravaunu.

Liikkuvan kaluston arvon lisäyksiksi on merkitty 37 veturin arvo, Smk 32 820 420: 68, osakustannukset 21 veturista, Smk 10 523 289: 81, 3 moottorivaunun arvo, Smk 2 057 872: 64, 67 henkilövaunun arvo, Smk 4 778 792: 93, 730 tavaravaunun arvo, Smk 21 734 459: 83, sekä osakustannukset 550 tavaravaunusta, Smk 17 600 000: —, eli yhteensä Smk 89 514 835: 89. Kirjoista poistetun moottorivaunun arvo oli 50 000 mk.

*Liikkuva ja muu kalusto.*

Liikkuvan kaluston luku ja kirjanpidon mukainen arvo vuosien 1928 ja 1927 lopussa sekä ensinmainitun vuoden kuluessa ylläesitettyistä muutoksista aiheutuneet lisäykset näkyvät seuraavasta taulukosta:

	Vuoden 1928 lopussa.			Vuoden 1927 lopussa.			Lisäys vuonna 1928.		
	Luku. <sup>1)</sup>	Arvo.		Luku.	Arvo.		Luku.	Arvo.	
		Smk.	mk.		Smk.	mk.		Smk.	mk.
Veturit .....	729	566 003	974	72	692	522 660	264	37	43 343
Moottorivaunut .....	3	2 057 872	64	1	50 000	—	2	2 007 872	64
Henkilövaunut .....	1 264	221 611	712	66	1 197	216 832	919	67	4 778 792
Tavaravaunut .....	20 394	754 865	096	57	19 651	715 530	636	74	39 334
Arvo yhteensä	—	1 544 538	656	59	—	1 455 073	820	70	89 464

Tämän lisäksi on vuonna 1928 ollut käytännössä, paitsi Rauman rautatien vaunuja, 70 posti- ja lennätinlaitokselle kuuluvaa postivaunua, 8 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunua, 10 Ahlström Osakeyhtiön, 10 Hackman & Kump:n ja 10 toiminimi Ab. Enqvist Oy:n omistamaa avonaista tavaravaunua sekä 61 Osakeyhtiö Nobel Standardin, 60 Suomen Petrolintuonti Oy. Masutin, 5 toiminimi Aino Lindemanin, 2 Suomen Forsiitti-Dynamiitti Oy:n, 6 Suomen Öljytehdas Oy:n, 2 Pohjoismaiden Rohdoskauppa Oy:n ja 24 Valtion Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaan säiliövaunua.

Miten kaikki edellä mainitut valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1928 käytetyt vaunut (Rauman rautatien vaunuja huomioonottamatta) ryhmittäytyvät akselilukunsa mukaan, selviää allaolevasta taulukosta:

	2-	3-	4-	8-	12-	Yhteensä vaunuja.	Niissä akseleita.
	aksellisia vaunuja.						
<i>Henkilövaunut.</i>							
Valtionrautateiden vaunut .....	876	44	344	—	—	1 264	3 260
Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut ....	15	7	48	—	—	70	243
Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut .....	—	—	8	—	—	8	32
Yhteensä	891	51	400	—	—	1 342	3 535
<i>Tavaravaunut.</i>							
Valtionrautateiden vaunut.....	18 548	198	1 644	2	2	20 394	44 306
Yksityisten toiminimien säiliövaunut .....	92	37	7	—	—	136	323
» » avonaiset tavaravaunut .....	30	—	—	—	—	30	60
Valtion rikkihappovaunut .....	24	—	—	—	—	24	48
Yhteensä	18 694	235	1 651	2	2	20 584	44 737

<sup>1)</sup> Sen johdosta, että uudistusmäärärahalta on hankittu 78 kpl. vaunuja enemmän kuin on poistettu, on vaunujen loppusumma III liitteen taulussa 3 vastaavasti kirjanpitoon sisältyvien vaunujen lukua suurempi. Liitetäuluun on sitäpaitsi otettu 1 hylätty E-vaunu saniteettivaununa ja 1 sotaväen käytettävänä oleva tykkivaunu, minkä ohessa siinä on merkitty 43 O-vaunua työläisvaunuiksi.



*Liikkuva ja  
muu kalusto.*

Valtionrautateiden yllä ilmoitetuissa henkilövaunuissa oli kertomusvuoden lopussa 47 060 istumapaikkaa (edellisenä vuonna 44 807) ja omien tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus nousi 271 925 tonniin (oltuaan vuonna 1927 257 196 tonnia).

Jos valtionrautateiden liikkuvan kaluston suhteellisen runsauden osoittamiseksi verrataan sitä ratapituuteen (tähän luettuna myös niiden liikennöimät vieraat haararadat), saadaan kilometriä kohden vuosilta 1928—25 ja 1913 seuraavat keskimäärät:

	V. 1928.	V. 1927.	V. 1926.	V. 1925.	V. 1913.
Vetureita ja moottorivaunuja .....	0.15	0.14	0.15	0.15	0.14
Henkilövaunuja .....	0.26	0.26	0.26	0.26	0.32
Henkilövaununakseleita .....	0.66	0.67	0.69	0.67	0.79
Istumapaikkoja .....	9.54	9.28	9.54	9.42	10.90
Tavaravaunuja .....	4.13	4.06	3.67	3.70	4.14
Tavaravaununakseleita .....	8.98	8.85	8.06	8.13	8.46
Tavaravaunujen kantavuustonnina .....	55.09	53.30	51.86	51.94	39.20

Liikkuvan kaluston ohessa oli valtionrautateilla melkoinen määrä *apuja tarvekalustoa*; arvokkaimpina mainittakoon siitä, lukuunottamatta rakennusosaston kalustoa ja metsänhakkauksilla puutavaran kuljetukseen käytettäviä hinaajalaivoja, lastiproomuja y. m. s., vuosilta 1928 ja 1927 seuraavat esineet:

	Vuonna 1928.	Vuonna 1927.		Vuonna 1928.	Vuonna 1927.
Automobiilejä .....	2	2	Kyllästyslaitoksia .....	2	2
Lumiauroja .....	61	62	Halonsahauskoneita .....	95	98
Lokomobiilejä .....	1	4	Halonpilkkomiskoneita .....	16	16
Resiinoja, moottori- .....	18	20	Kaivinkoneita .....	6	4
» tavallisia .....	568	545	Höyryranoja .....	8	7
» pumppu- .....	321	298	Sähkörajoja .....	11	—

## Liikkuvan kaluston työ.

*Liikkuvan  
kaluston työ.*

Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1928, kuten III liitteen taulusta 5 selviää, omilla valmiilla, s. o. liikenteelle avatuilla, radoilla 22 750 000 ja rautatierakennuksilla 590 000 eli yhteensä 23 340 000 veturikilometriä; edellisenä vuonna vastaavat luvut olivat 22 367 000, 381 000 ja 22 748 000. Miten veturien erilaisten junien kera ja yksinään kulkemat kilometrimäärät ovat vuosina 1924—28 vaihdelleet, näkyy allaolevasta yhdistelmästä:

<i>Valmiilla radoilla:</i>	V. 1924.	V. 1925. Tuhatta	V. 1926. veturikilometriä.	V. 1927.	V. 1928.
Henkilöjunat .....	7 237	7 431	7 718	7 775	8 208
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat ....	2 691	3 045	3 397	3 514	3 636
Tavarajunat .....	8 443	7 623	7 815	8 299	8 114
Järjestelyjunat .....	1 399	1 435	1 722	1 761	1 807
Virka- ja työjunat .....	908	779	952	609	522
Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeetto- mat veturit .....	435	433	420	409	463
<b>Yhteensä</b>	<b>21 113</b>	<b>20 746</b>	<b>22 024</b>	<b>22 367</b>	<b>22 750</b>

<i>Rautatierakennuksilla:</i>	V. 1924.	V. 1925. Tuhatta veturikilometriä.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1928.	<i>Liikku- raturan kaluston työ.</i>
Työjunat .....	296	643	371	363	558	
Yksinäiset veturit .....	9	17	10	18	32	
Yhteensä	305	660	381	381	590	

Verrattomasti suurin osa veturien työstä tulee niin ollen tavara-, henkilö- ynnä seka-, pikatavara- ja sotilasjunien eli varsinaisten liikennejunien hyväksi; näitä vieden ne ovat kertomusvuonna kulkeneet 19 958 000 (edellisenä vuonna 19 588 000) veturikilometriä. Yhdistelmässä esitettyihin lukuihin sisältyvät junien tekemät matkat kaksinkertaisina, milloin kaksi veturia on ollut liitettynä samaan junaan. Kaksinedossa veturit ovat vuonna 1928 kulkeneet vieden henkilöjunia 39 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunia 3 000, tavarajunia 22 000 ja muita junia 2 000 eli yhteensä 66 000 veturikilometriä, vastaavien lukujen oltua vuonna 1927 22 000, 4 000, 19 000, 5 000 ja 50 000.

Edellä julkaistuihin tietoihin ei ole otettu mukaan veturien suorittamaa vaunujenvaihtoa. Vaihtopalveluksessa nämä ovat vuonna 1928 olleet valmiilla valtionradoilla 760 200 ja rautatierakennuksilla 2 100 (edellisenä vuonna 719 700 ja 2 300) tuntia. Kun arvioidaan 1 tunnin työn vastaavan 10 kilometriä ja lisätään tämä työ veturien muuten tekemiin matkoihin, saadaan tulokseksi, että veturit ovat kertomusvuonna kulkeneet kaikkiaan 30 963 000 (edellisenä vuonna 29 968 000) veturikilometriä.

*Valtionrautateiden moottorivaunut* kulkivat vuonna 1928 valmiilla valtionradoilla yksinäisinä 102 000 ja vieden vaunuja 27 000 eli yhteensä 129 000 kilometriä.

*Valtionrautateiden vaunut* ovat vuosina 1924—28 kulkeneet omilla valmiilla radoilla, rautatierakennuksilla ja yksityisillä rautateilla sekä kaikkiaan seuraavat akselikilometrimäärät (vrt. III liitteen taulua 6):

<i>Valtionrautateilla:</i>	V. 1924.	V. 1925.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1928.
	Tuhatta vaununakselikilometriä.				
<i>Valmiilla radoilla:</i>					
Henkilövaunut .....	201 797	201 198	205 564	211 670	220 791
Tavaravaunut .....	577 623	582 796	624 943	664 094	657 470
Yhteensä	779 420	783 994	830 507	875 764	878 261
<i>Rautatierakennuksilla:</i>					
Henkilövaunut .....	81	282	134	158	214
Tavaravaunut .....	6 035	19 482	8 511	8 786	14 458
Yhteensä	6 116	19 764	8 645	8 944	14 672
<i>Yksityisillä rautateilla:</i>					
Tavaravaunut .....	5 149	5 539	4 051	4 660	4 026
<i>Kaikkiaan:</i>					
Henkilövaunut .....	201 878	201 480	205 698	211 828	221 005
Tavaravaunut .....	588 807	607 817	637 505	677 540	675 954
Yhteensä	790 685	809 297	843 203	889 368	896 959

Kun yllä ilmoitetut vaununakselikilometrien kokonaismäärät vuodelta 1928 jaetaan valtionrautateiden omien vaunujen akseliluvuilla (vrt. tekstitaulukkoa siv. 37) tulee kutakin henkilövaununakselia kohden keskimäärin 67 800 ja tavaravaununakselia kohden 15 300 (edellisenä vuonna 65 600 ja 15 900) kilometriä.

Liikkuvan  
kaluston työ.

Sitäpaitsi ovat vieraat vaunut, kuten III liitteen tauluista 7 ja 7 a käy ilmi, kaikkiaan kulkeneet valtionrautateilla:

	V. 1924.	V. 1925. Tuhatta vaununakselikilometriä.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1928.
Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut	19 139	19 602	20 959	22 013	23 805
Ravintola- ja matkustajavaunut	2 991	3 101	2 883	2 882	2 992
Tavaravaunut	11 273	5 799	7 238	7 046	7 381
Yhteensä	33 403	28 502	31 080	31 941	34 178

Omien ja vieraiden vaunujen erilaisissa junissa valmiilla valtionradoilla kulkemat akselikilometrimäärät mainitaan vuodelta 1928 allaolevassa yhdistelmässä, jossa posti- ja lennätinlaitoksen vaunut sekä ravintolavaunut on luettu vieraiden henkilövaunujen ryhmään.

	Henkilövaunut. Omat.	Vieraat. Tuhatta	Tavaravaunut. Omat.	Vieraat. vaununakselikilometriä.	Kaikki vaunut. Omat.	Vieraat.
Henkilö- ja mottorijunissa	159 929	23 865	25 039	23	184 968	23 888
Seka-, pikatavara- ja so- tilasjunissa	34 142	2 626	78 041	549	112 183	3 175
Tavarajunissa	22 491	305	483 068	6 427	505 559	6 732
Järjestelyjunissa	3 581	1	58 487	331	62 068	332
Virka- ja työjunissa	648	—	12 835	51	13 483	51
Yhteensä	220 791	26 797	657 470	7 381	878 261	34 178
Siitä liikennejunissa	216 562	26 796	586 148	6 999	802 710	33 795

Sen seikan valaisemiseksi, missä määrin seka- ja pikatavarajunissa, tavara- junissa ja järjestelyjunissa olleita tavaravaunuja on käytetty tuloa tuottavaan työhön, esitetään seuraavassa, montako prosenttia näiden erilaisten junien valtionrautateilla kulkemien tavaravaununakselikilometrien kokonaismääristä on vuosina 1924—28 tullut kuormattujen ja montako tyhjiä tavaravaunujen osalle (vrt. III liitteen tauluja 10 ja 11).

Vuonna.	Seka- ja pikatavara- junien tavaravaunut: kuormattuina, tyhjinä.		Tavarajunien tavaravaunut: kuormattuina, tyhjinä.		Järjestelyjunien tavaravaunut: kuormattuina, tyhjinä.		Kaikkien näiden junien tavaravaunut: kuormattuina, tyhjinä.	
1924	81.1 %	18.9 %	75.5 %	24.5 %	68.3 %	31.7 %	75.4 %	24.6 %
1925	80.2 »	19.8 »	74.2 »	25.8 »	65.4 »	34.6 »	74.2 »	25.8 »
1926	80.0 »	20.0 »	76.8 »	23.2 »	66.3 »	33.7 »	76.2 »	23.8 »
1927	79.1 »	20.9 »	74.1 »	25.9 »	66.1 »	33.9 »	74.0 »	26.0 »
1928	79.3 »	20.7 »	76.5 »	23.5 »	67.9 »	32.1 »	76.1 »	23.9 »

## Veturivarikot.

Veturivarikot.

Veturien polttoainekulutus ja siitä aiheutuneet kustannukset vuosina 1924—28 näkyvät allaolevasta taulukosta (vrt. III liitteen taulua 14):

Vuonna.	Polttopuuta m³.	Poltto- turvetta	Kivihillia	Kustannukset, markkaa.			
				Poltto- puista.	Poltto- turpeesta.	Kivihillistä.	Yhteensä.
1924	1 219 247	35 124	990 819	70 991 310	654 456	30 654 726	102 300 492
1925	1 115 563	56 072	822 013	71 160 399	1 014 049	23 288 264	95 462 712
1926	1 305 630	42 873	793 790	84 528 616	674 339	18 513 134	103 716 089
1927	1 418 752	68 732	637 494	92 412 072	1 173 915	15 937 350	109 523 337
1928	1 306 870	42 840	944 847	87 662 581	714 070	20 848 712	109 225 363

Vuonna 1928 käytettiin tämän mukaan veturien lämmitykseen halkoja *Veturivarikot.* 111 882 kuutiometriä ja polttoturvetta 25 892 senttaalia vähemmän, mutta kivihiiliä 307 353 senttaalia enemmän kuin edellisenä vuonna. Koko kustannus veturien polttoaineista pienentyi samalla 180 129 mk vuodesta 1927.

Kun polttoainemenoja verrataan liikkuvan kaluston liikennejunissa suoriittamiin työyksikköihin, havaitaan niiden kertomusvuonna olleen keskimäärin Smk 5: 48 veturikilometriä kohden ja 13.1 penniä kutakin omien ja vieraiden vaunujen kulkemaa vaununakselikilometriä kohden, vastaavien määrien noustua edellisenä vuonna Smk:aan 5: 59 ja 13.2 penniin.

Veturien kuluttamien polttoaineiden keskihinnat olivat vuonna 1928: puiden Smk 67: 08 kuutiometriltä sekä polttoturpeen Smk 16: 67 ja kivihiilien Smk 22: 07 senttaalilta; edellisenä vuonna vastaavat hinnat olivat Smk 65: 14, 17: 08 ja 25: —. Eri varikoissa halkojen keskihinnat vaihtelivat 65 mk:sta Viipurissa, Elisenvaarassa ja Sortavalassa 71 mk:aan Turussa ja Oulussa.

*Moottorivaunujen kuluttama polttoöljy, bentsiini ja petrooli,* yhteensä 47 517 kg, maksoi vuonna 1928 117 845 mk eli keskimäärin Smk 2: 48 kilolta. Nämä polttoainemenot tekevät kutakin moottorivaunujen kulkemaa kilometriä kohden 91.4 penniä.

*Veturien, moottorivaunujen ja vaunujen voitelemiseen* vuosina 1925—28 käytetyt ainemäärät ja niistä johtuneet kustannukset käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä (vrt. III liitteen tauluja 15 ja 16):

Vuonna.	Voiteluaineita, kg.		Kustannukset, mk.	
	Veturit ja moott.-vaunut.	Vaunut.	Veturit ja moott.-vaunut.	Vaunut.
1925 .....	967 033	371 108	2 469 747	617 149
1926 .....	1 047 951	356 894	2 371 316	478 759
1927 .....	1 131 970	416 863	2 345 034	518 234
1928 .....	1 115 640	422 901	2 065 677	538 519

Valtionrautateiden viidessä kaasutehtaassa valmistettiin vuonna 1928, kuten selviää III liitteen taulusta 20, *valokaasua* 368 156 kuutiometriä kustannusten noustessa 1 326 024 mk:aan (edellisenä vuonna 341 586 m<sup>3</sup> 1 270 390 mk:n kustannuksin).

## Konepajat.

Valtionrautateiden konepajoihin on kertomusvuonna hankittu työkoneita ja -kaluja yhteensä 997 060 mk:n arvosta; sitäpaitsi on vanhojen työkoneiden uusimiseen käytetty 1 156 444 mk. *Helsingin* konepajan koneistamisosasto on laajennettu rakentamalla uusi armatuuri-osasto, tuliputkien puhdistusosasto, köksin säilytysvaja, huone konepajan uutta kompressoria varten ja uuttauskaasusäiliöiden säilytyskuone. *Pasilan* konepajaan on konepuuseppäosaston ja kattilahuoneen välille asetettu uusi lastunimulaitos; eräille osastoille on rakennettu uusia väliseiniä, minkä ohessa ilmajarru- ja työkaluosaston parveke on laajennettu. *Viipurin* konepajalla on n. s. Karjalan tallissa tiiliseinällä jaettu yksi veturisiija kahtia karkaisuosaston ja valkometallivalimon tarpeeksi; tämän

*Konepajat.*

**Konepajat.** lisäksi on pajan ulkopuolelle rakennettu  $11 \times 6$  m:n suuruinen rautakatos vaihdeosien karkaisemista varten ja viilajaosastolle hankittu henkilö- ja tavarahissi. *Turun* konepajalla on rakennettu  $20 \times 8$  m:n suuruinen aitta tuliputkien, varaosien, sysien y. m. säilyttämistä varten ja jatkettu siirtolavaa 9 metrillä, joten se nyt on 18 m pitkä. *Vaasan* konepajassa on viilaja-, oppilas-, kokoonpano-, kattila- ja läkkiseppäosastoille asetettu uudet lämpöjohdot ja -patterit. Konepajaan on hankittu yksi 3 000 kg:n ja yksi 5 000 kg:n sähkönosturi sekä yksi 1 400 kg:n ja kaksi 500 kg:n kääntöranaa. Sen johdosta, että voimavirta on muutettu  $3 \times 120$  voltista  $3 \times 500$  volttiin, on 32 kpl. sähkömoottoreita vaihdettu ja valaistusjohdot uusittu. *Oulun* konepajan sähköjohtoverkko yhdistettiin oman muuntajakoneen välityksellä Oulun kaupungin 3 000 voltin korkeajännitysverkkoon, konepajan käyttöjännitystä kuitenkaan muuttamatta. *Kuopion* konepajaan on asetettu poistohöyryn-lämmityslaitos ja  $2 \times 120$  voltin tasavirta on siellä vaihdettu  $3 \times 210/120$  voltin vaihtovirraksi.

Konepajojen toiminnasta mainittakoon, lukuunottamatta liikkuvan kaluston korjauksia (ks. III liitteen taulua 21) sekä erinäisiä töitä muiden osastojen tarpeeksi, seuraavassa tärkeimmät työt. *Helsingin* konepajassa on valmistettu 147 savutorvea, korjattu yhteensä 5 100 veturin- ja vaununjousta sekä taottu 4 160 puskimenpäätä, 1 559 vetokoukkua, 20 520 laakeripesänohjausrautaa ja 8 000 laakeripesänvoidekaukaloa; sitäpaitsi on valettu 7 406 laakeripesää, 46 747 jarrutönkkää, 1 972 jarrusylinteriä kansineen, 877 kpl. männänjousiaineita, 149 kamiinaa, 63 retorttia ja 4 vedenottolaitetta y. m., joiden valamiseen on käytetty kaikkiaan 1 979 tonnia rautaa. *Pasilan* konepajassa on rakennettu 57 matkustaja- ja 1 626 tavaravaunua, vahvistettu 11 matkustaja- ja 365 tavaravaunun vetolaitetta ja vaihdettu 236 tavaravaunun jousenripustinta, minkä ohessa 61 matkustaja- ja 32 tavaravaunua on varustettu jarrusäätäjillä; lisäksi on valmistettu 4 veturinkääntölavaa (136 tonnin) ja 2 levysiltaa (67.2 tonnin) sekä uusittu Viipurin ratapihan ja konepajan ynnä Vaasan aseman ja konepajan sähköasetelmat. *Viipurin* konepajassa on muutettu 4 veturia tulistajavetureiksi, varustettu 5 veturia Metcalf-imurilla ja valmistettu 1 450 vaihdekieltä, 977 vaihderisteyttä, 1 800 vaihteen vastakiskoa, 600 vaihteen asetinta, 2 915 vaihteen tankoa, 1 793 vaihteen liukualusta, 15 350 laakeripesän voidetyynyä pitimiseen, 4 200 vaunulaakeraa, 1 334 erilaista lyhtyä ja 100 kiinteätä raidepuskinta. *Turun* konepajassa on valmistettu 20 tavallista kolmi- ja 6 nelipyöräistä resinaa, 11 pumppuresinaa sekä 5 raskasta ja 9 kevyttä käsivaunua, varustettu 66 vaunua viljankuljetusta varten ja korjattu 1 500 vaununkannatusjousta. *Vaasan* konepaja on valanut 1 428 vaununlaakeraa ja muuttanut 3 veturia tulistajavetureiksi, minkä lisäksi se on asettanut Seinäjoen uuteen veturitalliin lämmityskattilan ja lämmityslaitteet, vaihtanut 12 tavaravaunun kierrejarrut vipujarruihin ja varustanut 101 vaunua uusilla ilmajarrunsulkuhanoilla. *Oulun* konepajassa on valmistettu 20 matkatavara- ja 30 makasiinikärryä, 30 matkatavara- ja 10 halkokelkkaa sekä 178 rautalevykannua, jota paitsi on muutettu 5 veturia tulistajavetureiksi; siellä on isossa korjauksessa ollut 3 kaivinkonetta, 1 höyrynostorana ja 13 poltto- ynnä 3 sähkömoottoria. *Kuopion* konepajassa on 1 kaivinkone ollut isossa korjauksessa; Pieksämäen veturitalliin on asetettu vesi- ja lämpöjohdot, Maanselän pysäkillä vesijohto ja vesisäiliö sekä omaan konepajaan lämpöjohto.

Paitsi edellä mainittuja varsinaisia konepajoja on ollut toiminnassa lennätinkonepaja Riihimäellä ja useita pienehköjä korjaus- ja työpajoja. *Konepajat.*

## Sähkölaitokset ja -laitteet.

Kertomusvuoden aikana on valtionrautateilla ollut toiminnassa kuusi omaa *Sähkölaitokset ja -laitteet.* sähkökeskusasemaa, joiden käyttötulokset vuosilta 1928 ja 1927 selviävät alla-olevasta taulukosta. Kuitenkin on kulutuksen tarkkaaminen Roikonkosken voima-asemalla aloitettu vasta vuoden 1928 lopulla, joten sieltä ei vielä ole tuloksia ilmoitettavana. Antrean voima-asemaan nähden on huomattava, että virran hinta siellä on laskettu jakamalla käyttökustannukset likimääräisesti sähkö- ja vedenottolaitoksien kesken, koska kattila antaa höyryä myös pumpulle.

Sähkölaitos.	Kone- teho, Kw.	Vuonna 1928.						Vuonna 1927.					
		Kehitetty Kwh.	Kehityskustannukset.				Kehitetty Kwh.	Kehityskustannukset.					
			Kaikkiaan.		Kwh:lta.			Kaikkiaan.		Kwh:lta.			
			<i>Smc.</i>	<i>ntä</i>	<i>Smc.</i>	<i>ntä</i>		<i>Smc.</i>	<i>ntä</i>	<i>Smc.</i>	<i>ntä</i>		
Antrea .....	40	25 440	102 349	40	4	01	—	—	—	—	—	—	
Helsinki .....	134	444 350	145 415	75	—	33	439 660	144 659	66	—	33	—	
Pasila .....	500	107 475	52 996	23	—	49	165 580	60 644	54	—	37	—	
Rajajoki .....	23	6 778	16 481	50	2	43	5 067	11 588	80	2	29	—	
Viipuri .....	540	888 024	1 309 367	37	1	47	751 259	1 086 860	58	1	50	—	
Roikonkoski ....	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	1 277	1 472 067	1 626 610	25	1	13	1 361 566	1 303 753	58	1	12	—	

Vuoden 1928 kuluessa on sähkövalaistus- ja osaksi myös sähkövoimalaitteet asennettu 20 liikennepaikalle 184 800 mk:n kustannuksin. Vuoden lopussa oli sähköistettynä kaikkiaan 290 asemaa, pysäkkiä, laiturivaihdetta ja laituria eli 43 % näiden koko luvusta (edellisenä vuonna 270 eli samoin 43 %). Kertomusvuonna on sitäpaitsi automatisoitu erinäisiä vedenottolaitoksia.

Liikennepaikkojen liittymismäärä, s. o. johtoverkkoon yhdistettyjen lamppujen ja mottorien luku ja kw-teho, sekä sähkövirrankulutus vuosina 1924—28 käy ilmi seuraavasta taulukosta:

Vuonna.	Liittymismäärä.					Sähkövirran kulutus kwh.			Kustannukset.			
	Lamppuja.		Moottoreita.		Yhteensä kw.	Valoa.	Voimaa.	Yhteensä.	Kaikkiaan.		Kwh:lta.	
	Kpl.	Kw.	Kpl.	Kw.					<i>Smc.</i>	<i>ntä</i>	<i>Smc.</i>	<i>ntä</i>
1924 ..	21 311	1 043.4	570	3 210.9	4 254.3	1 431 157	2 312 662	3 743 819	4 359 829	87	1	16
1925 ..	22 573	1 112.1	639	4 646.3	5 758.4	1 525 275	2 207 378	3 732 653	4 304 119	71	1	15
1926 ..	24 053	1 243.9	683	4 791.7	6 035.6	1 470 527	2 557 304	4 027 831	4 335 004	24	1	08
1927 ..	25 254	1 356.8	767	4 181.9	5 538.7	1 590 935	3 085 784	4 676 719	4 990 049	88	1	07
1928 ..	27 600	1 459.0	813	4 404.7	5 863.7	1 950 971	3 536 092	5 487 063	5 278 035	83	—	98

Sähkölennätin- ja puhelinjohtojen pituus sekä lennätinkoneiden, puhelinten ja vaihtopöytien luku eri radoilla vuoden 1928 lopussa näkyy seuraavasta taulukosta:

Sähkölaitokset  
ja -laitteet.

R a t a.	Lennätin- johtoja.	Puhelinjohtoja.		Lennätin- koneita.	Puhelin- koneita.	Vaihto- pöytä.
		Lankaa.	Siitä kak- sinkert. johton.			
K i l o m e t r i ä.				K a p p a l e t t a.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen .....	2 420.0	1 941.0	709.0	185	867	55
Hangon .....	311.0	522.0	154.0	21	124	3
Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan .....	606.8	658.0	255.0	46	188	9
Vaasan .....	875.0	1 008.0	344.0	58	257	15
Oulun .....	1 184.0	1 258.0	475.0	72	222	19
Savon .....	1 132.0	1 396.0	670.0	76	295	13
Karjalan .....	1 134.0	1 573.0	587.0	94	251	19
Porin .....	266.0	455.0	171.0	23	86	8
Haapamäen—Elisenvaaran .....	408.0	896.0	403.0	30	112	5
Helsingin—Turun .....	390.0	494.0	217.0	29	110	6
Rovaniemen .....	106.0	217.0	106.0	3	29	—
Koko rautateistö	8 832.8	10 418.0	4 091.0	637	2 541	152
Vuonna 1927 .....	8 571.5	9 098.0	3 371.0	615	2 429	145
» 1926 .....	8 349.9	7 470.0	2 371.5	598	2 318	137
» 1925 .....	8 100.3	6 601.0	1 675.8	617	2 221	133

Valtionrautateiden lennätinpylväslinjojen pituus oli kertomusvuoden lopussa 4 638 kilometriä ja lennätinasemien luku 404, vastaavien määrien oltua vuonna 1927 4 538 ja 390 sekä vuonna 1926 4 356 ja 329.

## Junaliike.

Junaliike.

Valtionrautateilla kulkeneiden liikennejunien luku nousi vuonna 1928, kuten III liitteen taulusta 12 näkyy, kaikkiaan 234 973:een, oltuaan edellisenä vuonna 216 913, ja lisääntyi siis 18 060 eli 8.3 %. Erilaisista junista ovat henkilöjunat, 10 804 moottorijunaa mukaanluettuna, lisääntyneet 89 275:stä 105 850:een ja tavarajunat 66 254:stä 68 016:een, mutta seka-, pikatavara- ja sotilasjunat vähentyneet 61 384:stä 61 107:ään.

Liikennejunain tekemien matkojen pituus oli kertomusvuonna yhteensä 20 054 652 junakilometriä, enentyen vuoden 1927 vastaavasta määrästä, 19 565 000:sta, 489 652 kilometriä eli 2.5 %. — Jos tämän ohessa otetaan huomioon, että järjestely-, virka- ja työjunat kulkivat liikenteelle avatuilla valtionradoilla 2 328 320 ja työjunat rautatierakennuksilla 557 989 kilometriä (edellisenä vuonna 2 370 329 ja 360 457 kilometriä), kohoaa junakilometrien kokonaisluku 22 940 961:een edellisen vuoden 22 295 786:sta.

Liikennejunien vuonna 1928 kulkemien matkojen jakaantuminen eri radoille selviää seuraavasta taulukosta (vrt. III liitteen taulua 13); absoluuttisten määrien rinnalle on siihen merkitty junaliikkeen suhteellista vilkkautta valaisevat luvut, jotka osoittavat, montako junakilometriä eri radoilla on tullut ratakilometriä kohden päivässä eli montako junaa niillä päivittäin on keskimäärin kulkenut kullakin kilometrillä.

Rata.	Junakilometriä kaikkiaan.				Junakilometriä ratakilometriä kohtien päivässä.			
	Henkilö- ja moottorijunat.	Seka-, pika- tavara- ja sotilas- junat.	Tavara- junat.	Yhteensä.	Henkilö- ja moottorijunat.	Seka-, pika- tavara- ja sotilas- junat.	Tavara- junat.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	2 634 745	800 231	1 400 340	4 835 316	10.08	3.06	5.36	18.50
Hangon .....	286 592	—	270 412	557 004	5.05	—	4.77	9.82
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	704 424	352 748	441 134	1 498 306	6.61	3.31	4.14	14.06
Vaasan .....	706 300	552 821	570 939	1 830 060	4.22	3.31	3.41	10.94
Oulun .....	674 286	277 134	758 876	1 710 296	2.75	1.13	3.09	6.97
Savon .....	804 340	480 121	1 946 321	3 230 782	2.69	1.60	6.51	10.80
Karjalan .....	912 086	502 428	1 729 964	3 144 478	2.88	1.59	5.46	9.93
Porin .....	278 282	184 682	313 054	776 018	4.61	3.06	5.18	12.85
Haapamäen—Elisenvaaran.	360 629	329 008	442 974	1 132 611	2.41	2.20	2.96	7.57
Helsingin—Turun .....	902 295	41 020	173 516	1 116 831	12.51	0.57	2.41	15.49
Rovaniemen .....	52 932	114 228	55 790	222 950	1.33	2.86	1.40	5.59
Koko rautateistö .....	8 316 911	3 634 421	8 103 320	20 054 652	4.69	2.05	4.56	11.30
Vuonna 1927 .....	7 764 014	3 511 273	8 289 713	19 565 000	4.52	2.05	4.83	11.40
» 1926 .....	7 700 495	3 396 054	7 778 364	18 874 913	4.59	2.03	4.64	11.26
» 1925 .....	7 418 793	3 043 554	7 531 770	17 994 117	4.57	1.87	4.64	11.08
» 1924 .....	7 219 361	2 685 529	8 376 527	18 281 417	4.63	1.72	5.38	11.73

Junaliike.

## Henkilöliikenne.

Valtionrautateillä maksusta *kuljetettujen matkustajain eli tehtyjen matkain* kokonaisluvun on vuonna 1928 laskettu nousseen runsaasti 23 988 000:een ja siten lisääntyneen 5.3 % vuodesta 1927, jolloin se oli likipitään 22 784 000. Samalla on näiden matkojen yhteenlasketuksi pituudeksi saatu 1 084 683 000 *henkilökilometriä* eli 10.4 % enemmän kuin edellisen vuoden vastaava määrä, 982 678 000 kilometriä. Vuodesta 1913 lähtien matkustaja- ja henkilökilometrilukujen vaihtelut olivat:

Henkilöliikenne.

Vuonna.	Matkustajaluku.			Henkilökilometrimäärä.		
	Kaikki- aan. Täysin tuhansin.	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) edell. vuodesta. %		Kaikki- aan. Täysin tuhansin.	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) edell. vuodesta. %	
1913 .....	18 310	+ 2 020	+ 12.4	704 493	+ 82 064	+ 13.2
1914 .....	19 495	+ 1 185	+ 6.5	734 649	+ 30 156	+ 4.3
1915 .....	18 102	— 1 393	— 7.1	773 088	+ 38 439	+ 5.2
1916 .....	25 175	+ 7 073	+ 39.1	1 074 351	+ 301 263	+ 39.0
1917 .....	33 417	+ 8 242	+ 32.7	1 193 575	+ 119 224	+ 11.1
1918 .....	12 448	— 20 969	— 62.7	584 848	— 608 727	— 51.0
1919 .....	13 888	+ 1 440	+ 11.6	678 598	+ 93 750	+ 16.0
1920 .....	17 549	+ 3 661	+ 26.4	775 488	+ 96 890	+ 14.3
1921 .....	18 387	+ 838	+ 4.8	682 547	— 92 941	— 12.0
1922 .....	21 549	+ 3 162	+ 17.2	911 204	+ 228 657	+ 33.5
1923 .....	25 424	+ 3 875	+ 18.0	1 024 120	+ 112 916	+ 12.4
1924 .....	28 812	+ 3 388	+ 13.3	1 062 389	+ 38 269	+ 3.7
1925 .....	22 104	— 6 708	— 23.3	908 471	— 153 918	— 14.5
1926 .....	22 464	+ 360	+ 1.6	939 979	+ 31 508	+ 3.5
1927 .....	22 784	+ 320	+ 1.4	982 678	+ 42 699	+ 4.5
1928 .....	23 988	+ 1 204	+ 5.3	1 084 683	+ 102 005	+ 10.4

Valtionrautatiet 1928.



Henkilö-  
liikenne.

*Eri matkustajaryhmien kesken matkustajat ja henkilökilometrit jakaantuivat vuosina 1928 ja 1927 seuraavasti:<sup>1)</sup>*

	Matkustajia.			Henkilökilometriä.				Matkojen keskipituus vuonna 1928, km.
	Vuonna 1928.		Vuonna 1927 kaikkiaan.	Vuonna 1928.		Vuonna 1927, täysin tuhansin.		
	Kaikkiaan.	% koko määrästä.		Täysin tuhansin.	% koko määrästä.			
Yksinkertaisilla lipuilla .....	11 596 697	48.34	10 836 537	982 171	90.55	888 900	44	
Meno- ja paluulipuilla .....	2 885 380	12.03	2 985 748					
Tilauslipuilla .....	77 904	0.32	71 472					
Aikalipuilla .....	7 920 870	33.02	7 598 280					
Vuosilipuilla .....	227 400	0.95	177 600	9 096	0.84	7 104	40	
Kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla ....	43 431	0.18	40 993	12 831	1.18	11 796	295	
Konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla ..	709 228	2.96	605 227	7 226	0.67	6 639	10	
Yhteensä	23 460 910	97.80	22 315 857	1 011 324	93.24	914 439	43	
Suojeluskuntalaiset .....	94 225	0.39	81 035	8 803	0.81	7 308	93	
Sivilivirastojen kuljetukset ja varattomat ..	197 588	0.83	159 444	16 736	1.54	15 202	85	
Sotaväki, ostetuin lipuin .....	26 920	0.11	24 707	6 299	0.58	5 781	234	
» luotolla .....	159 607	0.67	156 605	33 039	3.05	32 261	207	
Poliisit .....	10 435	0.04	11 521	1 106	0.10	1 210	110	
Vangit .....	38 589	0.16	34 781	7 376	0.68	6 477	191	
Kaikkiaan	23 988 274	100.00	22 783 950	1 084 683	100.00	982 678	45	

Vuoteen 1927 verraten osoittavat taulukossa mainituista ryhmistä muut paitsi meno- ja paluulipuilla matkustaneet sekä poliisit liikenteen lisäystä. Kaikkiaan tuli vuonna 1928 jokaista maamme asukasta kohden keskimäärin 6.7 rautatiematkaa, edellisenä vuonna 6.4. Matkojen keskipituus on kohonnut 43:sta 45 kilometriin.

*Eri luokkien osalle matkustajat, sotaväkeä, poliiseja ja vankeja lukuunottamatta, kertomusvuonna jakaantuivat seuraavalla tavalla:*

	Matkustajia.			Yhteensä.
	I luokka.	II luokka.	III luokka.	
Yksinkertaisilla lipuilla, tavallisilla ....	3 250	738 748	10 740 427	11 482 425
» » työläis- .....	—	—	114 272	114 272
Meno- ja paluulipuilla, tavallisilla ....	80	133 716	2 687 498	2 821 294
» » työläis- .....	—	—	64 086	64 086
Tilauslipuilla, tavallisilla .....	—	3 500	59 380	62 880
» » työläis- .....	—	—	15 024	15 024
Aikalipuilla, tavallisilla .....	—	584 900	7 131 410	7 716 310
» » työläis- .....	—	—	204 560	204 560
Vuosilipuilla .....	300	198 300	28 800	227 400
Kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla ..	1 564	23 563	18 304	43 431
Konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla ..	—	127 478	581 750	709 228
Yhteensä	5 194	1 810 205	21 645 511	23 460 910
%	0.02	7.72	92.26	100.00
Suojeluskuntalaiset .....	3	24 214	70 008	94 225
Sivilivirastojen kuljetukset .....	447	40 961	156 059	197 467
Varattomat .....	—	—	121	121
Kaikkiaan	5 644	1 875 380	21 871 699	23 752 723
%	0.02	7.90	92.08	100.00
Vuonna 1927 kaikkiaan .....	5 000	1 794 021	20 757 315	22 556 336
» 1926 » .....	5 181	1 826 981	20 389 500	22 221 662

<sup>1)</sup> Rautatietilastossa käytetyistä laskuperusteista on ensinnäkin mainittava, että kunkin meno- ja paluulipun on katsottu vastaavan kahta matkaa ja että aikailipuilla tehtyihin matkoihin nähden on noudatettu voimassaolevia erikoissääntöjä. Konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneiden luku samoinkuin kaikkien muiden paitsi yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus- ja aikailipuilla kulkeneiden henkilökilometrimäärät nojautuvat likimääräisiin arvioihin.

Vuonna 1928 on matkustajain luku, päinvastoin kuin lähinnä aikaisempina vuosina, kasvanut myös I ja II luokassa. Matkojen pituus on ylemmissä luokissa enimmäkseen suurempi kuin III luokassa; siten oli n. s. varsinaisten matkustajain <sup>1)</sup> keskimatka kertomusvuonna I luokassa 276.5 km, II luokassa 94.1 km ja III luokassa vain 40.1 km.

Varsinaisten matkustajain *henkilökilometrimäärät valtion eri radoilla* ja niiden muutokset vuoteen 1927 verraten näkyvät seuraavasta taulukosta, jossa sitäpaitsi on esitetty *henkilöliikenteen suhteellinen vilkkaus* (s. o. henkilö- ja ratakilometrien suhteen osoittama keskimääräinen matkustajaluku radan kullakin kilometrillä) sekä *matkustajain keskimäärät henkilövaununakselia kohden* (vieraita, erikois-, konduktööri- ja vankivaunuja huomioonottamatta).

*Henkilöliikenne.*

R a t a.	Kaikkiaan tuhatta henkilökilo- metriä.	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) edellisestä vuodesta.		Henkilökilometriä keskimäärin		
		Tuhatta henkilö- km.	%	ratakilometriä kohden.		henkilö- vaunun- akselikilo- metriä kohden.
				Koko vuonna.	Päivittäin.	
Helsingin — Hämeenlinnan — Raja- joen .....	361 970	+ 32 942	+10.0	507 000	1 385	6.23
Hangon .....	15 500	+ 2 048	+15.2	100 000	273	5.00
Turun — Tampereen — Hämeenlin- nan .....	83 054	+ 7 287	+ 9.6	285 400	780	5.28
Vaasan .....	89 692	+ 11 538	+14.8	196 300	536	4.86
Oulun .....	72 487	+ 8 765	+13.8	108 200	296	5.13
Savon .....	87 678	+ 7 892	+ 9.9	107 300	293	5.07
Karjalan .....	104 748	+ 10 423	+11.1	121 100	331	5.92
Porin .....	25 963	+ 674	+ 2.7	157 400	430	5.65
Haapamäen — Elisenvaaran .....	42 057	+ 3 161	+ 8.1	102 800	281	5.43
Helsingin — Turun .....	92 395	+ 7 723	+ 9.1	469 000	1 281	6.12
Rovaniemen .....	6 627	+ 818	+14.1	60 800	166	4.88
Koko rautateistö .....	982 171	+ 93 271	+10.5	202 600	554	5.67
Vuonna 1927 .....	888 900	+ 42 973	+ 5.1	189 000	518	5.39
» 1926 .....	845 927	+ 29 788	+ 3.6	184 300	505	5.25
» 1925 .....	816 139	—167 411	—17.0	183 400	502	5.17

*Eri ratojen välisen henkilöliikenteen laajuus* käy ilmi kahdesta seuraavalla aukeamalla olevasta taulukosta, joista ensimmäisessä esitetään kunkin radan liikennepaikoilta toisille saman tai muiden ratojen liikennepaikoille lähteneiden varsinaisten matkustajain luku ja jälkimmäisessä näiden matkustajain kullakin radalla kulkemat henkilökilometrimäärät. Taulukoissa on paitsi eri ratojen koko liikennettä myös niiden sisäinen liikenne ilmoitettu vinonumeroin.

<sup>1)</sup> Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus- ja aikalipuilla (työläisliput mukaanluettuina) kulkeneita.

## Varsinaisten matkustajain

Allamainituilta radoilta lähtien.	Allamainituille						
	Helsingin— H:linnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun— Tampereen —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen	9 502 925	73 733	117 500	35 457	25 712	113 633	41 510
Hangon	73 122	306 905	3 055	1 326	1 021	1 340	463
Turun—Tampereen —Hämeenlinnan	116 954	3 180	1 284 930	11 415	4 641	6 465	3 473
Vaasan	36 903	1 701	11 461	840 491	34 617	6 116	1 703
Oulun	27 546	1 350	4 745	35 238	958 468	23 080	1 492
Savon	118 251	1 601	6 463	6 369	20 565	1 485 528	11 657
Karjalan	41 699	588	3 370	1 904	1 392	12 274	1 990 434
Porin	19 900	680	6 913	3 696	1 745	1 472	698
Haapamäen—Elisen- vaaran	28 488	568	3 746	21 804	3 557	24 547	32 271
Helsingin—Turun	1 274 437	23 691	4 717	818	504	1 587	651
Rovaniemen	1 610	45	257	786	25 474	955	220
Rauman	3 319	84	700	656	445	457	326
Jokioisten	3 125	79	9 848	283	85	161	35
Loviisan	7 407	164	499	678	132	788	136
<i>Yhteensä</i>	<i>11 255 686</i>	<i>414 369</i>	<i>1 458 204</i>	<i>960 921</i>	<i>1 078 358</i>	<i>1 678 403</i>	<i>2 085 069</i>

## Varsinaisten matkustajain henkilökilo-

Allamainituilta radoilta lähtien.	Allamainituilla			
	Helsingin— H:linnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun— Tampereen —H:linnan.	Vaasan.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	293 489	2 992	16 521	15 279
Hangon	3 047	10 765	476	606
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	14 217	214	50 816	3 588
Vaasan	4 658	146	4 544	47 051
Oulun	3 299	119	3 144	13 552
Savon	18 348	103	1 059	1 676
Karjalan	10 318	50	466	404
Porin	2 564	216	2 167	1 272
Haapamäen—Elisenvaaran	4 140	41	1 656	4 714
Helsingin—Turun	5 792	825	608	337
Rovaniemen	195	5	166	624
Rauman	511	6	353	303
Jokioisten	335	5	962	91
Loviisan	1 057	13	116	195
<i>Yhteensä</i>	<i>361 970</i>	<i>15 500</i>	<i>83 054</i>	<i>89 692</i>
%	36.85	1.58	8.46	9.13

luku vuonna 1928.

Henkilö-  
liikenne.

radoille.								Lisäys (+) tai vähennys (—) v:sta 1927.	
Porin.	Haapa- mäen— Elisen- vaaran.	Helsingin— Turun.	Rovani- men.	Rauman.	Jokiois- ten.	Loviisan.	Yhteensä.	Luku.	%
19 554	28 183	1 274 372	1 530	3 476	3 829	7 623	11 249 037	+ 381 533	+ 3.5
516	610	22 270	26	86	88	142	410 970	+ 51 969	+ 14.5
6 724	3 656	5 227	272	784	11 064	499	1 459 284	+ 57 692	+ 4.1
3 855	22 382	1 164	796	753	369	504	962 815	+ 48 676	+ 5.3
1 896	3 513	648	24 506	486	168	106	1 083 242	+ 104 861	+ 10.7
1 561	27 017	1 895	899	454	205	806	1 683 271	+ 114 054	+ 7.3
728	34 900	731	276	366	66	212	2 088 940	+ 145 886	+ 7.5
620 157	1 652	205	95	11 456	229	45	668 943	— 34 746	— 4.9
1 753	564 328	538	255	381	128	94	682 458	+ 37 440	+ 5.8
197	526	756 989	15	15	180	99	2 064 426	+ 66 253	+ 3.3
114	260	26	54 785	30	5	9	84 576	+ 12 675	+ 17.6
12 098	376	15	31	—	33	6	18 546	+ 121	+ 0.7
212	101	249	5	29	—	7	14 219	+ 1 012	+ 7.7
69	80	145	9	4	13	—	10 124	+ 1 338	+ 15.2
669 434	687 584	2 064 474	83 500	18 320	16 377	10 152	22 480 851	+ 988 814	+ 4.6

metrimäärät vuonna 1928, täysin tuhansin.

radoilla.							
Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Haapa- mäen— Elisen- vaaran.	Helsingin— Turun.	Rovani- men.	Yhteensä.
6 142	14 096	6 999	2 299	2 439	36 107	158	396 521
161	198	91	60	46	4 555	3	20 008
1 094	509	588	619	557	1 330	28	73 560
4 852	636	233	380	2 887	190	80	65 657
52 624	2 642	229	216	873	78	1 899	78 675
2 986	63 068	1 679	196	4 501	308	90	94 014
353	1 334	90 771	104	5 492	100	29	109 421
431	123	122	20 603	336	15	9	27 858
791	4 453	3 754	208	24 658	55	26	44 496
104	254	126	20	41	49 624	1	57 732
2 803	231	34	15	106	2	4 299	8 480
106	43	85	1 216	98	1	3	2 725
27	18	9	19	16	16	1	1 499
13	73	28	8	7	14	1	1 525
72 487	87 678	104 748	25 963	42 057	92 395	6 627	982 171
7.38	8.93	10.67	2.64	4.28	9.41	0.67	100.00

Henkilö-  
liikenne.

Seuraava taulukko osoittaa niitä vaihteluja, joita on todettu henkilöliikenteen puolesta huomattavimmilta asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsinaisten matkustajain yhteenlasketussa luvussa ja heidän kulkemissaan henkilökilometrimerissä.

A s e m ä t.	Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia, täysin tuhansin.				Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajain miljoonaa henkilökilometriä.			
	1928	1927	1926	1925	1928	1927	1926	1925
Helsinki .....	8 891	8 759	8 772	8 620	401.8	361.5	337.3	324.8
Oulunkylä .....	657	771	839	940	4.9	5.6	6.0	4.4
Malmi .....	2 291	2 417	2 551	2 696	23.8	25.0	26.2	27.7
Tikkurila .....	1 657	1 558	1 457	1 255	24.0	22.6	21.2	18.3
Korso .....	485	445	429	353	9.6	8.8	8.5	7.0
Kerava .....	564	473	430	407	15.3	13.4	12.4	11.9
Järvenpää .....	254	216	178	164	8.0	7.0	5.9	5.3
Hyvinkää .....	381	337	311	302	16.6	14.0	12.7	12.1
Riihimäki .....	396	356	338	330	17.1	15.0	14.2	14.2
Hämeenlinna .....	382	367	347	333	22.1	21.0	19.6	19.2
Lahti .....	361	342	303	293	30.6	29.2	24.2	23.3
Kouvola .....	413	360	340	344	16.9	15.2	14.3	13.9
Viipuri .....	2 482	2 236	2 200	2 156	125.1	109.1	106.3	102.9
Säinö .....	602	544	559	560	8.0	7.1	7.3	7.2
Terijoki .....	328	329	315	311	9.9	9.7	9.1	8.6
Turku .....	890	872	912	905	68.5	60.7	60.0	56.0
Tampere .....	1 091	1 013	1 014	1 072	77.5	69.2	64.5	63.8
Lempäälä .....	307	266	244	238	7.9	6.9	6.2	6.0
Toijala .....	236	230	210	187	7.7	7.2	7.1	6.5
Oulu .....	323	275	256	259	34.4	28.4	26.2	24.4
Kuopio .....	284	266	259	241	32.4	28.2	27.6	25.8
Kotka .....	243	218	232	237	23.1	18.5	17.4	16.8
Joensuu .....	226	189	176	177	19.7	17.2	15.3	14.8
Sortavala .....	241	223	224	234	20.1	19.1	19.1	17.9
Pori .....	318	352	403	405	18.5	17.3	17.6	17.6
Jyväskylä .....	275	268	263	247	24.6	22.1	20.7	19.5
Espoo .....	384	362	338	306	7.4	7.0	6.5	5.9
Kauniainen .....	708	654	677	646	10.8	10.0	10.4	9.8
Pitäjänmäki .....	897	943	1 034	1 042	8.8	9.0	9.9	10.1

Mitä lopuksi tulee erikoisesti matkailija- ja kansainväliseen liikenteeseen, nousi kotimaisilla ja yhdistettävillä kuponkilipuilla sekä pohjoismaisessa ja suomalais-venäläisessä yhdysliikenteessä käytetyillä lipuilla tehtyjen matkojen luku valtionrautateillä vuonna 1928 kaikkiaan 43 431:een, oltuaan edellisenä vuonna 40 993, ja on siten lisääntynyt 5.9 %. Lippujen laadun mukaan nämä matkat jakaantuivat seuraavasti:

	Matkoja vuonna 1928.				Matkoja vuonna 1927 kaikkiaan.
	I luokka.	II luokka.	III luokka.	Kaikkiaan.	
Kotimaiset kuponkiliput .....	20	5 011	9 053	14 084	14 128
Yhdistettävät liput .....	1 544	14 031	7 285	22 860	19 250
Pohjoismainen yhdysliikenne .....	—	348	472	820	804
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne .....	—	4 173	1 494	5 667	6 811
Yhteensä	1 564	23 563	18 304	43 431	40 993

## Tavaraliikenne.

Valtionrautateilla kuljetetun rahti- ja pikatavaran (siihen luettuna kaikki maito riippumatta kuljetustavasta) yhteenlaskettu painomäärä <sup>1)</sup> nousi vuonna 1928 tasaluvuin 11 479 000 tonniin, oltuaan edellisessä vuonna 11 143 000 tonnia, ja lisääntyi siis 3.0 %. Näiden lähetysten kulkema matka taas kasvoi 1 768 546 000:sta 1 837 309 000 tonnikilometriin eli 3.9 %. Vastaavat tonni- ja tonnikilometrimäärien vaihtelut vuodesta 1913 lähtien olivat:

Tavara-  
liikenne.

Vuonna.	Kuljetettu tonnimäärä.			Tonnikilometrimäärä.		
	Kaikki- aan.	Lisäys (+) t. vähennys (—) edellisestä vuodesta.		Kaikki- aan.	Lisäys (+) t. vähennys (—) edellisestä vuodesta.	
		Täysin tuhansin.	%		Täysin tuhansin.	%
1913	4 934	+ 315	+ 6.8	649 485	+ 53 717	+ 9.0
1914	4 419	— 515	— 10.4	684 761	+ 35 276	+ 5.4
1915	5 167	+ 748	+ 16.9	1 278 636	+ 593 875	+ 86.7
1916	6 161	+ 994	+ 19.2	1 483 295	+ 204 659	+ 16.0
1917	4 904	— 1 257	— 20.4	1 215 850	— 267 445	— 18.0
1918	1 941	— 2 963	— 60.4	297 661	— 918 189	— 75.5
1919	4 139	+ 2 198	+ 113.2	616 481	+ 318 820	+ 107.1
1920	5 405	+ 1 266	+ 30.6	931 679	+ 315 198	+ 51.1
1921	5 163	— 242	— 4.5	834 740	— 96 939	— 10.4
1922	6 884	+ 1 721	+ 33.3	1 135 283	+ 300 543	+ 36.0
1923	8 276	+ 1 392	+ 20.2	1 350 592	+ 215 309	+ 19.0
1924	8 171	— 105	— 1.3	1 336 897	— 13 695	— 1.0
1925	8 905	+ 734	+ 9.0	1 442 164	+ 105 267	+ 7.9
1926	10 068	+ 1 163	+ 13.1	1 629 798	+ 187 634	+ 13.0
1927	11 143	+ 1 075	+ 10.7	1 768 546	+ 138 748	+ 8.5
1928	11 479	+ 336	+ 3.0	1 837 309	+ 68 763	+ 3.9

Eri tavaralajien tonnimäärät vuosina 1928, 1927, 1926 ja 1913 sekä niiden lisäys tai vähennys kertomusvuonna käyvät ilmi seuraavasta taulukosta (vrt. VII liitettä).

Tavaralajit.	Kuljetettu tavaramäärä.				Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1928.		
	1928.		1927.	1926.	1913.	Tonnia.	%
	Tonnia.	% koko mää- rästä.	Tonnia.				
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luet- tavia tavaralajeja.</i>							
1. Rukiita .....	97 048	0.85	94 331	114 425	27 395	+ 2 717	+ 2.9
2. Muuta viljaa .....	60 501	0.53	59 281	50 626	55 407	+ 1 220	+ 2.1
3. Jauhoja ja ryynejä .....	287 974	2.51	243 210	257 371	263 953	+ 44 764	+18.4
4. Perunoita ja juureksia .....	55 869	0.48	49 086	44 772	12 149	+ 6 783	+13.8
5. Heiniä, olkia ja väkirehua ..	321 072	2.80	281 395	321 394	120 541	+ 39 677	+14.1
6. Maitoa .....	198 885	1.73	189 434	177 786	106 826	+ 9 451	+ 5.0
7. Voita .....	22 504	0.20	23 361	21 601	20 434	— 857	— 3.7
8. Lihaa .....	52 617	0.46	49 252	58 041	17 807	+ 3 365	+ 6.8
9. Turvetta ja turvepehkuja ....	16 498	0.14	21 202	23 149	13 666	— 4 704	—22.2
10. Lannoitusaineita .....	260 822	2.27	250 311	219 091	93 829	+ 10 511	+ 4.2
11. Muita tähän kuuluvia .....	41 574	0.36	53 113	63 012	12 549	— 11 539	—21.7
Yhteensä	1 415 364	12.33	1 313 976	1 351 268	744 556	+101 388	+ 7.7

<sup>1)</sup> Laskelmien ulkopuolelle on jätetty ensinnäkin paketit, koska ei ole tietoja niiden painosta, vaan ainoastaan kappaleluvusta, joka v. 1928 oli 742 469 (v. 1927 665 651). Myöskään ei ole otettu huomioon tavarankuljetusta valtionrautateiden omaa tarvetta varten, minkä osalta viitataan VI liitteen tauluun 2.

Tavara-  
liikenne.

Tavaralajit.	Kuljetettu tavaramäärä.				Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1928.	
	1928.		1927.	1926.		
	Tonnia.	% koko määrästä.	Tonnia.		Tonnia.	%
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>						
12. Lankkuja ja lautoja .....	1 656 063	14.43	1 829 162	1 449 532	712 971	—173 099 — 9.5
13. Parruja, pelkkoja ja hirsia sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa .....	2 980 998	25.97	2 973 967	2 629 762	568 719	+ 7 031 + 0.2
14. Halkoja ja puujätteitä .....	1 172 960	10.22	1 230 575	1 123 757	906 112	— 57 615 — 4.7
15. Muita puutavaroita .....	304 929	2.65	313 494	277 048	172 244	— 8 565 — 2.7
Yhteensä	6 114 950	53.27	6 347 198	5 480 099	2 360 046	—232 248 — 3.7
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i>						
16. Paperiteollisuuteen luettavia	976 099	8.50	842 978	821 005	353 736	+133 121 +15.8
17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä .....	524 764	4.57	425 641	390 365	231 437	+ 99 123 +23.3
18. Sora- ja muita maalajeja ..	275 928	2.40	266 232	268 323	127 697	+ 9 696 + 3.6
19. Hiiliä .....	403 689	3.52	362 350	220 434	98 886	+ 41 339 +11.4
20. Metalliteollisuuteen luettavia	343 972	2.99	284 253	294 833	177 056	+ 59 719 +21.0
21. Tiiliä .....	344 424	3.00	337 223	356 572	238 560	+ 7 201 + 2.1
22. Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatekudoksia .....	45 353	0.40	44 030	43 639	35 219	+ 1 323 + 3.0
23. Vuotia ja nahkoja .....	24 827	0.22	23 811	20 937	15 758	+ 1 016 + 4.3
24. Kemikaaleja .....	163 368	1.42	133 450	113 292	35 157	+ 29 918 +22.4
25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita .....	131 671	1.15	115 479	101 082	68 568	+ 16 192 +14.0
26. Muita tähän kuuluvia .....	123 788	1.08	105 907	95 628	58 467	+ 17 881 +16.9
Yhteensä	3 357 883	29.25	2 941 354	2 726 110	1 440 541	+416 529 +14.2
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja.</i>						
27. Kaloja .....	13 098	0.11	12 109	15 198	20 244	+ 989 + 8.2
28. Suoloja .....	63 160	0.55	65 107	64 902	41 071	— 1 947 — 3.0
29. Siirtomaantavaroita .....	109 653	0.96	99 541	96 760	56 194	+ 10 112 +10.2
30. Juomia .....	18 433	0.16	19 468	19 707	10 210	— 1 035 — 5.3
31. Muita tähän kuuluvia .....	40 310	0.35	35 794	31 566	31 460	+ 4 516 +12.6
Yhteensä	244 654	2.13	232 019	228 133	159 179	+ 12 635 + 5.4
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ....</i>						
218 553	1.90	183 172	153 886	114 054	+ 35 381	+19.3
<i>Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita.</i>						
Pikatavaraa (paitsi maitoa) .....	81 171	0.71	80 174	73 915	42 755	+ 997 + 1.2
Muuttotavaraa .....	15 676	0.14	15 945	15 929	16 914	— 269 — 1.7
Sotilastavaraa .....	26 484	0.23	24 476	26 551	33 117	+ 2 008 + 8.2
Läpikulkutavaraa .....	4 110	0.04	4 963	12 155	22 307	— 853 —17.2
Kaikkiaan	11 478 845	100.00	11 143 277	10 068 046	4 933 469	+335 568 + 3.0

Sen mukaan, miltä radalta tavara lähetettiin, jakaantuivat edellä ilmoitetut tavaramäärät vuonna 1928 pääryhmittäin seuraavalla tavalla:

Rata.	Tavararyhmä.					Poikkeus- luokat.	Yhteensä.
	I.	II.	III.	IV.	V.		
	Tonnia.						
Helsingin — Hämeenlinnan — Raja- joen .....	546 379	1 163 777	1 104 451	93 143	17 979	60 017	2 985 746
Hangon .....	47 008	146 718	188 439	1 683	1 152	4 968	389 968
Turun — Tampereen — Hämeenlin- nan .....	176 601	308 998	342 627	26 282	4 580	17 887	876 975
Vaasan .....	124 026	401 815	182 410	35 447	3 491	7 716	754 905
Oulun .....	99 053	346 231	174 616	29 258	7 062	6 947	663 167
Savon .....	176 095	1 292 833	528 608	29 081	5 361	7 082	2 039 060
Karjalan .....	75 937	1 617 609	399 237	5 837	6 432	8 484	2 113 536
Porin .....	44 859	190 962	213 572	10 345	1 034	2 932	463 704
Haapamäen — Elisenvaaran .....	21 780	554 474	168 732	3 695	1 600	3 362	753 643
Helsingin — Turun .....	86 583	73 017	41 560	8 007	857	3 807	213 831
Rovaniemen .....	4 653	17 419	1 781	236	801	409	25 299
Yksityiset sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet .....	12 390	1 097	11 850	1 640	168 204	3 830	199 011
Yhteensä	1 415 364	6 114 950	3 357 883	244 654	218 553	127 441	11 478 845

Tähänastisissa taulukoissa on kaikki *maitolähetykset* luettu rahtitavaraan. (I pääryhmään) katsomatta siihen, että maitoa on kuljetettu myös pikatavarana ja lipuilla sekä liikennöitsijöille määrääjäksi vuokratuissa maitovaunuissa. Seuraava taulukko taas osoittaa, minkä verran jokaista maidonlähetytystä on käytetty eri radoilla ja kunakin kuukautena.

R a t a.	Vuonna 1928.					Vuonna 1927 kaikkiaan.
	Lipuilla.	Rahti- tavarana.	Pika- tavarana.	Vuokra- vau- nuissa.	Kaik- kiaan.	
	Tonnia maitoa.					
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	6 628	36 009	5 968	12 046	60 651	60 824
Hangon .....	173	18 204	149	398	18 924	19 658
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	1 931	7 681	10 488	—	20 100	16 012
Vaasan .....	821	1 864	1 479	—	4 164	4 454
Oulun .....	1 859	4 434	2 762	3 145	12 200	9 949
Savon .....	1 801	8 721	3 053	3 335	16 910	17 077
Karjalan .....	4 757	3 545	1 154	4 298	13 754	12 507
Porin .....	1 065	7 621	16	66	8 768	8 402
Haapamäen—Elisenvaaran .....	4 590	1 728	656	—	6 974	6 665
Helsingin—Turun .....	1 030	31 987	77	60	33 154	30 833
Rovaniemen .....	365	2 701	220	—	3 286	3 053
Yhteensä	25 020	124 495	26 022	23 348	198 885	189 434
Kuukausi.						
Tammikuu .....	2 067	10 922	1 894	1 923	16 806	16 518
Helmikuu .....	2 004	10 579	1 831	1 999	16 413	15 620
Maaliskuu .....	2 272	11 455	1 777	2 184	17 688	17 788
Huhtikuu .....	2 231	11 549	1 844	2 502	18 126	18 024
Toukokuu .....	2 253	11 156	2 204	1 815	17 428	17 957
Kesäkuu .....	2 014	10 178	2 143	1 759	16 094	15 307
Heinäkuu .....	2 087	9 910	2 343	1 992	16 332	14 112
Elokuu .....	1 953	8 645	2 286	1 841	14 725	13 764
Syyskuu .....	1 968	9 730	2 269	2 021	15 988	15 438
Lokakuu .....	1 981	9 635	2 565	1 652	15 833	14 615
Marraskuu .....	1 978	9 781	2 463	1 815	16 037	14 567
Joulukuu .....	2 212	10 955	2 403	1 845	17 415	15 724



Tavara-  
liikenne.

*Vaunukuormin* kuljetettiin valtionrautateilla vuonna 1928, lukuunotta-  
matta yksityisradoilta saapuneita lähetyksiä, joista puuttuu tätä koskevia  
tietoja, yhteensä 10 102 011 tonnia rahti- ja pikatavaraa eli 89.3 % koko vas-  
taavasta tavaraliikenteestä; siten tuli kappaletavaran osalle vain 1 206 524  
tonnia eli 10.7 %. Seuraavasta taulukosta näkyvät vaunukuormalähetysten  
tonnimäärät eri radoilla vuosina 1928, 1927 ja 1926 sekä niiden osuudet kaiken  
kultakin radalta lähetetyn tavaran painosta.

R a t a.	Täysin vaunukuormin lähetetty, tonnia.			% kaiken lähetetyn tavaran painosta.		
	V. 1928.	V. 1927.	V. 1926.	V. 1928.	V. 1927.	V. 1926.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ...	2 513 286	2 292 034	2 098 830	84.2	84.0	83.5
Hangon .....	346 656	299 418	373 593	88.9	87.1	86.5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	717 947	708 770	582 627	81.9	82.8	69.9
Vaasan .....	673 099	692 643	615 976	89.2	90.0	89.0
Oulun .....	574 621	548 605	494 203	86.6	88.2	88.6
Savon .....	1 933 895	1 929 401	1 694 750	94.8	94.3	94.2
Karjalan .....	2 026 667	2 058 830	1 742 671	95.9	96.4	95.3
Porin .....	415 169	384 492	409 528	89.6	88.6	90.2
Haapamäen—Elisenvaaran .....	705 357	680 932	536 015	93.6	93.5	91.2
Helsingin—Turun .....	149 146	166 877	140 764	69.7	73.1	70.5
Rovaniemen .....	18 037	19 715	12 743	71.3	74.4	67.5
Skandinavian rautatiet .....	469	1 283	2 527	60.5	65.8	81.2
Venäjän .....	27 662	83 947	40 473	98.7	98.3	99.9
Yhteensä [10 102 011]	9 866 947	8 744 700		89.3	89.7	87.8

Kaiken rahti- ja pikatavaran kertomusvuonna kulkemat *tonnikilometri-*  
*määrät valtion eri radoilla* ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten käy-  
vät ilmi seuraavasta taulukosta, jossa sen ohessa on esitetty *tavaraliikenteen*  
*suhteellinen vilkkaus* (s. o. tonni- ja ratakilometrien suhteen osoittama keski-  
määräinen tonnilluku radan kullakin kilometrillä) sekä *keskimääräinen kuormi-*  
*tus* kutakin liikennejunain tavaravaunun akselia kohden.

R a t a.	Kaikkiaan tuhatta tonnikilo- metriä.	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) edellisestä vuodesta.		Tonnikilometriä keskimäärin		
		Tuhatta tonnikm.	%	Koko vuonna.	Päivit- tään.	tavaravaun- unakseli- kilometriä kohden.
Helsingin — Hämeenlinnan—Raja- joen .....	431 260	+ 20 760	+ 5.1	604 006	1 650	3.23
Hangon .....	40 344	+ 4 906	+ 13.8	260 284	711	2.66
Turun — Tampereen—Hämeenlin- nan .....	127 252	+ 13 584	+ 12.0	437 292	1 195	2.96
Vaasan .....	145 648	+ 5 385	+ 3.8	318 705	871	2.69
Oulun .....	116 736	+ 11 544	+ 11.0	174 233	476	2.27
Savon .....	385 854	— 2 925	— 0.8	472 282	1 290	3.28
Karjalan .....	388 168	+ 11 551	+ 3.1	448 749	1 226	3.35
Porin .....	56 191	— 805	— 1.4	340 552	930	2.89
Haapamäen—Elisenvaaran .....	105 439	+ 397	+ 0.4	257 797	704	3.72
Helsingin—Turun .....	34 892	+ 4 160	+ 13.5	177 117	484	3.33
Rovaniemen .....	5 525	+ 206	+ 3.9	50 688	138	1.36
Koko rautateistö .....	1 837 309	+ 68 763	+ 3.9	378 905	1 035	3.10
Vuonna 1927 .....	1 768 546	+ 138 748	+ 8.5	376 046	1 030	2.95
» 1926 .....	1 629 798	+ 187 634	+ 13.0	354 998	973	2.94
» 1913 .....	649 485	+ 53 717	+ 9.0	186 634	541	1.83

Eri ratojen välisen tavaraliikenteen laajuus vuonna 1928 käy selville kahdesta seuraavalla aukeamalla olevasta taulukosta, joista edellisessä esitetään kunkin radan liikennepaikoilta toisille saman tai muiden ratojen liikennepaikoille menneiden tavarain tonnimäärät <sup>1)</sup> ja jälkimmäisessä näiden tavarain kullakin radalla kulkemat tonnikilometrimäärät. Taulukoissa on paitsi eri ratojen koko liikennettä myös niiden sisäinen liikenne ilmoitettu vinonumeroin.

Kunkin radan sisäinen, muille radoille lähtenyt ja muilta radoilta saapunut tavaraliikenne osoittaa tonnimäärien mukaan vuoteen 1927 verraten seuraavia muutoksia:

R a t a.	Sisäinen liikenne.		Muille radoille ähtenyt liikenne.		Koko lähtenyt liikenne.		Muilta radoilta saapunut liikenne.	
	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1927.							
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
Helsingin—Hämeenlinnan								
—Rajajoen .....	+ 98 002	+ 5.6	+ 135 000	+ 15.6	+ 233 002	+ 8.9	+ 56 484	+ 3.3
Hangon .....	+ 15 247	+ 10.2	+ 31 036	+ 15.8	+ 46 283	+ 13.4	+ 4 232	+ 2.3
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	+ 30 558	+ 9.4	+ 21 574	+ 5.6	+ 52 132	+ 7.4	+ 33 200	+ 12.6
Vaasan .....	+ 8 336	+ 1.7	— 22 980	— 7.8	— 14 644	— 1.8	— 15 512	— 5.6
Oulun .....	+ 23 652	+ 4.8	+ 16 921	+ 13.1	+ 40 573	+ 6.3	+ 54 564	+ 15.0
Savon .....	— 34 790	— 2.8	+ 33 757	+ 4.1	— 1 033	— 0.1	+ 16 728	+ 2.2
Karjalan .....	+ 3 223	+ 0.3	— 4 277	— 0.4	— 1 054	—	+ 22 254	+ 8.5
Porin .....	+ 7 621	+ 2.5	— 12 744	— 5.3	— 5 123	— 0.9	+ 15 696	+ 7.6
Haapamäen—Elisenvaaran	+ 18 052	+ 9.6	+ 8 885	+ 1.6	+ 26 937	+ 3.7	+ 26 824	+ 9.2
Helsingin—Turun .....	— 9 260	— 8.9	— 4 690	— 3.1	— 13 950	— 5.4	+ 24 082	+ 10.5
Rovaniemen .....	+ 180	+ 3.0	— 1 385	— 6.7	— 1 205	— 4.5	+ 5 164	+ 15.2
Yksityiset rautatiet .....	—	—	+ 32 322	+ 23.4	+ 32 322	+ 23.4	— 49 562	— 14.0
Skandinavian » .....	—	—	— 1 284	— 65.9	— 1 284	— 65.9	— 2 922	— 37.8
Venäjän » .....	—	—	— 57 388	— 67.2	— 57 388	— 67.2	— 16 485	— 12.8
Yhteensä	+ 160 821	+ 2.6	+ 174 747	+ 3.5	+ 335 568	+ 3.0	+ 174 747	+ 3.5

Liikenteen huomataan siis Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Hangon, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Oulun ja Haapamäen—Elisenvaaran radoilla kauttaaltaan lisääntyneen jossakin määrin. Sen sijaan on Karjalan, Porin, Rovaniemen ja Helsingin—Turun radoilta muille radoille lähtenyt sekä viimeksimainitulla radalla sisäisenkin liikenne hiukan vähentynyt. Vaasan radalla on paitsi muualle mennyttä myös toisilta radoilta saapunut liikenne supistunut, kun tämän taas yleensä havaitaan valtionradoilla lisääntyneen. Yksityisiltä rautateiltä valtionrautateille lähetetty tavaramäärä on koko lailla kasvanut, mutta niille saapunut liikenne pienentynyt. Tuntuvasti ovat vähentyneet Skandinavian ja Venäjän rautateiltä ja päinvastaiseen suuntaan yhdysliikenteessä kuljetetut tonnimäärät.

<sup>1)</sup> Eri radoilta lähetettyjen tavarain kokonaismäärät eivät tässä taulukossa ole samat kuin sivulle 53 otetussa ensimmäisessä taulukossa, koska siinä ratojen yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko lähtenyt liikenne merkittiin kulloinkin sen vanhemman radan kohdalle, johon nämä asemat virallisesti kuuluvat, kun taas tässä liikenne on jaettu niiden eri ratojen kesken, joilla se tosiasiallisesti on kulkenut.

Tavara-  
liikenne.

## Kuljetetun tavarann tonni-

Allamainituilta radoilta lähtien.	Allamainituille						
	Helsingin— H.linnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun— Tampereen —H.linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen .....	1 834 943	63 875	129 993	28 364	35 427	331 182	166 993
Hangon .....	131 804	164 745	19 892	8 924	3 599	19 015	2 327
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	130 197	23 064	354 126	20 712	18 613	12 555	8 951
Vaasan .....	40 263	6 970	20 692	506 010	67 233	12 284	12 208
Oulun .....	22 201	9 447	3 364	38 080	518 866	27 789	3 778
Savon .....	240 732	16 864	16 940	32 784	259 269	1 193 969	39 058
Karjalan .....	909 491	20 674	9 989	4 881	3 767	139 588	1 045 212
Porin .....	32 681	5 507	12 979	5 829	3 006	4 176	1 998
Haapamäen—Elisenvaaran	116 936	15 165	15 017	112 959	4 389	189 678	41 624
Helsingin—Turun .....	71 642	21 435	32 861	2 153	2 030	2 783	2 261
Rovaniemen .....	136	24	32	201	18 516	42	17
Rauman .....	10 673	2 751	7 992	5 299	992	1 129	432
Jokioisten .....	5 078	3 590	22 911	755	847	608	446
Loviisan .....	10 539	584	584	308	144	1 830	339
Karhulan .....	10 063	394	1 226	85	154	30 934	495
Skandinavian .....	295	—	2	43	237	1	9
Venäjän .....	20 730	84	1 551	132	698	1 071	2 353
<i>Yhteensä</i>	<i>3 588 404</i>	<i>355 173</i>	<i>650 151</i>	<i>767 519</i>	<i>937 787</i>	<i>1 968 634</i>	<i>1 328 501</i>

## Kuljetetun tavarann tonnikilometrimäärät

Allamainituilta radoilta lähtien.	Allamainituilla			
	Helsingin— H.linnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun— Tampereen —H.linnan.	Vaasan.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	223 307	4 024	21 642	16 096
Hangon .....	11 149	21 563	3 372	3 425
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	25 130	1 937	62 314	10 085
Vaasan .....	5 906	862	8 395	66 940
Oulun .....	3 225	1 392	3 146	15 663
Savon .....	52 144	2 456	3 052	6 535
Karjalan .....	68 227	2 599	1 730	623
Porin .....	8 408	741	6 768	2 250
Haapamäen—Elisenvaaran	15 677	2 122	7 048	21 010
Helsingin—Turun .....	3 091	1 838	3 286	1 155
Rovaniemen .....	15	3	18	65
Rauman .....	3 347	407	2 593	1 116
Jokioisten .....	1 008	223	3 302	479
Loviisan .....	1 777	103	146	79
Karhulan .....	2 207	68	198	18
Skandinavian .....	32	—	24	76
Venäjän .....	6 610	6	218	33
<i>Yhteensä</i>	<i>431 260</i>	<i>40 344</i>	<i>127 252</i>	<i>145 648</i>
%	23.47	2.19	6.93	7.93

määrät vuonna 1928.

Tavara-  
liikenne.

radoille.

Porin.	Haapa- mäen— Elisen- vaaran.	Helsingin— Turun.	Rovani- men.	Rauman.	Jokiois- ten.	Loviisan.	Karhu- lan.	Skandi- navian.	Venäjän.	Yhteensä.
44 847	45 118	97 188	2 889	9 231	3 017	23 399	6 052	46	14 059	2 836 623
4 761	7 764	26 510	321	1 129	277	1 086	189	—	38	392 381
42 437	9 751	86 074	1 788	14 669	22 000	1 091	369	274	11 895	758 566
42 546	21 346	8 605	10 663	23 207	93	444	14	552	4 367	777 497
3 739	2 022	1 396	19 576	6 825	51	97	10	3 575	3 967	664 783
24 202	153 583	9 556	2 091	3 716	208	1 781	18 025	24	34 415	2 047 217
1 017	72 201	3 596	697	435	524	201	44	58	17 561	2 229 936
317 291	3 150	4 779	274	143 524	244	192	11	8	9 450	545 099
15 975	206 555	9 981	167	17 479	66	340	459	3	12 037	758 830
6 705	1 226	95 152	372	3 041	876	684	82	9	60	243 372
12	9	12	6 264	—	—	—	—	265	—	25 530
34 273	2 352	584	94	—	59	12	21	—	4 870	71 533
832	454	3 650	49	130	—	95	5	—	—	39 450
152	88	869	15	12	10	—	2	—	—	15 476
39	246	143	20	12	3	37	—	—	—	43 851
10	—	—	67	1	—	—	—	—	—	665
95	233	1 002	3	12	33	39	—	—	—	28 036
538 933	526 098	349 097	45 350	223 423	27 461	29 498	25 283	4 814	112 719	11 478 845

vuonna 1928, täysin tuhansin.

radoilla.

Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Haapa- mäen— Elisen- vaaran.	Helsingin— Turun.	Rovani- men.	Yhteensä.
9 817	27 125	27 513	4 511	4 790	9 703	294	348 822
849	2 713	453	327	616	5 269	31	49 767
6 091	1 036	1 624	3 455	1 578	7 326	181	120 757
16 612	1 494	2 372	5 890	8 771	97	1 104	118 443
52 403	11 671	1 038	1 133	2 446	14	1 835	93 966
26 138	283 495	9 343	695	21 216	114	208	405 396
681	9 807	331 742	104	15 439	67	74	431 093
958	220	252	30 059	907	93	28	50 684
604	46 065	12 382	3 626	48 573	58	17	157 182
738	514	511	457	194	11 926	39	23 749
910	21	3	1	4	—	1 689	2 729
344	62	76	5 837	457	22	9	14 270
266	42	93	77	107	143	5	5 745
21	168	66	7	7	26	2	2 402
28	1 115	88	4	36	6	2	3 770
197	4	1	1	2	—	7	344
79	302	611	7	296	28	—	8 190
116 736	385 854	388 168	56 191	105 439	34 892	5 525	1 837 309
6.35	21.00	21.13	3.06	5.74	1.90	0.30	100.00

Tavara-  
liikenne.

Eri radoilla todetut muutokset saavat osittain selvityksensä myös seuraavasta taulukosta, jossa ilmoitetaan *tärkeimpien tavaraliikennekeskusten* tonni- ja vastaavien tonnikilometrimäärien vaihtelut vuosina 1925—28. Niinpä nähdään, että pääkaupunki, Viipuri ja Turku satamineen sekä Hanko ja Oulu osoittavat liikenteen vilkastumista vuodesta 1927, mutta esim. Vaskiluoto ja Sortavala vähennystä. Antrean ja Salon asemat, joiden tavaramäärät eivät kertomusvuonna nousseet 150 000 tonniin, on jätetty pois luettelosta.

A s e m a t.	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia.				Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavarann miljoonaa tonnikilometriä.			
	1928.	1927.	1926.	1925.	1928.	1927.	1926.	1925.
Helsinki satamineen .....	1 394	1 213	1 053	936	270.8	225.0	180.1	172.8
Sörnäinen .....	477	442	412	313	64.3	61.8	60.8	52.6
Malmi .....	196	186	177	144	18.5	18.6	13.9	11.9
Vesijärvi .....	167	166	149	155	19.0	17.4	16.8	17.6
Lappeenranta satamineen .....	236	194	159	135	36.7	29.1	27.0	21.3
Viipuri satamineen .....	1 075	981	997	1 063	140.8	125.3	141.2	159.5
Koivisto .....	244	226	210	230	35.7	30.5	29.6	30.7
Maksalahti .....	369	385	330	142	87.6	92.6	72.9	33.0
Uuras .....	340	316	79	—	74.6	72.1	19.1	—
Hanko .....	176	134	310	103	51.6	36.9	97.2	22.1
Kirkniemi .....	182	170	183	150	25.1	23.6	25.4	19.3
Turku satamineen .....	614	577	660	399	115.1	105.9	154.3	78.6
Tampere .....	505	502	440	428	77.8	73.0	64.1	64.6
Vaskiluoto .....	180	195	172	139	25.1	27.8	24.7	18.8
Vaasa .....	202	182	163	162	41.7	36.5	34.1	31.1
Vilppula .....	177	168	149	137	32.0	31.0	26.2	23.9
Oulu .....	183	152	140	118	30.6	26.1	21.5	22.2
Ykspihlaja .....	306	260	271	155	49.0	39.0	45.1	10.8
Kajaani .....	214	210	219	209	81.5	75.5	79.8	78.5
Kuopio .....	191	184	174	160	48.2	48.8	50.3	43.0
Iisvesi .....	219	204	172	149	46.9	48.9	44.7	37.9
Mikkeli .....	199	173	129	137	30.2	26.3	21.0	19.8
Harju .....	232	218	233	226	39.9	35.7	41.8	40.3
Kymintehdas .....	261	254	247	231	36.2	33.5	31.7	34.7
Hamina .....	229	257	218	264	47.6	61.5	52.8	70.7
Hovinsaari .....	207	254	248	214	53.5	66.2	65.8	64.5
Kotka .....	973	908	697	825	189.3	173.5	138.6	180.2
Suojärvi .....	201	166	204	187	42.7	42.2	56.6	49.8
Sortavala satamineen .....	176	186	153	152	31.7	29.3	26.3	25.3
Vuoksenniska .....	219	223	197	168	21.4	19.9	19.0	14.8
Enso .....	380	394	382	333	44.9	43.5	47.2	39.9
Mäntyluoto .....	171	146	125	129	17.4	13.8	13.0	18.1
Pori .....	247	243	271	187	31.1	34.8	36.4	23.3
Varkaus .....	260	264	172	122	59.3	56.9	44.4	34.9
Suolahti .....	156	124	119	151	39.0	34.1	32.0	44.6
Jyväskylä .....	173	165	157	128	33.1	29.2	29.0	26.9

VII liitteen taulussa 3 on vuoden 1928 tavaraliikenne ryhmitetty myöskin *kuljetusmatkan* mukaan. Tähän tauluun nojautuen esitetään edempänä olevassa tekstitaulukossa kuljetetun tavarann jakaantuminen pääluokittain matka-

ryhmiin. Niistä taulukkoon sisältyvistä prosenttiluvuista, jotka osoittavat *Tavara-* kullakin välimatkalla kulkeneiden tavarain osuuden koko tonnimäärästä, voi- liikenne. daan havaita, että lyhimmillä, enintään 100 km pitkillä matkoilla kuljetettiin yhteensä 49.02 % eli melkein puolet kaikista tavaroista, 101—200 km:n etäisyys- ryhmässä 20.97 %, 201 ja 300 km:n välisillä matkoilla 12.27 %, 301—400 km:n ryhmässä 8.97 % ja 401—500 km:n kuljetusmatkalla 4.93 %, tonnikipometri- määrien vastaavien suhdelukujen ollessa 13.67, 19.00, 18.91, 19.37 ja 13.74 %; pitempien välien osalle jäi tuntuvasti pienemmät niin hyvin tonni- kuin tonni- kilometrimäärät. Kaiken tavarain *keskimääräiseksi kuljetuspituudeksi* on saatu 160 km; vuonna 1913 se oli vain 132, mutta vuosina 1925 ja 1926 162 km eli suurempi kuin nyt ja edellisenä vuonna, jolloin keskimäärä oli 159 km. Mitä tavaroiden pääryhmiin tulee, kulkivat maanviljelykseen luettavat tavaralajit kertomusvuonna keskimäärin 159 km eli miltei saman matkan, kuin mikä laskettiin koko tavaraliikenteen keskikuljetuspituudeksi, jota vastoin puutavara on mennyt 149 ja muihin teollisuuksiin kuuluvat tavarat 175 km. Eri tavarala- lajien kulkemat matkat vaihtelevat huomattavasti. Kuten aikaisemmin maini- tusta liitetaulusta näkyy, oli pisimmät keskikuljetusmatkat läpikuljetavaraalla, kokonaista 479 km, ja voilla, 343 km; lyhimmän välin, noin 36 km, kulkivat taas sorä ja muut maala- jait. Maitolähetysten keskimääräinen kuljetusetäisyys oli 58, lankkujen ja lautojen 185, hirsien, hiomopuiden y. m. s. 141, kalojen 112, paperiteollisuuteen luettavien tavaroiden 247 ja kaiken pikatavarain (ilman maitoa) 235 km.

Kuljetusmatka, km.	Tavararyhmä.					Poik- keus- luokat.	Yhteensä.	% koko mää- räästä.	Kaikkiaan tonnikilo- metriä.	% koko mää- räästä.	Keski- kulje- tus- pituus, km.
	I.	II.	III.	IV.	V.						
	Tonnia.										
1— 10	103 565	274 223	189 328	15 555	38 033	2 037	622 741	5.42	4 217 099	0.23	6.8
11— 20	163 236	506 312	281 914	11 858	6 773	3 815	973 908	8.48	14 876 742	0.81	15.3
21— 30	80 465	291 781	199 632	9 491	4 802	4 726	590 897	5.15	15 228 215	0.83	25.8
31— 40	67 423	318 000	148 402	8 948	8 833	3 574	555 180	4.84	19 798 601	1.08	35.7
41— 50	56 518	296 151	90 876	7 234	2 565	4 335	457 679	3.99	20 628 899	1.12	45.1
51— 60	83 706	341 685	209 262	16 280	10 715	5 917	667 565	5.82	37 671 258	2.05	56.4
61— 80	120 223	513 297	285 454	15 833	8 908	8 489	952 204	8.30	66 140 860	3.60	69.5
81— 100	72 286	506 872	171 731	12 434	39 029	3 947	806 299	7.02	72 533 474	3.95	90.0
101— 150	163 029	808 745	342 833	37 761	22 024	15 553	1 389 945	12.11	172 593 581	9.39	124.2
151— 200	125 786	475 046	348 762	31 684	18 329	17 722	1 017 329	8.86	176 480 415	9.61	173.5
201— 250	63 256	469 516	246 010	11 420	13 230	8 100	811 532	7.07	182 547 768	9.94	224.9
251— 300	39 842	344 666	179 050	8 053	18 705	6 843	597 159	5.20	164 801 558	8.97	276.0
301— 350	75 308	321 442	144 125	18 118	3 462	9 974	572 429	4.99	185 374 952	10.09	323.8
351— 400	40 514	275 034	121 437	6 767	7 335	5 751	456 838	3.98	170 567 553	9.23	373.4
401— 450	37 580	149 766	99 186	8 361	3 108	5 950	303 951	2.65	128 306 167	6.98	422.1
451— 500	37 347	88 627	118 059	9 023	1 731	6 447	261 234	2.28	124 228 619	6.76	475.5
501— 600	35 715	113 343	73 944	6 320	7 019	6 360	242 701	2.11	133 167 578	7.25	548.7
601— 700	26 713	10 358	31 439	5 382	1 853	3 731	79 476	0.69	51 294 867	2.79	645.4
701— 800	14 732	8 099	42 761	2 507	1 566	2 532	72 197	0.63	54 213 924	2.95	750.9
801— 900	4 940	1 904	18 837	942	424	1 100	28 147	0.25	24 001 148	1.31	852.7
901—1 000	2 916	76	12 264	673	107	510	16 546	0.14	15 636 742	0.85	945.0
1 001—1 100	264	7	2 577	10	2	28	2 888	0.02	2 998 539	0.16	1 038.3
Kaikkiaan	1 415 364	6 114 950	3 357 883	244 654	218 553	127 441	11 478 845	100.00	1 837 308 559	100.00	160.1
Tuhatta ton- nikilometriä	225 174	913 876	588 523	45 850	33 028	30 858	1 837 309	—	1 837 309	—	—
Keskikuljetus- pituus, km	159.1	149.4	175.3	187.4	151.1	242.1	160.1	—	—	—	160.1

## Uusien rataosain liikenne.

*Uusien rata-  
osain liikenne.*

Sen seikan valaisemiseksi, kuinka suuri liikenne on ollut nimenomaan viimeksi valmistuneilla radoilla, esitetään tässä eräitä tietoja Viipurin—Äyräpään, Turun—Uudenkaupungin, Tornion—Kaulirannan, Oulun—Utajärven, Kajaanin—Kiehimän—Saviahon, Iisalmen—Ylivieskan, Joensuun—Outokummun, Matkaselän—Naistenjärven ja Hiitolan—Raudun rataosien henkilö- ja tavaraliikenteestä (ks. myös liikkuvan kaluston työtä koskevia III liitteen tauluja 5—13 ja 24).

N. s. varsinaisten matkustajain edellä mainituilla uusimmilla radoilla kulkemien *henkilökilometrien* kokonaisluku sekä keskimäärä kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden olivat vuosina 1926—1928 seuraavat:

Rataosa.	Koko henkilökilometriluku, täysin tuhansin.			Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden.		
	V. 1926.	V. 1927.	V. 1928.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1928.
Viipuri—Äyräpää .....	—	—	813	—	—	101 625
Turku—Uusikaupunki .....	6 468	5 997	6 012	88 603	82 151	82 356
Tornio—Kauliranta <sup>1)</sup> .....	641	942	1 888	17 806	22 429	25 863
Oulu—Utajärvi <sup>2)</sup> .....	—	238	1 331	—	39 667	35 026
Kajaani—Kiehimä—Saviahon <sup>3)</sup> ..	1 005	2 007	1 848	27 162	27 493	19 250
Iisalmi—Ylivieska .....	7 943	8 476	9 933	51 245	53 987	63 268
Joensuu—Outokumpu <sup>4)</sup> .....	—	130	1 134	—	32 500	24 128
Matkaselkä—Naistenjärvi <sup>5)</sup> ..	7 256	8 614	9 355	52 964	55 574	58 106
Hiitola—Rautu .....	5 447	5 709	5 895	53 402	55 971	57 794

Rahti- ja pikatavaran samoilla radoilla kulkemien *tonnikilometrien* kokonaisluku sekä keskimäärä jokaista ratakilometriä kohden käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä:

Rataosa.	Koko tonnikilometriluku, täysin tuhansin.			Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden.		
	V. 1926.	V. 1927.	V. 1928.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1928.
Viipuri—Äyräpää .....	—	—	625	—	—	78 125
Turku—Uusikaupunki .....	2 114	2 278	2 495	28 959	31 205	34 178
Tornio—Kauliranta <sup>1)</sup> .....	307	689	918	8 528	16 405	12 575
Oulu—Utajärvi <sup>2)</sup> .....	—	40	515	—	6 667	13 553
Kajaani—Kiehimä—Saviahon <sup>3)</sup> ..	758	2 156	2 622	20 487	29 534	27 313
Iisalmi—Ylivieska .....	24 739	23 586	37 876	159 606	150 229	241 248
Joensuu—Outokumpu <sup>4)</sup> .....	—	97	2 405	—	24 250	51 170
Matkaselkä—Naistenjärvi <sup>5)</sup> ..	31 946	42 099	45 464	233 182	271 606	282 385
Hiitola—Rautu .....	9 669	11 704	10 764	94 794	114 745	105 529

Jotta edellä esitettyä kehitystä voitaisiin verrata niihin vaihteluihin, joita liikenne on eräillä aikaisemmin rakennetuilla radoilla niiden alkuvuosina ja myöhemmin osoittanut, ilmoitetaan tässä allamainituilta radoilta ensinnäkin seuraavat varsinaisten matkustajain kulkemien henkilökilometrien keskimäärät ratakilometriä kohden:

Rataosa.	Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden.					
	V. 1909.	V. 1913.	V. 1919.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1928.
Savonlinnan .....	35 939	48 000	59 618	89 675	92 727	99 502
Rovaniemen .....	39 130	37 661	27 404	50 110	53 294	60 798
Kristiinän, Kaskisten .....	—	33 414	43 500	48 887	49 049	49 622
Terijoen—Koiviston—Viipurin <sup>6)</sup> ..	—	—	16 027	69 877	73 957	70 007

<sup>1)</sup> V. 1926 Tornio—Korpikylä, v. 1927 Tornio—Aavasaksa.

<sup>2)</sup> V. 1927 Oulu—Muhos.

<sup>3)</sup> Vv. 1926 ja 1927 Kajaani—Kiehimä—Sotkamo.

<sup>4)</sup> V. 1927 Joensuu—Sysmäjärvi.

<sup>5)</sup> V. 1926 Matkaselkä—Sulkujärvi.

<sup>6)</sup> V. 1919 Terijoen—Koiviston rata.

Vastaavat tavaraliikenteen vilkkautta valaisevat suhdeluvut on laskettu *Uusien rata-*  
seuraaviksi: *osain liikenne.*

R a t a o s a.	Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden.					
	V. 1909.	V. 1913.	V. 1919.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1928.
Savonlinnan .....	13 646	29 098	56 907	196 448	253 063	240 332
Rovaniemen .....	20 043	22 853	16 991	42 908	48 798	50 688
Kristiinän, Kaskisten .....	—	21 828	26 986	76 056	89 280	89 329
Terijoen—Koiviston—Viipurin .....	—	—	8 703	168 761	238 884	236 465

Kun tahdotaan saada yleispiirteinen käsitys rautateiden koko liikenteestä, yhdistetään tilastossa henkilö- ja tonnikilometrit yhteiseksi mitaksi, jota sanotaan *liikenneyksiköksi*. Tällainen rinnastus on tosin melko summittainen, sillä onhan m. m. keskimääräinen tulo tonnikilometriltä tuntuvasti suurempi kuin henkilökilometriltä; itse asiassa voidaan sama huomautus tehdä jo niin hyvin eri matkustajaluokkain henkilökilometrien kuin eri rahtiluokkain tonnikilometrien yhdistämisestä vastaan, koska nekin monessa katsannossa olennaisesti eroavat toisistaan.

Ilmaistuna liikenneyksiköissä on tämän luvun alussa mainittujen uusimpien rataosain liikenne viime vuosina noussut seuraaviin määriin:

R a t a o s a.	Liikenneyksikköjä ratakilometriä kohden.		
	V. 1926.	V. 1927.	V. 1928.
Viipuri—Äyräpää .....	—	—	179 750
Turku—Uusikaupunki .....	117 562	113 356	117 074
Tornio—Kauliranta .....	26 334	38 834	38 438
Oulu—Utajärvi .....	—	46 334	48 579
Kajaani—Kiehimä—Saviahho .....	47 649	57 027	46 563
Iisalmi—Ylivieska .....	210 851	204 216	304 516
Joensuu—Outokumpu .....	—	56 750	75 298
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	286 146	327 180	340 491
Hiitola—Rautu .....	148 196	170 716	163 323

Edellä käsiteltyjen vanhempien ratojen liikenneyksiköt ovat taas vaihdelleet seuraavasti:

R a t a o s a.	Liikenneyksikköjä ratakilometriä kohden.					
	V. 1909.	V. 1913.	V. 1919.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1928.
Savonlinnan .....	49 585	77 098	116 525	286 123	345 790	339 834
Rovaniemen .....	59 173	60 514	44 395	93 018	102 092	111 486
Kristiinän, Kaskisten .....	—	55 242	70 486	124 943	138 329	138 951
Terijoen—Koiviston—Viipurin .....	—	—	24 730	238 638	312 841	306 472

## Valtionrautateiden tulot.

Valtionrautateiden *tuloutetut tulot*, s. o. niille maksettaviksi lasketut määrät, nousivat vuonna 1928 kaikkiaan 895 749 226 mk:aan. Tästä summasta on vähennettävä suorituksia vieraille rautateille y. m. sekä takaisinmaksuja rautatien käyttäjille IV liitteen taulussa 15 olevan erittelyn mukaan yhteensä 3 878 664 mk. Niinmuodoin jää kertomusvuoden *lopullisiksi tuloiksi* 891 870 562 mk, vastaavan määrän oltua edellisellä vuonna 836 181 016 mk, joten ne ovat lisääntyneet 55 689 546 mk eli 6.7 %.

*Tulot.*



Tulot.

Pääryhmiinsä lopulliset tulot jakaantuivat vuosina 1928—26 seuraavasti:

Tulon laatu.	Vuonna 1928.		Vuonna 1927.	Vuonna 1926.	Lis. (+) tai väh. (—) vuonna 1928.	
	Mk.	%	Mk.	Mk.	Mk.	%
Henkilöliikennetulot .....	283 674 231	31.81	257 219 367	244 915 050	+26 454 864	+10.3
Tavaraliikennetulot .....	571 263 401	64.05	545 585 841	509 193 466	+25 677 560	+ 4.7
Ylimääräiset tulot .....	13 598 841	1.52	11 699 031	10 132 323	+ 1 899 810	+16.2
Sekalaiset tulot .....	23 334 089	2.62	21 676 777	22 281 954	+ 1 657 312	+ 7.6
Kaikkiaan	891 870 562	100.00	836 181 016	786 522 793	+55 689 546	+ 6.7

Kutakin valtionrautateiden keskiliikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikennejunain *junakilometriä* ja *100 vaununakselikilometriä* kohden tulot nousivat seuraaviin määriin:

Tulon laatu.	Ratakilometriä kohden, markkaa.			Junakilometriä kohden, penniä.			100 vaununakselikilometriä kohden, piä.		
	1928.	1927.	1926.	1928.	1927.	1926.	1928.	1927.	1926.
Henkilöliikennetulot .....	58 502	54 693	53 347	1 414	1 315	1 297	3 391	3 092	3 141
Tavaraliikennetulot .....	117 811	116 008	110 911	2 849	2 788	2 698	6 829	6 558	6 531
Ylimääräiset tulot .....	2 804	2 487	2 207	68	60	54	163	141	130
Sekalaiset tulot .....	4 812	4 609	4 853	116	111	118	279	260	286
Kaikkiaan	183 929	177 797	171 318	4 447	4 274	4 167	10 662	10 051	10 088

*Eri ratojen tuloutetut tulot* on esitetty IV liitteen tauluissa 1 ja 2 sellaisina kuin ne saadaan asemien tileistä. Niihin sisältyvät siis myös takaisin maksettavat määrät, mutta sitävastoin ilmoitetaan ne tulot, joita ei tilitetä asemilla, vain mainitun liitteen tauluissa 1 a ja 2 a; tällaisia ovat tulot yksityisiltä rautateiltä saapuneesta yhdysliikenteestä, matkatoimistojen välittämästä matkailijaliikenteestä, vankivaunuissa kuljetetuista vangeista, konduktööri-vaunuissa lähetetyistä sanomalehdistä ja rautatieläisten halkojen kuljetuksesta, osittain tulot siviilivirastojen kuljetuksista ja suomalais-venäläisestä yhdysliikenteestä sekä n. s. liikennelisäykset ja sekalaiset tulot samoinkuin pieni osa vaunun-, makasiinin- y. m. vuokria. Muuten on huomattava, että liitetäuluissa kaikki tulot yleensä luetaan sen aseman ja radan hyväksi, miltä liikenne on lähtenyt, ja että sitäpaitsi eri ratojen yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko tuloutus joutuu niiden vanhempien ratojen kohdalle, joihin nämä liikennepaikat voimassaolevan asemajärjestyksen mukaan kuuluvat.

Edempänä olevassa esityksessä tahdotaan sen sijaan osoittaa, kuinka suuri tulo on merkittävä kunkin radan hyväksi sillä suoritettuun työhön katsoen. Sitä varten jaetaan koko rautateistön tulot tavallisesta henkilöliikenteestä eri ratojen kesken suhteellisesti varsinaisten matkustajain niillä kulkemien henkilökilometrimäärien mukaan. Rahti- ja pikatavaran tuottamien tulojen jako tehdään kertomusvuonna yksinomaan kullakin radalla kuljetetun tavaratonnikilometrilukujen pohjalla, kun uusien rataosien tultua lisäksi, liikenteen muu-

tuttua sekä asemamaksujen käytäntöönottamisen ja vähimpien maksujen koroittamisen jälkeen ei enää ole näyttänyt oikealta nojautua tonnakilometriä kohden vuodelta 1921 laskettuihin tuloihin. Muut liikenteestä saadut tulot luetaan niiden ratojen osalle, joilta liikenne kulloinkin on lähtenyt, sekä ylimääräiset tulot niille radoille, joilla ne on kannettu, paitsi vähäistä viimeksimainittuihin tuloihin sisältyvää erää, mikä sekalaisten tulojen yhteydessä jaetaan radoille suhteellisesti liikennejunain näillä kulkemien vaununakselikilometrimäärien mukaan.

Tulot.

Näin menetellen tulojen jako eri radoille muodostuu seuraavaksi:

Rata.	Henkilö- liikennetulot.		Tavara- liikennetulot.		Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.		Kaikkiaan.	
	Tuhatta mk.	%	Tuhatta mk.	%	Tuhatta mk.	%	Tuhatta mk.	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen .....	109 119	38.5	137 742	24.1	11 979	32.4	258 840	29.0
Hangon .....	4 297	1.5	12 711	2.2	919	2.5	17 927	2.0
Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan .....	24 167	8.5	39 811	7.0	2 939	8.0	66 917	7.5
Vaasan .....	25 423	9.0	45 244	7.9	2 824	7.6	73 491	8.3
Oulun .....	20 806	7.3	36 546	6.4	2 694	7.3	60 046	6.7
Savon .....	25 400	9.0	118 268	20.7	5 956	16.1	149 624	16.8
Karjalan .....	28 777	10.1	118 580	20.8	5 504	14.9	152 861	17.1
Porin .....	7 434	2.6	17 443	3.1	1 059	2.9	25 936	2.9
Haapamäen—Elisenvaaran .....	12 059	4.2	32 253	5.6	1 698	4.6	46 010	5.2
Helsingin—Turun .....	24 300	8.6	10 964	1.9	1 101	3.0	36 365	4.1
Rovaniemen .....	1 892	0.7	1 702	0.3	260	0.7	3 854	0.4
Koko rautateistö	283 674	100.0	571 264	100.0	36 933	100.0	891 871	100.0

Edellä ilmoitettujen tulojen suuruus eri ratojen kutakin *ratakilometriä* kohden oli:

R a t a.	Koko vuodelta.				Keskimää- rin päivässä kaikkiaan.
	Henkilö- liikenne- tulot.	Tavara- liikenne- tulot.	Ylimääräi- set ja seka- laiset tulot.	Kaikkiaan.	
	Ratakilometriä kohden, markkaa.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen .....	152 800	192 900	16 800	362 500	990
Hangon .....	27 700	82 000	6 000	115 700	316
Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan .....	83 100	136 800	10 100	230 000	628
Vaasan .....	55 600	99 000	6 200	160 800	439
Oulun .....	31 100	54 500	4 000	89 600	245
Savon .....	31 100	144 700	7 300	183 100	500
Karjalan .....	33 300	137 100	6 300	176 700	483
Porin .....	45 100	105 700	6 400	157 200	430
Haapamäen—Elisenvaaran .....	29 500	78 900	4 100	112 500	307
Helsingin—Turun .....	123 300	55 700	5 600	184 600	504
Rovaniemen .....	17 400	15 600	2 400	35 400	97
Koko rautateistö	58 500	117 800	7 600	183 900	503

Tulot.

Jos taas puheenaolevia tuloja verrataan liikennejunain *junakilometri- ja vaununakselikilometrimerkkiin*, saadaan seuraavat keskitulot:

Rata.	Junakilometriä kohden, penniä.					100 vaununakselikilometriä kohden, penniä.				
	Henkilö- liikenne- tulot.	Tavara- liikenne- tulot.	Ylimääräi- set ja sek- laiset tulot.	Kaikkiaan.		Henkilö- liikenne- tulot.	Tavara- liikenne- tulot.	Ylimääräi- set ja sek- laiset tulot.	Kaikkiaan.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen .....	2 257	2 848	248	5 353		5 221	6 591	573	12 385	
Hangon .....	771	2 282	165	3 218		2 148	6 353	459	8 960	
Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan .....	1 613	2 657	196	4 466		3 768	6 208	458	10 434	
Vaasan .....	1 389	2 472	155	4 016		3 212	5 716	357	9 285	
Oulun .....	1 216	2 137	158	3 511		2 870	5 042	372	8 284	
Savon .....	786	3 661	184	4 631		1 753	8 161	411	10 325	
Karjalan .....	915	3 771	175	4 861		2 011	8 288	385	10 684	
Porin .....	958	2 248	136	3 342		2 825	6 628	402	9 855	
Haapamäen—Elisenvaaran .....	1 065	2 847	150	4 062		2 997	8 014	422	11 433	
Helsingin—Turun .....	2 176	982	98	3 256		7 856	3 544	356	11 756	
Rovaniemen .....	849	763	117	1 729		3 034	2 730	417	6 181	
Koko rautateistö	1 414	2 849	184	4 447		3 391	6 829	442	10 662	

### Erikoistietoja henkilöliikennetuloista.

Henkilölii-  
kennetulot.

Henkilöliikenteen osalta tuloutetut tulot, jotka on esitetty IV liitteen tau-  
luissa 1 ja 1 a, olivat vuonna 1928 kaikkiaan 286 538 973 mk. Kun tästä sum-  
masta vähennetään vieraille rautateille suoritettut erät ja lipunhinnan takaisin-  
maksut, yhteensä 2 864 742 mk, saadaan mainitun liikenteen tuottamiksi tu-  
loiksi kertomusvuodelta 283 674 231 mk eli 26 454 864 mk enemmän kuin vuonna  
1927, jolloin vastaava määrä oli 257 219 367 mk.

*Laatunsa mukaan* henkilöliikennetulot jakaantuivat vuosina 1928—26  
seuraavasti:

	Vuonna 1928.		Vuonna 1927.	Vuonna 1926.	Ratak- m kohden v. 1928, mk.
	Mk.	%	Mk.	Mk.	
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, vuosi- ja kuponki- y. m. s. liput {	I l. 895 041	0.32	878 970	802 051	185
	II » 51 281 277	18.08	45 209 996	42 622 024	10 576
	III » 191 353 203	67.45	174 298 734	166 166 074	39 462
Yhteensä	243 529 521	85.85	220 387 700	209 590 149	50 223
Konduktöörinshekki- ja nauhaliput .....	4 667 120	1.65	4 216 939	4 200 798	962
Suojeluskuntalaiset .....	1 339 969	0.47	1 131 410	1 359 782	276
Sivillivirastojen kuljetukset ja varattomat ....	2 989 577	1.05	2 730 933	2 892 733	617
Sotaväki, ostetuin lipuin .....	760 043	0.27	696 524	608 668	157
» luotolla .....	4 466 159	1.57	4 365 391	4 611 740	921
Poliisit .....	144 871	0.05	156 742	197 938	30
Vangit .....	814 227	0.29	783 683	799 132	168
Makuupaikkaliput .....	12 220 920	4.31	10 563 666	9 467 329	2 520
Paikka- ja ravintolavaunuliput .....	2 734 610	0.96	2 100 431	1 824 847	564
Muut tulot matkustajain kuljetuksesta .....	617 396	0.22	1 351 287	966 572	127
Kaikkiaan matkustajain kuljetus	274 284 413	96.69	248 484 706	236 519 688	56 565

	Vuonna 1928.		Vuonna 1927.	Vuonna 1926.	Ratakm kohden v. 1928, mk.
	Mk.	%	Mk.	Mk.	
Matkatävara .....	6 472 367	2.28	5 940 580	5 649 786	1 335
Koirat .....	317 807	0.11	288 327	312 037	66
Ylimääräiset junat .....	85 799	0.03	41 253	33 034	18
Helsingin—Malmin ruumisjunat .....	179 925	0.06	165 075	165 625	37
Säilytystävara .....	1 125 396	0.40	1 054 334	1 037 431	232
Asemasilta- ja sillanylimenoliput .....	1 208 524	0.43	1 245 092	1 197 449	249
Kaiken kaikkiaan	283 674 231	100.00	257 219 367	244 915 050	58 502

Henkilölii-  
kennetulot.

Vuonna 1928 ovat miltei kaikki tulolajit kasvaneet; vähennystä osoittavat vain poliisien tuottamat tulot sekä varsinkin sillanylimenolipuista saadut maksut ja ryhmä »Muut tulot matkustajain kuljetuksesta». — Erikoisesti voidaan mainita, että valtionrautateiden tulot matkailijaliikennettä varten myydyistä kuponkilipuista ja pohjoismaisesta henkilöyhdysliikenteestä, oltuaan edellisenä vuonna 2 831 996 mk, ovat vuonna 1928 kohonneet 3 176 397 mk:aan eli 12.2 %.

Kutakin matkaa ja henkilökilometriä kohden eri matkustajaryhmissä kertyneet tulot selviävät seuraavasta yhdistelmästä; kun vuodelta 1927 ei ole laskettu eri luokkien henkilökilometrejä, ovat tiedot tältä osalta puutteelliset.

		Matkaa kohden, Smk.			Henkilökm kohden, pñä.		
		1928	1927	1926	1928	1927	1926
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, vuosi- ja kuponki- y.m.s. liput	I luokka	172: 32	193: 01	169: 60	68.2	.	69.8
	II »	30: 48	28: 01	25: 92	33.7	.	33.2
	III »	9: 08	8: 68	8: 43	22.5	.	22.7
	Keskimäärin	10: 70	10: 15	9: 81	24.3	24.3	24.3
Suojeluskuntalaiset .....		14: 22	13: 96	13: 62	15.2	15.5	15.4
Siviilivirastojen kuljetukset ja varattomat		15: 13	17: 13	18: 63	17.9	18.0	17.4
Sotaväki, ostetuilla lipuilla .....		28: 23	28: 19	27: 61	12.1	12.0	12.1
» luotolla .....		27: 98	27: 88	26: 58	13.5	13.5	13.6
Poliisit .....		13: 88	13: 60	11: 99	13.1	13.0	13.6
Vangit .....		21: 10	22: 53	26: 26	11.0	12.1	12.8

Keskituloksi kaikista matkustajain kuljetuksista saadaan vuodelta 1928, kun yhdistelmään sisältyvien ryhmien lisäksi otetaan huomioon myös konduktöörinshekki-, nauha-, makuupaikka-, paikka- ja ravintolavaunulipuista suoritettut maksut ja muut tulot matkustajain kuljetuksesta, kutakin matkaa kohden Smk 11: 43 ja henkilökilometriä kohden 25.3 penniä, joita määriä edellisenä vuonna vastasivat Smk 10: 91 ja 25.3 penniä sekä vuonna 1926 Smk 10: 53 ja 25.2 penniä.

### Erikoistietoja tavaraliikennetuloista.

Tuloutetut tavaraliikennetulot, joita koskeva yksityiskohtainen tilasto sisältyy IV liitteen tauluihin 2 ja 2 a, olivat vuonna 1928 kaikkiaan 572 212 678 mk. Kun tästä määrästä vähennetään takaisinmaksut, 949 277 mk, jää tavaraliikenteen kertomusvuonna tuottamiksi tuloiksi 571 263 401 mk, mitä vuonna 1927 vastasi 545 585 841 mk; siten ne ovat lisääntyneet 25 677 560 mk eli 4.7 %.

Tavaralii-  
kennetulot.

Tavaraliikennetulojen jakaantuminen *pääryhmiinsä* näkyy vuosilta 1928—  
26 seuraavasta yhdistelmästä:

	Vuonna 1928.		Vuonna 1927.		Vuonna 1926.	
	Mk.	%	Mk.		Mk.	
Rahtitavara .....	527 220 883	92.29	502 978 458		471 033 230	
Pikatavara .....	30 143 179	5.28	28 516 536		25 324 359	
Paketit .....	5 451 379	0.96	4 405 625		3 971 767	
Lipuilla kuljetettu maito ..	1 285 332	0.22	1 211 125		1 221 443	
Tullivälitysmaksut .....	536 333	0.09	1 302 858		666 640	
Muut tavaraliikennetulot ..	6 626 295	1.16	7 171 239		6 976 027	
Yhteensä	571 263 401	100.00	545 585 841		509 193 466	

Tämän mukaan ovat vuonna 1928 useimmat tulolajit kasvaneet; niinpä osoittaa rahtitavara edelliseen vuoteen verraten tulojen lisäystä 4.8 %, pikatavara 5.7 %, paketit 23.7 % ja lipuilla kuljetettu maito 6.1 %. Kolmen ensinmainitun ryhmän tulot ovat enentyneet jatkuvasti jo lähinnä aikaisempina-kin vuosina. Vähennystä taas voidaan kertomusvuonna havaita muissa tavaraliikennetuloissa (vrt. IV liitteen taulua 2 a ja alaviittaa <sup>1)</sup>) siten, että niistä tässä erikseen ilmoitetut tullivälitysmaksut ovat pienentyneet kokonaista 58.8 % ja muut tähän ryhmään kuuluvat tulot 7.6 %.

Keskiliikennepituuden jokaista *ratakilometriä kohden* puheenaolevat tulot nousivat allamainittuihin määriin:

	Ratakilometriä kohden, markkaa.		
	V. 1928.	V. 1927.	V. 1926.
Rahtitavara .....	108 728	106 948	102 599
Pikatavara .....	6 216	6 063	5 516
Paketit .....	1 124	937	865
Lipuilla kuljetettu maito .....	265	258	266
Tullivälitysmaksut .....	111	277	145
Muut tavaraliikennetulot .....	1 367	1 525	1 520
Yhteensä	117 811	116 008	110 911

Kultakin *yksiköltä* kertyneet tulot käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä, jossa tullivälitysmaksut ja »muut tavaraliikennetulot» on luettu rahtitavara-tuloihin.

	V. 1928.	V. 1927.	V. 1926.
	Smk.	Smk.	Smk.
Rahtitavara, tonnilta .....	47: 10	46: 41	48: 09
Pikatavara .....	281: 20	286: 78	274: 62
Paketit, kappaleelta .....	7: 34	6: 62	6: 72
Lipuilla kuljetettu maito, lipulta ..	2: 34	2: 34	2: 43

Keskitulo rahti- ja pikatavarasta ynnä lipuilla kuljetetusta maidosta oli vuonna 1928 Smk 49: 29 tonnilta ja 30.8 penniä tonnikilometrilta, vastaavien määrien oltua edellisenä vuonna Smk 48: 57 ja 30.6 penniä sekä vuonna 1926 Smk 50: 18 ja 31.0 penniä.

Valtionrautateiden tulot *täysin vaunukuorman* kuljetetusta tavarasta, paitsi yksityisiltä sekä Skandinavian ja Venäjän rautateiltä saapuneista lähetyksistä, olivat kertomusvuonna 377 469 295 mk eli 68.4 % kaikista tuloutetuista rahti- ja pikatavara- sekä maitotuloista, tullivälitysmaksuja ja »muuta tavaraliikennetuloja» lukuunottamatta. Seuraavasta taulukosta selviävät vaunukuormalähetysten tuottamat tulot eri radoilla vuosina 1928 ja 1927 samoin kuin niiden osuudet tulojen vastaavista kokonaismääristä.

Tavaraliikennetulot.

R a t a.	Vuonna 1928.			Vuonna 1927.		
	Tulo vaunu- kuorma- lähetys- sistä.	Vastaava kokonais- tulo tavara- liikenteestä.	Tulo vaunu- kuorma- lähetyksistä % kokonais- tulosta.	Tulo vaunu- kuorma- lähetys- sistä.	Vastaava kokonais- tulo tavara- liikenteestä.	Tulo vaunu- kuorma- lähetyksistä % kokonais- tulosta.
	Tuhatta markkaa.			Tuhatta markkaa.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen .....	85 751	164 735	52.1	79 041	150 142	52.6
Hangon .....	11 103	17 174	64.7	9 642	15 797	61.0
Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan .....	30 738	55 591	55.3	29 581	52 926	55.9
Vaasan .....	25 659	38 283	66.8	26 486	38 660	68.5
Oulun .....	17 238	30 012	57.4	15 557	27 170	57.3
Savon .....	78 651	90 329	87.1	78 281	89 226	87.7
Karjalan .....	78 309	87 709	89.3	78 115	87 046	89.7
Porin .....	11 840	17 155	69.0	11 233	16 638	67.5
Haapamäen—Elisenvaaran .....	33 620	39 032	86.1	31 615	37 077	85.3
Helsingin—Turun .....	4 032	10 401	38.8	4 611	10 588	43.5
Rovaniemen .....	528	1 124	47.0	669	1 216	55.0
Koko rautateistö	377 469	551 545	68.4	364 831	526 486	69.3

## Valtionrautateiden menot.

Edellä on sivulla 28 jo esitetty, että valtionrautateiden *hallinnosta, kun-* *Menot.*  
*nossapidosta ja käytöstä aiheutuneet menot* vuonna 1928 nousivat 713 009 829  
mk:aan, oltuaan edellisenä vuonna 684 540 703 mk, ja osoittivat siten 28 469 126  
mk:n eli 4.2 %:n kasvua.

*Menoprosentti*, s. o. menojen ja tulojen välinen prosenttisuhde, oli kerto-  
musvuonna 79.95; vuonna 1927 se oli 81.87 ja vuonna 1926 83.49.

Menojen jakaantuminen rautatiehallinnon *eri osastojen* kesken näkyy seu-  
raavasta yhdistelmästä:

	Vuonna 1928.		Vuonna 1927.		Vuonna 1926.	
	Mk.	%	Mk.	%	Mk.	%
Keskushallinto .....	40 072 756	5.62	38 048 233	5.56	33 304 062	5.07
Linjahallinto:						
Talousoasasto .....	3 506 900	0.49	3 326 866	0.49	3 024 625	0.46
Yleinen rataosasto ....	118 336 532	16.60	110 923 257	16.20	116 810 680	17.79
Koneosasto .....	315 633 072	44.27	304 687 800	44.51	289 407 902	44.07
Varasto-osasto .....	3 986 214	0.56	3 835 192	0.56	3 215 060	0.49
Liikenneosasto .....	231 474 355	32.46	223 719 355	32.68	210 887 554	32.12
Yhteensä	713 009 829	100.00	684 540 703	100.00	656 649 883	100.00

Valtionrautateiden keskiliikennepituuden kutakin *ratakilometriä kohden*  
näiden menojen keskimäärät vaihtelivat seuraavasti:

	Koko vuodelta, <i>Smc</i>			Keskimäärin päivässä, <i>Smc</i>		
	1928	1927	1926	1928	1927	1926
Keskushallinto .....	8 264	8 090	7 254	22: 58	22: 16	19: 87
Linjahallinto:						
Talousoasasto .....	723	707	659	1: 98	1: 94	1: 80
Yleinen rataosasto ....	24 404	23 586	25 444	66: 68	64: 62	69: 71
Koneosasto .....	65 093	64 786	63 038	177: 85	177: 50	172: 71
Varasto-osasto .....	822	815	700	2: 24	2: 23	1: 92
Liikenneosasto .....	47 737	47 570	45 935	130: 43	130: 33	125: 85
Yhteensä	147 043	145 554	143 030	401: 76	398: 78	391: 86

Valtionrautatiet 1928.

Menot.

Kunkin osaston menojen jakaantuminen eri *menomomenteille* (vrt. I liitteen taulussa 5 olevaa seikkaperäistä erittelyä) vuosina 1928 ja 1927 sekä niiden lisäykset tai vähennykset kertomusvuonna edellisen vuoden määristä selviävät seuraavasta taulukosta:

Menon laatu.	Menomäärät, markkaa.		Lisäys (+) tai vähennys (-) vuonna 1928.			
	V. 1928.	V. 1927.	Markkaa.		%	
<b>Keskushallinto.</b>						
<i>Henkilömenot.</i>						
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset .....	14 230 420	14 054 698	+	175 722	+	1.3
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset ja kor- vaukset ylimääräisestä työstä .....	2 529 661	2 412 806	+	116 855	+	4.8
Viransijaisten palkkiot .....	182 701	169 080	+	13 621	+	8.1
Matkakustannusten korvaukset ja päivärahat ....	352 730	245 443	+	107 287	+	43.7
Lahjapalkkiot .....	6 135	6 870	—	735	—	12.0
Huoltotoimenpiteet .....	424 492	371 239	+	53 253	+	14.3
Valtion palveluksen perusteella myönnettyt eläkkeet	13 148 468	11 573 386	+	1 575 082	+	13.6
Ennen myönnettyt ylimääräiset eläkkeet .....	2 026 736	274 809	+	1 751 927	+	637.5
Vuoden kuluessa myönnettyt ylimääräiset eläkkeet ..	458 170	75 309	+	382 861	+	508.4
Kalliinajanlisäykset ylimääräisiin eläkkeisiin .....	—	1 792 900	—	1 792 900	—	100.0
Lakkautusluokka .....	7 500	20 380	—	12 880	—	63.2
Eläkekassojen valtioavut .....	1 909 812	1 750 000	+	159 812	+	9.1
Asetuksenmukaiset hautausavut .....	13 800	9 450	+	4 350	+	46.0
Asetuksenmukaiset lahjapalkkiot .....	42 375	18 400	+	23 975	+	130.3
Yhteensä .....	35 333 000	32 774 770	+	2 558 230	+	7.8
<i>Asiamenot.</i>						
Kaluston täydentäminen .....	367 509	682 824	—	315 315	—	46.2
Kaluston kunnossapito .....	57 985	46 300	+	11 685	+	25.2
Konttoritarpeet .....	190 137	234 825	—	44 688	—	19.0
Polttoaineet .....	6 160	4 884	+	1 276	+	26.1
Muut käyttöaineet .....	54 860	45 006	+	9 854	+	21.9
Sekalainen hankinta .....	480 093	463 460	+	16 633	+	3.6
Lumen ja jään poistaminen .....	3 485	—	+	3 485	—	—
Painatuskustannukset .....	2 815 217	2 628 504	+	186 713	+	7.1
Ilmoitus- ja reklaamikustannukset .....	55 038	32 338	+	22 700	+	70.2
Vahingonkorvaukset .....	75 290	557 308	—	482 018	—	86.5
Sekalaiset menot .....	633 982	578 014	+	55 968	+	9.7
Yhteensä .....	4 739 756	5 273 463	—	533 707	—	10.1
<i>Kaikkiaan keskushallinnossa</i> .....	40 072 756	38 048 233	+	2 024 523	+	5.3
<b>Linjahallinto.</b>						
<i>Talousoasto.</i>						
<i>Henkilömenot.</i>						
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset .....	1 274 179	1 276 375	—	2 196	—	0.2
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset .....	307 890	295 467	+	12 423	+	4.2
Viransijaisten palkkiot .....	33 626	24 505	+	9 121	+	37.2
Matka- ja päivärahat sekä muuttokustannukset ..	3 750	—	+	3 750	—	—
Huoltotoimenpiteet .....	1 109 190	1 066 599	+	42 591	+	4.0
Yhteensä .....	2 728 635	2 662 946	+	65 689	+	2.5
<i>Asiamenot.</i>						
Kaluston täydentäminen .....	33 143	32 739	+	404	+	1.2
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset	7 696	7 990	—	294	—	3.7
Konttoritarpeet .....	11 597	9 912	+	1 685	+	17.0
Polttoaineet .....	99 243	105 534	—	6 291	—	6.0
Muut käyttöaineet .....	8 122	10 067	—	1 945	—	19.3
Sekalainen hankinta .....	157 635	122 912	+	34 723	+	28.3
Lumen ja jään poistaminen .....	13 077	9 407	+	3 670	+	39.0
Vahingonkorvaukset .....	9 700	180	+	9 520	+	5 288.9
Sekalaiset menot .....	438 052	365 179	+	72 873	+	20.0
Yhteensä .....	778 265	663 920	+	114 345	+	17.2
<i>Kaikkiaan talousoastossa</i> .....	3 506 900	3 326 866	+	180 034	+	5.4

Menon laatu.	Menomäärät, markkaa.		Lisäys (+) tai vähennys (-) vuonna 1928.	
	V. 1928.	V. 1927.	Markkaa.	%
<b>Yleinen rataosasto.</b>				
<i>Henkilömenot.</i>				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset .....	23 037 465	22 566 435	+ 471 030	+ 2.1
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset .....	1 961 798	1 949 994	+ 11 804	+ 0.6
Viransijaisten palkkiot .....	814 586	772 782	+ 41 804	+ 5.4
Matka- ja päivärahat sekä muuttokustannukset ..	187 363	117 705	+ 69 658	+ 59.2
Yhteensä	26 001 212	25 406 916	+ 594 296	+ 2.3
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston täydentäminen .....	1 069 950	808 079	+ 261 871	+ 32.4
Kaluston kunnossapito .....	598 159	499 788	+ 98 371	+ 19.7
Konttoritarpeet .....	30 857	33 766	— 2 909	— 8.6
Polttoaineet .....	50 977	50 697	+ 280	+ 0.6
Muut käyttöaineet .....	58 839	58 196	+ 643	+ 1.1
Sekalainen hankinta .....	41 126	44 304	— 3 178	— 7.2
Radan ja rata-alueen kunnossapito .....	43 898 476	42 389 179	+ 1 509 297	+ 3.6
Rakennusten kunnossapito .....	7 254 584	6 541 509	+ 713 075	+ 10.9
Sähkövoimalaitosten ynnä vahavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito .....	110 683	100 867	+ 9 816	+ 9.7
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito	1 625 642	1 489 104	+ 136 538	+ 9.2
Lumen ja jään poistaminen .....	5 130 063	4 476 797	+ 653 266	+ 14.6
Ilmoituskustannukset .....	381	498	— 117	— 23.5
Palovahingonkorvaukset ja sammutuskustannukset	2 383 597	38 135	+ 2 345 462	+ 6 150.4
Sekalaiset menot .....	182 986	228 462	— 45 476	— 19.9
Uudistusmääräraha .....	29 899 000	28 756 960	+ 1 142 040	+ 4.0
Yhteensä	92 335 320	85 516 341	+ 6 818 979	+ 8.0
Kaikkiaan yleisessä rataosastossa	118 336 532	110 923 257	+ 7 413 275	+ 6.7
<b>Koneosasto.</b>				
<i>Henkilömenot.</i>				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset .....	66 017 065	66 343 094	— 326 029	— 0.5
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset .....	11 761 057	8 330 708	+ 3 430 349	+ 41.2
Viransijaisten palkkiot .....	3 995 078	3 668 307	+ 326 771	+ 8.9
Matka- ja muuttokustannukset .....	532 453	341 722	+ 190 731	+ 55.8
Virantekorahat .....	4 388 355	4 243 670	+ 144 685	+ 3.4
Palkinnot .....	712 756	674 031	+ 38 725	+ 5.7
Yhteensä	87 406 764	83 601 532	+ 3 805 232	+ 4.6
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston täydentäminen .....	1 793 814	2 251 879	— 458 065	— 20.3
Kaluston kunnossapito .....	63 977	63 449	+ 528	+ 0.8
Konttoritarpeet .....	33 324	30 591	+ 2 733	+ 8.9
Polttoaineet .....	112 527 311	112 325 343	+ 201 968	+ 0.2
Muut käyttöaineet .....	4 704 355	4 511 671	+ 192 684	+ 4.3
Sekalainen hankinta .....	2 183 977	1 973 708	+ 210 269	+ 10.7
Vedennostolaitosten kunnossapito .....	541 120	502 679	+ 38 441	+ 7.6
Sähkövoimalaitosten y. m. kunnossapito .....	2 400 879	2 249 675	+ 151 204	+ 6.7
Lumen ja jään poistaminen .....	56 588	20 044	+ 36 544	+ 182.3
Liikkuvan kaluston kunnossapito .....	76 969 858	74 499 462	+ 2 470 396	+ 3.3
Ilmoituskustannukset .....	2 280	657	+ 1 623	+ 247.0
Palonsammutuskustannukset .....	189 949	200 000	— 10 051	— 5.0
Sekalaiset menot .....	179 876	98 110	+ 81 766	+ 83.3
Uudistusmääräraha .....	26 579 000	22 359 000	+ 4 220 000	+ 18.9
Yhteensä	228 226 308	221 086 268	+ 7 140 040	+ 3.2
Kaikkiaan koneosastossa	315 633 072	304 687 800	+ 10 945 272	+ 3.6



Menot.

Menon laatu.	Menomäärät, markkaa.		Lisäys (+) tai vähennys (-) vuonna 1928.			
	V. 1928.	V. 1927.	Markkaa.		%	
<b>Varasto-osasto.</b>						
<i>Henkilömenot.</i>						
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset .....	2 454 940	2 379 967	+	74 973	+	3.2
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset .....	638 402	633 575	+	4 827	+	0.8
Viransijaisten palkkiot .....	49 096	55 965	—	6 869	—	12.3
Matka- ja päivärahat .....	20 175	12 237	+	7 938	+	64.9
Yhteensä	3 162 613	3 081 744	+	80 869	+	2.6
<i>Asiamenot.</i>						
Kaluston täydentäminen .....	447 790	425 605	+	22 185	+	5.2
Kaluston kunnossapito .....	129 915	114 292	+	15 623	+	13.7
Konttoritarpeet .....	24 999	24 185	+	814	+	3.4
Polttoaineet .....	51 455	50 214	+	1 241	+	2.5
Muut käyttöaineet .....	21 682	17 248	+	4 434	+	25.7
Sekalainen hankinta .....	30 638	23 259	+	7 379	+	31.7
Lumen ja jään poistaminen .....	31 893	16 321	+	15 572	+	95.4
Ilmoituskustannukset .....	250	387	—	137	—	35.4
Vahingonkorvaukset .....	630	300	+	330	+	110.0
Sekalaiset menot .....	48 349	45 637	+	2 712	+	5.9
Uudistusmääräraha .....	36 000	36 000	—	—	—	—
Yhteensä	823 601	753 448	+	70 153	+	9.3
Kaikkiaan varasto-osastossa	3 986 214	3 835 192	+	151 022	+	3.9
<b>Liikenneosasto.</b>						
<i>Henkilömenot.</i>						
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset .....	163 730 612	160 898 049	+	2 832 563	+	1.8
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset .....	33 337 991	31 466 993	+	1 870 998	+	5.9
Viransijaisten palkkiot .....	11 220 871	9 873 400	+	1 347 471	+	13.6
Matkakustannukset, päivärahat ja muuttokustannukset .....	589 364	395 282	+	194 082	+	49.1
Virantekorahat .....	4 219 504	4 162 092	+	57 412	+	1.4
Yhteensä	213 098 342	206 795 816	+	6 302 526	+	3.0
<i>Asiamenot.</i>						
Kaluston täydentäminen .....	2 347 162	1 403 128	+	944 034	+	67.3
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset .....	855 971	917 693	—	61 722	—	6.7
Konttoritarpeet .....	219 531	218 039	+	1 492	+	0.7
Polttoaineet .....	5 476 227	5 770 067	—	293 840	—	5.1
Muut käyttöaineet .....	4 003 522	2 631 969	+	1 371 553	+	52.1
Sekalainen hankinta .....	4 646 375	4 705 450	—	59 075	—	1.3
Lumen ja jään poistaminen .....	106 582	43 609	+	62 973	+	144.4
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä .....	291 215	715 434	—	424 219	—	59.3
Ilmoituskustannukset .....	917	2 837	—	1 920	—	67.7
Vahingonkorvaukset .....	182 424	292 753	—	110 329	—	37.7
Sekalaiset menot .....	246 087	222 560	+	23 527	+	10.6
Yhteensä	18 376 013	16 923 539	+	1 452 474	+	8.6
Kaikkiaan liikenneosastossa	231 474 355	223 719 355	+	7 755 000	+	3.5
Kaikkiaan henkilömenoja	367 730 566	354 323 724	+	13 406 842	+	3.8
Kaikkiaan asiamenoja	345 279 263	330 216 979	+	15 062 284	+	4.6
Kaiken kaikkiaan menoja	713 009 829	684 540 703	+	28 469 126	+	4.2

*Eri ratojen menot ja menoprosentit on vuosilta 1928 ja 1927 laskettu seuraaviksi:*

*Menot.*

R a t a.	Menot vuodelta 1928.			Menot vuodelta 1927.		
	Kaikkiaan, mk.	% koko määrästä.	% tuloista.	Kaikkiaan, mk.	% koko määrästä.	% tuloista.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	209 254 881	29.35	80.84	204 001 703	29.80	81.77
Hangon	21 335 581	2.99	119.01	21 506 434	3.14	130.87
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	56 985 923	7.99	85.16	55 591 939	8.12	84.14
Vaasan	62 751 438	8.80	85.39	57 797 444	8.44	77.02
Oulun	61 430 931	8.62	102.31	55 968 137	8.18	99.50
Savon	98 706 975	13.84	65.97	95 565 640	13.96	76.35
Karjalan	107 785 198	15.12	70.51	97 968 658	14.31	73.94
Porin	23 513 489	3.30	90.66	24 319 308	3.55	81.93
Haapamäen—Elisenvaaran	34 097 122	4.78	74.11	33 321 815	4.87	77.02
Helsingin—Turun	32 330 240	4.53	88.90	34 082 164	4.98	89.15
Rovaniemen	4 818 051	0.68	125.02	4 417 461	0.65	108.24
Koko rautateistö	713 009 829	100.00	79.95	684 540 703	100.00	81.87

Edellä esitettyjen hallinto-, kunnossapito- ja käyttökustannusten keskimäärät kutakin *ratakilometriä kohden* nähdään seuraavasta yhdistelmästä:

R a t a.	Menot ratakilometriä kohden, markkaa.			
	Koko vuonna		Keskimäärin päivässä	
	1928.	1927.	1928.	1927.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	293 073	292 685	801	802
Hangon	137 649	139 652	376	383
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	195 828	191 038	535	523
Vaasan	137 312	126 471	375	346
Oulun	91 688	90 126	251	247
Savon	120 816	120 664	330	331
Karjalan	124 607	120 651	340	331
Porin	142 506	147 300	389	404
Haapamäen—Elisenvaaran	83 367	81 671	228	224
Helsingin—Turun	164 113	173 006	448	474
Rovaniemen	44 202	40 527	121	111
Koko rautateistö	147 042	145 554	402	399

Hallinnon *eri osastojen* menot nousivat kertomusvuonna kaikkiaan sekä ratakilometriä kohden seuraaviin määriin:

R a t a.	Keskus- hallinto. <sup>1)</sup>	Linjahallinto.					Kaikkiaan.
		Talous- osasto.	Yleinen rataosasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.	
M a r k k a a.							
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen.....	10 012 141	2 070 315	28 763 095	79 487 114	1 088 414	87 833 802	209 254 881
Hangon .....	958 483	33 101	4 766 870	8 122 615	164 425	7 290 087	21 335 581
Turun—Tampereen —Hämeenlinnan ..	3 072 290	151 913	7 354 928	24 032 127	219 087	22 155 578	56 985 923
Vaasan .....	3 791 727	422 105	10 724 104	28 933 837	339 233	18 540 432	62 751 438
Oulun .....	3 472 393	93 231	14 583 525	27 408 129	376 690	15 496 963	61 430 931
Savon .....	6 942 198	449 083	13 121 243	52 497 722	479 378	25 217 351	98 706 975
Karjalan .....	6 854 293	163 521	21 577 538	53 186 041	627 669	25 376 136	107 785 198
Porin .....	1 260 763	37 944	4 106 699	9 784 170	110 918	8 212 995	23 513 489
Haapamäen—Elisen- vaaran .....	1 927 888	51 446	6 575 651	15 979 894	325 029	9 237 214	34 097 122
Helsingin—Turun ..	1 481 893	30 495	5 816 082	13 879 732	179 543	10 942 495	32 330 240
Rovaniemen .....	298 687	3 746	946 797	2 321 691	75 828	1 171 302	4 818 051
Koko rautateistö	40 072 756	3 506 900	118 336 532	315 633 072	3 986 214	231 474 355	713 009 829

<sup>1)</sup> Eri ratojen osuudet keskushallinnon menoista eivät tarkoita todellisia kullakin radalla maksettuja rahasummia, vaan ne on saatu jakamalla koko rautateistön keskushallintokustannukset eri radoille suhteellisesti liikennejunain näillä kulkemien vaunun-akselikilometrimäärien mukaan.

Menot.

R a t a.	Keskus- hallinto.	Linjahallinto.					Kaikkiaan.
		Talous- osasto.	Yleinen rataosasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.	
		Ratakilometriä kohden, markkaa.					
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen.	14 023	2 900	40 284	111 326	1 524	123 016	293 073
Hangon .....	6 184	213	30 754	52 404	1 061	47 033	137 649
Turun—Tampereen —Hämeenlinnan .	10 558	522	25 275	82 584	753	76 136	195 828
Vaasan .....	8 297	924	23 466	63 313	742	40 570	137 312
Oulun .....	5 183	139	21 766	40 908	562	23 130	91 688
Savon .....	8 497	550	16 060	64 256	587	30 866	120 816
Karjalan .....	7 924	189	24 945	61 487	726	29 336	124 607
Porin .....	7 641	230	24 889	59 298	672	49 776	142 506
Haapamäen—Elisen- vaaran .....	4 714	126	16 077	39 070	795	22 585	83 367
Helsingin—Turun ..	7 522	155	29 523	70 456	911	55 546	164 113
Rovaniemen .....	2 740	34	8 686	21 300	696	10 746	44 202
Koko rautateistö	8 264	723	24 404	65 092	822	47 737	147 042

Liikennejunain kulkemiin junakilometri- ja vaununakselikilometrimääriin verraten menojen suhteet muodostuvat seuraaviksi:

R a t a.	Vuonna 1928.							Vuonna 1927 kaik- kiaan.
	Keskus- hallinto.	Linjahallinto.					Kaik- kiaan.	
		Talous- osasto.	Yleinen rata- osasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.		
Junakilometriä kohden, penniä.								
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen .....	207	43	595	1 644	22	1 817	4 328	4 484
Hangon .....	172	6	856	1 458	29	1 309	3 830	4 144
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	205	10	491	1 604	14	1 479	3 803	3 983
Vaasan .....	207	23	586	1 581	19	1 013	3 429	3 102
Oulun .....	203	6	852	1 603	22	906	3 592	3 327
Savon .....	215	14	406	1 625	15	780	3 055	2 925
Karjalan .....	218	5	686	1 692	20	807	3 428	3 138
Porin .....	163	5	529	1 261	14	1 058	3 030	3 265
Haapamäen—Elisenvaaran.	170	4	581	1 411	29	815	3 010	2 897
Helsingin—Turun .....	132	3	521	1 243	16	980	2 895	3 095
Rovaniemen .....	134	2	425	1 041	34	525	2 161	2 602
Koko rautateistö	200	17	590	1 574	20	1 154	3 555	3 499
100 vaununakselikilometriä kohden, penniä.								
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen .....	479	99	1 376	3 803	52	4 203	10 012	9 994
Hangon .....	479	17	2 382	4 060	82	3 644	10 664	11 278
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	479	24	1 147	3 747	34	3 455	8 886	9 117
Vaasan .....	479	53	1 355	3 656	43	2 342	7 928	7 335
Oulun .....	479	13	2 012	3 781	52	2 138	8 475	8 194
Savon .....	479	31	905	3 623	33	1 740	6 811	6 182
Karjalan .....	479	11	1 508	3 717	44	1 774	7 533	6 788
Porin .....	479	14	1 560	3 718	42	3 121	8 934	9 091
Haapamäen—Elisenvaaran.	479	13	1 634	3 971	81	2 295	8 473	8 586
Helsingin—Turun .....	479	10	1 880	4 487	58	3 537	10 451	11 087
Rovaniemen .....	479	6	1 517	3 724	122	1 879	7 727	8 107
Koko rautateistö	479	42	1 415	3 773	48	2 767	8 524	8 228

Tässä yhteydessä voidaan kohdistaa erikoista huomiota *uudistusmäärärahaan*, jolla kustannetaan valtionrautateiden arvokkaamman omaisuuden uudistus. Sen suuruus lasketaan kulloinkin määrätyn kulumisprosentin mukaan rautateiden sellaisen omaisuuden edellisen vuoden kirjanpitoarvosta, joka kulumisen ja vanhenemisen kautta vähitellen menettää arvonsa. Laatunsa mukaan on tämä omaisuus jaettu ryhmiin, riippuen siitä, paljonko eri laatua olevan omaisuuden katsotaan vuosittain keskimäärin menettävän arvostaan.

Ne pääryhmät, joihin rautateiden omaisuus tarkoitusta varten on jaettu, ja näille vuodeksi 1928 määrätyt kulumisprosentit ovat seuraavat:

Menot.

	Kulumis- prosentti.		Kulumis- prosentti.
Rakennukset (paitsi konepajat) ..	1.0	Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet ..	2.0
Konepajat kiinteine sisustuksineen		Rataosaston työkoneet .....	5.0
ja raiteineen y. m. ....	1.0—4.0	Liikkuva kalusto .....	2.0
Viemärijohdot .....	3.0	Konepajojen työkoneisto .....	2.5
Kiskot ja vaihteet tarpeineen ....	2.5	Lennätin- ja puhelinlaitteet .....	2.0
Sillat, maasillat ja tiesillat .....	1.0—2.0	Sähkövoimalaitokset johtoverkkoi- neen .....	3.0
Ratapihakoneistot .....	2.5—4.0	Kyllästyslaitokset .....	3.0

Vuodeksi 1928 myönnetty uudistusmääräraha oli kaikkiaan 56 514 000 mk. Sen käyttö osastoittain ja ryhmittäin ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

	Käytetty.	Varattu vuoteen 1929. Markkaa.	Yhteensä.
<i>Yleinen rataosasto:</i>			
Rakennukset (paitsi konepajat) .....	3 222 559	220 971	3 443 530
Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen y. m. ....	2 254 269	—	2 254 269
Viemärijohdot .....	184 000	—	184 000
Kiskot ja vaihteet tarpeineen .....	16 291 873	2 093 772	18 385 645
Sillat, maasillat ja tiesillat .....	2 289 736	1 094 864	3 384 600
Ratapihakoneistot .....	1 318 103	283 466	1 601 569
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet .....	471 047	16 353	487 400
Rataosaston työkoneet .....	74 657	83 330	157 987
Yhteensä	26 106 244	3 792 756	29 899 000
<i>Koneosasto:</i>			
Liikkuva kalusto .....	24 033 190	555 810	24 589 000
Konepajojen työkoneisto .....	1 149 487	35 513	1 185 000
Lennätin- ja puhelinlaitteet .....	391 144	140 856	532 000
Sähkövoimalaitokset johtoverkkoi- neen .....	106 800	166 200	273 000
Yhteensä	25 680 621	898 379	26 579 000
<i>Varasto-osasto:</i>			
Kyllästyslaitokset .....	—	36 000	36 000
Kaikkiaan	51 786 865	4 727 135	56 514 000

## Henkilökunta.

Valtionrautateiden palveluksessa oli niiden hallintoa, kunnossapitoa ja *Henkilökunta.* käyttöä varten, kuten I liitteen taulusta 10 selviää, vuonna 1928 kaikkiaan 11 602 vakinaista ja 4 010 ylimääräistä *viran tai toimen haltijaa*, siis yhteensä 15 612 henkilöä eli kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden 3.22 henkeä. Vuonna 1927 virkailijain vastaava luku oli 15 294 eli ratakilometriä kohden 3.25, joten kertomusvuonna on ollut todettavissa 318 hengen lisäys,

*Henkilökunta.* samalla kuin henkilökunta kuitenkin ratapituuteen verraten on jäänyt suhteellisesti hiukan pienemmäksi.

Virkailijain ohessa on valtionrautateilla vielä ollut *työläisinä* ratatöissä, varikoissa, konepajoissa, varastoissa, metsänhakkauksilla, asemilla, junissa y. m. kaikkiaan noin 10 300 (edellisenä vuonna 10 500) henkeä, jotka ovat näistä töistä saaneet joko täyden toimeentulonsa tai ainakin osan siitä. Mainittu luku nojautuu summittaiseen arvioon, missä laskuperusteena on, sikäli kuin tarkempia tietoja ei ole ollut saatavissa, käytetty työtuntimääriä, muuntamalla ne työläisiksi 2 400 vuotuisen tunnin mukaan. Siihen sisältyy, mitä koneosastoon tulee, sekin osa konepajain työmiehiä, joka on toiminut uuden liikkuvan kaluston, tarvekalujen y. m. s. valmistuksessa eikä yksistään korjaustöissä; yleisen rataosaston työläisistä on taas luettu mukaan, paitsi radan kunnossapidosta huolehtineita, myös sen suorittamissa uudisrakennustöissä toimineita. Kirjanpidon nykyisellään ollessa ei nimittäin sanottuja työläisryhmiä voida toisistaan erottaa.

Edellä ei ole lainkaan otettu huomioon *rakennusosaston henkilökuntaa*, jota kertomusvuonna oli 40 vakinaista ja 66 ylimääräistä viran tai toimen haltijaa ja keskimäärin 3 200 uusille rautatierakennuksille sijoitettua työläistä.

Koko virkailijakunnan ja työväen jakaantuminen hallinnon eri osastojen kesken vuosina 1928 ja 1927 käy ilmi seuraavasta taulukosta:

	Vakinaista henkilökuntaa.		Ylimääräistä henkilökuntaa.		Työläisiä, likimäärin.		Yhteensä.	
	1928.	1927.	1928.	1927.	1928.	1927.	1928.	1927.
<i>Keskushallinto</i> .....	419	427	169	169	45	46	633	642
<i>Linjahallinto:</i>								
Talousosasto .....	115	116	32	27	8	8	155	151
Yleinen rataosasto .....	1 074	1 078	206	202	3 875	4 240	5 155	5 520
Koneosasto, varikot .....	2 621	2 615	830	804	473	292	3 924	3 711
» konepajat .....	201	196	47	32	3 364	3 100	3 612	3 328
Varasto-osasto, palkkauskomentit .....	86	85	51	49	7	7	144	141
» polttoaine- y. m. tavaratilit .....	17	17	62	63	2 051	2 337	2 130	2 417
Liikenneosasto .....	7 069	7 018	2 613	2 396	439	431	10 121	9 845
Yhteensä	11 602	11 552	4 010	3 742	10 262	10 461	25 874	25 755
Rakennusosasto .....	40	38	66	76	3 228	3 400	3 334	3 514
Kaikkiaan	11 642	11 590	4 076	3 818	13 490	13 861	29 208	29 269

Maksetut palkkaukset ja muut henkilömenot nähdään edempänä olevasta taulukosta, johon ei ole otettu rakennusosastoa ja jota tarkastettaessa on myös huomattava, että kaikki viransijaisten palkkiot, matka- ja päivärahat, muuttokustannusten korvaukset, virantekorahat, palkinnot, lahjapalkkiot ja huolto- toimenpiteisiin liittyneet menot on merkitty vakinaisen henkilökunnan kohdalle sekä että työväen palkkaukset melkein kauttaaltaan ja erinäiset muutkin palkkaukset on suoritettu asiamenomomenteilta ja ilmoitettu osittain vain likimääräisesti.

	Vakainainen henkilökunta.		Ylimääräinen henkilökunta.		Työläiset.		Yhteensä.	
	1928.	1927.	1928.	1927.	1928.	1927.	1928.	1927.
Palkkaus- y. m. henkilömenot, tuhatta markkaa.								
Keskushallinto <sup>1)</sup> .....	15 544	15 192	2 428	2 395	429	399	18 401	17 986
Linjahallinto:								
Taloussasto .....	2 421	2 367	265	246	43	50	2 729	2 663
Yleinen rataosasto .....	24 039	23 457	1 962	1 950	59 720	53 648	85 721	79 055
Koneosasto, varikot .....	74 827	74 441	11 491	8 331	7 024	4 927	93 342	87 699
» konepajat .....	6 961	6 506	845	573	67 163	57 363	74 969	64 442
Varasto-osasto, palkkauskomentit ..	2 524	2 448	601	591	38	42	3 163	3 081
» polttoaine- y. m. tavaratilit ..	697	702	1 135	1 286	24 636	27 753	26 468	29 741
Liikenneosasto .....	179 760	174 934	28 110	26 543	5 228	4 924	213 098	206 401
Yhteensä	306 773	300 047	46 837	41 915	164 281	149 106	517 891	491 068

Henkilökunta.

Kun taulukossa mainittuihin palkkaus- y. m. henkilömenoihin vielä lisätään eläkkeet ja apurahat sekä lakkautuspalkat, joita vuonna 1928 maksettiin yhteensä 17 607 000 ja edellisenä vuonna 15 515 000 mk, saadaan virkailijakunnan ja työväen aiheuttamiksi kokonaiskustannuksiksi puheenaolevilta vuosilta likimäärin 535 498 000 ja 506 583 000 mk.

### Valtionrautateiden käyttöyliäämä.

Kuten tässä kertomuksessa on aikaisemmin, valtionrautateiden rahallista tulosta tarkastettaessa, jo osoitettu, nousi käyttöyliäämä vuonna 1928 178 860 734 mk:aan, oltuaan edellisenä vuonna 151 640 313 mk; viimeksimainittuun määrään verraten se siis lisääntyi 27 220 421 mk eli 18.0 %.

Selontekovuoden tuloista käyttöyliäämä muodosti 20.1 %. Vuosina 1927 ja 1926 vastaavat prosenttiluvut olivat 18.1 ja 16.5.

Kun sivulla 71 olevassa yhdistelmässä esitetyt eri ratojen hallinto-, kunnossapito- ja käyttökustannukset, täysiksi tuhansiksi markkoiksi tasoitettuina, vähennetään sivulle 63 merkityistä tulosummista, saadaan vuodelta 1928 *kunkin radan* käyttöyliäämäksi tai tappioksi seuraavat määrät:

Rata.	Käyttöyliäämä tai tappio (—).		
	Tuhatta mk.	% koko määrästä.	% tuloista.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.....	49 585	27.72	19.2
Hangon .....	—3 409	—1.90	—19.0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	9 931	5.55	14.8
Vaasan .....	10 740	6.00	14.6
Oulun .....	—1 385	—0.77	—2.3
Savon .....	50 917	28.47	34.0
Karjalan .....	45 076	25.20	29.5
Porin .....	2 422	1.35	9.3
Haapamäen—Elisenvaaran .....	11 913	6.06	25.9
Helsingin—Turun .....	4 035	2.26	11.1
Rovaniemen .....	—964	—0.54	—25.0
Koko rautateistö	178 861	100.00	20.1

<sup>1)</sup> Tähän sisältyvät myös puutavarakonttorin henkilökunnan ja keskushallintoon kuuluvien metsänhakkausten virkailijain palkkaukset, jotka merkitään polttoainetileille ja joita suoritettiin vakinaiselle henkilökunnalle vuonna 1928 348 000 ja vuonna 1927 344 000 mk sekä ylimääräiselle henkilökunnalle vuonna 1928 94 000 ja vuonna 1927 144 000 mk.

Käyttölijäämä.

Kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä sekä liikennejunain junakilometriä ja 100 vaununakselikilometriä kohden käyttölijäämä nousi seuraaviin määriin:

Rata.	Käyttölijäämä tai tappio (—), markkaa.			
	Koko rata- kilometritä. vuonna.	Keskimäärin päivässä.	Junakilo- metritä.	100 vaunun- akselikilo- metritä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .....	69 400	189	10: 25	23: 73
Hangon .....	—21 900	—60	—6: 12	—17: 04
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	34 200	93	6: 63	15: 48
Vaasan .....	23 500	64	5: 87	13: 52
Oulun .....	—2 100	—6	—0: 81	—1: 91
Savon .....	62 300	170	15: 76	35: 14
Karjalan .....	52 100	143	14: 33	31: 51
Porin .....	34 700	41	3: 12	9: 21
Haapamäen—Elisenvaaran .....	29 100	79	10: 52	29: 60
Helsingin—Turun .....	20 500	56	3: 61	13: 05
Rovaniemen .....	—8 800	—14	—4: 32	—15: 46
Koko rautateistö	36 900	101	8: 92	21: 38

Seuraavasta yhdistelmästä näkyy, kuinka suurta korkoa keskimääräiselle pääoma-arvolle (vrt. siv. 33) eri ratojen käyttölijäämät ovat vuosina 1928—24 vastanneet.

Rata.	Korko pääoma-arvolle, %.				
	1928.	1927.	1926.	1925.	1924.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	3.30	3.10	2.34	2.49	1.62
Hangon .....	—2.11	—3.13	0.53	—1.95	0.50
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	2.54	2.72	4.03	2.37	1.56
Vaasan .....	2.31	3.83	4.02	3.90	2.00
Oulun .....	—0.26	0.06	0.37	1.05	0.25
Savon .....	6.08	3.66	1.76	3.78	1.90
Karjalan .....	5.11	4.20	3.73	4.49	1.64
Porin .....	1.52	3.42	4.11	5.25	4.49
Haapamäen—Elisenvaaran .....	2.41	2.88	1.95	2.73	1.48
Helsingin—Turun .....	1.78	1.85	3.54	2.25	—0.96
Rovaniemen .....	—1.40	—0.50	—0.61	0.19	—0.38
Koko rautateistö	3.21	2.83	2.49	2.88	1.48

## Tapaturmat.

Tapaturmat.

Vuonna 1928 oli rautatieliikenteessä sattuneiden onnettomuustapauksien kokonaismäärä saatujen tietojen mukaan 183 (edellisenä vuonna 160). Laatussa puolesta nämä tapaturmat voidaan jakaa seuraavasti:

Valtionrautatiet 1928.

	Avoradalla.	Vuonna 1928. Ase- milla.	Kaikkiaan.	Vuonna 1927 kaik- kiaan.	Vuonna 1926 kaik- kiaan.	Tapaturmat.
Yhteentörmäyksiä .....	1	24	25	12	20	
Törmäyksiä resinaan .....	2	2	4	2	2	
» kiinteään esineeseen .....	—	—	—	5	4	
Raiteiltasuistumisia akselin katkeamisen johdosta ..	3	1	4	3	5	
» muusta syystä .....	—	11	11	18	14	
Onnettomuustapauksia tasoylikäytävillä .....	18	8	26	26	19	
Tulipaloja junassa .....	1	1	2	—	1	
Liikenteen keskeytyksiä .....	—	—	—	—	2	
Muita onnettomuustapauksia (yksistään ihmisiä koh- danneet mukaanluettuina) .....	66	45	111	94	95	
Yhteensä	91	92	183	160	162	

Yllä ilmoitetusta määrästä oli ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman tuottaneita onnettomuustapauksia kertomusvuonna kaikkiaan 147 (edellisenä vuonna 125). Uhriksi joutuneita henkilöitä taas oli 61 kuollutta ja 106 loukkaantunutta eli yhteensä 167 (vastaavien lukujen oltua vuonna 1927 52, 92 ja 144). Paitsi ilmeisesti tapaturman johdosta kuolleita on surmansa saaneiden joukkoon luettu 4 (edellisenä vuonna 5), joiden kuolemansyyksi on mainittu itsemurha.

Seuraavasta taulukosta käy selville, kuinka ruumiinvammoja tai kuoleman aiheuttaneet tapaturmat jakaantuivat laatunsa mukaan ja niiden kohtaamat henkilöt eri ryhmiinsä.

Tapaturman syy.	Tapaturmia.	Tapaturman kohtaamia henkilöitä.							
		Matkustajia.		Rautatieläisiä ja rautatietyömiehiä.		Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
		Kuolleita.	Loukkaantuneita.	Kuolleita.	Loukkaantuneita.	Kuolleita.	Loukkaantuneita.	Kuolleita.	Loukkaantuneita.
Vuonna 1928.									
Yhteentörmäys .....	9	—	1	—	10	—	2	—	13
Törmäys resinaan .....	3	—	—	2	1	—	—	2	1
» kiinteään esineeseen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteiltasuistuminen .....	2	—	—	—	1	—	3	—	4
Putoaminen veturista tai vaunusta .....	4	1	2	—	1	—	—	1	3
Varomaton astuminen vaunuihin tai niistä pois .....	24	5	12	2	1	—	5	7	18
Työ asemilla .....	16	—	—	7	9	—	—	7	9
Yliajo tasoylikäytävällä .....	24	—	—	—	—	11	25	11	25
Luvaton radallemeno .....	40	—	—	—	—	21	20	21	20
Muu syy .....	25	—	3	2	1	10	9	12	13
Yhteensä	147	6	18	13	24	42	64	61	106
Vuonna 1927	125	5	14	9	18	38	60	52	92
» 1926	119	6	25	17	27	42	39	65	91
Tapaturmista sattui v. 1928:									
Avoradalla .....	67	1	—	2	4	32	42	35	46
Asemilla .....	80	5	18	11	20	10	22	26	60
Tapaturman kohtaamien omatta syyttä .....	32	—	1	9	24	—	5	9	30
Tapaturman kohtaamien omasta varomattomuudesta ..	115	6	17	4	—	42	59	52	76



*Tapaturmat.*

Kun niiden matkustajain lukua, joille kertomusvuoden aikana on sattunut tapaturma, verrataan kuljetettujen matkustajain kokonaismäärään sekä tapaturman kohtaamien rautatieläisten ja muiden, matkustajiin kuulumattomien henkilöiden lukua liikennejunain kulkemaan junakilometrimäärään, on todettavissa seuraavaa:

1) Matkustajia on tapaturmissa loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohden 1.0 (edellisenä vuonna 0.8); kun kuoleman tuotaneet tapaturmat otetaan huomioon erikseen, saadaan sellaisten uhriksi joutuneiden suhdeluvuksi 0.3 (edellisenä vuonna 0.2).

2) Valtionrautateiden palveluksessa pysyvästi tai niiden työssä tilapäisesti olevia henkilöitä on jokaista 1 000 000 junakilometriä kohden joutunut tapaturman uhriksi kaikkiaan 1.8 ja näistä kuollut 0.6 (vastaavien lukujen oltua vuonna 1927 1.4 ja 0.5).

3) Syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on kutakin 1 000 000 junakilometriä kohden loukkaantunut tai kuollut yhteensä 5.3 ja näistä saanut surmansa 2.1 (edellisenä vuonna 5.0 ja 1.9):

Helsingissä, rautatiehallituksessa, joulukuun 31 p:nä 1929.

**Jalmar Castrén.**

**K. A. Wahlstedt.**

*Jussi Varpela.*

I.

## Tauluja

valtionrautateiden tuloista ja menoista y. m.  
vuodelta 1928.

---

I.

## Tabeller

över

inkomster och utgifter m. m. vid statsjärnvägarna  
under år 1928.

---

Taulu 1. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta

Tabell 1. Redogörelse för inkomster och utgifter vid statsjärnvä-

Debet.					
Siirtotili vuodelta 1927.		Balans från år 1927.			
Varat.	Tillgångar.				
<i>Kassasäästö:</i>	<i>Kassabehållning:</i>				
Pääkasöörillä .....	Hos huvudkassören .....	120 916	13		
I piirikasöörillä .....	» I distriktskassören .....	1 235 311	11		
II » .....	» II » .....	1 554 037	82		
III » .....	» III » .....	2 000 344	55		
IV » .....	» IV » .....	1 126 427	18		
Kiehiman—Nurmeksén rautatierakennuksen piirikasöörillä .....	Hos distriktskassören vid Kiehima—Nurmes järnvägsbyggnad .....	894 290	75		
Viipurin—Pölläkkälän rautatierakennuksen piirikasöörillä .....	Hos distriktskassören vid Viipuri—Pölläkkälä järnvägsbyggnad .....	117 112	96		
Karungin—Tengeliönjoen rautatierakennuksen piirikasöörillä .....	Hos distriktskassören vid Karunki—Tengeliönjoki järnvägsbyggnad .....	625 157	41		
Oulun—Kiehiman rautatierakennuksen piirikasöörillä .....	Hos distriktskassören vid Oulu—Kiehima järnvägsbyggnad .....	511 982	83		
Joensuun—Outokummun rautatierakennuksen piirikasöörillä .....	Hos distriktskassören vid Joensuu—Outokumpu järnvägsbyggnad .....	142 822	32		
Kemijärven rautatierakennuksen piirikasöörillä .....	Hos distriktskassören vid Kemijärvi järnvägsbyggnad .....	323 262	95	8 651 666	01
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa .....	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank .....			4 586 000	—
<i>Tarveaineet:</i>	<i>Materialier:</i>				
Helsingin varastossa .....	i förrådet i Helsingfors .....	13 697 578	95		
Pasilan » .....	» » i Fredriksberg .....	72 713 871	09		
Turun » .....	» » i Åbo .....	16 408 263	40		
Viipurin » .....	» » i Viipuri .....	55 565 957	26		
Vaasan » .....	» » i Vasa .....	12 409 143	19		
Oulun » .....	» » i Oulu .....	22 142 973	22		
Kuopion » .....	» » i Kuopio .....	34 207 347	51		
<i>Aloitettut työt:</i>	<i>Påbörjade arbeten:</i>				
Helsingin konepajassa .....	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors .....	2 273 094	36		
Pasilan » .....	» » i Fredriksberg .....	9 953 192	21		
Turun » .....	» » i Åbo .....	385 675	04		
Viipurin » .....	» » i Viipuri .....	2 424 960	78		
Vaasan » .....	» » i Vasa .....	195 485	50		
Oulun » .....	» » i Oulu .....	101 743	41		
Kuopion » .....	» » i Kuopio .....	50 165	96	242 529 451	88
<b>Maksamatta olevat saatavat.</b>	<b>Utestående fordringar.</b>				
Tulorästit .....	Inkomstresten .....	17 264 807	58		
Asemille lähetetyt lisävarat .....	Tillskottsmedel till stationer .....	10 637 340	—		
		Siirros, Transport	27 902 147	58	255 767 117 89

1928, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.  
garna under år 1928, upprättad i överensstämmelse med statsbokslutet.

<b>Kredit.</b>					
<b>Siirtotili vuodelta 1927.</b>	<b>Balans från år 1927.</b>				
<b>Velat.</b>	<b>Skulder.</b>				
Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat	Reserverade anslag från tidigare år . . . .			87 070 466	18
Menorästit . . . . .	Utgiftsrester . . . . .	2 556 711	28		
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tule-	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen				
vat eläkemaksut joulukuulta . . . . .	vid statsjärnvägarna för dec. månad . . . .	502 824	35		
Jakamattomat yhdysliikennetulot . . . . .	Ofördelade samtrafikinkomster . . . . .	4 601	16		
Jakamattomat lennätinmaksut . . . . .	Ofördelade telegrafavgifter . . . . .	5 144	30		
Suorittamattomat jälkivaatimukset . . . .	Olikviderade efterkrav . . . . .	973 936	11		
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautateiden	I samtrafiken med utländska järnvägar				
kanssa kertyneet tullilaitokselle ja kau-	influtna, tullverket och städer till-				
pungeille kuuluvat maksut . . . . .	kommande avgifter . . . . .	226 303	20		
Sitoumusten täyttämisen vakuudeksi talle-	Som säkerhet för åtagna förbindelser				
tetut varat . . . . .	deponerade medel . . . . .	10 000	—		
Nostamattomat tulot myydyistä peri-	Ouppburna inkomster för försålt orekla-				
mättömistä tavaroista v:lta 1926 . . . .	merat gods från år 1926 . . . . .	161 274	59		
» 1927 . . . . .	» » 1927 . . . . .	108 846	28		
Nostamattomat työpalkat . . . . .	Ouppburna arbetslöner . . . . .	23 654	11		
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton	Av indragna Finska Lokomotivmanna-				
varoista muodostettu veturimiesten sti-	förbundets medel bildade stipendiefon-				
pendirahasto . . . . .	den för lokomotivpersonalen . . . . .	20 386	85		
Erinäiset velkojat . . . . .	Diverse kreditorer . . . . .	286 074	65	4 879 756	88
					91 950 223 06
<b>Menot.</b>	<b>Utgifter.</b>				
<b>Vakinaisen menoarvion alaiset.</b>	<b>Enligt ordinarie utgiftsstaten.</b>				
<b>Henkilömenot.</b>	<b>Personalutgifter.</b>				
<b>Palkkaukset.</b>	<b>Avlöningar.</b>				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personalen . . . .	270 730 900	—		
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt extra personal och ersätt-				
ja korvaukset ylimääräisestä työstä . .	ning för extra arbete . . . . .	50 536 798	57		
Viransijaisten palkkiot . . . . .	Vikariatsarvoden . . . . .	16 295 958	96		
<b>Muut henkilömenot.</b>	<b>Övriga personalutgifter.</b>				
Matkakustannusten korvaukset, päivä-	Resekostnadsersättningar, dagtraktamen-				
rahat ja korvaus muuttokustannuk-	ten och ersättning för flyttningskost-				
sista . . . . .	nader . . . . .	1 683 365	20		
Virantekorahat . . . . .	Tjänstgöringspenningar . . . . .	8 607 859	50		
Palkinnot tarveaineiden säästämistä	Premier för inbesparande av förnöden-				
y. m. . . . .	heter m. m. . . . .	718 891	—		
Huoltotoimenpiteet . . . . .	Välfärdsanordningar . . . . .	1 533 682	71		
	Siirros, Transport	350 107 455	94		91 950 223 06

		Siirros, Transport		27 902 147	58	255 767 117	89		
<i>Ennakkomaksut.</i>		<i>Förskott för:</i>							
Valtionrautateiden suorittamat metsän-		Av statsjärnvägarna verkställda skogs-							
hakkaukset .....		avverkningar .....		13 013 587	81				
Ulkomailta hankitut tarveaineet .....		Importerade materialier .....		33 987	55				
Erinäiset liikennevelalliset .....		Diverse trafikdebitorer .....		14 180	79				
Arvopaperit, jotka on talletettu si-		Värdepapper, deponerade som säker-							
toumusten täyttämisen vakuudeksi		het för åtagna förbindelser .....		30 386	85				
Saatava Tie- ja vesirakennushallituk-		Tillgodohavande hos Väg- och vatten-							
selta tarveaineista ja suoritetuista		byggnadsstyrelsen för materialier							
töistä .....		och utförda arbeten .....		1 913	70				
Saatava Posti- ja lennätinhallitukselta		Tillgodohavande hos Post- o. telegrafsty-		720 944	40				
tarveaineista ja suoritetuista töistä		relsen f. materialier o. utförda arbeten		5 439 957	45	47 157 106	13	302 924 224	02
Erinäiset velalliset .....		Diverse debitorer .....							
<b>Tulot.</b>		<b>Inkomster.</b>							
<b>Vakinaisen tuloarvion alaiset.</b>		<b>Enligt ordinarie inkomststaten.</b>							
Valtionrautateiden liikennetulot .....		Statsjärnvägarnas trafikinkomster .....		867 792 990	39				
» lennätintulot .....		» telegrafinkomster .....		743 482	28				
» sekalaiset tulot .....		» diverse inkomster .....		23 334 089	69	891 870 562	36		
Lunastusmaksut .....		Lösen .....				24 598	—		
Korot .....		Räntor .....				80 365	18	891 975 525	54
<b>Tuloarvion ulkopuolella.</b>		<b>Utom inkomststaten.</b>							
Peruutetut varatut määrarahat .....		Indragna reserverade anslag .....				69 126	83		
» menorästit .....		» utgiftsrester .....				36 991	60	106 118	43
<b>Muiden virastojen puolesta</b>		<b>För andra verk uppburna</b>							
<b>kannetut maksut.</b>		<b>avgifter.</b>							
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen		Militärens och vissa kommunikationsin-				4 149 140	65		
leski- ja orpokassa .....		rättningsansäknings- och pupillkassa .....				84 933 412	64	89 082 553	29
Lähetteid. tili .....		Remissers räkning .....							
<b>Siirtotili vuodelle 1929.</b>		<b>Balans till år 1929.</b>							
<b>Velat.</b>		<b>Skulder.</b>							
Edellisiltä vuosilta varatut määrarahat ..		Reserverade anslag från tidigare år ..				69 462 839	82		
Menorästit .....		Utgiftsrester .....		2 719 249	81				
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tule-		Pensionsavgifter till pensionsinrättningen							
vat eläkemaksut joulukuulta .....		vid statsjärnvägarna för dec. månad ..		500 930	25				
Jakamattomat yhdysliikennetulot .....		Ofördelade samtrafikinkomster .....		4 601	16				
		Siirros, Transport		3 224 781	22	69 462 839	82	1 284 088 421	28

Tabell 1. Forts.)

		Siirros, Transport	350 107 455	94			91 950 223	06
<b>Asiament.</b>		<b>Sakutgifter.</b>						
<i>Kalusto ja käyttöaineet.</i>		<i>Inventurier och driftmaterialier.</i>						
Kaluston täydentäminen .....	Komplettering av inventarier .....	3 846 583	41					
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastus- kustannukset .....	Underhåll av inventarier jämte invente- ringskostnader .....	1 665 731	96					
Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier .....	510 443	67					
Polttoaineet .....	Bränsle .....	118 211 372	82					
Muut käyttöaineet .....	Övriga driftmaterialier .....	8 851 379	32					
Sekalainen hankinta .....	Diverse anskaffning .....	7 539 844	04					
<i>Rata ja rakennukset.</i>		<i>Bana och byggnader.</i>						
Radan ja rata-alueen kunnossapito ....	Underhåll av bana och banområde ....	43 647 565	11					
Rakennusten kunnossapito .....	Underhåll av byggnader .....	7 183 525	12					
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossa- pito .....	Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon .....	2 399 207	64					
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kun- nossapito .....	Underhåll av signal- och säkerhetsanord- ningar .....	1 600 642	38					
Lumen ja jään poistaminen .....	Snö- och isräjning .....	5 341 689	42					
<i>Liikkuva kalusto.</i>		<i>Rörlig materiel.</i>						
Liikkuvan kaluston kunnossapito .....	Underhåll av rörlig materiel .....	76 969 857	70					
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käy- töstä .....	Ersättning för begagnande av främmande rörlig materiel .....	291 214	75					
<i>Muut asiament.</i>		<i>Övriga sakutgifter.</i>						
Painatuskustannukset .....	Tryckningskostnader .....	2 815 216	98					
Ilmoitus- y. m. kustannukset .....	Annon- o. a. kostnader .....	58 865	35					
Vahingonkorvaukset .....	Skadeersättningar .....	2 841 588	88					
Sekalaiset menot .....	Diverse utgifter .....	1 644 972	06					
Arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettä- väksi .....	För oförutsedda behov till Ministeriets för kommunikationsväsendet och all- männa arbetena förfogande .....	396 639	93					
Arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehal- lituksen käytettäväksi .....	För oförutsedda behov till Järnvägssty- relsens förfogande .....	480 260	05					
Uudistumääräraha .....	Förnyelseanslag .....	56 514 000	—					
<i>Muut menot.</i>		<i>Övriga utgifter.</i>						
Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa .....	På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna .....	16 250	—					
Valtion palveluksen perusteella myön- netyt eläkkeet .....	På grund av statstjänst beviljade pen- sioner .....	13 148 467	70					
Ennen myönnetty ylimääräiset eläkkeet	Tidigare beviljade extra pensioner .....	2 026 735	75					
Vuoden kuluessa myönnetty ylimääräiset eläkkeet .....	Under årets lopp tillkommande extra pensioner .....	458 170	45					
Lakkautusluokka .....	Indragningsstaten .....	7 500	—					
Eläkekassojen valtioavut .....	Statsbidrag till pensionskassor .....	1 909 812	38					
Asetuksenmukaiset hautausavut .....	Författningsenlig begravningshjälp ....	13 800	—					
Asetuksenmukaiset lahjapalkkiot .....	Författningsenliga gratifikationer .....	42 375	—					
		Siirros, Transport			710 541 167	81	91 950 223	06

[illegible]

Tabell 1. Forts.)

Siirros, Transport		710 541 167	81	91 950 223	06
Sekalaiset määrärahat .....	Diverse anslag .....	4 661	35		
Pilettimaksujen korvaukset valtionrauta-	Ersättning för biljettavgifter å statsjärn-				
teille, 7 pääl. VI: 6 .....	vägarna, 7 huvudt. VI: 6 .....	28 066	—		
Samoin, 10 pääl. XIII: 4 .....	D:o d:o, 10 huvudt. XIII: 4 .....	57 827	50		
Tielain aiheuttamat kustannukset .....	Av väglagen föranledda kostnader .....	116 526	56		
<b>Ylimääräisen menoarvion alaiset</b>	<b>Utgifter enligt extraordinarie</b>				
<b>menot.</b>	<b>utgiftsstaten.</b>				
Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla ...	Nybyggnadsarbeten å de färdiga banorna	37 472 895	19		
Rautateiden liikkuvan kaluston lisäämi-	Komplettering av järnvägarnas rörliga				
nen .....	materiel .....	66 000 000	—		
Rautatierakennukset .....	Järnvägsbyggnader .....	100 500 000	—		
Satama- ja tehdasradat sekä rautatietut-	Hamn- och fabriksbanor samt järnvägs-				
kimukset .....	undersökningar .....	5 500 000	—		
Työttömyyden lieventäminen .....	Lindrande av arbetslösheten .....	250 000	—		
Viipurin—Paakkolan—Pölläkkälän rauta-	Viipuri—Paakkola—Pölläkkälä järnvägs-				
tierakennus .....	byggnad .....	22 000 000	—	942 471 144	41
<b>Muiden virastojen puolesta suori-</b>	<b>Utbetalningar för andra</b>				
<b>tetut maksut.</b>	<b>verk.</b>				
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen	Militärens och vissa kommunikations-				
leski- ja orpokassa .....	inrättningaras änke- och pupillkassa ..	771	—		
Lähetteidien tili .....	Remissers räkning .....	19 799 541	99		
Valtiovaraston pano- ja ottotili Suomen	Statsverkets upp- och avskrivningsräk-				
Pankissa .....	ning i Finlands Bank .....	27 500 000	—	47 300 312	99
<b>Siirtotili vuodelle 1929.</b>	<b>Balans till år 1929.</b>				
<b>Varat.</b>	<b>Tillgångar.</b>				
<i>Kassasäästö:</i>	<i>Kassabehållning:</i>				
Pääkasöörillä .....	Hos huvudkassören .....	103 490	83		
I piirikasöörillä .....	» I distriktskassören .....	2 449 177	42		
II » .....	» II » .....	2 135 458	21		
III » .....	» III » .....	3 226 031	66		
IV » .....	» IV » .....	1 149 611	16		
Kiehimän—Nurmeksen rautatieraken-	Hos distriktskassören vid Kiehimä—				
nuksen piirikasöörillä .....	Nurmes järnvägsbyggnad .....	273 499	55		
Viipurin—Pölläkkälän rautatieraken-	Hos distriktskassören vid Viipuri—Pöl-				
nuksen piirikasöörillä .....	läkkälä järnvägsbyggnad .....	238 370	06		
Oulun—Kiehimän rautatierakennuksen	Hos distriktskassören vid Oulu—Kie-				
piirikasöörillä .....	himä järnvägsbyggnad .....	1 003 966	31		
Joensuun—Otokummun rautatiera-	Hos distriktskassören vid Joensuu—				
kennuksen piirikasöörillä .....	Otokumpu järnvägsbyggnad .....	75 640	08		
Kemijärven rautatierakennuksen piiri-	Hos distriktskassören vid Kemijärvi				
kasöörillä .....	järnvägsbyggnad .....	309 920	55		
Lahden—Heinolan rautatierakennuksen	Hos distriktskassören vid Lahti—Hei-				
piirikasöörillä .....	nola järnvägsbyggnad .....	645 263	06	11 610 428	89
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suo-	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivnings-				
men Pankissa .....	räkning i Finlands Bank .....	5 811 000	—		
Siirros, Transport		17 421 428	89	1 081 721 680	46

Valtionrautatiet 1928 Statsjärnvägarna.



	Siirros, Transport					1 358 942 125	58

Tabell 1. Forts.)

		Siirros, Transport		17 421 428	89	1 081 721 680	46
<i>Tarveaineet:</i>		<i>Materialier:</i>					
Helsingin	varastossa .....	i förrådet i	Helsingfors .....	11 919 503	32		
Pasilan	» .....	» » i	Fredriksberg .....	71 069 550	89		
Turun	» .....	» » i	Abo .....	12 621 795	64		
Viipurin	» .....	» » i	Viipuri .....	43 296 529	30		
Vaasan	» .....	» » i	Vasa .....	11 091 551	81		
Oulun	» .....	» » i	Oulu .....	30 952 813	80		
Kuopion	» .....	» » i	Kuopio .....	22 086 647	03		
<i>Aloitettut työt:</i>		<i>Påbörjade arbeten:</i>					
Helsingin	konepajassa .....	vid mekaniska verkstaden i	Helsingfors .....	2 775 079	48		
Pasilan	» .....	» » i	Fredriksberg .....	10 349 802	75		
Turun	» .....	» » i	Abo .....	371 876	48		
Viipurin	» .....	» » i	Viipuri .....	2 932 644	64		
Vaasan	» .....	» » i	Vasa .....	154 085	14		
Oulun	» .....	» » i	Oulu .....	463 970	43		
Kuopion	» .....	» » i	Kuopio .....	48 514	02	220 134 364	73
<b>Maksamatta olevat saatavat.</b>		<b>Utestående fordringar.</b>					
Tulorästit .....		Inkomstresten .....		16 773 915	33		
Asemille lähetetyt lisävarat .....		Tillskottsmedel till stationer .....		8 079 200	—		
<i>Ennakkomaksut:</i>		<i>Förskott för:</i>					
Valtionrautateiden suorittamat metsän-		Av statsjärnvägarna verkställda skogs-					
hakkaukset .....		avverkningar .....		9 280 701	95		
Ulkomailta hankitut tarveaineet ....		Importerade materialier .....		865 722	25		
Erinäiset liikennevelalliset .....		Diverse trafikdebitorer .....		21 772	70		
Arvopaperit, jotka on talletettu sitou-		Värdepapper, deponerade som säkerhet					
toumusten täyttämisen vakuudeksi		för åtagna förbindelser .....		27 555	55		
Saatava Posti- ja lennätinhallitukselta		Tillgodohavande hos Post- o. telegrafsty-					
tarveaineista ja suoritetuista töistä		relsen för materialier och utförda arb.		633 428	10		
Erinäiset velalliset .....		Diverse debitorer .....		3 982 355	62	39 664 651	50
						277 220 445	12
		Yhteensä <i>Inf.</i> , Summa <i>Finf.</i>				1 358 942 125	58

Taulu 2. Erittely menoista, jotka on suoritettu arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten  
Tabell 2. Specifikation över utgifter, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet

		Menoja, jotka on suoritettu: Utgifter, som utbetalats från:				Yhteensä menoja. Summa utgifter.	Vastaavien menoarvioon erikseen otettu- jen menojen momentit.  I utgiftsstaten särskilt upptagna motsvarande ut- gifters moment.
		12 pääl. VI luvun mo- mentilta 25. 12 huvdt. kap. VI mom. 25.		12 pääl. VI luvun mo- mentilta 26. 12 huvdt. kap. VI mom. 26.			
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Radan ja rata-alueen kunnossa- pito .....	Underhåll av bana och ban- område .....	10 000	—	119 400	—	129 400	—
Rakennusten kunnossapito .....	Underhåll av byggnader .....	284 979	53	323 200	—	608 179	53
Sähkövoimalaitosten ynnä vahva- virta-,lennätin- ja puhelinjohto- jen kunnossapito .....	Underhåll av elektriska krafran- läggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	—	—	29 960	05	29 960	05
Siirros, Transport		294 979	53	472 560	05	767 539	58
							12 pääl. VI: 14 12 huvdt. VI: 14 » » » 15    » » » 16

Taulu 3. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta  
Tabell 3. Redogörelse för inkomster och utgifter vid statsjärnvägarna under

Debet.									
Siirtotili vuodelta 1927.		Balans från år 1927.							
Varat.		Tillgångar.							
Kassasäästö:		Kassabehållning:							
Pääkasöörillä .....		Hos huvudkassören .....		120 916	13				
I piirikasöörillä .....		» I distriktskassören .....		1 235 311	11				
II » .....		» II » .....		1 554 037	82				
III » .....		» III » .....		2 000 344	55				
IV » .....		» IV » .....		1 126 427	18				
Kiehimän—Nurmeksen rautatieraken- nuksen piirikasöörillä .....		Hos distriktskassören vid Kiehimä— Nurmes järnvägsbyggnad .....		894 290	75				
Viipurin — Pölläkkälän rautatieraken- nuksen piirikasöörillä .....		Hos distriktskassören vid Viipuri— Pölläkkälä järnvägsbyggnad .....		117 112	96				
Karungin—Tengeliönjoen rautatiera- kennuksen piirikasöörillä .....		Hos distriktskassören vid Karunki—Ten- geliönjoki järnvägsbyggnad .....		625 157	41				
Oulun—Kiehimän rautatierakennuksen piirikasöörillä .....		Hos distriktskassören vid Oulu—Kie- himä järnvägsbyggnad .....		511 982	83				
Joensuun—Outokummun rautatiera- kennuksen piirikasöörillä .....		Hos distriktskassören vid Joensuu— Outokumpu järnvägsbyggnad .....		142 822	32				
Kemijärven rautatierakennuksen piiri- kasöörillä .....		Hos distriktskassören vid Kemijärvi järnvägsbyggnad .....		323 262	95	8 651 666	01		
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suo- men Pankissa .....		Järnvägsstyrelsens upp- och avskriv- ningsräkning i Finlands Bank .....				4 586 000	—		
		Siirros, Transport				13 237 666	01		

ja yleisten töiden ministeriön sekä Rautatiehallituksen käytettäväksi myönnettyillä määrärahoilla.  
och allmänna arbetena och till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov beviljade anslag.

		Menoja, jotka on suoritettu: Utgifter, som utbetalats från:				Yhteensä. menoja. Summa. utgifter.		Vastaavien menoarvioon erikseen otettu- jen menojen momentit.  I utgiftsstaten särskilt upptagna motsvarande ut- gifters moment.
		12 pääl. VI luvun mo- mentilta 25. 12 huvudt kap. VI mom. 25.		12 pääl. VI luvun mo- mentilta 26. 12 huvudt. kap. VI mom. 26.				
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
Siirros, Transport		294 979	53	472 560	05	767 539	58	
Merkinanto- ja turvallisuuslaitos- ten kunnossapito .....		25 000	—	—	—	25 000	—	12 pääl. VI: 17 12 huvudt. VI: 17
Sekalaiset menot .....		76 650	40	7 700	—	84 360	40	» » » 24
Yhteensä <i>Smc.</i> , Summa <i>Smc.</i>		396 639	93	480 260	05	876 899	98	

1928, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.  
år 1928, upprättad i enlighet med den i järnvägsstatistiken följda planen.

Kredit.							
Siirtotili vuodelta 1927.		Balans från år 1927.					
Velat.		Skulder.					
Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat	Reserverade anslag från tidigare år....			87 070 466	18		
Menorästöt	Utgiftsrester .....	2 556 711	28				
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tule- vat eläkemaksut joulukuulta .....	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad ..	502 824	35				
Jakamattomat yhdysliikennetulot .....	Ofördelade samtrafikinkomster .....	4 601	16				
Jakamattomat lennätinmaksut .....	Ofördelade telegrafavgifter .....	5 144	30				
Suorittamattomat jälkivaatimukset .....	Olikviderade efterkrav .....	973 936	11				
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautatei- den kanssa kertyneet tullilaitokselle ja kaupungeille kuuluvat maksut .....	I samtrafiken med utländska järnvägar influtna, tullverket och städer tillkom- mande avgifter .....	226 303	20				
Sitoumusten täyttämisen vakuudeksi talle- tetut varat .....	Som säkerhet för åtagna förbindelser deponerade medel .....	10 000	—				
Nostamattomat tulot myydyistä peri- mättömistä tavaroista v:ltä 1926 .....	Ouppburna inkomster för försålt orekla- merat gods från år 1926 .....	161 274	59				
» 1927 .....	» » 1927 .....	108 846	28				
Nostamattomat työpalkat .....	Ouppburna arbetslöner .....	23 654	11				
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton va- roista muodostettu veturimiesten sti- pendirahasto .....	Av indragna Finska Lokomotivmanna- förbundets medel bildade stipendie- fonden för lokomotivpersonalen .....	20 386	85				
Erinäiset velkojat .....	Diverse kreditorer .....	286 074	65	4 879 756	88	91 950 223	06
	Siirros, Transport						

		Siirros, Transport		13 237 666 01			
<b>Tarveaineet:</b>		<b>Materialier:</b>					
Helsingin varastossa	.....	i förrådet i Helsingfors	.....	13 697 578	95		
Pasilan »	.....	» » i Fredriksberg	.....	72 713 871	09		
Turun »	.....	» » i Åbo	.....	16 408 263	40		
Viipurin »	.....	» » i Viipuri	.....	55 565 957	26		
Vaasan »	.....	» » i Vasa	.....	12 409 143	19		
Oulun »	.....	» » i Oulu	.....	22 142 973	22		
Kuopion »	.....	» » i Kuopio	.....	34 207 347	51		
<b>Aloitettut työt:</b>		<b>Påbörjade arbeten:</b>					
Helsingin konepajassa	.....	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	.....	2 273 094	36		
Pasilan »	.....	» » » i Fredriksberg	.....	9 953 192	21		
Turun »	.....	» » » i Åbo	.....	385 675	04		
Viipurin »	.....	» » » i Viipuri	.....	2 424 960	78		
Vaasan »	.....	» » » i Vasa	.....	195 485	50		
Oulun »	.....	» » » i Oulu	.....	101 743	41		
Kuopion »	.....	» » » i Kuopio	.....	50 165	96	242 529 451	88
<b>Maksamatta olevat saatavat.</b>		<b>Utestående fordringar.</b>					
Tulorästit	.....	Inkomstresten	.....	17 264 807	58		
Asemille lähetetyt lisävarat	.....	Tillskottsmedel till stationer	.....	10 637 340	—		
<b>Ennakkomaksut:</b>		<b>Förskott för:</b>					
Valtionrautateiden suorittamat met-	.....	Av statsjärnvägarna verkställda skogs-	.....	13 013 587	81		
sänhakkaukset	.....	avverkningar	.....	33 987	55		
Ulkomailta hankitut tarveaineet	.....	Importerade materialier	.....	14 180	79		
Erinäiset liikennevelalliset	.....	Diverse trafikdebitorer	.....	30 386	85		
Arvopaperit, jotka on talletettu sitou-	.....	Värdepapper, deponerade som säkerhet	.....	1 913	70		
musten täyttämisen vakuudeksi	.....	för åtagna förbindelser	.....	720 944	40		
Saatava Tie- ja vesirakennushallituk-	.....	Tillgodohavande hos Väg- och vat-	.....	5 439 957	45	47 157 106	13
selta tarveaineista ja suoritetuista	.....	tenbyggnadsstyrelsen för materialier	.....				
töistä	.....	och utförda arbeten	.....				
Saatava Posti- ja lennätinhallituk-	.....	Tillgodohavande hos Post- och telegraf-	.....				
selta tarveaineista ja suoritetuista	.....	styrelsen för materialier och utförda	.....				
töistä	.....	arbeten	.....				
Erinäiset velalliset	.....	Diverse debitorer	.....				
<b>Tulot.</b>		<b>Inkomster.</b>					
<b>Vakinaisen tuloarvion alaiset.</b>		<b>Enligt ordinarie inkomststaten.</b>					
Valtionrautateiden liikennetulot	.....	Statsjärnvägarnas trafikinkomster	.....	867 792 990	39		
» » lennätintulot	.....	» » telegrafinkomster	.....	743 482	28		
» » sekalaiset tulot	.....	» » diverse inkomster	.....	23 334 089	69	891 870 562	36
Lunastusmaksut	.....	Lösen	.....			24 598	—
Korot	.....	Räntor	.....			80 365	18
		Siirros, Transport				1 194 899 749 56	

Tabell 3. Forts.)

		Siirros, Transport				91 950 223 06	
<b>Menot.</b>		<b>Utgifter.</b>					
<b>Vakinaisen menoarvion alaiset.</b>		<b>Enligt ordinarie utgiftsstaten.</b>					
<b>Henkilömenot.</b>		<b>Personalutgifter.</b>					
<i>Palkkaukset.</i>		<i>Avlöningar.</i>					
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset..	Avlöningar åt ordinarie personalen ....	270 744 680	—				
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset ja korvaukset ylimääräisestä työstä..	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete .....	50 536 798	57				
Viransijaisten palkkiot .....	Vikariatsarvoden .....	16 295 958	96	337 577 437	53		
<i>Muut henkilömenot.</i>		<i>Övriga personalutgifter.</i>					
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista .....	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader .....	1 685 835	20				
Virantekorahat .....	Tjänstgöringspenningar .....	8 607 859	50				
Palkinnot tarveaineiden säästämistä y. m. ....	Premier för inbesparande av förnödenheter m. m. ....	718 891	—				
Huoltotoimenpiteet, eläkkeet ja yleiset apurahat .....	Välfärdsanordningar, pensioner och allmänna understöd .....	19 140 543	99	30 153 129	69		
<b>Asiamenot.</b>		<b>Sakutgifter.</b>					
<i>Kalusto ja käyttöaineet.</i>		<i>Inventarier och driftmaterialier.</i>					
Kaluston täydentäminen .....	Komplettering av inventarier .....	6 059 367	64				
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset .....	Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader .....	1 713 703	36				
Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier .....	510 443	67				
Polttoaineet .....	Bränsle .....	118 211 372	82				
Muut käyttöaineet .....	Övriga driftmaterialier .....	8 851 379	32				
Sekalainen hankinta .....	Diverse anskaffning .....	7 539 844	04	142 886 110	85		
<i>Rata ja rakennukset.</i>		<i>Bana och byggnader.</i>					
Radan ja rata-alueen kunnossapito ....	Underhåll av bana och banområde .....	43 898 475	50				
Rakennusten kunnossapito .....	Underhåll av byggnader .....	7 795 704	65				
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito .....	Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon .....	2 511 562	69				
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito .....	Underhåll av signal- och säkerhetsanordningar .....	1 625 642	38				
Lumen ja jään poistaminen .....	Snö- och isröjning .....	5 341 689	42	61 173 074	64		
<i>Liikkuva kalusto.</i>		<i>Rörlig materiel.</i>					
Liikkuvan kaluston kunnossapito .....	Underhåll av rörlig materiel .....	76 969 857	70				
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä .....	Ersättning för begagnande av främmande rörlig materiel .....	291 214	75	77 261 072	45		
<i>Muut asiamenot.</i>		<i>Övriga sakutgifter.</i>					
Painatuskustannukset .....	Tryckningskostnader .....	2 815 216	98				
Ilmoitus- y. m. kustannukset .....	Annons- o. a. kostnader .....	58 865	35				
Vahingonkorvaukset .....	Skadeersättningar .....	2 841 588	88				
Sekalaiset menot .....	Diverse utgifter .....	1 729 332	46				
		Siirros, Transport		7 445 003	67	649 050 825	16
						91 950 223	06

Siirros, Transport					
Tuloarvion ulkopuolella.		Utom inkomststaten.			
Peruutetut varatut määrärahat .....	Indragna reserverade anslag .....		69 126	83	1 194 899 749 56
» menorästit .....	» utgiftsrester .....		36 991	60	
					106 118 43
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.		För andra verk uppburna afgifter.			
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa .....	Militärens och vissa kommunikations-inrättningars änke- och pupillkassa ..		4 149 140	65	89 082 553 29
Lähetteidien tili .....	Remissers räkning .....		84 933 412	64	
Uudisrakennustöihin valmiilla radoilla edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista on seuraavat erät, jotka eivät lisää rautateiden kiinteistöarvoa, merkitty		Ur reserverade anslag från tidigare år för nybyggnadsarbeten å de färdiga banorna hava följande belopp, som icke öka järnvägarnas fastighetsvärde, påförts			
12 pääl. VI luvun momentille 8:	12 huvudt. kap. VI mom. 8:				
Radan siirtäminen Halikon pysäkin luona .....	Förflyttning av banan vid Halikko hållplats .....	1 022	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen:	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten:				
Helsingin ja Pasilan asemilla .....	å Helsingfors o. Fredriksbergs stat.	11 275	—		
Turun asemalla .....	» Åbo station .....	135	—		
Enson » .....	» Enso » .....	1 680	—		
Malmin » .....	» Malm » .....	431	45		
Erinäisten siltojen vahvistaminen Oulun radalla .....	Förstärkning av särskilda broar på Oulu banan .....	19 798	49		
Nostokurjen hankkiminen 12:nteen (ent. 10:nteen) ratajaksoon .....	Anskaffande av en lyftkran till 12:te (f. d. 10:nde) bansektionen .....	242 000	—		
Vaihte- ja merkinantolaitoksen rakentaminen Karisalmen asemalle .....	Uppställande av växel- och signalanordningar å Karisalmi station ..	2 435	—		
Vaununpeitteiden kuivaamon rakentaminen Viipurin .....	Byggande av torkrum för vagnspresningar i Viipuri .....	72	—		
Sähkövalaistuksen järjestäminen erinäisille asemille .....	Anordnande av elektrisk belysning å särskilda stationer .....	25 908	90		
Työkoneiden hankkiminen konepajoihin .....	Anskaffande av arbetsmaskiner till mekaniska verkstäder .....	9 551	14		
Lennätin- ja puhelinjohtojen täydentäminen .....	Komplettering av telegraf- och telefonledningar .....	18 652	90		
Työkoneiden hankkiminen varasto-osastolle .....	Anskaffande av arbetsmaskiner till förrädsavdelningen .....	10 297	98	343 259	86
12 pääl. VI luvun momentille 9:	12 huvudt. kap. VI mom. 9:				
14:nnen ratajakson lumiauran kuntoonpano .....	Istandsättande av en snöplog i 14:de bansektionen .....			46 471	40
12 pääl. VI luvun momentille 14:	12 huvudt. kap. VI mom. 14:				
Radan siirtäminen Halikon pysäkin luona .....	Förflyttning av banan vid Halikko hållplats .....	100 927	81		
Erinäisten raidetöiden suorittaminen Eskolan sorakuoppa-alueella .....	Utförande av särskilda spårarbeten på grustäcktsområdet vid Eskola ....	19 757	58		
Tien järjestely Hietämäen pysäkki-alueella .....	Omläggning av vägen på Hietämäki hållplatsområde .....	825	—	121 510	39
Siirros, Transport				511 241	65
				1 284 088 421	28

Tabell 3. Forts.)

		Siirros, Transport		7 445 003	67	649 050 825	16	91 950 223	06
Uudistusmääräraha:		Förnyelseanslag:							
Vuoden 1928 kuluessa käytetty .....		År 1928 hava använts ..		51 786 865: 31					
Vuoteen 1929 varattu .....		Till år 1929 hava reserv.		4 727 134: 69					
				56 514 000	—	63 959 003	67	713 009 828	83
<b>Ylimääräisen menoarvion alaiset menot.</b>		<b>Utgifter enligt extraordinarie utgiftsstaten.</b>							
Ratojen pääoma-arvoa lisäävät uudisrakennukset .....		Nybyggnader, vilka öka banornas kapitalvärde .....		26 213 123	41	35 601 870	82	✓	
Vuoteen 1929 varattu .....		Till år 1929 hava reserverats .....		9 388 747	41				
Liikkuva kalusto .....		Rörlig materiel .....		51 777 086	99	66 000 000	—		
Vuoteen 1929 varattu .....		Till år 1929 hava reserverats .....		14 222 913	01				
Uudet rautatierakennukset .....		Nya järnvägsbyggnader .....		90 277 415	41	100 500 000	—		
Vuoteen 1929 varattu .....		Till år 1929 hava reserverats .....		10 222 584	59				
Satama- ja tehdasradat sekä rautatietutkimukset .....		Hamn- och fabriksbanor samt järnvägsundersökningar .....		5 354 743	83	5 500 000	—		
Vuoteen 1929 varattu .....		Till år 1929 hava reserverats .....		145 256	17				
Työttömyyden lieventäminen .....		Lindrande av arbetslösheten .....		203 573	54	250 000	—		
Vuoteen 1929 varattu .....		Till år 1929 hava reserverats .....		46 426	46				
Viipurin—Paakkolan—Pölläkkälän rautatierakennus .....		Viipuri—Paakkola—Pölläkkälä järnvägsbyggnad .....		6 998 495	42	22 000 000	—	229 851 870	82
Vuoteen 1929 varattu .....		Till år 1929 hava reserverats .....		15 001 504	58				
<b>Muiden valtionlaitosten menoja.</b>		<b>Andra statsinrättningars utgifter.</b>							
Sekalaiset määrärahat .....		Diverse anslag .....				4 661	35	207 081 41	
Pilettimaksujen korvaukset valtionrautateille, 7 pääl. VI: 6 .....		Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna, 7 huvudt. VI: 6 .....				28 066	—		
Samoin, 10 pääl. XIII: 4 .....		D:o d:o, 10 huvudt. XIII: 4 .....				57 827	50		
Tielain aiheuttamat kustannukset .....		Av väglagen föranledda kostnader .....				116 526	56		
<b>Muiden virastojen puolesta suoritettut maksut.</b>		<b>Utbetalningar för andra verk.</b>							
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa .....		Militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa ..				771	—	47 300 312	99
Lähetteiden tili .....		Remissers räkning .....				19 799 541	99		
Valtiovaraston pano- ja ottotili Suomen Pankissa .....		Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank .....				27 500 000	—		
<b>Siirtotili vuodelle 1929.</b>		<b>Balans till år 1929.</b>							
<b>Varat.</b>		<b>Tillgångar.</b>							
<b>Kassasäästö:</b>		<b>Kassabehållning:</b>							
Pääkasöörillä .....		Hos huvudkassören .....		103 490	83				
I piirikasöörillä .....		» I distriktskassören .....		2 449 177	42				
II » .....		» II » .....		2 135 458	21				
III » .....		» III » .....		3 226 031	66				
IV » .....		» IV » .....		1 149 611	16				
Kiehimän—Nurmeksens rautatierakennuksen piirikasöörillä .....		Hos distriktskassören vid Kiehimä—Nurmes järnvägsbyggnad .....		273 499	55				
Viipurin—Pölläkkälän rautatierakennuksen piirikasöörillä .....		Hos distriktskassören vid Viipuri—Pölläkkälä järnvägsbyggnad .....		238 370	06				
		Siirros, Transport		9 575 638	89			1 082 319 317	11



[illegible]

Tabell 3. Forts.)

		Siirros, Transport		9 575 638	89			1 082 319 317	11
Oulun—Kiehimän rautatierakennuksen piirikasöörillä .....	Hos distriktskassören vid Oulu—Kiehimä järnvägsbyggnad .....			1 003 966	31				
Joensuun—Outokummun rautatierakennuksen piirikasöörillä .....	Hos distriktskassören vid Joensuu—Outokumpu järnvägsbyggnad .....			75 640	08				
Kemijärven rautatierakennuksen piirikasöörillä .....	Hos distriktskassören vid Kemijärvi järnvägsbyggnad .....			309 920	55				
Lahden—Heinolan rautatierakennuksen piirikasöörillä .....	Hos distriktskassören vid Lahti—Heinola järnvägsbyggnad .....			645 263	06	11 610 428	89		
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa .....	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank .....					5 811 000	—		
<b>Tarveaineet:</b>		<b>Materialier:</b>							
Helsingin varastossa .....	i förrådet i Helsingfors .....			11 919 503	32				
Pasilan » .....	» » i Fredriksberg .....			71 069 550	89				
Turun » .....	» » i Åbo .....			12 621 795	64				
Viipurin » .....	» » i Viipuri .....			43 296 529	30				
Vaasan » .....	» » i Vasa .....			11 091 551	81				
Oulun » .....	» » i Oulu .....			30 952 813	80				
Kuopion » .....	» » i Kuopio .....			22 086 647	03				
<b>Aloitettut työt:</b>		<b>Påbörjade arbeten:</b>							
Helsingin konepajassa .....	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors ..			2 775 079	48				
Pasilan » .....	» » i Fredriksberg .....			10 349 802	75				
Turun » .....	» » i Åbo .....			371 876	48				
Viipurin » .....	» » i Viipuri .....			2 932 644	64				
Vaasan » .....	» » i Vasa .....			154 085	14				
Oulun » .....	» » i Oulu .....			463 970	43				
Kuopion » .....	» » i Kuopio .....			48 514	02	220 134 364	73		
<b>Maksamatta olevat saatavat.</b>		<b>Utestående fordringar.</b>							
Tulorästit .....	Inkomstresten .....			16 773 915	33				
Asemille lähetetyt lisävarat .....	Tillskottsmedel till stationer .....			8 079 200	—				
<b>Ennakkomaksut:</b>		<b>Förskott för:</b>							
Valtionrautateiden suorittamat metsänhakkaukset .....	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar .....			9 280 701	95				
Ulkomailta hankitut tarveaineet .....	Importerade materialier .....			865 722	25				
Erinäiset liikennevelalliset .....	Diverse trafikdebitorer .....			21 772	70				
Arvopaperit, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi .....	Värdepapper, deponerade som säkerhet för åtagna förbindelser .....			27 555	55				
Saatava Posti- ja lennätinhallitukselta tarveaineista ja suoritetuista töistä .....	Tillgodohavande hos Post- och telegrafstyrelsen för materialier och utförda arbeten .....			633 428	10				
Erinäiset velalliset .....	Diverse debitorer .....			3 982 355	62	39 664 651	50	277 220 445	12
<b>Yhteensä Smc, Summa Smc</b>								1 359 539 762	23

Taulu 4. Supistelma vuoden 1928 tilinpäätöksestä.  
Tabell 4. Sammandrag av bokslutet för år 1928.

		Mk.	p.	Mk.	p.
Tulot.		Inkomster.			
Valtionrautateiden liikennetulot ....	Statsjärnvägarnas trafikinkomster ..	867 792 990	39		
» lennätintulot ....	» telegrafinkomster ..	743 482	28		
» sekalaiset tulot ..	» diverse inkomster ..	23 334 089	69	891 870 562	36
Yhteensä, Summa				891 870 562	36
Menot.		Utgifter.			
Valtionrautateiden kunnossapito ja käyttäminen .....	Statsjärnvägarnas underhåll och trafikering .....			713 009 828	83
Vuoden käyttöyli jäämä .....	Årets driftöverskott .....			178 860 733	53
Yhteensä, Summa				891 870 562	36
Käytettävänä olleet varat ja niiden käyttäminen.		Disponibla medel och deras användning.			
Vuoden käyttöyli jäämä .....	Årets driftöverskott .....			178 860 733	53
Lunastusmaksut .....	Lösen .....	24 598	—		
Korot .....	Räntor .....	80 365	18	104 963	18
Varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi ....	Av reserverade anslag hava såsom obövliga indragits statsverket tillgodo	69 126	83		
Menorästeistä samoin .....	Av utgiftsrester d:o d:o .....	36 991	60	106 118	43
Muiden virast. puolesta kannetut varat	För andra verk uppburna medel ....			89 082 553	29
Uudisrakennustöihin valmiilla rautateillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista on seuraavat menot merkitty 12 pääl. VI luvun momenteille 8, 9, 14, 15 ja 16: radan siirtäminen Halikon pysäkinluona, erinäisten laajennustöiden suorittaminen eri asemilla, erinäisten siltojen vahvistaminen Oulun radalla, nostokurjen hankkiminen nykyiseen 12:nteen (ent. 10:nteen) ratajaksoon, vaihde- ja merkinantolaitoksen rakentaminen Karisalmen asemalle, vaununpeitteiden kuivaamon rakentaminen Viipuriin, sähkövalaistuksen järjestäminen eri asemille, työkoneiden hankkiminen konepajoihin, lennätin- ja puhelinjohtojen täydentäminen, työkoneiden hankkiminen varasto-osastolle, 14:n ratajakson lumiauran kuntoonpano, erinäisten raidetöiden suorittaminen Eskolan sorakuoppa-alueella, tien järeteily Hietämäen pysäkkialueella,	Ur reserverade. anslag från tidigare år för nybyggnadsarbeten på de färdiga järnvägarna hava följande utgifter påförts 12 huvudt. kap. VI mom. 8, 9, 14, 15 och 16: förflyttning av banan vid Halikko hållplats, utförande av särskilda utvidgningsarbeten å olika stationer, förstärkning av särskilda broar på Oulu banan, anskaffande av en lyftkran till 12:te (f. d. 10:nde) bansektionen, uppställande av växel- och signalanordningar å Karisalmi station, byggande av torkrum för vagns-presenningar i Viipuri, anordnande av elektrisk belysning å särskilda stationer, anskaffande av arbetsmaskiner till mekaniska verkstäder, komplettering av telegraf- och telefonledningar, anskaffande av arbetsmaskiner till förrådsavdelningen, istandsättande av en snöplog i 14:de bansektionen, utförande av särskilda spårarbeten på grustäktområdet				
Siirros, Transport				268 154 368	43

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

		Siirros, Transport		268 154 368	43
		vid Eskola, omläggning av vägen på Hietamäki hållplatsområde, installering av tryckpump i Vasa mekaniska verkstad samt uppgörande av ett fullständigt projekt för elektrifiering av järnvägarna		597 636	65
				268 752 005	08
Muiden virast. puol. suoritetut maksut	Utbetalningar för andra verk	47 300 312	99		
Sekalaiset määrärahat	Diverse anslag	4 661	35		
Pilettimaksujen korvaukset valtion-rautateille, 7 pääl. VI: 6	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna, 7 huvudt. VI: 6	28 066	—		
Samoin, 10 pääl. XIII: 4	D:o d:o, 10 huvudt. XIII: 4	57 827	50		
Tielain aiheuttamat kustannukset	Av väglagen föranledda kostnader	116 526	56	47 507 394	40
		Yhteensä, Summa		221 244 610	68
Uudisrakennuksiin on käytetty	Nybyggnader hava utförts för	26 213 123	41		
ja samaan tarkoitukseen vuoden menoarviosta varattu	och för samma ändamål från anslag i årets utgiftsstat reserverats	9 388 747	41		
Uuden liikkuvan kaluston hankkimiseen on käytetty	För anskaffande av ny rörlig materiel hava använts	51 777 086	99		
ja samaan tarkoitukseen vuoden menoarviosta varattu	och för samma ändamål från anslag i årets utgiftsstat reserverats	14 222 913	01		
Uusin rautatierakennuksiin on käytetty	För nya järnvägsbyggnader hava använts	90 277 415	41		
ja samaan tarkoitukseen vuoden menoarviosta varattu	och för samma ändamål från anslag i årets utgiftsstat reserverats	10 222 584	59		
Satama- ja tehdasratoihin sekä rautatietutkimuksiin on käytetty	För hamn- och fabriksbanor samt järnvägsundersökningar hava använts	5 354 743	83		
ja samaan tarkoitukseen vuoden menoarviosta varattu	och för samma ändamål från anslag i årets utgiftsstat reserverats	145 256	17		
Työttömyyden lieventämiseksi on käytetty	För lindrande av arbetslösheten hava använts	203 573	54		
ja samaan tarkoitukseen vuoden menoarviosta varattu	och för samma ändamål från anslag i årets utgiftsstat reserverats	46 426	46		
Viipurin—Paakkolan—Pölläkkälän rautatierakennukseen on käytetty	För Viipuri—Paakkola—Pölläkkälä järnvägsbyggnad hava använts	6 998 495	42		
ja samaan tarkoitukseen vuoden menoarviosta varattu	och för samma ändamål från anslag i årets utgiftsstat reserverats	15 001 504	58	229 851 870	82
Valtiolaitoksen saatavat olivat vuoden alussa	Statsverkets tillgodohavande utgjorde vid årets ingång	210 974 000	96		
ja vuoden lopussa	och vid utgången av året	202 366 740	82	8 607 260	14
		Yhteensä, Summa		221 244 610	68

Taulu 5. Erittely valtionrautateiden menoista vuodelta 1928.  
Tabell 5. Specifikation av statsjärnvägarnas utgifter under år 1928.

		Markkaa. — Mark.			
12 pääl., luku VI 12 huvudt., kap. VI mom. 1		I. Keskushallinto.	I. Centralförvaltningen.		
		Henkilömenot.	Personalutgifter.		
		Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset .....	Avlöningar åt ordinarie personalen .....	14 230 420	
» 2		Ylim. henkilökunnan palkkaukset ja korvaukset ylim. työstä: .....	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete: .....		
a		Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset .....	Avlöningar åt extra personal .....	2 500 086	
b		Korvaukset urakka- ja ylityöstä .....	Ersättning för betings- och övertidsarbete .....	29 575	2 529 661
» 3		Viransijaisten palkkiot .....	Vikariatsarvoden .....		182 701
» 4 a		Matkakustannusten korvaukset ja päivärahat .....	Resekostnadsersättningar och dagtraktamenten .....		352 730
» 6 b		Lahjapalkkiot .....	Gratifikationer .....		6 135
» 7		Huoltotoimenpiteet: .....	Välfärdsanordningar: .....		
a		Ammattiopetus .....	Fackundervisning .....	322 267	
b 4		Sekalaiset sairaanhoitomenot ..	Diverse sjukvårdsutgifter .....	240	
c		Sekalaiset huoltotoimenpiteet ..	Diverse välfärdsanordningar ..	101 985	424 492
					17 726 139
		Asiamenot.	Sakutgifter.		
» 8		Kaluston täydentäminen .....	Komplettering av inventarier .....	367 509	
» 9		Kaluston kunnossapito .....	Underhåll av inventarier .....	57 985	
» 10		Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier .....	190 137	
» 11		Polttoaineet: .....	Bränsle: .....		
b		Kulutus konttoreissa .....	Förbrukning å kontor .....		6 160
» 12		Muut käyttöaineet: .....	Övriga driftmaterialier: .....		
a		Valaistusaineet .....	Belysningsmaterialier .....	13 199	
c		Muut sekalaiset tarveaineet ....	Diverse övriga materialier ....	41 661	54 860
» 13		Sekalainen hankinta: .....	Diverse anskaffning: .....		
a		Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus .....	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller privata inrättningar .....	401 748	
b		Puhdistus ja pesu y. m. ....	Renhållning och tvätt m. m. ..	78 345	480 093
» 18		Lumen ja jään poistaminen .....	Snö- och isröjning .....		3 485
» 21		Painatuskustannukset .....	Tryckningskostnader .....		2 815 217
» 22		Ilmoitus- ja reklaamikustannukset: .....	Annonns- och reklamkostnader: .....		
a		Ilmoituskustannukset .....	Annonnskostnader .....	22 934	
b		Reklaamikustannukset .....	Reklamkostnader .....	32 104	55 038
» 23		Vahingonkorvaukset: .....	Skadeersättningar: .....		
a		Vahingonkorv. ruumiinvamman, joka on kohdannut rautateille kuulumaatt. henkilöitä ..	Ersättning för kroppsskada, som drabbat vid järnvägen icke anställda personer .....	70 010	
b 1		Korvaus vieraalle omaisuudelle sattuneesta vahingosta tapaturmissa .....	Ersättning för skada å främmande egendom i följd av olyckshändelse .....	3 680	
» 2		Palovahingonkorvaukset .....	Brandskadeersättningar .....	1 600	75 290
» 24		Sekalaiset menot: .....	Diverse utgifter: .....		
a		Oikeudenkäyntikustannukset ..	Rättegångskostnader .....	73 844	
c		Kirjat, kartat, sanomalehdet ja aikakauskirjat .....	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter .....	46 133	
			Siirros, Transport .....	119 977	4 105 774
					17 726 139

(Taulu 5. Jatk. — Tabell 5. Forts.)

			Markkaa. — Mark.		
12 pääl., luku VI 12 huvudt., kap. VI mom. 24					
d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksut .....	Siirros, Transport Post-, telegram- och telefonavgifter .....	119 977	4 105 774	17 726 139
e	Komiteakustannukset .....	Kommittékostnader .....	107 002		
f 1	Kustannukset rautatiekonferensseista .....	Kostnader för järnvägskonferenser .....	7 033		
» 2	Edustuskustannukset .....	Representationskostnader .....	78 711		
g	Matka-apurahat rautatieopintoja varten .....	Stipendier för studium av järnvägsdrift .....	3 293		
j	Muut ja arvaamattomat menot .....	Övriga och oförutsedda utgifter .....	80 500		
			237 466	633 982	4 739 756
					22 465 895
16 pääl., luku I 16 huvudt., kap. I mom. 1	Eläkkeet ja yleiset apurahat .....	Pensioneroch allmänna understöd. ....			
	Valtion palveluksen perusteella myönnettyt eläkkeet .....	På grund av statstjänst beviljade pensioner .....		13 148 468	
16 pääl., luku II 16 huvudt., kap. II mom. 1	Ennen myönnettyt ylimääräiset eläkkeet: .....	Tidigare beviljade extra pensioner: .....			
a	Ylimääräiselle henkilökunnalle ja työläisille .....	Åt extra personal och arbetare .....	903 092		
b	Valtionrautateiden virkailijain leskille ja lapsille .....	Åt änkor och barn efter befattningshavare vid statsjärnväg. ....	1 123 644	2 026 736	
» 2	Vuoden kuluessa myönnettyt ylimääräiset eläkkeet .....	Under årets lopp tillkommande extra pensioner .....		458 171	
16 pääl., luku III 16 huvudt., kap. III mom. 1	Lakkautusluokka .....	Indragningsstaten .....		7 500	
16 pääl., luku IV 16 huvudt., kap. IV mom. 2	Eläkekassojen valtioavut .....	Statsbidrag till pensionskassor ....	1 909 812		
» 4	Asetuksenmukaiset hautausavut ..	Författningsenlig begravningshjälp ..	13 800		
» 5	Asetuksenmukaiset lahjapalkkiot ..	Författningsenliga gratifikationer ..	42 375		
					17 606 862
	Yhteensä keskushallinnossa, .....	Summa för centralförvaltningen ..			40 072 757

		Helsingin-Hämeenlinnan-Rajajoen rata. Helsingfors-Eliina-Rajajoki baan.		Mark-	
II. Linjahallinto.		II. Linjeförvaltningen.			
1. Talousosasto.		1. Ekonomiavdelningen.			
Henkilömenot.		Personaltulgifter.			
Palkkaukset.		Avlöningar.			
mom. 1	Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset...	Avlöningar åt ordinarie personalen .....	789 990	—	
» 2 a	Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt extra personal .....	239 977	—	
» 3	Viransijaisten palkkiot .....	Vikariatsarvoden .....	28 961	—	
		Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	1 058 928	—	
Muut henkilömenot.		Övriga personaltulgifter.			
» 4 b	Muuttokustannusten korvaukset .....	Ersättning för flyttningskostnader .....	3 750	—	
» 7	Huoltotoimenpiteet:	Välfärdsanordningar:			
a	Ammattiopetus .....	Fackundervisning .....	993	—	
b 1	Rautatielääkärien ja muun sairaanhoitohenkilökunnan palkkaus .....	Avlöning åt järnvägläkare och övrig sjukvårdspersonal .....	299 358	18 945	
» 2	Sairaala- ja parantolahoito .....	Vård i sjukhus och sanatorium .....	121 995	7 236	
» 3	Lääkkeet ja siteet .....	Medikamenter och förband .....	961	—	
» 4	Sekalaiset sairaanhoitomenot .....	Diverse sjukvårdstulgifter .....	44 709	—	
c	Sekalaiset huoltotoimenpiteet .....	Diverse välfärdsanordningar .....	69 700	—	
		Yhteensä mom. 7, Summa mom. 7	537 716	26 181	
	Yhteensä henkilömenoja, Summa personaltulgifter		1 600 394	26 181	
Asiamenot.		Sakutgifter.			
» 8	Kaluston täydentäminen .....	Komplettering av inventarier .....	29 048	—	
» 9	Kaluston kunnossapito .....	Underhåll av inventarier .....	5 182	—	
» 10	Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier .....	7 035	—	
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:			
a	Kulutus henkilökunnan asunnoissa .....	Förbrukning i personalens bostäder .....	83 790	—	
b	Kulutus konttoreissa .....	Förbrukning å kontor .....	10 453	—	
		Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11	94 243	—	
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftmaterialier:			
a	Valaistusaineet .....	Belysningsmaterialier .....	2 045	—	
c	Muut sekalaiset tarveaineet .....	Diverse övriga materialier .....	4 830	—	
		Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	6 875	—	
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse anskaffning:			
a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus .....	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller privata inrättningar ..	76 325	—	
b	Puhdistus ja pesu y. m. ....	Renhållning och tvätt m. m. ....	62 716	—	
		Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	139 041	—	
» 18	Lumen ja jään poistaminen .....	Snö- och isröjning .....	13 077	—	
» 23 a	Vahingonkorvaukset ruumiinvammasta, joka on kohdannut rautateille kuulumattomia henkilöitä .....	Ersättning för kroppsskada, som drabbat vid järnvägen icke anställd person .....	7 800	—	
» 24	Sekalaiset menot:	Diverse utgifter:			
b	Vuokra vieraista maa-alueista ja huoneistoista .....	Arrenden för främmande jordområden och lokaler .....	—	—	
c	Kirjat, kartat, sanomalehdet ja aikakauskirjat .....	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter .....	60	—	
d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksut .....	Post-, telegram- och telefonavgifter ..	3 218	—	
i	Verot .....	Utskylder .....	164 332	6 920	
j	Muut ja arvaamattomat menot .....	Övriga och oförutsedda utgifter .....	10	—	
		Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	167 620	6 920	
	Yhteensä asiamenoja, Summa sakutgifter		469 921	6 920	
	Kaikkiaan talousosastossa, Summa för ekonomiavdelningen		2 070 315	33 101	

Tabell 5. Forts.)

Yhteensä. Summa.	Rovaniemen rata. Rovaniemi banan.	Helsingin—Turun rata. Helsingfors—Åbo banan.	Haapamäen—Elsäen- vaaran rata. Haapamäki—Elsäen- vaara banan.	Poriin rata. Pori banan.	Karjalan rata. Karelska banan.	Savon rata. Savolaks banan.	Oulun rata. Oulu banan.	Vaasan rata. Vasa banan.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rata. Åbo—Tampere— Hämeenlinna banan.
1 274 179	—	—	—	—	—	188 235	—	273 154	22 800
307 890	—	—	—	—	—	30 422	—	27 864	9 627
33 626	—	—	—	—	—	3 708	—	187	770
1 615 695	—	—	—	—	—	222 365	—	301 205	33 197
3 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—
993	—	—	—	—	—	—	—	—	—
727 925	2 900	18 672	23 455	29 599	92 744	107 610	50 585	49 857	34 200
198 319	—	2 372	6 735	4 962	9 622	20 242	7 379	7 743	10 033
2 330	—	49	—	—	125	762	300	113	20
49 664	—	—	—	—	100	4 768	—	—	87
129 959	—	—	—	—	—	26 759	—	—	33 500
1 109 190	2 900	21 093	30 190	34 561	102 591	160 141	58 264	57 713	77 840
2 728 635	2 900	21 093	30 190	34 561	102 591	382 506	58 264	358 918	111 037
33 143	—	—	—	—	—	—	—	4 095	—
7 696	—	—	—	—	—	690	—	1 824	—
11 597	—	—	—	—	—	2 000	—	2 562	—
83 790	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 453	—	—	—	—	—	2 600	—	2 400	—
99 243	—	—	—	—	—	2 600	—	2 400	—
2 477	—	—	—	—	—	17	—	186	229
5 645	—	—	—	—	—	77	—	737	1
8 122	—	—	—	—	—	94	—	923	230
89 941	—	—	—	—	—	825	11 125	1 305	361
67 694	—	—	—	—	80	118	—	—	4 780
157 635	—	—	—	—	80	943	11 125	1 305	5 141
13 077	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 700	—	—	—	—	1 900	—	—	—	—
30 000	—	—	—	—	—	—	—	30 000	—
165	—	—	—	—	—	—	—	105	—
6 738	—	—	—	—	—	1 705	—	1 815	—
399 659	846	9 402	21 256	3 383	58 950	57 075	23 832	18 158	35 505
1 490	—	—	—	—	—	1 470	10	—	—
438 052	846	9 402	21 256	3 383	58 950	60 250	23 842	50 078	35 505
778 265	846	9 402	21 256	3 383	60 930	66 577	34 967	63 187	40 876
3 506 900	3 746	30 495	51 446	37 944	163 521	449 083	93 231	422 105	151 913



				Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen rati. Helsingfors—Riihimäki— Rajajoki baanin.	Hangon rati. Hangö baanin.
				M a r k-	
12 pääl., luku VI 12 huvudt., kap. VI		2. Yleinen rataosasto.	2. Allmänna banavdelningen.		
		Henkilömenot.	Personalutgifter.		
		<i>Palkkaukset.</i>	<i>Avlöningar.</i>		
mom. 1	Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset ..	Avlöningar åt ordinarie personalen ....	5 143 561	825 058	
» 2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset ja korvaukset ylimääräisestä työstä ..	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete .....	676 220	102 997	
» 3	Viransijaisten palkkiot .....	Vikariatsarvoden .....	127 074	30 069	
		Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	5 946 855	958 124	
		<i>Muut henkilömenot.</i>	<i>Övriga personalutgifter.</i>		
» 4 a	Matkakustannusten korvaukset ja päivä- rahat .....	Resekostnadsersättningar och dagtrakta- menten .....	39 183	1 325	
» b	Muuttokustannukset .....	Flyttningkostnader .....	1 240	—	
		Yhteensä mom. 4, Summa mom. 4	40 423	1 325	
		Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter	5 987 278	959 449	
		<i>Asiamenot.</i>	<i>Sakutgifter.</i>		
» 8	Kaluston täydentäminen .....	Komplettering av inventarier .....	69 077	6 553	
» 9	Kaluston kunnossapito .....	Underhåll av inventarier .....	115 648	29 685	
» 10	Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier .....	7 543	976	
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:			
» b	Konttoreissa .....	Å kontor .....	13 529	272	
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftmaterialier:			
» a	Valaistusaineet .....	Belysningsmaterialier .....	6 788	747	
» b	Voiteluaineet .....	Smörjämnen .....	3 861	—	
» c	Muut sekalaiset tarveaineet .....	Diverse övriga materialier .....	2 674	78	
		Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	13 323	825	
» 13	Sekalainen hankinta .....	Diverse anskaffning .....	14 684	172	
» 14	Radan ja rata-alueen kunnossapito:	Underhåll av bana och banområde:			
» a	Perusrakenne:	Underbyggnaden:			
» 1	Ratapenkere .....	Banvallen .....	429 631	89 989	
» 2	Ratasillat ja maasillat .....	Broar och viadukter .....	353 471	28 997	
» 3	Satamalaiturit .....	Hamnbryggor .....	180 725	—	
» 4	Tiet, kadut ja katusillat .....	Vägar, gator och gatubroar .....	525 198	64 055	
» 5	Ratapihat ja pihamaat .....	Stations- och gårdsplaner .....	247 395	31 398	
» 6	Puutarhalaitokset .....	Planteringar .....	202 621	28 652	
» b	Päällysrakenne:	Överbyggnaden:			
» 1	Soraaminen .....	Ballastning .....	407 156	113 247	
» 2	Oikominen .....	Riktning .....	2 696 144	393 535	
» 3	Ratapölkkyt .....	Sliprar .....	3 929 712	1 008 988	
» 4	Kiskot ja kiskotarpeet .....	Räler med tillbehör .....	805 069	196 648	
» 5	Vaihteet .....	Växlar .....	1 132 460	160 440	
» 6	Kiinteät puskimet .....	Fasta buffertar .....	69 356	8 555	
		Yhteensä mom. 14, Summa mom. 14	10 978 938	2 124 504	
» 15	Rakennusten kunnossapito:	Underhåll av byggnader:			
» a	Hallintorakennukset .....	Förvaltningsbyggnader .....	129 061	—	
» b	Asema- ja pysäkkirakennukset .....	Stations- och hållplatshus .....	590 438	147 941	
» c	Tavaramakasiinit .....	Godsmagasin .....	214 402	12 965	
» d	Ratavahtituvat sekä ratamestarien ja -esimiesten asunnot .....	Banvaktstugor samt banmästar- och banförmansbostäder .....	124 502	50 961	
» e	Asuinrakennukset paitsi d)-kohdassa mainitut .....	Boningshus utom under d) nämnda ..	1 000 648	346 256	
» f	Konepajarakennukset, veturitallit y. m.	Verkstadsbyggnader, lokomotivstall m. m. ....	512 879	8 831	
» g	Vesi- ja viemärijohdot ulkona .....	Vatten- och avloppsledningar utomhus	43 340	9 260	
» h	Kääntöpöydät y. m. ....	Vändbord m. m. ....	44 013	1 165	
		Yhteensä mom. 15, Summa mom. 15	2 659 283	577 379	

Tabell 5. Forts.)

Yhteensä. Summa.	Rovaniemen rdt. Rovaniemi banan.	Helsingin-Turun rdt. Helsingfors-Abo banan.	Haapamäen-Eljisen- vaaran rdt. Haapamäki-Eljisen- vaara banan.	Porin rdt. Pori banan.	Karjalan rdt. Karelska banan.	Savon rdt. Savolaks banan.	Oulun rdt. Oulu banan.	Vaasan rdt. Vasa banan.	Turun-Tampereen- Hämeenlinnan rdt. Åbo-Tampere- Hämeenlinna banan.
1 426 647	2 271 358	2 315 599	3 567 830	3 327 793	833 615	1 712 258	1 214 298	399 448	23 037 465
229 866	105 526	73 514	145 428	228 613	101 450	178 799	113 685	5 700	1 961 798
45 928	94 858	44 709	89 274	173 000	18 117	117 986	72 958	613	814 586
1 702 441	2 471 742	2 433 822	3 802 532	3 729 406	953 182	2 009 043	1 400 941	405 761	25 813 849
11 067	20 060	18 837	29 350	28 110	7 565	14 451	13 575	600	184 123
2 000	—	—	—	—	—	—	—	—	3 240
13 067	20 060	18 837	29 350	28 110	7 565	14 451	13 575	600	187 363
1 715 508	2 491 802	2 452 659	3 831 882	3 757 516	960 747	2 023 494	1 414 516	406 361	26 001 212
481 301	316 837	43 941	34 680	82 054	3 037	11 178	18 404	2 888	1 069 950
55 344	49 864	97 160	77 400	89 724	11 908	34 954	35 893	579	598 159
1 435	3 287	2 578	4 861	5 237	1 868	1 591	1 471	10	30 857
572	10 278	1 452	9 805	5 200	2 433	7 436	—	—	50 977
1 744	720	649	2 056	2 089	853	2 157	2 783	—	20 586
1 586	67	1 228	371	2 829	465	357	—	—	10 764
1 815	7 867	2 829	5 746	5 620	542	—	300	18	27 489
5 145	8 654	4 706	8 173	10 538	1 860	2 514	3 083	18	58 839
4 525	3 191	2 905	6 738	6 721	555	635	1 000	—	41 126
80 150	100 690	127 229	224 901	785 757	25 761	174 186	164 326	17 308	2 219 928
75 347	313 714	350 522	128 500	337 535	65 148	90 760	17 239	27 555	1 788 788
—	83 765	2 940	16 304	100 772	54 409	67 404	—	—	506 319
151 176	218 165	90 756	215 156	159 096	32 019	336 749	84 023	15 429	1 891 822
20 716	204 645	85 608	45 657	111 790	3 072	32 397	14 460	7 035	804 173
39 412	65 411	30 924	41 076	47 064	8 471	18 984	28 687	—	511 302
262 187	242 577	234 430	277 371	599 474	87 565	312 979	191 582	23 149	2 751 717
703 791	1 030 568	1 239 211	2 084 917	1 749 214	366 009	680 566	625 441	103 634	11 673 030
1 226 265	1 067 798	1 444 165	1 931 018	2 646 709	673 018	1 865 659	1 032 355	188 943	17 014 630
182 775	133 143	173 060	203 321	312 231	122 280	59 932	121 790	750	2 310 999
161 939	194 644	86 532	210 981	158 895	69 696	57 981	47 647	4 641	2 285 856
4 951	3 908	8 484	17 238	20 293	1 760	4 867	500	—	139 912
2 908 709	3 659 028	3 873 861	5 396 440	7 028 830	1 509 208	3 702 464	2 328 050	388 444	43 898 476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	129 061
221 177	158 008	101 602	116 645	180 418	83 197	86 872	87 073	7 630	1 781 001
53 617	27 707	77 613	26 974	30 568	22 884	12 547	22 546	480	502 303
126 589	28 633	52 194	92 906	89 907	29 439	75 498	90 077	8 124	768 830
336 519	165 758	157 985	305 860	314 695	94 211	102 302	66 884	4 200	2 895 318
31 919	65 445	48 398	63 424	63 653	7 507	22 635	6 547	72 324	903 562
4 038	30 698	15 037	31 933	17 147	319	9 005	—	201	160 978
10 554	900	7 726	15 258	16 837	10 039	4 626	2 413	—	113 531
784 413	477 149	460 555	653 000	713 225	247 596	313 485	275 540	92 959	7 254 584

						Helsingfors—Hii- nankajaloiki Helsingfors—Hii- nankajaloiki Helsingfors—Hii- nankajaloiki	Helsingfors—Hii- nankajaloiki Helsingfors—Hii- nankajaloiki Helsingfors—Hii- nankajaloiki	Helsingfors—Hii- nankajaloiki Helsingfors—Hii- nankajaloiki Helsingfors—Hii- nankajaloiki	Helsingfors—Hii- nankajaloiki Helsingfors—Hii- nankajaloiki Helsingfors—Hii- nankajaloiki
12 paal., luku VI	12 huvudt., kap. VI	mom. 16	Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossa- pito:	Underhåll av elektriska kraftanläggning- ar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon:					
a			Pylväiden jakaminen ja kerääminen..	Utdelning och hopsamling av stolpar.	46 595	2 873			
c			Vahvavirtalaitteisiin kuuluvien pylväi- den jakaminen y. m. ....	Utdelning av starkströminrättningar tillhörande stolpar m. m. ....	845	—			
d			Sähkölaitosrakennukset .....	Elektricitetsverksbyggnader .....	4 638	—			
				Yhteensä mom. 16, Summa mom. 16	52 078	2 873			
» 17			Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kun- nossapito:	Underhåll av signal- och säkerhetsanord- ningar:					
a			Aidat veräjäineen ja salpoinen .....	Stängsel jämte grindar och bommar..	358 372	199 337			
b			Merkinanto- ja varmuuslaitokset ....	Signalerings- och säkerhetsinrättningar	282 183	17 615			
c			Varoitustaulut y. m. s. ....	Varningstavlor m. fl. dyl. ....	2 766	280			
				Yhteensä mom. 17, Summa mom. 17	643 326	217 232			
» 18			Lumen ja jään poistaminen .....	Snö- och isröjning .....	2 427 103	176 684			
» 22			Ilmoituskustannukset .....	Annonnskostnader .....	111	—			
» 23			Palovahingonkorvaukset ja sammutus- kustannukset .....	Brandskadeersättningar och släcknings- kostnader .....	3 369	1 926			
» 24			Sekalaiset menot:	Diverse utgifter:					
a			Pakkoluovutusten toimitusmenot ....	Expropriationskostnader .....	19 522	2 091			
b			Vuokra vieraista alueista ja huoneis- toista .....	Arrenden för främmande områden och lokaler .....	1 518	900			
c			Kirjat, kartat y. m. ....	Böcker, kartor m. m. ....	318	—			
d			Posti- ja puhelinmaksut .....	Post- och telefonavgifter .....	19 446	761			
j			Muut ja arvaamattomat menot .....	Övriga och oförutsedda utgifter .....	1 387	1 088			
				Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	42 191	4 840			
				Yhteensä asiainoja, Summa sakutgifter	17 040 203	3 143 921			
			Kaikkiaan yleisessä rataosastossa, Summa för allmänna banavdelningen		23 027 481	4 103 370			
3. Koneosasto.			3. Maskinavdelningen.						
Henkilömenot.			Personalutgifter.						
Palkkaukset.			Avlöningar.						
» 1			Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset..	Avlöningar åt ordinarie personalen....	17 429 540	1 773 721			
» 2			Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset ja korvaukset ylimääräisestä työstä ..	Avlöningar åt extra personal samt ersätt- ning för extra arbete .....	3 106 020	316 060			
» 3			Viransijaisten palkkiot .....	Vikariatsarvoden .....	1 054 446	107 328			
				Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	21 590 006	2 197 109			
Muut henkilömenot.			Övriga personalutgifter.						
» 4			Matka- ja muuttokustannukset .....	Rese- och flyttningkostnader .....	140 567	14 308			
» 5			Virantekorahat .....	Tjänstgöringspenningar .....	1 159 299	117 894			
» 6 a			Palkinnot .....	Premier .....	174 585	17 544			
				Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter	23 064 457	2 346 855			
Asiainot.			Sakutgifter.						
» 8			Kaluston täydentäminen .....	Komplettering av inventarier .....	439 323	44 154			
» 9			Kaluston kunnossapito .....	Underhåll av inventarier .....	15 666	1 574			
» 10			Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier .....	8 164	820			
» 11			Polttoaineet:	Bränsle:					
b			Konttoreissa, varikoilla y. m. ....	A kontor och depoter m. m. ....	779 828	78 377			
c			Vetureissa .....	I lokomotiv .....	26 779 396	2 691 503			
				Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11	27 559 224	2 769 880			

Tabell 5. Forts.)

Yhteensä. Summa.	Rovaniemen rata. Rovaniemi baan.	Helsingin-Turun rata. Helsingfors-Abo banan.	Haapamäki-Eljisen- vaaran rata. Haapamäki-Eljisen- vaara baan.	Pori rata. Pori baan.	Karjalan rata. Kariska baan.	Savon rata. Savolaks baan.	Oulun rata. Oulu baan.	Vaasan rata. Vaasa baan.	Turun-Tampereen- Hämeenlinnan rata. Åbo-Tampere- Hämeenlinna baan.
4 239	9 316	3 338	6 244	6 548	1 670	5 022	381	1 662	87 888
—	—	—	—	639	—	978	—	—	2 462
—	13 640	2 055	—	—	—	—	—	—	20 333
4 239	22 956	5 393	6 244	7 187	1 670	6 000	381	1 662	110 683
99 896	77 530	48 384	68 656	133 526	18 324	76 972	56 722	12 812	1 150 531
18 129	7 650	31 996	36 722	25 829	12 223	2 595	6 975	—	441 922
555	13 674	6 633	6 622	1 929	—	430	300	—	33 189
118 580	98 854	87 013	112 000	161 284	30 547	79 997	63 997	12 812	1 625 642
276 508	261 686	400 672	524 000	607 983	81 493	181 100	151 770	41 064	5 130 063
170	—	—	—	100	—	—	—	—	381
15 737	7 066	2 320 856	14 948	5 395	—	—	14 300	—	2 383 597
3 251	9 094	12 966	5 258	3 885	4 964	5 194	800	—	67 025
986	1 500	5 600	1 800	3 250	750	25	350	—	16 679
75	993	458	24	70	32	190	—	—	2 160
3 492	4 294	6 195	3 785	3 468	2 306	3 339	2 580	—	49 666
1 854	23 571	5 225	7 205	4 171	—	2 055	900	—	47 456
9 658	39 452	30 444	18 072	14 844	8 052	10 803	4 630	—	182 986
4 666 836	4 958 302	7 331 536	6 866 361	8 738 322	1 900 227	4 352 157	2 898 519	540 436	62 436 320
6 381 844	7 450 104	9 784 195	10 698 243	12 495 838	2 860 974	6 375 651	4 313 035	946 797	88 437 532
5 321 236	5 699 312	5 696 969	10 604 335	10 390 579	2 116 965	3 377 393	3 065 365	541 650	66 017 065
948 480	1 015 740	1 015 060	1 888 740	1 850 740	376 340	601 920	545 440	96 517	11 761 057
321 984	344 817	344 688	641 807	628 907	128 097	204 636	185 602	32 766	3 995 078
6 591 700	7 059 869	7 056 717	13 134 882	12 870 226	2 621 402	4 183 949	3 796 407	670 933	81 773 200
42 923	45 967	45 950	85 520	83 804	17 077	27 240	24 729	4 368	532 453
353 683	378 764	378 622	704 674	690 504	140 708	224 452	203 764	35 991	4 388 355
52 685	68 453	63 026	119 533	125 237	21 257	35 510	30 060	4 866	712 756
7 040 991	7 553 053	7 544 315	14 044 609	13 769 771	2 800 444	4 471 151	4 054 960	716 158	87 406 764
132 600	172 285	158 624	300 841	315 198	53 511	89 375	75 655	12 248	1 793 814
4 729	6 144	5 657	10 728	11 249	1 908	3 187	2 698	437	63 977
2 463	3 200	2 946	5 588	5 855	994	1 660	1 405	229	33 324
235 372	305 815	281 567	534 008	559 493	94 966	158 643	134 292	21 742	3 184 103
8 082 766	10 501 816	9 669 125	18 338 077	19 213 229	3 261 177	5 447 876	4 611 647	746 596	109 343 208
8 318 138	10 807 631	9 950 692	18 872 085	19 772 722	3 356 143	5 606 519	4 745 939	768 338	112 527 311

12 pääl., luku VI 12 huvudt., kap. VI mom. 12				Helsingin—Hämeen- linnan—Kajajoen rata. Helsingfors—Hämeen- Kajajoki rautatie.	Hango rautatie. Helsingin— Hämeen- linnan— Kajajoen rata.	M a r k -
		Muut käyttöaineet:	Övriga driftmaterialier:			
	a	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	289 721	14 460	
	b	Voiteluaineet:	Smörjämnen:			
	» 1	Veturien	För lokomotiv	545 344	55 508	
	» 2	Vaunujen	För vagnar	131 889	13 256	
	c	Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	273 189	27 457	
			Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	1 240 143	110 681	
» 13		Sekalainen hankinta:	Diverse anskaffning:			
	a	Vesi, kaasu y. m.	Vatten, gas m. m.	527 912	53 059	
	b	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m.	6 966	700	
			Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	534 878	53 759	
» 15 f		Vedennostolaitosten kunnossapito	Underhåll av vattenuppfördringsverk	132 525	13 320	
» 16		Sähkövoimalaitosten y. m. kunnossapito:	Underh. av elektr. kraftanläggningar m. m.			
	a	Lennätin- ja puhelinjohdot	Telegraf- och telefonledningar	370 739	37 261	
	b	Valaistusjohdot	Belysningsledningar	217 270	21 837	
			Yhteensä mom. 16, Summa mom. 16	588 009	59 098	
» 18		Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	13 857	1 393	
» 19		Liikkuvan kaluston kunnossapito:	Underhåll av rörlig materiel:			
	a	Veturit ja tenderit	Lokomotiv och tenderar	10 240 744	1 042 366	
	b	Vaunut:	Vagnar:			
	» 1	Henkilö-	Person-	3 074 115	153 432	
	» 2	Tavara-	Gods-	6 057 042	831 584	
			Yhteensä mom. 19, Summa mom. 19	19 371 901	2 027 382	
» 22 a		Ilmoituskustannukset	Annonkskostnader	556	56	
» 23 b 2		Palosammutuskustannukset	Brandsläckningskostnader	46 520	4 676	
» 24		Sekalaiset menot:	Diverse utgifter:			
	b-	Vuokrat	Arrenden	11 096	1 115	
	c	Kirjat, sanomalehdet y. m.	Böcker, tidningar m. m.	3 249	327	
	d	Posti- ja puhelinmaksut	Post- och telefonavgifter	14 293	1 437	
	j	Muut ja arvaamattomat menot	Övriga och oförutsedda utgifter	15 412	1 549	
			Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	44 050	4 428	
			Yhteensä asiainenoja, Summa sakutgifter	49 994 816	5 091 221	
		Kaikkiaan koneosastossa, Summa för maskinavdelningen		73 059 273	7 438 076	
4. Varasto-osasto.			4. Förrådsavdelningen.			
		Henkilömenot.	Personalutgifter.			
		Palkkaukset.	Avlöningar.			
» 1		Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personalen	725 940	85 000	
» 2		Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt extra personal	154 402	33 000	
» 3		Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	40 296	—	
			Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	920 638	118 000	
		Muut henkilömenot.	Övriga personalutgifter.			
» 4		Matkakustannukset ja päivärahat	Resekostnader och dagtraktamenten	4 400	1 000	
			Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter	925 038	119 000	
		Asiainenoja.	Sakutgifter.			
» 8		Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier	46 490	13 200	
» 9		Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	31 715	6 800	
» 10		Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	6 099	800	
» 11		Polttoaineet:	Bränsle:			
	b	Kulutus konttoreissa ja asemahuoneis- toissa	Förbrukning å kontor och stations- lokaliteter	20 355	2 000	
» 12		Muut käyttöaineet:	Övriga driftmaterialier:			
	a	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	1 083	100	
	c	Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	5 449	3 700	
			Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	6 532	3 800	

Tabell 5. Forts.)

Yhteensä. Summa.	Rovaniemen rata. Rovaniemi banan.	Hel싱in-Turun rata. Helsingfors-Abo banan.	Haapanselkä-Eljisen- vaaran rata. Haapanselkä-Eljisen- vaara banan.	Pori rata. Pori banan.	Karjalainen rata. Karaiska banan.	Savon rata. Savolaks banan.	Östman rata. Oulu banan.	Vaasan rata. Vasa banan.	Turun-Tampereen- Hämeenlinna rata. Åbo-Tampere- Hämeenlinna banan.
93 049	128 137	82 295	103 378	105 808	32 505	55 775	66 529	13 033	984 690
166 524	178 333	178 266	331 781	325 109	66 249	105 678	95 938	16 947	2 065 677
39 808	51 722	47 621	90 315	94 625	16 062	26 831	22 712	3 678	538 519
82 456	107 139	98 639	187 075	196 003	33 269	55 580	47 046	7 616	1 115 469
381 837	465 331	406 821	712 549	721 545	148 085	243 864	232 225	41 274	4 704 355
159 338	207 026	190 617	361 505	378 757	64 289	107 396	90 911	14 719	2 155 529
2 103	2 732	2 515	4 770	4 998	848	1 417	1 204	195	28 448
161 441	209 758	193 132	366 275	383 755	65 137	108 813	92 115	14 914	2 183 977
40 000	51 971	47 850	90 757	95 081	16 139	26 960	22 822	3 695	541 120
111 897	145 390	133 859	253 869	265 991	45 149	75 420	63 845	10 357	1 513 777
65 578	85 200	78 448	148 784	155 878	26 457	44 200	37 414	6 036	887 102
177 475	230 590	212 307	402 653	421 869	71 606	119 620	101 259	16 393	2 400 879
4 183	5 435	5 003	9 490	9 942	1 687	2 826	2 386	386	56 588
3 127 098	3 348 850	3 347 599	6 230 390	6 105 106	1 244 073	1 984 502	1 801 590	318 223	38 790 541
987 314	1 359 612	873 207	1 096 908	1 122 695	344 900	591 807	705 915	138 283	10 448 188
1 743 200	2 155 312	2 524 650	5 583 297	5 890 083	779 610	1 281 413	790 649	94 289	27 731 129
5 857 612	6 863 774	6 745 456	12 910 595	13 117 834	2 368 583	3 857 722	3 298 154	550 795	76 969 858
168	218	201	388	399	68	113	96	17	2 280
14 042	18 243	16 797	31 856	33 377	5 665	9 464	8 011	1 298	189 949
3 349	4 351	4 006	7 598	7 964	1 351	2 257	1 911	309	45 307
981	1 274	1 173	2 225	2 332	396	661	560	92	13 270
4 314	5 605	5 166	9 787	10 255	1 741	2 908	2 461	399	58 366
4 652	6 044	5 565	10 556	11 058	1 877	3 136	2 654	430	62 933
13 296	17 274	15 910	30 166	31 609	5 365	8 962	7 586	1 230	179 876
15 107 984	18 851 854	17 761 396	33 743 971	34 920 485	6 094 891	10 079 085	8 590 351	1 411 254	201 647 308
22 148 975	26 404 907	25 305 711	47 788 580	48 690 256	8 895 335	14 550 236	12 645 311	2 127 412	289 054 072
157 000	209 000	250 000	256 000	340 000	80 000	200 000	100 000	52 000	2 454 940
37 000	54 000	27 000	101 000	98 000	20 000	62 000	42 000	10 000	638 402
—	—	—	300	4 500	—	—	4 000	—	49 096
194 000	263 000	277 000	357 300	442 500	100 000	262 000	146 000	62 000	3 142 438
1 100	2 300	2 500	2 000	3 475	500	1 700	600	600	20 175
195 100	265 300	279 500	359 300	445 975	100 500	263 700	146 600	62 600	3 162 613
12 000	35 700	74 500	92 000	107 000	3 000	42 000	11 900	10 000	447 790
3 600	10 000	10 000	15 000	30 000	3 000	10 800	8 000	1 000	129 915
1 500	3 000	2 400	2 100	5 400	1 000	1 200	1 000	500	24 999
2 000	4 000	2 500	2 200	13 300	1 000	1 100	2 500	500	51 455
150	1 100	200	100	1 000	100	100	100	50	4 083
400	2 600	1 000	600	2 800	200	400	300	150	17 599
550	3 700	1 200	700	3 800	300	500	400	200	21 682

		Helsingin—Hämeen- linna—Rajajoen rata. Helsingfors—Hjilma— Rajajoki rata.		Hangon rata. Hangö banan.
		M a r k-		
12 pääl., luku VI 12 huvudt., kap. VI mom. 13	Sekalainen hankinta:	Diverse anskaffning:		
a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus	Förbr. av vatten, gas o. elektr. energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller privata inrättningar	10 073	2 000
b	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m.	2 965	600
		Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	13 038	2 600
18	Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	11 593	7 000
22 a	Ilmoituskustannukset	Annonskostnader	—	—
23 a	Vahingonkorvaukset ruumiinvammasta, joka on kohdannut rautateille kuuluttomia henkilöitä	Ersättning för kroppsskada, som drabbat vid järnvägen icke anställd person	—	—
24	Sekalaiset menot:	Diverse utgifter:		
c	Kirjat, sanomalehdet ja aikakauskirjat	Böcker, tidningar och tidskrifter	120	—
d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksut	Post-, telegram- och telefonavgifter	3 618	2 000
h	Rikkoutuneen, vanhentuneen y. m. varastotavaran poistaminen tileistä	Avskrivning av sönderiga, föräldrade m. fl. förrådseffekter	14 617	3 000
j	Muut ja arvaamattomat menot	Övriga och oförutsedda utgifter	—	—
		Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	18 355	5 000
		Yhteensä asiainenoja, Summa sakutgifter	154 177	41 200
	Kaikkiaan varasto-osastossa, Summa för förrädsavdelningen		1 079 215	160 200
5. Liikenneosasto.		5. Trafikavdelningen.		
Henkilömenot.		Personalutgifter.		
Palkkaukset.		Avlöningar.		
1	Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset:	Avlöningar åt ordinarie personalen:		
a 1	Jakson johto ja asemapalvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	47 066 668	3 830 763
2	Junapalvelus	Tägtjänst	16 476 183	1 175 080
		Yhteensä mom. 1, Summa mom. 1	63 542 851	5 005 843
2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset ja korvaukset ylimääräisestä työstä:	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete:		
a 1	Jakson johto ja asemapalvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	6 629 090	766 776
2	Junapalvelus	Tägtjänst	3 731 197	610 000
		Yhteensä mom. 2, Summa mom. 2	10 360 287	1 376 776
3	Viransijaisten palkkiot:	Vikariatsarvoden:		
a 1	Jakson johto ja asemapalvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	2 676 104	243 717
2	Junapalvelus	Tägtjänst	727 921	165 000
		Yhteensä mom. 3, Summa mom. 3	3 404 025	408 717
		Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	77 307 163	6 791 336
Muut henkilömenot.		Övriga personalutgifter.		
4 a	Matkakustannusten korvaukset ja päivärahat	Resekostnadsersättningar och dagtraktamenten	186 495	—
5	Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar	1 462 994	102 800
		Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter	78 956 652	6 894 136
Asiamenot.		Sakutgifter.		
8	Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier	1 116 540	23 736
9	Kaluston kunnossapito (ynnä tarkastuskustannukset)	Underhåll av inventarier (jämte inventeringskostnader)	340 948	35 567
10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	97 802	7 158
11	Polttoaineet:	Bränsle:		
a	Kulutus henkilökunnan asunnoissa	Förbrukning i personalens bostäder	112 185	28 317
b	Kulutus konttoreissa ja asemahuoneistoissa	Förbrukning å kontor och stations-lokaliteter	710 983	63 095
d	Kulutus vaunuissa	Förbrukning i vagnar	928 298	27 908
		Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11	1 751 466	119 320

Tabell 5. Forts.)

Yhteensä. Summa.	Rovaniemen rta. Rovaniemi banan.	Heinijoki—Turun rta. Heisingfors—Abo banan.	Haapamäki—Elisen- vaaran rta. Haapamäki—Elisen- vaara banan.	Pori rta. Pori banan.	Karjalan rta. Kareiska banan.	Savon rta. Savolaks banan.	Oulun rta. Oulu banan.	Vaasan rta. Vasa banan.	Turun—Tampereen— Hämeenlinna rta. Abo—Tampere— Hämeenlinna banan.
400	3 200	1 400	1 500	5 000	200	1 000	300	200	25 273
—	600	300	400	500	—	—	—	—	5 365
400	3 800	1 700	1 900	5 500	200	1 000	300	200	30 638
—	5 000	—	2 000	2 800	—	1 000	2 500	—	31 893
50	100	100	—	—	—	—	—	—	250
—	240	—	—	390	—	—	—	—	630
—	350	130	130	150	—	50	—	—	930
600	2 750	2 000	1 200	3 200	550	700	1 400	400	18 418
1 000	1 400	30	250	5 600	300	200	2 000	—	28 397
304	—	—	100	200	—	—	—	—	604
1 904	4 500	2 160	1 680	9 150	850	950	3 400	400	48 349
22 004	70 040	94 560	117 580	177 340	9 350	58 550	30 000	12 800	787 601
217 104	335 340	374 060	476 880	623 315	109 850	322 250	176 600	75 400	3 950 214
10 981 347	9 954 831	8 001 942	10 997 651	11 792 903	4 449 081	4 578 951	4 354 143	485 103	116 493 383
4 239 283	3 363 557	2 360 601	5 886 926	5 728 458	2 294 147	1 940 608	3 632 946	139 440	47 237 229
15 220 630	13 318 388	10 362 543	16 884 577	17 521 361	6 743 228	6 519 559	7 987 089	624 543	163 730 612
2 270 843	1 763 420	1 757 767	2 215 548	1 875 155	375 808	796 285	857 148	144 918	19 452 758
1 377 106	1 068 656	1 131 364	2 148 440	1 971 861	225 609	702 568	719 263	199 169	13 885 233
3 647 949	2 832 076	2 889 131	4 363 988	3 847 016	601 417	1 498 853	1 576 411	344 087	33 337 991
959 616	664 603	515 733	921 300	1 001 073	220 323	379 639	327 543	47 553	7 957 204
446 378	279 458	203 633	563 482	458 891	63 879	170 992	160 358	23 675	3 263 667
1 405 994	944 061	719 366	1 484 782	1 459 964	284 202	550 631	487 901	71 228	11 220 871
20 274 573	17 094 525	13 971 040	22 733 347	22 828 341	7 628 847	8 569 043	10 051 401	1 039 858	208 289 474
62 046	60 703	58 697	57 334	88 536	34 028	34 665	6 360	500	589 364
368 983	338 092	282 581	595 947	425 533	202 912	137 891	273 212	28 559	4 219 504
20 705 602	17 493 320	14 312 318	23 386 628	23 342 410	7 865 787	8 741 599	10 330 973	1 068 917	213 098 342
139 755	46 090	35 886	478 436	436 045	10 686	40 108	15 294	4 586	2 347 162
65 615	67 539	73 459	83 348	91 667	21 668	39 087	32 255	4 818	855 971
16 991	21 547	15 471	15 275	22 750	3 722	11 264	6 537	1 014	219 531
40 226	65 411	77 664	78 046	104 424	29 665	46 494	36 750	5 516	624 698
220 737	155 123	226 303	264 085	285 075	60 824	105 235	107 344	18 490	2 217 294
317 079	157 881	194 840	291 369	350 269	88 121	55 652	190 429	32 389	2 634 235
578 042	378 415	498 807	633 500	739 768	178 610	207 381	334 523	56 395	5 476 227



		Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata. Helsingfors—Hiiro—Rajajoki rautatie.		M a r k.	
12 pääl., luku VI 12 huvudt., kap. VI mom. 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftmaterialier:			
a	Valaistusaineet:	Belysningsmaterialier:			
» 1	Kulutus konttoreissa, asemahuoneis- toissa ja asema-alueilla sekä mer- kinanto .....	Belysning av kontor, stationsloka- liteter och stationsområden samt signalering .....	395 251	19 619	
» 2	Kulutus vaunuissa sekä merkinanto junissa .....	Belysning av vagnar och signalering i tåg .....	533 635	10 000	
b	Voiteluaineet .....	Smörjämnen .....	9 417	749	
c	Muut sekalaiset tarveaineet .....	Diverse övriga materialier .....	814 020	102 073	
		Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	1 752 323	132 441	
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse anskaffning:			
a	Valtionrautateiden tai yksityisten lai- toksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus:	Förbrukning av vatten, gas o. elektrisk energi, som erhållits fr. statsjärnvä- garnas l. privata inrättningar:			
» 1	Konttoreita, asemahuoneistoja ja ase- ma-alueita varten .....	För kontor, stationslokalteter och stationsområden .....	1 697 906	49 210	
» 2	Vaunuja varten .....	För vagnar .....	464 762	—	
b	Puhdistus ja pesu y. m. ....	Renhållning och tvätt m. m. ....	1 149 993	13 736	
		Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	3 312 661	62 946	
» 18	Lumen ja jään poistaminen .....	Snö- och isräjning .....	66 615	6 698	
» 20	Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käy- töstä .....	Ersättning för begagnande av främmande rörlig materiel .....	291 215	—	
» 22 a	Ilmoituskustannukset .....	Annonskostnader .....	646	86	
» 23	Vahingonkorvaukset:	Skadeersättningar:			
b	Korvaus vieraalle omaisuudelle sattui- neesta vahingosta:	Ersättning för skada å främmande egendom:			
» 1	Tapaturmista (eri määräysten no- jalla) .....	I följd av olyckshändelse (på grund av särskilda bestämmelser) .....	15 307	—	
» 3	Tavarain katoamisesta ja vahingoit- umisesta (paitsi tapaturmissa) ..	För förlorat och skadat gods (utom vid olyckshändelser) .....	60 355	—	
		Yhteensä mom. 23, Summa mom. 23	75 662	—	
» 24	Sekalaiset menot:	Diverse utgifter:			
b	Vuokra vieraista maa-alueista ja huo- neistoista .....	Arrenden för främmande jordområden och lokaler .....	2 365	—	
c	Kirjat, kartat, sanomalehdet ja aika- kauskirjat .....	Böcker, kartor, tidningar och tid- skrifter .....	3 819	—	
d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksut	Post-, telegram- och telefonavgifter ...	64 458	7 504	
j	Muut ja arvaamattomat menot .....	Övriga och oförutsedda utgifter ...	630	495	
		Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	71 272	7 999	
		Yhteensä asiainenoja, Summa sakutgifter	8 877 150	395 951	
		Kaikkiaan liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen	87 833 802	7 290 087	

Tabell 5. Forts.)

Yhteensä. Summa.	Rovaniemen rata. Rovaniemi banan.	Helsingin—Turun rata. Helsingfors—Åbo banan.	Haapamäen—Elsken- vaaran rata. Haapamäki—Elsken- vaara banan.	Pori rata. Pori banan.	Karjalan rata. Karlekska banan.	Savon rata. Savolakska banan.	Oulun rata. Oulu banan.	Vaasan rata. Vasa banan.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rata. Åbo—Tampere— Hämeenlinna banan.
65 959	78 813	54 577	69 429	128 587	15 639	38 098	33 938	3 013	902 923
119 362	83 606	179 138	119 750	135 742	22 342	24 753	38 830	15 434	1 282 592
706	550	1 064	1 068	1 591	122	386	937	132	16 722
146 427	83 735	96 008	189 926	223 238	28 390	48 067	62 189	7 212	1 801 285
332 454	246 704	330 787	380 173	489 158	66 493	111 304	135 894	25 791	4 003 522
136 167	188 340	151 142	173 840	185 808	47 647	64 205	68 065	4 294	2 766 624
3 778	52 219	1 994	—	2 932	—	262	2 518	1 894	530 359
92 215	21 009	22 159	21 070	14 460	3 720	3 293	5 847	1 890	1 349 392
232 160	261 568	175 295	194 910	203 200	51 367	67 760	76 430	8 078	4 646 375
740	7 142	9 280	1 800	12 011	100	70	2 126	—	106 582
—	—	—	—	—	—	—	—	—	291 215
—	—	185	—	—	—	—	—	—	917
7 731	—	—	—	—	—	—	—	—	23 038
13 065	3 702	23 900	21 629	21 446	5 115	3 549	5 170	1 455	159 386
20 796	3 702	23 900	21 629	21 446	5 115	3 549	5 170	1 455	182 424
41 390	624	36	—	1 057	6 482	6 224	—	180	58 358
—	206	—	140	—	—	62	—	—	4 227
21 878	13 530	21 539	21 512	16 304	2 965	8 806	3 293	68	181 857
155	45	—	—	320	—	—	—	—	1 645
63 423	14 405	21 575	21 652	17 681	9 447	15 092	3 293	248	246 087
1 449 976	1 047 112	1 184 645	1 830 723	2 033 726	347 208	495 615	611 522	102 385	18 376 013
22 155 578	18 540 432	15 496 963	25 217 351	25 376 136	8 212 995	9 237 214	10 942 495	1 171 302	231 474 355

k a a. — M a r k.

(Taulu 5. Jatc. — Tabell 5. Forts.)

		Käytetty. Använda medel.	V:een 1929 varattu. Till år 1929 reserverade medel.	Yhteensä. Summa.	
		Markkaa. — Mark.			
12 pää. luku VI 12 huvudt., kap. VI mom. 27	III. Uudistusmääräraha.	III. Förnyelseanslag.			
	1. Yleinen rataosasto.	1. Allmänna banavdelningen.			
	Rakennukset (paitsi konepajat) ..	Byggnader (utom verkstäder) ....	3 222 559	220 971	3 443 530
	Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen .....	Verkstäderna med fast inredning och spår .....	2 254 269	—	2 254 269
	Viemärijohtot .....	Avloppsledningar .....	184 000	—	184 000
	Kiskot ja vaihteet tarpeinen ..	Räler och växlar med tillbehör ..	16 291 873	2 093 772	18 385 645
	Ratasillat, maasillat ja tiesil- lat .....	Järnvägsbroar, viadukter och väg- broar .....	2 289 736	1 094 864	3 384 600
	Ratapihakoneistot .....	Bangårdsmaskinerier .....	1 318 103	283 466	1 601 569
	Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet	Signal- och säkerhetsanläggningar	471 047	16 353	487 400
	Rataosaston työkonet .....	Banavdelningens arbetsmaskiner ..	74 657	83 330	157 987
	Yhteensä yl. rataosastossa,	Summa för allm. banavdelningen	26 106 244	3 792 756	29 899 000
i. j. k. l.	2. Koneosasto.	2. Maskinavdelningen.			
	Liikkuva kalusto .....	Rörliga materielen .....	24 033 190	555 810	24 589 000
	Konepajojen työkonet .....	Verkstädernas arbetsmaskiner ..	1 149 487	35 513	1 185 000
	Lennätin- ja puhelinlaitteet ..	Telegraf- och telefonanläggningar	391 144	140 856	532 000
	Sähkövoimalaitokset johtoverkko- neen .....	Elektriska kraftanläggningar jämte ledningar .....	106 800	166 200	273 000
	Yhteensä koneosastossa,	Summa för maskinavdelningen	25 680 621	898 379	26 579 000
m	3. Varasto-osasto.	3. Förrådsavdelningen.			
	Kyllästyslaitokset .....	Impregneringsverk .....	—	36 000	36 000
	Kaikkiaan mom. 27, Summa mom. 27		51 786 865	4 727 135	56 514 000

Taulu 6. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1928.  
Tabell 6. Redogörelse för fastigheterna år 1928.

	Mk.	p.	Mk.	p.
<b>Valtionrautateiden kiinteistöarvo oli vuoden 1927 lopussa:</b>	<b>Värdet av statsjärnvägarnas fastigheter utgjorde vid slutet av år 1927:</b>			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata ....	Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki banan ...	1 042 944 696	81	
Hangon rata .....	Hangö banan .....	120 415 848	38	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata .....	Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan .....	207 761 979	68	
Vaasan rata <sup>1)</sup> .....	Vasa banan <sup>1)</sup> .....	314 616 053	50	
Oulun » .....	Oulu » .....	345 791 279	77	
Savon » .....	Savolaks banan .....	362 248 355	64	
Karjalan » .....	Karelska » .....	436 478 716	91	
Porin » .....	Pori » .....	108 873 160	75	
Haapamäen—Elisenvaaran rata <sup>2)</sup> .....	Haapamäki—Elisenvaara banan <sup>2)</sup> .....	261 061 703	16	
Helsingin—Turun rata .....	Helsingfors—Åbo banan .....	153 450 490	02	
Rovaniemen rata .....	Rovaniemi banan .....	57 085 942	50	3 410 728 227 12
<b>Vuonna 1928 on kiinteistöarvoon tullut lisää seuraavat uudisrakennustöistä y. m. suoritettut määrät:</b>	<b>År 1928 har fastighetsvärdet ökat med följande utgifter för nybyggnads- och andra arbeten:</b>			
<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radalla.</i>	<i>Vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki banan.</i>			
Maa-alueen lunastaminen kaksoisraidetta varten ynnä eräiden raja-aitojen siirto rataosalla Riihimäki—Uusikylä .....	Inlösen av jordområde för dubbelspår jämte förflyttning av rähägnader på bandelen Riihimäki—Uusikylä .....	28 097	61	
Viipurin konepajan lämmityslaitteiden täydentäminen ja uusiminen .....	Komplettering och förnyelse av uppvärmningsanordningar i Viipuri verkstad .....	13 400	—	
Viipurin lämpölaitoksen sähkömoottorit .....	Elektriska motorer för uppvärmningsanordningarna i Viipuri .....	20 000	—	
Helsingin ja Pasilan asemien ratapihojen laajentaminen .....	Utvidgning av bangårdarna å Helsingfors och Fredriksbergs stationer .....	2 225 656	73	
Malmn aseman laajentaminen .....	Utvidgning av Malm station .....	237 038	77	
Vaunuvaa'an rakentaminen Helsingin länsisatamaan .....	Uppförande av en vagnsväg i Helsingfors västra hamn .....	1 308	33	
Vaununpeitteiden kuivaamon rakentaminen n. s. Karjalan veturitalliin Viipurissa .....	Uppförande av torkinrättning för presenningar i det s. k. Karelska lokomotivstallet i Viipuri	35 328	—	
Sähköhissin hankkiminen Viipurin konepajaan Bentsiinisäiliön rakentaminen Viipurin ratapihalle .....	Anskaffande av en elektrisk hiss till Viipuri mekaniska verkstad .....	70 000	—	
7 uuden veturisirjan rakentaminen Kouvolan veturitalliin .....	Uppförande av en bensincistern på Viipuri bangård .....	17 065	03	
Yhden veturisirjan jatkaminen Hyvinkään veturitallissa .....	Tillbyggande av lokomotivstallet å Kouvola med 7 nya spiltor .....	81 423	63	
Turvallisuuslaitteiden rakentaminen Nastolan laiturin sivuraidetta varten .....	Förlängning av en spilta i lokomotivstallet å Hyvinkää station .....	90 000	—	
Uuden kuormaussillan rakentaminen Harvialan pysäkille .....	Anläggande av säkerhetsanordningar för sidospåret vid Nastola plattform .....	5 000	—	
Tikkurilan ratapihan pohjois- ja eteläpuolella olevien turvalaitosten täydentäminen .....	Uppförande av ny lastningsbro vid Harviala hållplats .....	18 000	—	
Varamuuntajan hankkiminen Pasilaan sekä erinäisten laajennustöiden suorittaminen sikäläisellä muuntaja-asemalla .....	Komplettering av säkerhetsinrättningarna i norra och södra delen av Dickursby bangård	45 000	—	
Vesijohdon laittaminen Helsingin kaupungin johdosta. Pasilan kaasutehtaalle .....	Anskaffande av en reservtransformator till Fredriksberg samt utförande av särskilda utvidgningsarbeten å transformatorstationen därstädes .....	81 000	—	
Kaasujohtoon laittaminen Pasilan kaasutehtaasta sikäl. konepajaan ja veturitalleihin .....	Dragande av en vattenledning från Helsingfors stads vattenledningsnät till gasverket i Fredriksberg .....	6 709	63	
	Dragande av en gasledning från gasverket i Fredriksberg till mekaniska verkstaden och lokomotivstallen därstädes .....	187 000	—	
	<b>Siirros, Transport</b>	<b>3 162 027</b>	<b>73</b>	<b>3 410 728 227 12</b>

<sup>1)</sup> Kristiinän, Kaskisten rata on yhdistetty Vaasan rataan. — Kristinestad, Kaskö banan har hänförs till Vasa banan. — <sup>2)</sup> Jyväskylän ja Savonlinnan radat on yhdistetty Haapamäen—Elisenvaaran radaksi. — Jyväskylä och Savonlinna banorna ha sammanslagits under benämningen Haapamäki—Elisenvaara banan.

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

	Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport	3 162 027	73	3 410 728	227 12
Utläggning av ett ytterligare spår å Fredriksbergs verkstadsområde samt å gamla grustäckten vid Malm station .....	235 939	22		
Utbyte av rälér mot tyngre sådana:				
på bandelen Kouvola—Utti .....	268 000	—		
på och vid Kouvola bangård .....	271 000	—		
Byggande av en tunnel å Lahti bangård .....	845 446	42		
Tillbyggnad av godsmagasinet å Järvenpää ..	50 600	—		
Anskaffande av ett skydds- och förvaringsskåp för signal- och säkerhetsinrättningarna i Fredriksberg .....	6 000	—		
Anläggande av rangeringssignal vid Fredriksbergs växlingsrygg .....	8 509	25		
Centralisering av växeln n:o 1 vid Liimatta hållplats .....	5 714	20		
Uppställande av signalanläggningar å Kouvola station .....	317 943	40		
Flyttning av semaforen och komplettering av ställverket vid västra infarten till Järvelä station ..	6 000	—		
Brädfodring och målning av plattformshuset å Liimatta och varmgodsmagasinet å Koivisto ..	16 800	—		
Uppförande av 13 nya lokomotivspiltor av sten i Fredriksberg .....	2 369 074	16		
Iståndsättande av en luftkompressor och dess överföring till Helsingfors depot .....	22 500	—		
Höjande av vattentornet i Riihimäki .....	39 803	64		
Utvidgning av maskinavdelningen vid Helsingfors verkstad, iståndsättande av en skild avdelning för armaturarbeten samt uppförande av ett skjul för tubputsning .....	82 000	—		
Anskaffande av ett lakeringsskåp för Fredriksbergs mekaniska verkstad .....	1 500	—		
Grusning av Maaskola vedplansområde samt förlängning av vedplansspåret till huvudspåret ..	88 956	—		
Utvidgning av stenkolsinhägnaden vid Hyvinkää ..	25 000	—		
Dragande av en gasledning från gasverket i Viipuri till Maaskola bangård .....	115 855	—		
Uppförande av verkstadsbyggnad på Helsingfors godsbangård för vagnspersonalen .....	62 000	—		
Tillbyggnad av läktaren i filaravdelningen å Fredriksbergs mekaniska verkstad .....	3 374	—		
Förlängning av plattformen vid ilgodsmagasinet samt utförande av erforderlig spårömläggning å Viipuri station .....	83 201	77		
Anläggande av nytt utdragsspår på Kouvola bangård .....	200 000	—		
Utläggande av ett lastningsspår vid Tennilä plattform .....	113 925	52		
Förlängning av första sidospåret å Järvelä station ..	50 000	—		
Utvidgning av pannrummet i lokomotivstallet å Fredriksbergs station .....	97 988	20		
Uppförande av plattform vid km 277.129 mellan Simola och Vainikkala stationer .....	30 000	—		
Anläggande av ett sidospår å Koivisto station ..	99 000	—		
Anskaffande av en andra varuhiss till magasinet för avgående ilgods å Viipuri station .....	47 450	86		
Anskaffande av en 40 tons vagnsvåg till Viipuri hamn .....	130 000	—		
Anslutning av nya telefoner till automatcentralen i Helsingfors .....	13 264	—		
Siirros, Transport	8 868 873	37	3 410 728	227 12

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	8 868 873	37	3 410 728 227	12
Puhelinjohdon teettäminen:	Dragande av telefonledning till:				
Kouvolan aseman vaununkorjauspajaan ....	vagnsreparationsverkstaden vid Kouvola ....	786	—		
Malmi kiskovarastoalueelle .....	rälsupplagsområdet vid Malm .....	2 853	—		
Puhelinyhteyden järjestäminen:	Anordnande av telefonförbindelse mellan:				
Taavetin—Someron välille .....	Taavetti och Somero .....	600	—		
Helsingin ratapihan vaihdekojujen n:o 7 ja 11 välille .....	växelkurerna n:o 7 och 11 på Helsingfors bangård .....	643	—		
Oulunkylän ja Käpylän välisten puhelinjohtojen järjestely sekä puhelinkeskuspöydän hankkiminen Oulunkylän asemalle ja puhelimen laittaminen sikäläiseen tavaramakasiiniin .....	Omreglering av telefonledningarna mellan Äggelby och Kottby samt anskaffande av ett telefoncentralbord till Äggelby station och installation av telefon i godsmagasinet därstädes ....	10 650	—		
Puhelinjohdon teettäminen Hyvinkään tavarakonttorista järjestelymestarin huoneeseen sekä soittojohtojen laittaminen tavarakonttorista makasiiniin .....	Anläggande av telefonledning från Hyvinkää godskontor till rangeringsförmannens rum samt dragande av ringledning från godskontoret till magasinet .....	2 000	—		
Vaihtovirran käyttöönotto Viipurin konepajassa ja ratapihalla sekä Maaskolassa ....	Införande av växelström i Viipuri mekaniska verkstad, å bangården samt i Maaskola ....	1 010 117	59		
Asetinlaitteiden järjestäminen Viipurissa ....	Omreglering av ställverken i Viipuri .....	449 223	—		
Lastunimulaitoksen teettäminen Pasilan konepajaan .....	Anläggande av spånsugningsanordning å Fredriksbergs mekaniska verkstad .....	48 900	—		
3 tonnin nostolaitoksen hankkiminen Viipurin konepajaan .....	Anskaffande av en 3 tons lyftkran till Viipuri mekaniska verkstad .....	85 000	—		
Polttoilman esilämmittäjän teettäminen Pasilan konepajaan .....	Anskaffande av luftförvärmare till Fredriksbergs mekaniska verkstad .....	60 695	92		
Pasilan ja Riihimäen asemien kääntölavojen sähköistämisen .....	Elektrifiering av vändborden å Fredriksbergs och Riihimäki stationer .....	96 099	24		
Lisävalaistusjohtojen järjestäminen Tikkurilan ja Rajajoen asemille .....	Dragande av ytterligare belysningsledningar å Dickursby och Rajajoki stationer .....	16 506	19		
Sähkövalaistuksen järjestäminen Oitin, Mommilan ja Ryttylän asemille sekä Savion ja Hounin laitureille .....	Införande av elektrisk belysning å Oitti, Mommila och Ryttylä stationer samt å Savio och Houni plattformar .....	49 000	—		
Kouvolan kääntöpöydän järjestäminen sähköllä käyväksi .....	Elektrifiering av vändbordet å Kouvola station .....	39 000	—		
Rajajoen voima-asemalle hankittu uuden raakajymmoottorin monteeraus .....	Inmontering av ny råoljemotor å Rajajoki kraftstation .....	15 000	—		
		10 755 947	31		
Tästä vähennetään Leppäkosken asemalta Kolhon asemalle siirretyn vanhan asemarakennuksen arvo .....	Härifrån avgår värdet av det från Leppäkoski till Kolho station flyttade gamla stationshuset .....	55 200	—	10 700 747	31
<i>Hangon radalla.</i>					
<i>Vid Hangö banan.</i>					
Tavaramakasiiniin uudestaanrakentaminen ja uuden kuormausraiteen teettäminen Tammi- saaren asemalla .....	Ombyggande av godsexpeditionen å och dragande av ett nytt lastningsspår till Ekenäs station .....	316 255	—		
Erinäisten asemalaajennuksia varten ostettujen maa-alueiden hinnan suorittaminen:	Erläggande av köpeskillingen för särskilda för stationsutvidgningar inköpta jordområden:				
Karjaalla .....	å Karis .....	16 791	45		
Ojakkalassa .....	» Ojakkala .....	14 441	—		
Ulkohuonerakennuksen teettäminen Selin laituri- vaihteelle .....	Uppförande av en uthusbyggnad vid Selki plattformväxel .....	15 000	—		
Kivisen kuormauslaiturin rakentaminen Nummen ja Otalammen asemille .....	Uppförande av lastningsplattform av sten å Nummela och Otalampi stationer .....	36 000	—		
Merkintalaitteen teettäminen Otalammen aseman eteläpään .....	Uppförande av en signalanordning vid södra infarten till Otalampi station .....	60 000	—		
Sähkövalo- ja soittokeilolaitteen teettäminen Karjaan asemalla olevalla ylikäytävälle ....	Uppställande av elektrisk ljus- och ringverksanläggning å vägövergången vid Karis station .....	34 707	80		
Erinäisten muutostöiden suorittaminen entisessä ratainsinöörin asutotalossa Karjaalla .....	Utförande av särskilda ombyggnadsarbeten i f. d. baningenjörsbostaden å Karis station .....	15 000	—		
Erinäisten parannustöiden suorittaminen Ojakkalan pysäkillä olevassa asutotalossa .....	Utförande av särskilda förbättringar i boningshuset vid Ojakkala hållplats .....	40 000	—		
	Siirros, Transport	548 195	25	3 421 428 974	43

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
Ullakkohuoneen rakentaminen Lohjan uuteen asemataloon .....	Siirros, Transport	548 195	25	3 421 428	974 43
Ojakkalan pysäkin luona sijaitsevan, Kansallis-Osake-Pankin omistaman n. 5400 m <sup>2</sup> :n suuruisen palstan ja sillä olevan asuntotalon hinnan suorittaminen .....	Upptimrande av en vindskammare i Lohja nya stationshus	11 000	—		
Karjaan aseman vesitornin korottaminen ....	Erläggande av köpeskillingen för en av järnvägen inköpt, Kansallis-Osake-Pankki tillhörig c:a 5400 m <sup>2</sup> stor parcell och ett på densamma befintligt boningshus vid Ojakkala hållplats	110 000	—		
	Höjande av vattentornet å Karis station .....	150 000	—	819 195	25
<i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla.</i>					
<i>Vid Abo—Tampere—Hämeenlinna banan..</i>					
Kuormauslaiturin rakentaminen Matkun asemalle .....	Uppförande av lastningsplattform å Matku station .....	5 199	60		
Sivuraiteen pidentäminen Urjalan ratapihalla..	Förlängning av sidospåret å Urjala bangård ..	19 373	20		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Turun asemalla .....	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Abo station .....	910 628	24		
Laituritalon ja sivuraiteen rakentaminen Käyrän laiturille .....	Uppförande av plattformbyggnad och utläggande av sidospår å Käyrä plattform .....	1 765	39		
Turvalaitetöiden suorittaminen Loimaan ratapihalla .....	Utförande av säkerhetsanordningar å bangården vid Loimaa station .....	149	80		
Sivuraiteen rakentaminen Karsämäen laiturille .....	Utläggning av ett sidospår vid Karsämäki plattform .....	56 141	36		
Tiepuomin rakentaminen Toijalan lähellä olevalle maantielle .....	Uppställande av bommar å landsvägen vid Toijala station .....	36 122	—		
Loimaan tavarasuojan laajentaminen .....	Tillbyggnad av Loimaa godsmagasin .....	98 600	—		
Käymälän rakentaminen Turkuun .....	Uppförande av ett avtråde å Abo station ..	60 000	—		
Matkun aseman sivuraiteen jatkaminen .....	Förlängning av ett sidospår å Matku station	204 352	25		
Sulkupuomien teettäminen Mellilän ratapihalla olevan ylikäytävän kohdalle .....	Uppställande av spärrbommar å vägövergången på Mellilä bangård .....	6 000	—		
Taloussellarin rakentaminen Kyrön asemalle ..	Uppförande av en hushållskällare å Kyrö station	16 000	—		
Uuden kaasupostin rakentaminen Turkuun ..	Anläggande av en ny gaspost vid Abo station	2 000	—		
Sysivaraston rakentaminen Turun konepajaa varten .....	Inrättande av ett kolförråd för Abo mekaniska verkstad .....	50 000	—		
Öljykellarin rakentaminen Turkuun .....	Uppförande av en oljekällare å Abo station	370 599	97		
Uusien kivihiililaitosten teettäminen Tampereen varikolle .....	Inhägnande av nya kolförrådsområden vid Tampere depot .....	14 500	—		
Humppilan ratapihan laajentaminen .....	Utvidgning av Humppila bangård .....	443 223	61		
Vinkkilän pysäkin kuormaustasolle johtavan tien jatkamiseen ja itse kuormaustason laajentamiseen .....	Förlängning av den till lastningsplanen vid Vinkkilä hållplats ledande vägen och utvidgning av lastningsplanen .....	8 000	—		
Odotussuojan rakentaminen Saaksjärven laituritalon yhteyteen .....	Tillbyggande av plattformshuset å Saaksjärvi med ett väntskjul .....	15 000	—		
40 m:n pituisen matkustajalaiturin rakentaminen Toijalan satamaan .....	Uppförande av en 40 m lång passagerarplattform i Toijala hamn .....	3 000	—		
Kylmäkosken ja Turun välisen raiteen vahvistaminen aluslevyjä käyttäen .....	Förstärkning av spåret på bandelen Kylmäkoski —Abo medelst underlagsplåtar .....	40 000	—		
Kuurilan aseman yhden asuntotalon laudoittaminen ja maalaus .....	Brädfodring och målning av ett boningshus å Kuurila station .....	4 500	—		
Sähkövalaistuksen järjestäminen Liedon asemalle, Maskun laiturivaihteelle, Nousiaisten pysäkillä ja Käyrän laiturille .....	Införande av elektrisk belysning å Lieto station, Masku plattformväxel, Nousiainen hållplats och Käyrä plattform .....	36 500	—		
Puhelinjohtoon täydentäminen Toijalan asemalla .....	Komplettering av telefonnätet å Toijala station	1 920	—		
Puhelinjohtoon teettäminen Turun aseman puhelinkeuhasta liikennetarkastajan konttoriin .....	Dragande av en telefonledning från telefoncentralen å Abo station till trafikinspektörskontoret .....	2 829	—		
Puhelinyhteyden järjestäminen Matkun aseman konttorin ja vaihteen välille .....	Anordnande av telefonförbindelse mellan stationskontoret och växeln å Matku .....	1 200	—		
Paristolautauslaitteen hankkiminen Tampereen aseman sähkökuljetusvaunuja varten .....	Anskaffande av laddningsbatterier för elektriska transportvagnar å Tampere station .....	22 500	—		
		2 430 104	42		
Tähän lisätään v. 1928 lopullisesti valmistuneen Toijalan satamaradan rakennuskustannukset .....	Härtill läggas byggnadskostnaderna för Toijala hamnbana, som blev slutligt färdig år 1928	3 100 000	—	5 530 104	42
	Siirros, Transport			3 427 778	274 10

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

	Mk.	p.	Mk.	p.
			3 427 778 274	10
Siirros, Transport				
Vaasan radalla.				
Vid Vasa banan.				
Messukylän pysäkkialueen laajentamiseen tarvittavan maa-alueen lunastus ja uuden sivuraiteen rakentaminen pysäkin ratapihalle ....				
Raiteiden pidentäminen Lylyn aseman ratapihalle				
Pumpun ja siihen kuuluvan moottorin hankkimiseksi Seinäjoen kaasutehtaalle				
Valo- ja soittosignaalin rakentaminen km:lle 189.91				
Ratakiskojen vaihto raskaampiin: rataosalla Tampere—Haapamäki				
» Haapamäki—Seinäjoki				
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Vaasan ratapihalla				
Lylyn asemalla olevan halkojenpurkausraiteen jatkaminen				
Ulkohuoneen ja käymälän rakentaminen Kolhon asemalle				
Udestaankuormaussuojan rakentaminen Seinäjoen asemalle				
Raiteiden rakentaminen Seinäjoen uudelle veturitallille				
Laiturin jatkaminen noin 50 metrillä Seinäjoen aseman eteläpäässä				
Kivisen, korkean kuormaustaiturin rakentaminen Seinäjoen asemalle				
Vaihdokojen rakentaminen Tervajoen ratapihan eteläpäässä				
Teiden ja kuormaustaluiden kiveäminen Tervajoella ja Laihialla				
Suojaraiteen ja puskurin rakentaminen Haapamäen halkoraitteelle				
Lisähuoneen rakentaminen Ahtärin sähköttäjän asuntoon				
Alaslaskettavan savutorven rakentaminen ja kahden kääntöranan hankkiminen Vaasan konepajalle				
Vaasan konepajan uutta 5 tonnin Demag-nostolaitosta varten tarvittavien kannatuskiskojen hankkiminen				
Kivihiihtilaitauksen ja laiturin rakentaminen Vaasaan				
Junakohtauspaikan järjestäminen Koivion laiturivaihteelle				
Vaihtovirran käytäntöönotto Vaasan konepajalla ja asemalla				
Sähkövalaistuksen järjestäminen Kainaston ja Teuvan asemilla sekä Lohiluoman pysäkillä				
Puhelinjohdon täydentäminen Tervajoen asemalla				
Puhelinjohdon järjestäminen Koskenkorvan ja Kurikan asemien, Perälän aseman ja Äystön laiturivaihteen sekä Perälän ja Kaskisten asemien välille				
Seinäjoen aseman sähköpumpun järjestäminen täysin itsetoimivaksi				
Inlösande av mark för utvidgning av Messukylän hållplatsområde samt utläggning av nytt sidospår på bangården	17 130	20		
Förlängning av spåren på bangården å Lyly station	100	—		
Anskaffande av pump jämte motor till Seinäjoki gasverk	1 864	87		
Anläggande av ljus- och ringsignal vid km 189.91	16 404	91		
Utbyte av räler mot tyngre sådana å: bandelen Tampere—Haapamäki	130 000	—		
» Haapamäki—Seinäjoki	120 107	80		
Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Vasa bangård	1 993 463	54		
Förlängning av vedlossningsspåret å Lyly station	11 500	—		
Uppförande av uthus och avträd å Kolho station	19 000	—		
Uppförande av ett omlastningsskjul å Seinäjoki station	419 141	75		
Utläggning av spår till Seinäjoki nya lokomotivstall	150 100	—		
Förlängning av plattformen i södra ändan av Seinäjoki station med omkring 50 meter	25 000	—		
Uppförande av en hög lastningsplattform av sten å Seinäjoki station	15 000	—		
Uppförande av en växelkur i södra ändan av bangården å Tervajoki station	3 500	—		
Stenläggning av vägar och lastningsplan å Tervajoki och Laihia stationer	87 500	—		
Anläggande av skyddspår och buffert för spåret till vedplanen å Haapamäki station	35 000	—		
Tillbyggnad av telegrafistbostaden å Ahtäri med ett rum	31 000	—		
Uppförande av en nedfällbar skorsten och anläggande av tvenne svängbara kranar å Vasa mekaniska verkstad	22 000	—		
Anskaffande av underlagsskenor för den nya 5 tons Demag-lyftanordningen å Vasa mekaniska verkstad	13 000	—		
Uppförande av en inhägnad för kolupplag samt en plattform å Vasa station	98 000	—		
Anläggande av mötesplats för tåg vid Koivio plattformväxel	320 000	—		
Införande av växelström såväl i Vasa mekaniska verkstad som i Vasa station	157 506	10		
Införande av elektrisk belysning å Kainasto och Teuva stationer ävensom å Lohiluoma hållplats	33 000	—		
Komplettering av telefonnätet å Tervajoki station	1 500	—		
Anordnande av telefonförbindelse mellan Koskenkorva och Kurikka stationer, mellan Perälä station och Äystö plattformväxel samt mellan Perälä och Kaskö stationer	26 934	—		
Automatisering av elektriska pumpen å Seinäjoki station	16 000	—		
Siirros, Transport			3 763 753	17
			3 427 778 274	10



(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

	Mk.	p.	Mk.	p.
Puhelinjohdon täydentäminen Kangasalan ja Kolhon asemilla .....	3 763 753	17	3 427 778 274	10
Puhelinjohdon järjestäminen Hirsilän pysäkkirakennuksesta pohjoisvaihteelle .....	1 146	—		
	643	—		
	3 765 542	17		
Tähän lisätään Leppäkosken asemalta Kolhon asemalle siirretyn vanhan asemarakennuksen arvo .....	55 200	—	3 820 742	17
<i>Oulun radalla.</i>			<i>Vid Oulu banan.</i>	
Esikolan pysäkkirakennuksen teettäminen .....	21 899	27	Uppförande av expeditionsbyggnad å Eskola hållplats .....	
Ratakiskojen vaihtaminen 30 kg pituusmetriä kohden painaviin .....	1 585 168	07	Utbyte av räler mot sådana av 30 kg/m .....	
Kaideansaiden teettäminen:			Uppförande av barriärbjälkar å: km:llä 440.661 olevalle sillalle .....	337 391 03
» 519.2 » » .....	215 820		» » » 519.2 .....	220 000
» 519.77 » » .....	307 000		» » » 519.77 .....	26 000
» 538.308 » » .....	26 000		» » » 538.308 .....	19 625 35
Levysillan teettäminen km:lle 488.63 .....	26 000		Uppförande av plåtbros vid km 488.63 .....	16 929 48
» » » 510.147 .....	26 000		» » » » » 510.147 .....	
» » » 523.208 .....	26 000		» » » » » 523.208 .....	66 186 50
Jepuan asematalon laajentaminen .....	40 000		Tillbyggnad av Jeppo stationshus .....	
Kääntölavan rakentaminen Ouluun .....	119 628		Uppförande av vändbord å Oulu station .....	
Sillan rakentaminen Oulun ratapihan pohjois- päähen .....			Uppförande av en bro i norra ändan av Oulu bangård .....	
Teiden ja kuormausalueiden kiveäminen Lapuan asemalla .....			Stenläggning av vägar och lastningsplan å Lapua station .....	
Pietarsaaren asematalon laajentaminen .....	143 482	61	Tillbyggnad av stationshuset i Jakobstad .....	
Lisäraiteen rakentaminen Oulun konepaja- alueelle .....	130 000		Anläggande av ett ytterligare spår på Oulu mekaniska verkstads område .....	
Sivuraiteen jatkaminen Kempeleen ratapihalla .....			Förlängning av sidospåret å Kempele bangård .....	
Lämpimän osaston teettäminen Kempeleen ase- man tavaramakasiiniin .....	13 000		Uppförande av en varmgodsavdelning i gods- magasinet å Kempele station .....	
Oulun asemalaiturin jatkaminen noin 35 met- rilla .....	10 000		Förlängning av stationsplattformen i Oulu med omkring 35 m .....	
Oulun konepajan Demag-väkipyörän sijoittami- nen .....	14 800		Inmontering av Demag-block i Oulu mekaniska verkstad .....	
Siirtolavan rakentaminen Oulun asemalle .....	31 500		Uppförande av en travers å Oulu station .....	
Nostolaitteiden hankkiminen Oulun konepa- jaan .....	37 700		Anskaffande av lyftanordning till Oulu meka- niska verkstad .....	
Hililaitauksen rakentaminen:			Uppförande av inhägnad för stenkol på: Oulu bangård .....	
Oulun ratapihalle .....	45 000		Gamlakarleby station .....	
Kokkolan asemalle .....	35 000		Utläggning av ett växlingsspår å Oulu gods- station .....	
Vaihtoraiteen rakentaminen Oulun tavara-ase- malle .....	65 000		Uppförande av nytt varuskjul å Oulu station .....	
Uuden tavarasuojan rakentaminen Ouluun .....	368 000		Uppförande av ett avträde å Tornio station .....	
Käymälän rakentaminen Tornion asemalle .....	15 000		Anordnande av telefonförbindelse mellan Kov- joki och Härmä, Bennäs och Jakobstad, Hauki- pudas och li samt Kuivaniemi och Simo .....	
Puhelinjohdon asettaminen Kovjoen—Härmän, Pännäisten—Pietarsaaren, Haukiputaan—lin- ja Kuivaniemen—Simon väleille .....	37 802	42	Dragande av telefonledning till lokomotivstallet och lokomotivförmannens bostad i Kemi .....	
Puhelinjohdon asettaminen Lapin—Vihannin ja Kokkolan—Kolpin väleille .....	1 472		Införande av elektrisk belysning å Simo station .....	
Kolpin, Isojoen, Ylivieskan ja Siikajoen siltojen vahvistaminen .....	14 500		Anordnande av telefonförbindelse mellan Lappi och Vihanti samt Gamlakarleby och Källby .....	
	14 530	90	Förstärkning av broarna vid Källby, Storå, Ylivieska och Siikajoki .....	
	136 449	05		
			Siirros, Transport	3 435 739 900 95

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

	Mk.	p.	Mk.	p.
			Siirros, Transport	3 435 739 900 95
<i>Savon radalla.</i>			<i>Vid Savolaks banan.</i>	
Erinaisten laajennustöiden suorittaminen ja maanlunastus Suonnejoella .....			Utförande av särskilda utvidgningsarbeten och inlösen av jord å Suonnejoki station .....	864 —
Tavarasuojan laajentaminen ja vaununpeitekuivaushuoneen rakentaminen Iisalmella ..			Tillbyggnad av godsmagasinet och uppförande av ett torkrum för presenningar i Iisalmi	45 052 63
Semafoorin uusiminen ja täydentäminen Vuohijärven laiturivaihteella .....			Förnyelse och komplettering av semaforen vid Vuohijärvi plattformväxel .....	19 182 44
Yöpymishuoneen rakentaminen Kotkan asemalle			Uppförande av natthärbärge å Kotka station	11 696 31
Pesutuparakennuksen teettäminen Kotkan asemalle .....			Uppförande av tvättstugubyggnad å Kotka station .....	46 500 —
Kolme huonetta käsittävän asuntotalon rakentaminen Pitkänlahden asemalle .....			Uppförande av ett boningshus om tre rum å Pitkälähti station .....	2 553 29
Kolmen kaasupostin teettäminen Iisalmen asemalle .....			Anläggande av tre gasposter å Iisalmi station .....	6 400 —
Kivihiihtaitauksen ja antolavan teettäminen Kotkaan sekä kivihiihtaitauksen teettäminen Haminan asemalle .....			Uppförande av en inhägnad för kolupplag och en kolutgivningsplattform å Kotka station samt upptimrande av en inhägnad för kolupplag å Hamina station .....	16 356 23
Ratakiskojen vaihto raskaampiin rataosalla Iisalmi—Kajaani .....			Utbyte av räler mot tyngre sådana på bandelen Iisalmi—Kajaani .....	106 809 32
Ratakiskojen vaihto raskaampiin Pieksämäen ratapihalla ja 7 uuden vaihteen hankkiminen sinne .....			Utbyte av räler mot tyngre sådana samt insättning av 7 nya växlar på Pieksämäki bangård .....	146 070 63
Kuopion uuden ratapihan rakentaminen .....			Anläggande av en ny bangård för Kuopio station	1 500 000 —
Kuopion vaunuvaa'an sijoittamisesta aiheutuvien raidesiirtojen teettäminen .....			Omreglering av spår å Kuopio station med anledning av vagnsvägens omplacering .....	18 000 —
Lisäraiteiden ja kuormauslaiturin rakentaminen Myllykosken asemalle .....			Utläggande av ytterligare spår och uppförande av en lastningsplattform å Myllykoski station	275 000 —
Asematalon rakentaminen Kymintehtaan pysäkillä .....			Uppförande av stationshus å Kymintehdas hallplats .....	163 286 74
Kantalan asematalon laajentaminen .....			Tillbyggnad av Kantala stationshus .....	95 000 —
Junien kohtauspalkan järjestäminen: Mynttilän laiturivaihteelle .....			Anordnande av mötesplats för tåg vid: Mynttilä plattformväxel .....	185 000 —
Varpasten » .....			Varpanen » .....	90 000 —
Lämmintavaramakasiinin rakentaminen Hietasen asemalle .....			Uppförande av varmgodsmagasin å Hietanen station .....	20 000 —
Vaakakojun teettäminen Mäntyharjun elukkalaiturille .....			Uppförande av vägskjul å Mäntyharju kreatursplattform .....	4 200 —
Sivuraiteen pidentäminen Haapakosken asemalla			Förlängning av sidospåret å Haapakoski station	60 000 —
Käymälän rakentaminen Pieksämäen veturitallin luo .....			Uppförande av avträde vid lokomotivstallet å Pieksämäki station .....	6 000 —
Vaunujen lämmittämistä varten tarpeellisen sivuraiteen sekä kaasu-, palo- ja samiteettivaunujen seisontaraiteen rakentaminen Pieksämäen ratapihalle .....			Utläggande på Pieksämäki bangård av sidospår för uppvärmning av vagnar ävensom av parkeringsspår för gas-, brand- och sanitetsvagnar .....	85 000 —
Iisalmen tavaramakasiinin laajentaminen .....			Tillbyggnad av Iisalmi godsmagasin .....	55 000 —
Kajaanin asematalon laajentaminen .....			» » Kajaani stationshus .....	20 000 —
Lämpimän osaston rakentaminen Siilinjärven tavaramakasiinin yhteyteen .....			Tillbyggande av godsmagasinet å Siilinjärvi station med en varmgodsavdelning .....	24 000 —
Konttorirakennuksen teettäminen Kuopion Siikaniemelle .....			Uppförande av kontorsbyggnad å Siikaniemi vid Kuopio .....	15 000 —
Vaunujenkorjausraiteen rakentaminen Kotkan asemalle .....			Utläggande av reparationsspår för vagnar å Kotka station .....	22 000 —
40 tonnin vaunuvaa'an hankkiminen Kotkan satamaan .....			Anskaffande av en 40 tons vagnsvåg till Kotka hamn .....	111 217 90
Kontrollilukituslaitteen järjestäminen: Vuolion laiturivaihteelle .....			Insättande av kontrollåsanordning i växeln vid: Vuolinko plattformväxel .....	12 000 —
Suosaaren vaihteelle Kuopiossa .....			Suosaari växel i Kuopio .....	20 000 —
			Siirros, Transport	3 182 189 49   3 435 739 900 95

## (Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	3 182 189	49	3 435 739	90
Haukivuoren asematalon lisärakennuksen laudoittaminen	Brädfodring av tillbyggnaden till Haukivuori stationshus	7 700	—		
Haapakosken aseman uuden asuntalon laudoittaminen	Brädfodring av det nya bostadshuset å Haapakoski station	4 275	—		
5 uuden kivisen veturisijan sekä pesuhuoneen rakentaminen Pieksämäen asemalle	Uppförande av 5 nya lokomotivspiltor av sten samt av en tvättstuga å Pieksämäki station	795 186	26		
Uuden vesiviskurin rakentaminen Kajaanin asemalle	Anläggande av en ny vattenkastare å Kajaani station	60 000	—		
Varastosuojan rakentaminen:	Uppförande av förrådsskjul för:				
Iisalmen varikolle	Iisalmi depot	18 000	—		
Kajaanin »	Kajaani »	3 000	—		
Rantalaiturin rakentaminen ja erinäisten täydennystöiden suorittaminen Suosaaren halkokentällä	Anläggande av en kaj och utförande av särskilda kompletteringsarbeten å Suosaari vedplan	14 984	—		
Suosaaren ja Pieksämäen halkokenttien tasoittaminen	Planering av Suosaari och Pieksämäki vedplaner	57 000	—		
Tavarasuojan laajentaminen ja korkean kuormaustaiturin jatkaminen Voikosken asemalla	Tillbyggnad av Voikoski godsmagasin och förlängning av en hög lastningsplattform	25 000	—		
Lisävalaistusjohtojen hankkiminen Inkeröisten asemalle	Dragande av ytterligare belysningsledningar till Inkeröinen station	8 000	—		
Voimajohdon järjestäminen Iisalmen halkosirkkeleitä varten	Installering av kraftledning för cirkelsågarna i Iisalmi	5 000	—		
Sähkövalaistuksen järjestäminen Liikkalan ja Iisveden asemille	Installering av elektrisk belysning å Liikkala och Iisvesi stationer	18 000	—		
Lennätinyhteyden järjestäminen Kouvolan aseman ja Kymintehdään pysäkin välille	Anordnande av telegrafförbindelse mellan Kouvola station och Kymintehdas hållplats	8 600	—		
Puhelinyhteyden järjestäminen:	Anordnande av telefonförbindelse:				
Haminan veturitalin ja asemarakennuksen välille	mellan lokomotivstallet och stationsbyggnaden i Hamina	1 143	—		
Pieksämäen varikolle	till Pieksämäki depot	3 486	—		
Mäntyläharjun asemakonttorin ja asentapäällikön asunnon välille	mellan stationskontoret och stationsinspektorsbostaden i Mäntyläharju	643	—		
Suonnejoen ja Iisveden asemien välille	mellan Suonnejoki och Iisvesi stationer	2 653	—		
Salmisen asemakonttorin ja pohjoisvaihteen välille	mellan stationskontoret och norra växeln å Salminen station	943	—		
Tavastilan asemakonttorin ja molempien äärimmäisten vaihteiden välille	mellan stationskontoret och de båda yttersta växlarne å Tavastila station	1 129	—		
Haapakosken asemakonttorin ja etelävaihteen välille	mellan stationskontoret och södra växeln å Haapakoski station	786	—		
Haapajärven asemalle	å Haapajärvi station	1 885	40	4 219 603	15
Karjalan radalla.					
Vid Karelska banan.					
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Värtsilän asemalla	Verkställande av särskilda utvidgningsarbeten å Värtsilä station	1 573	79		
Helylän rautatiesillan uusiminen	Förnyande av järnvägsbron vid Helylä	304 861	49		
Enson asema-alueen laajentamiseen tarvittavan maa-alueen lunastus ja sivuraiteen rakentaminen	Inlösen av jordområde vid Enso station för utvidgning av stationsområdet och utläggande av ett sidospår därstädes	141 897	48		
Tavaratoimistokonttorin rakentaminen Joensuuun	Uppförande av kontorslokal för godsexpeditionen i Joensuu	242 221	75		
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden laajentaminen Joensuun asemalla	Utvidgning av signal- och säkerhetsanläggningarna å Joensuu station	17 964	81		
Vesitornin rakentaminen säiliöineen ja johtoineen Sortavalan	Uppförande av ett vattentorn jämte cistern och ledningar å Sortavala station	40 718	85		
Kahden uuden veturisijan rakentaminen Hiitolan veturitaliin	Tillbyggnad av lokomotivstallet å Hiitola med två nya lokomotivspiltor	52 505	—		
Vaihte- ja merkinantolaitoksen rakentaminen Karisalmien asemalle	Uppförande av växel- och signalanordningar å Karisalmi station	7 777	83		
Ratakiskojen vaihto raskaampiin rataosalla Kaurila—Joensuu	Utbyte av räler mot tyngre sådana på bandelen Kaurila—Joensuu	1 772 270	45		
	Siirros, Transport	2 581 791	45	3 439 959	504

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
Joensuun vanhan tavarasuojan leventäminen..	Siirros, Transport	2 581 791	45	3 439 959	504
Junien kohtauspaikan järjestäminen:	Tillbyggnad av Joensuu gamla godsmagasin ..	100 000	—		10
Kopsalan laiturivaihteelle .....	Anordnande av mötesplats för tåg vid:				
Pukinniemen » .....	Kopsala plattformväxel .....	44 161	50		
Hakolahden » .....	Pukinniemi » .....	113 500	—		
Kummunjoen » .....	Hakolahti » .....	65 000	—		
Kivisen kuormaustaluturin rakentaminen:	Kummunjoki » .....	40 000	—		
Jääskén aseman tavaramakasiinin eteen ....	Uppförande av en lastningsplattform av sten:	10 000	—		
Jaakkiman » » » .....	invid godsmagasinet å Jääski station .....	10 000	—		
Tavaramakasiinin laajentaminen Ihalan asemalla	» » » Jaakkima » .....	35 000	—		
Käymälän rakentaminen Pälksaaren laiturivaihteelle	Tillbyggnad av godsmagasinet å Ihala station				
Laituritalon laajentaminen Kohtavaaran laiturivaihteella	Uppförande av ett avtråde vid Pälksaari plattformväxel .....	6 600	—		
Antrean aseman lähellä olevan Juuriaismaen kivilouhimovaihteen varustaminen turvalaitteella	Tillbyggnad av plattformshuset å Kohtavaara plattformväxel .....	4 163	25		
Vaihde- ja merkinantolaitoksen rakentaminen Inkilän asemalle	Anläggande av säkerhetsinrättningar i växeln till Juuriaismäki stenbrott invid Antrea station	8 584	91		
Elisenvaaran aseman vaihteiden n:o 2 ja 4 varustaminen kontrolli- ja nivelvaihdeluilla ..	Anläggande av växel- och signalinrättningar å Inkilä station .....	72 210	54		
Viiden huoneen asuntotalon rakentaminen Sairalan asemalle	Växlarnas n:o 2 och 4 å Elisenvaara station förseende med kontroll- och länkläs .....	2 102	48		
Asuntotalon rakentaminen Enson aseman asemapäällikölle .....	Uppförande av ett 5 rums boningshus å Sairala station .....	150 000	—		
Kuuden huoneen asuntotalon rakentaminen Kaalamon asemalle .....	Uppförande av bostad åt stationsinspektorn å Enso station .....	117 605	89		
Lepohuonetalon rakentaminen Suojärven asemalle .....	Uppförande av ett 6 rums bostadshus å Kaalamo station .....	180 000	—		
Sortavalan aseman vaunuvajan varustaminen nosto- ja voimansiirtolaitteilla .....	Uppförande av en dejourrumsbyggnad å Suojärvi station .....	190 000	—		
Hiililaitoksen ja pistoraitteen rakentaminen Joensuun halkotarha-alueelle .....	Förseende av vagnsskjulet i Sortavala med hiss- och kraftöverföringsanordningar .....	27 890	—		
Sähköjohtojen vetäminen Joensuun halkotarhan halkosirkkeleihin .....	Uppförande av kolinhängnad och stickspår på vedplansområdet vid Joensuu station .....	85 037	15		
Tavarakonttorin puhelinjohdon täydentäminen Joensuun asemalla .....	Dragande av elektriska ledningar till cirkelsågarna på vedplanen i Joensuu .....	14 000	—		
Puhelinyhteyden järjestäminen Kavantsaaren ja Sairalan asemille .....	Komplettering av telefonledningen till godsmagasinet å Joensuu station .....	1 050	—		
Voimajohdon teettäminen Joensuun veturitallin korjauspajaan .....	Anordnande av telefonförbindelse å Kavantsaari- och Sairala stationer .....	1 042	70		
Sähkövalaistuksen hankkiminen Inkilän asemalle	Dragande av kraftströmsledning till reparationsverkstaden uti lokomotivstallet i Joensuu ..	5 000	—		
	Införande av elektrisk belysning å Inkilä station	10 700	—	3 875	439
				87	
Porin radalla.					
Vid Pori banan.					
Ratakiskojen vaihto raskaampiin rataosalla Tyrvää—Äetsä .....	Utbyte av räler mot sådana av tyngre typ på bandelen Tyrvää—Äetsä .....	518 000	—		
Kuormaustaluturin jatkaminen Siuron asemalla .....	Förlängning av lastningsplattformen å Siuro station .....	15 000	—		
Tavarasuojan laajentaminen Tyrvään asemalla	Tillbyggnad av godsmagasinet å Tyrvää station	36 000	—		
Pistoraitteen rakentaminen Porin asemalle moottorivaunua varten .....	Utläggande av stickspår för motorvagn å Pori station .....	12 000	—		
Lielahden aseman laajentamista varten Nokia A/B:lta lunastetun alueen hinnan suorittaminen .....	Erläggande av köpeskillingen till Nokia A/B för det för utvidgning av Lielähti station inlöst området .....	117 480	—		
Lielahden asemalla olevien teiden kuntoonpano ja kiveäminen .....	Istandsättning och stenläggning av vägarna å Lielähti station .....	33 200	—		
Metsähallitukselta valtionrautateille ostetun, Siuron asemalla sijaitsevan asuntotalon ja siihen kuuluvien ulkhuoneiden hinnan suorittaminen	Erläggande av köpeskillingen till forststyrelsen för den av statsjärnvägarna inköpta bostadsbyggnaden jämte uthus å Siuro station....	50 000	—		
	Siirros, Transport	781 680	—	3 443 834	943
				97	

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

[illegible]

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport			3 452 884 804	82
<i>Helsingin—Turun radalla.</i>	<i>Vid Helsingfors—Åbo banan.</i>				
Ratakiskojen vaihtaminen 43 kg/m painaviin rataosalla Kirkkonummi—Siuntio .....	Utbyte av räler mot sådana av 43 kg/m på bandelen Kyrkslätt—Sjundeå .....	33 850	—		
Laituritalon ja laiturin rakentaminen Tolsan laiturille .....	Uppförande av plattformshus och plattform vid Tolls .....	60 000	—		
Lämpimän osaston rakentaminen Tähtelän aseman tavaramakasiinin yhteyteen ja kivisen kuormaustaiturin teettäminen sen eteen ....	Tillbyggande av godsmagasinet å Täkter station med en varmgodsavdelning samt uppförande av en lastningsplattform av sten invid densamma	47 000	—		
Tavaramakasiinin rakentaminen Ervelän laiturivaihteelle .....	Uppförande av ett godsmagasin å Ervelä plattformväxel .....	36 500	—		
Pistoraitteen rakentaminen Salon asemalle ....	Utläggande av ett stickspar å Salo station ....	45 000	—		
Kuormaualueen kiveäminen Turku-Itäisen asemalla .....	Stenläggning av lastningsplanen å Åbo-Östra station .....	31 637	—		
Merkintalaitteen teettäminen Kosken aseman länsipäähän .....	Anläggande av signalanordning i västra ändan av Koski station .....	53 000	—		
Yhden asuntotalon laudoittaminen ja maalaus Tähtelässä .....	Brädfodring och målning av ett boningshus å Täkter station .....	12 500	—		
Kahden asuntotalon laudoittaminen ja maalaus Salon asemalla .....	Brädfodring och målning av tvenne boningshus å Salo station .....	47 000	—		
Yhden asuntotalon laudoittaminen ja maalaus Paimion asemalla .....	Brädfodring och målning av ett boningshus å Paimio station .....	26 200	—		
Yhden asuntotalon laudoittaminen ja maalaus Turku-Itäisen asemalla .....	Brädfodring och målning av ett boningshus å Åbo-Östra station .....	20 000	—		
Helsingin ja Karjaan välisen rautatien lennätinjohdon n:o 121 jatkaminen Turkuun saakka	Förlängning av järnvägens telegrafledning n:o 121 mellan Helsingfors och Karis till Åbo	82 684	37		
Ohikulkuraitteen rakentaminen Käkälän laiturille .....	Utläggning av ett omfartsspar vid Käkälä plattform .....	9 585	57		
Sähkövalaistuksen järjestäminen Ervelän laiturivaihteelle ja Tolsan laiturille .....	Installering av elektrisk belysning å Ervelä plattformväxel samt å Tolls plattform .....	6 100	—	511 056	94
<b>Kiinteistöarvosta vähennetään seuraavien vuonna 1928 poistettujen kiinteistöjen arvot:</b>	<b>Från fastighetsvärdet avdrages värdet av följande år 1928 avförda fastigheter:</b>				
<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radalla.</i>	<i>Vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki banan.</i>				
Riihimäen vanha varastomakasiini, palanut ...	Riihimäki gamla förrådsmagasin, nedbrunnet .....	30 000	—		
Riihimäen asemalla olevat pesu- ja leivintupa sekä aittarakennukset, purettu .....	Tvätt- och bagarstuga samt vishusbyggnaderna å Riihimäki, nedrivna	31 830	—		
Perkjärven aseman avonainen katos, purettu ...	Öppna skjulet å Perkjärvi station, nedrivet .....	36 000	—	97 830	—
<i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla.</i>	<i>Vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan.</i>				
Humppilan aseman puinen veturitalli sekä vahtitupa ulkokuoneineen, myydyt .....	Lokomotivstallet av trä samt en vaktstuga jämte uthus å Humppila station, försälda ..	75 000	—		
<i>Vaasan radalla.</i>	<i>Vid Vasa banan.</i>				
Mustasaaren aseman vahtitupa ulkokuoneineen, purettu .....	Vaktstugan jämte uthusen å Korsholms station, nedrivna .....	79 800	—		
<i>Oulun radalla.</i>	<i>Vid Oulu banan.</i>				
Olhavan pysäkin navetta ja ulkokuonerakennus, myydyt .....	Fähuset och uthusbyggnaden å Olhava hållplats, försälda .....	16 900	—		
	Siirros, Transport	269 530	—	3 453 395 861	76

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport		269 530	—	3 453 395 861	76
<i>Karjalan radalla.</i>	<i>Vid Karelska banan.</i>				
Kaalamon aseman asemamiehen asuntorakennus, palanut	Stationskarlsbyggnaden å Kaalamo station, nedbrunnen	28 787	50		
<i>Haapamäen—Elisenvaaran radalla.</i>	<i>Vid Haapamäki—Elisenvaara banan.</i>				
Myytyjä maa-alueita	Försälda jordområden	8 381	—	306 698	50
Jäännös <i>Smc</i> , Återstår <i>Smc</i>				3 453 089 163	26
<b>Eri ratojen kiinteistöarvot olivat vuoden 1928 lopussa: De olika banornas fastighetsvärden utgjorde vid slutet av år 1928:</b>					
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata	Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki banan			1 053 547 614	12
Hangon rata	Hangö banan			121 235 043	63
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata	Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan			213 217 084	10
Vaasan rata	Vasa banan			318 356 995	67
Oulun »	Oulu »			349 915 264	45
Savon »	Savolaks »			366 467 958	79
Karjalan »	Karelska »			440 325 369	28
Pori »	Pori »			109 878 233	75
Haapamäen—Elisenvaaran rata	Haapamäki—Elisenvaara banan			269 098 110	01
Helsingin—Turun rata	Helsingfors—Åbo banan			153 961 546	96
Rovaniemen rata	Rovaniemi banan			57 085 942	50
Yhteensä <i>Smc</i> , Summa <i>Smc</i>				3 453 089 163	26
<b>Allamainittujen rataosien kiinteistöarvot, joista toistaiseksi on saatu vain likimääräiset tiedot, olivat vuoden 1928 lopussa: Nedannämnda bandelars fastighetsvärden, för vilka tillsvidare erhållits endast approximativa uppgifter, utgjorde vid slutet av år 1928:</b>					
Matkaselän—Suojärven rataosa	Matkaselkä—Suojärvi bandel	124 981 170	83		
Turun—Uudenkaupungin »	Åbo—Uusikaupunki »	68 038 198	23		
Viipurin—Koiviston »	Viipuri—Koivisto »	52 525 837	13		
Kaislahden—Uuraan »	Kaislahti—Uuras »	19 998 756	51		
Iisalmen—Ylivieskan »	Iisalmi—Ylivieska »	148 972 039	91		
Harjun—Läskelän »	Harju—Läskelä »	4 258 887	—		
Iisveden satamarata	Iisvesi hamnbana	1 761 991	27		
Suojärven—Naistenjärven rataosa	Suojärvi—Naistenjärvi bandel	19 141 500	—		
Karungin—Kaulirannan »	Karunki—Kauliranta »	40 851 609	07		
Joensuun—Outokummun »	Joensuu—Outokumpu »	37 428 551	04		
Viipurin—Pölläkkälän »	Viipuri—Pölläkkälä »	42 721 398	13		
Röytän satamarata	Röyttä hamnbana	4 719 878	79		
Lohjan »	Lohja »	4 886 553	44		
Kiehimän—Saviahon rataosa	Kiehimä—Saviahon bandel	59 000 000	—		
Oulun—Utajärven »	Oulu—Utajärvi »	43 000 000	—	672 286 371	35
Kaikkiaan <i>Smc</i> , Summa <i>Smc</i>				4 125 375 534	61

Taulu 7. Selonteko kalustosta vuodelta 1928.  
Tabell 7. Redogörelse för inventarierna år 1928.

		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
<b>Säästö vuodelta 1927.</b>	<b>Behållning från år 1927.</b>								
Keskushallinnossa	Vid centralförvaltningen			6 513 443	92				
Linjahallinnossa:	Vid linjeförvaltningen:								
Talousoasastossa	Vid ekonomiavdelningen			811 523	33				
Yleisessä rataosastossa	» allmänna banavdelningen			15 360 901	36				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
693 kpl. vetureita	693 st. lokomotiv	522 710	264 23						
1 197 » henkilövaunuja	1 197 » personvagnar	216 832	919 73						
19 651 » tavaravaunuja	19 651 » godsvagnar	715 530	636 74						
muuta kalustoa	övriga inventarier	7 212 495	53	1 462 286	316 23				
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			29 245	387 57				
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			4 223	451 87				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			9 110	196 87				
Pasilan	i Fredriksberg			10 477	821 25				
Turun	i Åbo			3 950	529 87				
Viipurin	i Viipuri			8 356	538 28				
Vaasan	i Vasa			2 040	116 72				
Oulun	i Oulu			2 708	979 44				
Kuopion	i Kuopio			2 423	505 31	1 557 508	712 02		
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			6 288	683 66				
Valtionrautateiden metsänhakka-	För statsjärnvägnas skogshyggen								
uksia varten hankittuja tarve-	anskaffade inventarier			8 423 293	26	1) 14 711	976 92		
kaluja									
<b>Tullut lisää vuonna 1928.</b>	<b>Tillkomna under år 1928.</b>								
Keskushallinnossa	Vid centralförvaltningen			445 690	34				
Linjahallinnossa:	Vid linjeförvaltningen:								
Talousoasastossa	Vid ekonomiavdelningen			55 088	05				
Yleisessä rataosastossa	» allmänna banavdelningen			1 131 681	50				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
37 kpl. vetureita	37 st. lokomotiv	43 343	710 49						
3 » moottorivaunuja	3 » motorvagnar	2 057	872 64						
67 » henkilövaunuja	67 » personvagnar	4 778	792 93						
743 » tavaravaunuja	743 » godsvagnar	39 334	459 83						
muuta kalustoa	övriga inventarier	811 997	99	90 326	833 88				
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			2 583	492 01				
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			454	921 47				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			590	748 09				
Pasilan	i Fredriksberg			263	718 17				
Turun	i Åbo			75	279 37				
Viipurin	i Viipuri			261	695 14				
Vaasan	i Vasa			190	832 23				
Oulun	i Oulu			80	653 56				
Kuopion	i Kuopio			15	401 50	96 476	035 31		
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			3 819	687 38				
Valtionrautateiden metsänhakka-	För statsjärnvägnas skogshyggen								
uksia varten hankittuja tarve-	anskaffade inventarier			357 024	22	1) 4 176	711 60		
kaluja									
Siirros, Transport						1 672 873	435 85		

1) Ei lueta pääoma-arvoon. — Räknas icke till kapitalvärdet.



## (Taulu 7. Jatk. — Tabell 7. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport						1 672 873	435 85		
<b>Poistettu vuonna 1928.</b>	<b>Avgångna under år 1928.</b>								
Keskushallinnossa .....	Vid centralförvaltningen .....			67 126	16				
Linjahallinnossa:	Vid linjeförvaltningen:								
Taloussastossa .....	Vid ekonomiaavdelningen .....			3 090	85				
Yleisessä rataosastossa .....	» allmänna banavdelningen .....			43 608	15				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
1 kpl. vetureita .....	1 st. lokomotiv .....			50 000	—				
muuta kalustoa .....	övriga inventarier .....			20 805	83				
Liikenneosastossa .....	Vid trafikavdelningen .....			5 810	630 79				
Varasto-osastossa .....	» förrådsavdelningen .....			224 249	42				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Pasilan .....	i Fredriksberg .....			29 400	—				
Viipurin .....	i Viipuri .....			60 000	—				
Vaasan .....	i Vasa .....			10 801	59				
Oulun .....	i Oulu .....			5 929	15			6 325 641	85
Rakennusosastossa .....	Vid byggnadsavdelningen .....			1 214	783 07				
Valtionrautateiden metsänhakka-	För statsjärnvägarnas skogshyggen			277 113	33			1) 1 491 896	40
uksia varten hankittuja tarve-	anskaffade inventarier .....								
kaluja .....									
<b>Säästö vuodelle 1929.</b>	<b>Behållning till år 1929.</b>								
Keskushallinnossa .....	Vid centralförvaltningen .....			6 892 008	10				
Linjahallinnossa:	Vid linjeförvaltningen:								
Taloussastossa .....	Vid ekonomiaavdelningen .....			863 520	53				
Yleisessä rataosastossa .....	» allmänna banavdelningen .....			16 448 974	71				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
729 kpl. vetureita .....	729 st. lokomotiv .....	566 003	974 72						
3 » moottorivaunuja .....	3 » motorvagnar .....	2 057	872 64						
1 264 » henkilövaunuja .....	1 264 » personvagnar .....	221 611	712 66						
20 394 » tavaravaunuja .....	20 394 » godsvagnar .....	754 865	096 57						
muuta kalustoa .....	övriga inventarier .....	8 003	687 69	1 552 542	344 28				
Liikenneosastossa .....	Vid trafikavdelningen .....			26 018	248 79				
Varasto-osastossa .....	» förrådsavdelningen .....			4 454	123 92				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin .....	i Helsingfors .....			9 700	944 96				
Pasilan .....	i Fredriksberg .....			10 712	139 42				
Turun .....	i Åbo .....			4 025	809 24				
Viipurin .....	i Viipuri .....			8 558	233 42				
Vaasan .....	i Vasa .....			2 220	147 45				
Oulun .....	i Oulu .....			2 783	703 85				
Kuopion .....	i Kuopio .....			2 438	906 81			2) 1 647 659	105 48
Rakennusosastossa .....	Vid byggnadsavdelningen .....			8 893	587 97				
Valtionrautateiden metsänhakka-	För statsjärnvägarnas skogshyggen								
uksia varten hankittuja tarve-	anskaffade inventarier .....			8 503	204 15			1) 17 396 792	12
kaluja .....									
Yhteensä <i>Smc</i> , Summa <i>Smc</i>						1 672 873	435 85	1 672 873	435 85

1) Ei lueta pääoma-arvoon. — Räknas icke till kapitalvärdet. — 2) Tähän sisältyy eri osastojen käyttökaluston arvo, joka on laskettu yhteensä Smk:ksi 54 018 674:60 ja jota ei lueta pääoma-arvoon. — Häri ingår värdet av de skilda avdelningarnas förbrukningsinventarier, vilket uppskattats till sammanlagt Fmk 54 018 674:60 och icke räknas till kapitalvärdet.

Taulu 8. Tavaravaihto eri varastoissa vuonna 1928.  
 Tabell 8. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1928.

Varasto.  Förråd.	Saldo 1. 1. 28.	Vastaanotettu: — Emottaget genom:						Siirrot. muista va- rastoi- sta. Överförin- gar från andra förråd.	Hankinnat ja siirrot yhteensä. Summa upphandlingar och över- föringar.	
		Ulkomailla. Import.	Yksityisillä kotimaassa. Inhemiska uppköp.	Kone- pajoista. Verkstä- derna.	Metsähalli- tukselta. Forststy- relsen.	Omilta met- sänhakkauk- silta. Egna skogs- hyggen.	Sekaista. Diverse.			Yhteensä. Summa.
Arvo, markkaa. — Värde i mark.										
Helsinki, Helsingfors.	13 697 600	16 473 100	10 296 100	3 135 900	—	679 100	1 441 200	3 823 000	35 848 400	
Pasila, Fredriksberg.	72 713 900	64 695 400	45 340 400	21 602 900	14 800	7 439 500	3 151 200	8 808 100	151 032 300	
Turku, Åbo.	16 408 300	5 976 100	6 963 800	984 100	800	2 610 200	3 429 400	10 800 700	30 765 100	
Viipuri.	55 565 900	16 819 800	27 570 100	8 116 900	—	6 850 000	5 244 300	15 820 400	80 421 500	
Vaasa, Vasa.	12 409 100	3 107 100	5 803 900	551 100	—	1 945 800	903 700	9 683 300	21 994 900	
Oulu.	22 143 000	9 937 600	18 057 600	499 960	2 213 600	1 344 300	2 781 100	8 358 500	43 192 600	
Kuopio.	34 207 300	3 356 300	12 190 500	456 200	—	10 206 100	4 781 200	10 433 400	41 433 700	
Yhteensä, Summa	227 145 100	120 365 400	126 222 400	35 347 000	2 229 200	31 075 000	21 732 100	67 727 400	404 698 500	
Saldo edelliseltä vuodelta, Saldo från föregående år									227 145 100	
Yhteensä, Summa — Debet									631 843 600	

Luovutettu: — Utgivet till:										Myyntit: Försäljningar:				Siirrot muihin varastoihin.	Saldo 31. 12. 28.
Varasto. Förråd.	Keskus- hallin- toon. Central- förvalt- ningen.	Talous- osas- toon. Ekono- miväl- delnin- gen.	Yleisen rataos- toon. Allmänna banaväl- delnin- gen.	Kone- osastoon. Maskinav- delningen.	Liikenne- osastoon. Trafikav- delningen.	Varasto- osastoon ja metsän- hakkausta. Förråds- avdelnin- gen och skogsnytt.	Rakennus- osastoon. Byggnads- avdelnin- gen.	Kone- pajoihin. Mekaniska verksstä- derna.	Yhteensä. Summa.	Yksityi- sille. Till enskilda.		Yhteensä. Summa.			
										Muille val- tion lai- toksille. Till andra statsin- rättningar.	Till öfriga.				
													Arvo, markkaa. — Värde i mark.		
Helsinki.	643 900	79 900	287 800	7 272 000	2 413 900	2 608 900	258 500	12 328 600	25 893 500	303 800	1 160 400	1 464 200	10 268 800	11 919 500	
Helsingfors.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pasila, Fred- riksberg ..	—	14 100	10 901 300	22 419 200	1 546 400	542 000	6 484 000	83 236 000	125 143 000	280 100	3 831 500	4 111 600	23 442 000	71 069 600	
Turku, Åbo	—	200	7 729 400	17 705 800	1 595 900	188 200	656 500	2 946 500	30 822 500	27 500	1 231 700	1 259 200	2 469 900	12 621 800	
Viipuri ....	—	52 100	17 071 700	32 045 300	2 894 100	2 460 600	9 056 700	15 412 800	78 993 300	301 400	2 905 800	3 207 200	10 490 400	43 296 500	
Vaasa, Vasa	—	6 500	3 638 900	12 423 500	755 300	340 300	2 200	2 372 300	19 539 000	57 000	621 600	678 600	3 094 800	11 091 600	
Oulu .....	—	—	4 820 700	8 694 300	893 700	2 316 500	7 571 900	1 956 300	26 253 400	6 400	908 500	914 900	7 214 500	30 932 800	
Kuopio ....	—	7 100	7 390 900	25 960 900	1 900 900	4 550 600	343 500	1 542 200	41 696 100	31 100	1 070 200	1 101 300	10 747 000	22 086 600	
Yht., Summa	643 900	159 900	51 840 700	126 521 000	12 000 200	13 007 100	24 373 300	119 794 700	348 340 800	1 007 300	11 729 700	12 737 000	67 727 400	203 038 400	
Luovutettu, Utgivet														348 340 800	
Myyty, Försält														12 737 000	
Siirrot, Överföringar														67 727 400	
Yhteensä, Summa — Kredit														631 843 600	

Taulu 9. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo  
 Tabell 9. Medellagerbeståndets värde samt förbruknin-

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Kivihiihi. Stenkol.	Koksia. Koks.	Polttoainetta. Bräntorv.	Hirsi. Timmer.	Lautioja ja laukkoja. Bräder och planor.	Parviia ja pelkkoja. Sparar och bjäklar.	Ratapölkkyjä. Slipar.	Jousia. Fjäderar.	Metalheja. Metaller.
Keskimääräinen varastoarvo, markkaa. —										
Helsinki, Helsingfors .	21 800	389 300	54 600	—	3 100	22 200	3 200	—	104 600	23 700
Pasila, Fredriksberg...	5 089 600	9 659 900	93 700	—	148 300	1 266 200	366 000	2 440 300	2 946 300	389 100
Turku, Åbo .....	3 146 200	1 377 700	1 300	—	87 400	394 500	125 100	2 257 200	32 100	79 700
Viipuri .....	12 608 600	499 300	15 500	—	198 100	532 900	595 100	1 857 300	63 600	255 600
Vaasa, Vasa .....	4 668 700	205 600	—	120 600	86 000	260 900	247 700	640 400	59 900	33 800
Oulu .....	10 870 200	361 600	1 600	—	138 200	120 600	88 300	2 572 400	68 100	44 700
Kuopio .....	15 711 900	413 900	1 300	—	145 600	382 600	113 700	1 405 200	51 500	18 300
Yhteensä, Summa	52 117 000	12 907 300	168 000	120 600	806 700	2 979 900	1 539 100	11 172 800	3 326 100	844 900
Tarveaineiden kulutus, markkaa. —										
Helsinki, Helsingfors .	1 824 900	6 123 900	107 300	—	2 000	146 200	25 700	—	101 100	231 400
Pasila, Fredriksberg...	14 370 000	6 433 200	53 300	—	390 800	6 548 500	315 200	3 773 300	4 983 900	1 397 600
Turku, Åbo .....	12 302 600	5 286 800	2 500	—	187 300	587 500	208 500	2 215 900	79 400	236 800
Viipuri .....	30 099 700	2 708 800	8 800	—	420 400	1 469 900	359 800	5 416 100	323 900	578 900
Vaasa, Vasa .....	10 205 000	505 400	—	714 100	126 900	489 700	310 900	1 075 600	65 800	137 700
Oulu .....	9 018 400	122 600	3 900	—	274 700	969 700	304 500	3 166 000	161 700	180 700
Kuopio .....	23 613 200	1 285 500	3 400	—	234 000	833 200	187 600	2 976 100	88 500	227 600
Yhteensä, Summa	101 433 800	22 466 200	179 200	714 100	1 636 100	11 044 700	1 712 200	18 623 000	5 804 300	2 990 700
Myynnit, Försäljningar	2 456 000	385 800	—	—	46 000	28 500	100	623 900	4 900	1 600
Kaikkiaan, Inalles	103 889 800	22 852 000	179 200	714 100	1 682 100	11 073 200	1 712 300	19 246 900	5 809 200	2 992 300
Kulutus prosenttia varastoarvosta. —										
Vuonna } 1928. ....	199	177	106	595	208	371	111	172	174	354
» } 1927. ....	97	248	203	313	95	255	- 80	144	106	406

195

106

sekä tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1928.  
gen av materialier vid de olika förråden under år 1928.

Putkia. Rör.	Pyöräreunka- Hjulingar.	Pyöräkerroja. Hjulsa- tsar.	Rata- skiskoja ja kiskokarpeita. Räler och räls- tillbehör.	Valittuja ja valide- terpeita. Växlar och växeltil- behör.	Rautaa. Järn.	Rauta- ja teräs- levyjä. Järn- och at- l-plat.	Terästä. Sål.	Valura- ja -teräskapa- leita. Gjuten- och sälstycken.	Öljyä. Öljor.	Muita tarve- aineita. Övriga mate- rialier.	Yhteensä. Summa.
695 500	2 123 900	26 200	—	—	626 600	475 700	103 800	33 100	769 900	5 633 600	11 110 800
177 400	1 455 200	5 991 200	17 558 000	1 855 300	9 520 800	1 316 300	199 500	624 200	291 600	11 565 700	72 954 600
116 800	237 100	30 000	662 900	695 400	218 900	68 600	46 600	6 900	74 800	2 307 100	11 966 300
290 300	547 200	16 000	4 144 000	5 819 400	1 003 200	955 000	144 200	692 200	161 700	5 205 900	35 605 100
114 100	132 100	1 200	455 100	305 000	77 200	54 700	71 100	17 400	485 500	2 172 800	10 209 800
33 000	93 500	3 700	9 877 700	176 100	88 600	35 100	18 400	400	40 100	1 856 300	26 488 600
32 700	111 200	—	2 322 200	896 300	104 100	19 100	58 000	10 300	127 900	2 298 500	24 224 300
1 459 800	4 700 200	6 068 300	35 019 900	9 747 500	11 639 400	2 924 500	641 600	1 384 500	1 951 500	31 039 900	192 559 500
Förbrukning av materialier i mark.											
378 700	373 700	11 600	—	—	1 344 600	455 500	356 500	16 400	2 106 900	12 287 100	25 893 500
373 800	759 700	13 473 100	7 470 400	727 800	14 089 100	2 517 700	289 000	1 445 300	2 530 200	43 201 100	125 143 000
148 800	269 900	108 100	3 442 300	237 100	243 300	139 900	46 000	47 600	688 400	4 343 800	30 822 500
255 100	677 600	171 400	17 397 700	946 100	1 951 600	798 800	231 000	1 119 700	1 366 800	12 691 200	78 993 300
55 900	288 200	21 400	281 300	120 700	131 900	50 500	51 600	7 600	552 700	4 346 100	19 539 000
171 300	172 100	44 400	2 162 700	126 600	249 100	80 900	81 600	2 700	442 600	8 517 200	26 253 400
65 700	79 100	1 900	1 278 500	468 000	120 600	45 400	58 800	3 400	861 200	9 264 400	41 696 100
1 449 300	2 620 300	13 831 900	32 032 900	2 626 300	18 130 200	4 088 700	1 114 500	2 642 700	8 548 800	94 650 900	348 340 800
2 800	8 900	12 000	1 225 300	633 600	16 400	25 300	200	1 500	281 000	6 983 200	12 737 000
1 452 100	2 629 200	13 843 900	33 258 200	3 259 900	18 146 600	4 114 000	1 114 700	2 644 200	8 829 800	101 634 100	361 077 800

Förbrukning i procent av lagerbestånd:

99	55	228	95	33	155	140	173	190	452	327	188
74	89	114	129	62	140	126	100	164	376	269	138

## Taulu 10. Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1928.

## Tabell 10. Statsjärnvägarnas personal år 1928.

## I. Keskushallinto. — I. Centralförvaltningen.

## A. Viran tai toimen haltijat. — A. Innehavare av tjänst eller befattning.

		Koko ranta- teistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järn- vägsnätet.	
Rautatiehallitus.		Järnvägsstyrelsen.	
Vakinaisia.		Ordinarie.	
Pääjohtaja .....	Generaldirektör .....	1	
Ylijohtaja .....	Överdirektör .....	1	
Johtajia: hallinto-osaston, talousosaston, yleisen rataosaston, konstruktiiivisen rata- osaston, rakennusosaston, koneosaston, va- rasto-osaston, liikenneosaston sekä tariffi- ja kontrolliosaston johtajat .....	Direktörer: för förvaltningsavdelningen, eko- nomiavdelningen, allmänna banavdelnin- gen, konstruktiva banavdelningen, bygg- nadsavdelningen, maskinavdelningen, för- rådsavdelningen, trafikavdelningen samt tariff- och kontrollavdelningen .....	9	11
Yhteensä rautatiehallituksessa, Summa för järnvägsstyrelsen			11
Hallinto-osasto.		Förvaltningsavdelningen.	
Vakinaisia.		Ordinarie.	
<i>Kanslia:</i> 1 reistraattori, 1 kirjanpitäjä, 1 kanslisti, 1 toisen luokan kirjuri, 7 toisen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 2 ylemmän ja 7 alemman palkkausluokan vahtimestaria .....	<i>Kansliet:</i> 1 registrator, 1 bokförare, 1 kans- list, 1 bokhållare av II klass, 7 kontors- biträden av II avlöningsklass samt 2 vaktmästare av högre och 7 d:o av lägre avlöningsklass .....	20	
<i>Lainopillinen toimisto:</i> 1 asianvalvoja, 3 apulaisasianvalvojaa, 1 notaari, 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 1 kirjanpitäjä ja 2 kanslistia .....	<i>Juridiska byrån:</i> 1 ombudsman, 3 biträdande ombudsmän, 1 notarie, 1 trafikinspektör av II klass, 1 bokförare och 2 kans- lister .....	9	
<i>Ammatti- ja oppikurssit:</i> 1 oppikurssien joh- taja, 1 toisen luokan koneinsinööri, 1 kir- janpitäjä ja 1 ensi luokan kirjuri .....	<i>Yrkes- och lärokurserna:</i> 1 föreståndare för lärokurserna, 1 maskiningenjör av II klass, 1 bokförare och 1 bokhållare av I klass.	4	33
Ylimääräisiä.		Icke ordinarie.	
<i>Kanslia:</i> 1 konttoriapulainen .....	<i>Kansliet:</i> 1 kontorsbiträde .....	1	
<i>Lainopillinen toimisto:</i> 1 notaari .....	<i>Juridiska byrån:</i> 1 notarie .....	1	
<i>Ammatti- ja oppikurssit:</i> 1 psykoteknillisen laboratorion johtaja sekä 1 laboratorio- ja 1 kirjoitusapulainen .....	<i>Yrkes- och lärokurserna:</i> 1 föreståndare för psykotekniska laboratoriet samt 1 labora- torie- och 1 skrivbiträde .....	3	
<i>Puhelinkeskus:</i> 2 puhelimenhoitajaa .....	<i>Telefoncentralen:</i> 2 telefonister .....	2	
<i>Postinhoitaja:</i> .....	<i>Postförvaltare</i> .....	1	8
Yhteensä hallinto-osastossa, Summa för förvaltningsavdelningen			41
Talousosasto.		Ekonomiavdelningen.	
Vakinaisia.		Ordinarie.	
<i>Kamreerikonttori:</i> 1 ylikamreeri, 3 kamreeria, 3 revisoria, 5 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri ja 4 toisen palkkausluokan kont- toriapulaista .....	<i>Kamrerarkontoret:</i> 1 överkamrerare, 3 kam- rerare, 3 revisorer, 5 bokförare, 1 bokhål- lare av II klass samt 4 kontorsbiträden av II avlöningsklass .....	17	
<i>Pääkassa:</i> 1 pääkasööri ja 1 toisen luo- kan kirjuri .....	<i>Huvudkassan:</i> 1 huvudkassör och 1 bokhål- lare av II klass .....	2	
<i>Tilastokonttori:</i> 1 konttoripäällikkö, 2 ak- tuaaria, 2 kirjanpitäjää, 7 toisen luokan kirjuria ja 23 toisen palkkausluokan kont- toriapulaista .....	<i>Statistiska kontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 2 aktuarier, 2 bokförare, 7 bokhållare av II klass och 23 kontorsbiträden av II avlöningsklass .....	35	
<i>Kilometrikonttori:</i> 1 konttoripäällikkö, 1 kir- janpitäjä, 11 toisen luokan kirjuria sekä 4 ensimmäisen ja 19 toisen palkkausluo- kan konttoriapulaista .....	<i>Kilometerkontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 1 bokförare, 11 bokhållare av II klass samt 4 kontorsbiträden av I och 19 d:o av II avlöningsklass .....	36	
		Siirros, Transport	
			90

## (Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Koko rauta- teistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järn- vägsnätet.	
Painatusöiden konttori: 1 konttoripäällikkö, 1 kirjanpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri, 4 toisen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 1 alemman palkkausluokan vahti- mestari .....		Siirros, Transport Kontoret för tryckningsarbeten: 1 kontorsfö- ståndare, 1 bokförare, 1 bokhållare av II klass, 4 kontorsbiträden av II avlönings- klass samt 1 vaktmästare av lägre av- löningsklass .....	90
Ylilääkäri .....	Överläkare .....		8
			1
Ylimääräisiä.		Ikke ordinarie.	
Tilastokonttori: 1 kuukausijulkaisunlaati- ja ja 23 konttoriapulaista .....	Statistiska kontoret: 1 bearbetare av månads- publikationen och 23 kontorsbiträden ....		24
Kilometrikonttori: 14 konttoriapulaista .....	Kilometerkontoret: 14 kontorsbiträden ....		14
Säästöpalkkio-osasto: 14 konttoriapulaista	Premie-avdelningen: 14 kontorsbiträden ..		14
Yhteensä talousosastossa, Summa för ekonomiaavdelningen			52
			151
Yleinen rataosasto.		Allmänna banavdelningen.	
Vakinaisia.		Ordinarie.	
Ratatoimisto: 2 apulaisjohtajaa, 2 ensi luokan ja 1 toisen luokan ratainsinööri, 1 notaari, 2 kirjanpitäjää sekä 2 toisen palkkausluo- kan konttoriapulaista .....	Banbyrån: 2 biträdande direktörer, 2 ban- ingenjörer av I och 1 d:o av II klass, 1 no- tarie, 2 bokförare samt 2 kontorsbiträden av II avlöningsklass .....	10	
Ylipuutarhuri .....	Överträdgårdsmästare .....	1	11
Ylimääräisiä.		Ikke ordinarie.	
Ratatoimisto: 1 kirjanpitäjä ja 1 konttori- apulainen .....	Banbyrån: 1 bokförare och 1 kontorsbit- räde .....	2	2
Yhteensä yleisessä rataosastossa, Summa för allmänna banavdelningen			13
Konstruktiivinen rataosasto.		Konstruktiva banavdelningen.	
Vakinaisia.		Ordinarie.	
Kanslia: 1 kirjanpitäjä ja 1 toisen palkkaus- luokan konttoriapulainen .....	Kansliet: 1 bokförare och 1 kontorsbiträde av II avlöningsklass .....	2	
Sillarakenustoimisto: 1 apulaisjohtaja sekä 1 ensi luokan ja 4 toisen luokan ratainsinööriä	Brobyggnadsbyrån: 1 biträdande direktör samt 1 baningenjör av I och 4 d:o av II klass	6	
Ratapihatoimisto: 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luo- kan ja 1 toisen luokan ratainsinööri, 1 apulaisinsinööri, 1 rakennusmestari ja 2 piirustajaa .....	Bangårdsbyrån: 1 biträdande direktör, 2 ban- ingenjörer av I och 1 d:o av II klass, 1 bi- trädande ingenjör, 1 byggmästare och 2 ritare .....	8	
Huonerakenustoimisto: 1 ensi luokan ja 1 toi- sen luokan arkkitehti .....	Husbyggnadsbyrån: 1 arkitekt av I och 1 d:o av II klass .....	2	
Merkintanto- ja turvallisuuslaitteiden toimisto: 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan ratainsi- nööri, 2 apulaisinsinööriä ja 1 ensi luokan ratamestari .....	Byrån för signal- och säkerhetsanläggningar: 1 baningenjör av I och 1 d:o av II klass, 2 biträdande ingenjörer och 1 banmästare av I klass .....	5	23
Ylimääräisiä.		Ikke ordinarie.	
Sillarakenustoimisto: 7 insinööriä ja 1 pii- rustaja .....	Brobyggnadsbyrån: 7 ingenjörer och 1 ri- tare .....	8	
Ratapihatoimisto: 1 insinööri, 1 rakennus- mestari ja 1 kopiotsija .....	Bangårdsbyrån: 1 ingenjör, 1 byggmästare och 1 kopierare .....	3	
Huonerakenustoimisto: 4 arkkitehtiä 1 ra- kennusmestari .....	Husbyggnadsbyrån: 4 arkitekter och 1 bygg- mästare .....	5	
		Siirros, Transport	16
			23

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
		16	23
<b>Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden toimisto:</b>	<b>Siirros, Transport</b>		
4 tekniikkaa ja 1 konttoriapulainen . . . . .	Byrån för signal- och säkerhetsanläggningar:		
<b>Geoteknillinen toimisto:</b> 1 geologi, 1 insinööri,	4 tekniker och 1 kontorsbiträde . . . . .	5	
1 piirustaja ja 2 laboratorioapulaista . . . . .	Geotekniska byrån: 1 geolog, 1 ingenjör, 1 ritare och 2 laboratoriebiträden . . . . .	5	26
Yhteensä konstruktiiivisessa rataosastossa, Summa för konstruktiva banavdelningen			49
<b>Koneosasto.</b>		<b>Maskinavdelningen.</b>	
<b>Vakinaisia.</b>		<b>Ordinarie.</b>	
<b>Konetuomisto:</b> 1 apulaisjohtaja, 3 ensi luokan koneinsinööriä, 1 notaari, 1 kirjanpitäjä, 2 toisen luokan kirjuria, 1 piirustaja, 1 työnjohtaja sekä 5 toisen palkkausluokan konttoriapulaista . . . . .	<b>Maskinbyrån:</b> 1 biträdande direktör, 3 maskiningenjörer av I klass, 1 notarie, 1 bokförare, 2 bokhållare av II klass, 1 ritare, 1 verkmästare samt 5 kontorsbiträden av II avlöningsklass . . . . .	15	
<b>Koneteknillinen toimisto:</b> 1 apulaisjohtaja, 3 ensi luokan ja 5 toisen luokan koneinsinööriä, 6 apulaisinsinööriä, 4 piirustajaa ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulainen . . . . .	<b>Maskintekniska byrån:</b> 1 biträdande direktör, 3 maskiningenjörer av I och 5 d:o av II klass, 6 biträdande ingenjörer, 4 ritare och 1 kontorsbiträde av II avlöningsklass . . . . .	20	
<b>Konepajatuomisto:</b> 1 apulaisjohtaja sekä 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan koneinsinööri . . . . .	<b>Verkstadsbyrån:</b> 1 biträdande direktör samt 1 maskiningenjör av I och 1 d:o av II klass . . . . .	3	
<b>Sähkötekniillinen toimisto:</b> 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan koneinsinööri, 1 apulaisinsinööri, 1 työnjohtaja ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulainen . . . . .	<b>Elektrotekniska byrån:</b> 1 maskiningenjör av I och 1 d:o av II klass, 1 biträdande ingenjör, 1 verkmästare och 1 kontorsbiträde av II avlöningsklass . . . . .	5	
<b>Lennätinkonepaja</b> Riihimäellä: 1 lennätinsinööri ja 1 lennätinteknikko . . . . .	<b>Telegrafverkstaden</b> på Riihimäki: 1 telegrafingenjör och 1 telegraftekniker . . . . .	2	45
Yhteensä koneosastossa, Summa för maskinavdelningen			57
<b>Ylimääräisiä.</b>		<b>Icke ordinarie.</b>	
<b>Konetuomisto:</b> 1 konttoriapulainen . . . . .	<b>Maskinbyrån:</b> 1 kontorsbiträde . . . . .	1	
<b>Koneteknillinen toimisto:</b> 6 insinööriä ja 1 piirustaja . . . . .	<b>Maskintekniska byrån:</b> 6 ingenjörer och 1 ritare . . . . .	7	
<b>Sähkötekniillinen toimisto:</b> 4 insinööriä . . . . .	<b>Elektrotekniska byrån:</b> 4 ingenjörer . . . . .	4	12
Yhteensä varasto-osastossa, Summa för förrädsavdelningen			34
<b>Varasto-osasto.</b>		<b>Förrädsavdelningen.</b>	
<b>Vakinaisia.</b>		<b>Ordinarie.</b>	
<b>Hankintatuomisto:</b> 1 kemisti-insinööri, 1 toisen luokan koneinsinööri, 1 ylemmän ja 1 alemman palkkausluokan speditoori, 3 kirjanpitäjää, 2 toisen luokan kirjuria ja 4 toisen palkkausluokan konttoriapulaista . . . . .	<b>Upphandlingsbyrån:</b> 1 kemistingenjör, 1 maskiningenjör av II klass, 1 speditör av högre och 1 d:o av lägre avlöningsklass, 3 bokförare, 2 bokhållare av II klass och 4 kontorsbiträden av II avlöningsklass . . . . .	13	
<b>Varastokonttori:</b> 1 konttoripäällikkö, 4 ensi luokan ja 3 toisen luokan kontrollööriä, 1 notaari, 1 kirjanpitäjä ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulainen . . . . .	<b>Förrädskontoret:</b> 1 kontorsföreståndare, 4 kontrollörer av I och 3 d:o av II klass, 1 notarie, 1 bokförare och 1 kontorsbiträde av II avlöningsklass . . . . .	11	
<b>Puutavarakonttori:</b> 1 konttoripäällikkö, 1 toisen luokan kontrollööri, 3 kirjanpitäjää, 2 toisen luokan kirjuria ja 3 toisen palkkausluokan konttoriapulaista . . . . .	<b>Trävarukontoret:</b> 1 kontorsföreståndare, 1 kontrollör av II klass, 3 bokförare, 2 bokhållare av II klass och 3 kontorsbiträden av II avlöningsklass . . . . .	10	34
Yhteensä varasto-osastossa, Summa för förrädsavdelningen			41
<b>Ylimääräisiä.</b>		<b>Icke ordinarie.</b>	
<b>Hankintatuomisto:</b> 1 kemisti-insinöörin apulainen, 1 harjoittelija ja 1 konttoriapulainen . . . . .	<b>Upphandlingsbyrån:</b> 1 kemistingenjör, 1 praktikant och 1 kontorsbiträde . . . . .	3	
<b>Varastokonttori:</b> 1 konttoriapulainen . . . . .	<b>Förrädskontoret:</b> 1 kontorsbiträde . . . . .	1	
<b>Puutavarakonttori:</b> 1 konttoriapulainen . . . . .	<b>Trävarukontoret:</b> 1 kontorsbiträde . . . . .	1	
<b>Valtionrautateiden metsänhakkaukset:</b> 1 metsänhoitaja, 1 kirjanpitäjä . . . . .	<b>Statsjärnvägarnas skogshyggen:</b> 1 forstmästare, 1 bokförare . . . . .	2	7
Yhteensä varasto-osastossa, Summa för förrädsavdelningen			41

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
<b>Liikenneosasto.</b>		<b>Trafikavdelningen.</b>	
<b>Vakinaisia.</b>		<b>Ordinarie.</b>	
<i>Liikennetoimisto:</i> 1 apulaisjohtaja, 3 toisen luokan liikennetarkastajaa, 1 notaari, 1 kirjainpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri sekä 3 toisen palkkausluokan konttoriapulaista ..		<i>Trafikbyrån:</i> 1 biträdande direktör, 3 trafikinspektörer av II klass, 1 notarie, 1 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 3 kontorsbiträden av II avlöningsklass ....	10
<i>Kuljetustoimisto:</i> 1 apulaisjohtaja, 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 1 kirjainpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri sekä 2 toisen palkkaus luokan konttoriapulaista .....		<i>Transportbyrån:</i> 1 biträdande direktör, 1 trafikinspektör av I och 1 d:o av II klass, 1 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 2 kontorsbiträden av II avlöningsklass .....	7
<i>Solilastoimisto:</i> 1 ensiluokan ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 1 kirjainpitäjä ja 1 toisen luokan kirjuri .....		<i>Militärbyrån:</i> 1 trafikinspektör av I och 1 d:o av II klass, 1 bokförare och 1 bokhållare av II klass .....	4
<i>Tiedustelukonttori:</i> 1 toisen luokan liikennetarkastaja ja 1 ensi luokan kirjuri .....		<i>Reklamationskontoret:</i> 1 trafikinspektör av II klass och 1 bokhållare av I klass .....	2
Yhteensä liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen			23
<b>Tariffi- ja kontrolliosasto.</b>		<b>Tariff- och kontrollavdelningen.</b>	
<b>Vakinaisia.</b>		<b>Ordinarie.</b>	
<i>Tariffitoimisto:</i> 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 1 ensi luokan kontrollööri, 2 kirjainpitäjä, 2 toisen luokan kirjuria ja 3 toisen palkkausluokan konttoriapulaista .....		<i>Tariffbyrån:</i> 1 biträdande direktör, 2 trafikinspektörer av I och 1 d:o av II klass, 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 2 bokhållare av II klass och 3 kontorsbiträden av II avlöningsklass .....	12
<i>Ylikontrollöörin kanslia:</i> 1 ylikontrollööri ja 1 ensimm. palkkausluokan konttoriapulainen		<i>Överkontrollörens kansli:</i> 1 överkontrollör och 1 kontorsbiträde av I avlöningsklass ....	2
<i>Matkakontrollöörinä:</i> 7 toisen luokan kontrollööriä (2:lle näistä maksaa palkkauksen postihallitus) .....		<i>Resekontrollörer:</i> 7 kontrollörer av II klass (avlöningen till 2 av dessa erlägges av poststyrelsen) .....	7
<i>Tavarajaosto:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 7 kirjainpitäjä, 19 toisen luokan kirjuria sekä 19 ensimmäisen ja 5 toisen palkkausluokan konttoriapulaista .....		<i>Godssektionen:</i> 1 kontrollör av I klass, 7 bokförare, 20 bokhållare av II klass samt 20 kontorsbiträden av I och 5 d:o av II avlöningsklass .....	51
<i>Matkustajajaosto:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 3 kirjainpitäjä, 18 toisen luokan kirjuria sekä 6 ensimmäisen ja 5 toisen palkkausluokan konttoriapulaista .....		<i>Passagerarsektionen:</i> 1 kontrollör av I klass, 3 bokförare, 18 bokhållare av II klass samt 6 kontorsbiträden av I och 5 d:o av II avlöningsklass .....	33
<i>Luottokuljetusjaosto:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjainpitäjä, 9 toisen luokan kirjuria sekä 7 ensimmäisen ja 8 toisen palkkausluokan konttoriapulaista .....		<i>Kredittransportsektionen:</i> 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 9 bokhållare av II klass samt 7 kontorsbiträden av I och 8 d:o av II avlöningsklass .....	26
<i>Jälkivaatimus- ja lennätinajaosto:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjainpitäjä, 2 toisen luokan kirjuria sekä 2 ensimmäisen ja 2 toisen palkkausluokan konttoriapulaista ..		<i>Efterkravs- och telegrafsektionen:</i> 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 2 bokhållare av II klass samt 2 kontorsbiträden av I och 2 d:o av II avlöningsklass .....	8
Ylimääräisiä.			139
<b>Tariffitoimisto:</b> 1 konttoriapulainen .....		<b>Icke ordinarie.</b>	
<i>Tavarajaosto:</i> 9 konttoriapulaista ja 1 piletinlajittelija .....		<i>Tariffbyrån:</i> 1 kontorsbiträde .....	1
<i>Matkustajajaosto:</i> 10 konttoriapulaista ja 5 piletinlajittelijaa .....		<i>Godssektionen:</i> 9 kontorsbiträden och 1 biljettsorterare .....	10
		<i>Passagerarsektionen:</i> 10 kontorsbiträden och 5 biljettsorterare .....	15
		<b>Siirros, Transport</b>	26
			139



(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
		26	139
Luottokuljetusjaosto: 6 konttoriapulaista ja 1 piletinlajittelija	Kredittransportsektionen: 6 kontorsbiträden och 1 biljettsorterare	7	
Jälkivaatimus- ja lennätinajaosto 3 konttoriapulaista	Ejsterkravs- och telegrafsektionen 3 kontorsbiträden	3	36
Yhteensä tariffi- ja kontrolliosastossa, Summa för tariff- och kontrollavdelningen			175
Keskushallinnolle yhteiset.	Gemensamma för centralförvaltningen.		
Vakinaisia.	Ordinarie.		1
Talonmies	Gårdskarll		
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Lähettejä	Budbärare		26
Yhteensä keskushallinnolle yhteisiä, Summa gemensamma för centralförvaltningen			27
Kaikkiaan keskushallinnossa, Summa för centralförvaltningen			588

## B. Työläiset. — B. Arbetare.

		Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
Talousoasto.	Ekonomiavdelningen.		
Painatus töiden konttori: 3 piletinpainajaa, 3 piletinpainajanapulaista, 3 kaavainlähettäjä ja 4 numeroitsijaa	Kontoret för tryckningsarbeten: 3 biljettryckare, 3 biljettryckarbiträden, 3 blankettexpeditörer och 4 numrerare		13
Tariffi- ja kontrolliosasto.	Tariff- och kontrollavdelningen.		
Kontrolltoimisto: arkistotyöläinen	Kontrollbyrån: arkivarbetare		1
Keskushallinnolle yhteiset.	Gemensamma för centralförvaltningen.		
Siivoojia	Städerskor		31
Kaikkiaan keskushallinnossa, Summa för centralförvaltningen			45

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

## II. Linjahallinto. — II. Linjeförvaltningen.

## A. Viran tai toimen haltijat. — A. Innehavare av tjänst eller befattning.

Talousoasto.		Ekonomiavdelningen.		Yhteensä.											
Ensimmäinen kassanhoito- piiri.		Första kassörs- distriktet.		Summa.											
Vakinaisia.		Ordinarie.													
1 piirikamreeri, 1 revisori, 1 piiri- kasööri, 1 apulaiskasööri. 2 kir- janpitäjää, 1 toisen luokan kir- juri, 3 ensimmäisen ja 2 toi- sen palkkausluokan konttoriapu- laista sekä 1 välskäri .....		1 distriktskamrerare, 1 revisor, 1 distriktskassör, 1 biträdande kassör, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass, 3 kontorsbiträden av I och 2 d:o av II avlönings- klass samt 1 fältskar .....		13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—
Lääkäreitä .....		Läkare .....		1	7	3	4	3	—	—	—	—	4	4	26
Talonmiehiä .....		Gårdskarlar .....		—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5
		Yhteensä, Summa		14	10	3	6	3	—	—	—	—	4	4	44
Ylimääräisiä.		Icke ordinarie.													
Konttoriapulaisia .....		Kontorsbiträden .....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Lääkäreitä .....		Läkare .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sairaanhoidajattaria .....		Sjuksköterskor .....		—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
Lähettejä .....		Budbärare .....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kassavahteja .....		Kassavakter .....		8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
		Yhteensä, Summa		10	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
Yhteensä ensimmäisessä kassan- hoitopiirissä .....		Summa för första kassörsdistriktet		24	13	3	6	3	—	—	—	—	4	5	58
Toinen kassanhoitopiiri.		Andra kassörsdistriktet.													
Vakinaisia.		Ordinarie.													
1 piirikamreeri, 1 revisori, 1 piiri- kasööri, 2 kirjanpitäjää, 1 toi- sen luokan kirjuri sekä 2 ensim- mäisen ja 1 toisen palkkaus- luokan konttoriapulainen .....		1 distriktskamrerare, 1 revisor, 1 distriktskassör, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 2 kontorsbiträden av I och 2 d:o av II avlöningsklass .....		9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Lääkäreitä .....		Läkare .....		—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Talonmiehiä .....		Gårdskarlar .....		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
		Yhteensä, Summa		9	6	—	—	—	—	—	—	—	12	—	27
Ylimääräisiä.		Icke ordinarie.													
Sairaanhoidajattaria .....		Sjuksköterskor .....		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Lähettejä .....		Budbärare .....		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kassavahteja .....		Kassavakter .....		3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
		Yhteensä, Summa		3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Yhteensä toisessa kassanhoitopi- irissä .....		Summa för andra kassörsdistriktet		12	8	—	—	—	—	—	—	—	12	—	32
Kolmas kassanhoitopiiri.		Tredje kassörsdistriktet.													
Vakinaisia.		Ordinarie.													
1 piirikamreeri, 1 piirikasööri, 2 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 2 ensimmäisen ja 1 toisen palkkausluokan konttori- apulainen .....		1 distriktskamrerare, 1 distrikts- kassör, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 2 kontorsbit- räden av I och 1 d:o av II av- löningsklass .....		8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Lääkäreitä .....		Läkare .....		—	—	—	—	6	7	—	—	—	—	1	14
		Yhteensä, Summa		8	—	—	—	6	7	—	—	—	—	1	22

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

[illegible]

**Koneosasto.**

**Varikot.**

Vakinaisia.

Varikkojaksonesimiehiä	II
II lk. koneinsinöörejä	I
I lk. varikonesimiehiä	II
II » »	II
Kirjanpitäjiä	II
II lk. kirjureita	I
Konttoriapulaisia	II
II » »	II
Ali-työnjohtajia (matkaneuvojia)	II
Veturimestareita	I
I lk. veturinkuljettajia	II
II » »	II
Veturinlämmittäjiä	II
Veturinpuhdistajainesimiehiä	I
Veturinpuhdistajia	II
Kone- ja ali-konemestareita	I
Tallinvahteja ja pumppukoneen- käyttäjiä	II
Kaasumestareita	I
I lk. vaunumestareita	II
II » »	II
I lk. vaunun tarkastajia	I
II » »	II
Vaununvoitelijoita	II

### Maskinavdelningen.

**Depoterna.**

Ordinarie.

Depotsektionsföreståndare	.....
Maskiningenjörer av II kl.	.....
Depotföreståndare av I kl.	.....
»	» II »
Bokförare	.....
Bokhållare av II klass	.....
Kontorsbiträden	.....
Under-verkmästare (resoinstruktörer)	.....
Lokomotivmästare	.....
Lokomotivförare av I klass	.....
»	» II »
Lokomotiveldare	.....
Lokomotivputsarförman	.....
Lokomotivputzare	.....
Maskin- och under-maskinmästare	.....
Stallvakter och pumphmaskinister	.....
Gasmästare	.....
Vagnmästare av I klass	.....
»	» II »
Vagnsrevisorer av I klass	.....
»	» II »
Vagnssmörjare	.....

Yhteensä, Summa

Ylimääräisiä.

Varikonesimiehiä  
Konttoriapulaisia ja harjoittelijoita  
Ali-työnjohtajia  
Veturinkuljettajia  
Veturinläämittäjiä  
Veturinpuhdistajia  
Vaununvoitelijoita  
Tallinvahteja ja pumppukoneenkäyttäjiä  
Läimittyskattilanhoitajia  
Lähettejiä  
Vahtimiehiä  
Varastomiehiä

Icke ordinarie.

Depotföreståndare .....	
Kontorsbiträden och praktikanter	
Under-verkmästare .....	
Lokomotivförare .....	
Lokomotiveldare .....	
Lokomotivputsare .....	
Vagnsmörjare .....	
Stallvakter och pumpmaskinister	
Ångpanneldare .....	
Budbärare .....	
Vaktkarlar .....	
Förrädskarlar .....	

Yhteensä, Summa

Yhteensä varikoissa, Summa för depoterna

**Konepajāt.**

Vakinaisia.

Yli-insinööri .....	12
Ensi luokan koneinsinöörejä.....	12
Toisen » .....	12
Apulaisinsinööri .....	12
Työnjohtajia .....	12
Ali-työnjohtajia .....	12

### Mekaniska verkstäderna.

Ordinarie.

Överingenjör .....  
Maskiningenjörer av I kl. ....  
» » II » .....  
Biträdande ingenjör .....  
Verkmästare .....  
Under-verkmästare .....

Siirros, Transport

[illegible]

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Yhteensä. Summa.	Rovaniemen rata. Rovaniemi banan.	Helsingin—Turun rata. Helsingfors—Åbo banan.	Hämeenlinnan—Elsänsvaaran rata. Hämeenlinna—Elsänsvaara banan.	Porin rata. Pori banan.	Karjalan rata. Karlsks banan.	Savon rata. Savolaks banan.	Oulun rata. Oulu banan.	Vaasan rata. Vasa banan.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata. Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata. Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki banan.
Siirros, Transport												
Konepajain konttoripäälliköitä ..	Verkstadskontorsföreståndare ..	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjanpitäjiä ..	Bokförare ..	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toisen luokan kirjureita ..	Bokhållare av II klass ..	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konttoriapulaisia ..	Kontorsbiträden ..	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konemestareita ..	Maskinmästare ..	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ali-konemestareita ..	Under-maskinmästare ..	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vahtimiehiä ..	Vaktkarlar ..	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vahtimestareita ..	Vaktmästare ..	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennätinkonepaja: 2 ensi luokan ja 16 toisen luokan lennätinteknikkoja, sekä 15 lennätinmontööriä ..	Telegrafverkstaden: 2 telegräfftekniker av I och 16 d:o av II klass samt 15 telegrafmontörer ..	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylimääräisiä.												
Insinöörejä ..		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ali-työnjohtajia ..	Ingenjörer ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piirustajia ..	Under-verkmästare ..	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konttoriapulaisia ..	Ritare ..	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harjoittelijoita ..	Kontorsbiträden ..	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vahtimiehiä ..	Praktikanter ..	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vahtimestareita ..	Vaktkarlar ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennätinkonepaja: 13 lennätinmontööriä ja 1 konttoriapulainen ..	Vaktmästare ..	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telegrafverkstaden: 13 telegrafmontörer och 1 kontorsbitrade		14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä konepajoissa, Summa för verkstäderna		193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan koneosastossa, Summa för maskinavdeln.		1 047	133	259	445	178	479	608	133	209	179	29 3 69
Varasto-osasto.												
Palkkausmomenteilla.												
Vakinaisia.												
I luokan varastonhoitajia ..	Förrädsförvaltare av I kl. ....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II » » ..	» » II » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III » » ..	» » III » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjanpitäjiä ..	Bokförare ..	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toisen luokan kirjureita ..	Bokhållare av II klass ..	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konttoriapulaisia ..	Kontorsbiträden ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vahtimestareita ..	Vaktmästare ..	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		28	3	7	6	6	8	9	2	6	9	2
Ylimääräisiä.												
Konttoriapulaisia ja harjoittelijoita ..		5	2	2	3	3	4	4	1	3	—	2
Vahtimestareita ..	Vaktmästare ..	4	2	1	2	1	2	1	2	1	—	1
Lähettejä ..	Budbärare ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		10	4	4	6	5	6	7	2	3	4	5
Yhteensä palkkausmomenteilla, Summa för avlöningsmomenten		38	7	11	12	11	14	16	4	9	13	13

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

Polttoaine- ja muilla tavaratiloilla. Varastot. Vakinaisia.	Pä bränsle- och övriga varukonton. Förråden. Ordinarie.	Helsingfors—Hämeenlinna— Kajojen rata. Helsingfors—Hämeenlinna— Kajojen rata.	Helsingfors—Hämeenlinna— Hangon rata. Hangon rata.	Abo— Tampere—Hämeenlinna banan.	Turun— Tampere—Hämeenlinna rata.	Vaasan rata. Vasa banan.	Oulun rata. Oulu banan.	Savon rata. Savolaks banan.	Karelian rata. Kareiska banan.	Porin rata. Pori banan.	Helsingin— Jämsänvaaran rata. Helsingin— Jämsänvaaran rata.	Helsingin— Åbo banan. Helsingin— Åbo banan.	Rovaniemen rata. Rovaniemi banan.	Yhteensä. Summa.
Kirjanpitäjiä .....	Bokförare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Toisen luokan kirjureita .....	Bokhållare av II klass .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Yhteensä, Summa		4	—	1	2	1	3	3	1	1	—	—	—	17
Metsänhakkaukset.														
Ylimääräisiä.		Skogshyggena. Icke ordinarie.												
Metsänhoitajia .....	Forstmästare .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Konttoriapulaisia .....	Kontorsbiträden .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Metsäkasöörejä .....	Forstkassörer .....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Piiri-työnjohtajia .....	Distrikts-arbetsledare .....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Ali-työnjohtajia .....	Under-arbetsledare .....	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Sahanhoitajia .....	Sägförvaltare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Laivanpääliköitä .....	Fartygsbefälhavare .....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Konemestareita .....	Maskinmästare .....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Lotjamestareita .....	Prämmästare .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Yhteensä, Summa		28	—	—	—	—	—	15	11	—	8	—	—	62
Yhteensä polttoaine- ja muilla tavaratiloilla, Summa för bränsle- och övriga varukonton		32	—	1	2	1	18	14	1	9	—	—	—	79
Kaikkiaan varasto-osastossa, Summa för förrädsavdelningen		70	7	12	14	12	32	30	5	18	13	3	—	216
Liikenneosasto.														
Vakinaisia.		Trafikavdelningen. Ordinarie.												
I luokan liikennetarkastajia .....	Trafikinspektörer av I kl. ....	2	—	2	1	1	1	1	—	—	—	—	—	9
II » .....	» II » .....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Asemapäälliköitä .....	Stationsinspektörer .....	58	12	22	32	33	37	49	14	24	22	2	—	305
Asemapäällikönapulaisia .....	Stationsinspektorsadjointer .....	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Asemakasöörejä .....	Stationskassörer .....	5	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	10
Ensi luokan kirjureita .....	Bokhållare av I klass .....	45	5	15	10	10	11	11	3	4	1	1	—	116
Toisen » .....	» II » .....	186	17	50	42	32	41	54	19	13	14	—	—	468
Ensi luokan piletinmyyjiä .....	Biljettförsäljare av I klass .....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Toisen » .....	» II » .....	28	4	6	3	4	8	5	4	3	1	—	—	66
Sähköttäjiä .....	Telegrafister .....	170	12	35	65	47	68	68	24	32	32	3	—	556
Konttoriapulaisia .....	Kontorsbiträden .....	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Asemamestareita .....	Stationsmästare .....	4	—	2	1	1	6	8	1	—	—	—	—	23
Järjestelmestareita .....	Rangeringsmästare .....	16	—	5	—	—	3	—	—	—	—	—	—	25
Ylikonduktöörejä .....	Överkonduktörer .....	102	6	24	14	14	33	23	9	10	24	—	—	259
Konduktöörejä .....	Konduktörer .....	138	10	40	19	28	52	45	22	18	32	—	—	404
Junamiehiä .....	Tågkarlar .....	414	36	120	87	83	151	174	64	60	96	—	—	1 285
Pakkamestareita .....	Packmästare .....	85	8	24	13	7	22	12	5	2	3	—	—	181
Vaakamestareita .....	Vägmästare .....	26	2	6	3	6	7	3	1	2	3	—	—	60
Vahtimestareita .....	Vaktnästare .....	6	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	9
Vaihdemiestenesimiehiä .....	Växelkarlsförmän .....	25	2	6	4	4	5	6	2	2	—	—	—	56
Asetinlaittemiehiä .....	Ställverkskarlar .....	38	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
Vaihdemiehiä .....	Växelkarlar .....	344	22	77	50	34	42	31	19	13	3	—	—	635
Asemamiestenesimiehiä .....	Stationskarlsförmän .....	72	5	19	8	7	17	15	5	3	4	—	—	156
Asemamiehiä .....	Stationskarlar .....	957	71	200	187	149	217	249	93	100	107	—	—	2 344
Talonmiehiä .....	Gårdskarlar .....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Vahtimiehiä .....	Vaktkarlar .....	19	3	4	4	3	4	—	—	—	—	—	—	38
Yhteensä, Summa		2 759	218	663	544	465	728	754	286	287	343	—	—	22 7069

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.
Ylimääräisiä.			
Harjoittelijoita	Praktikanter	62	7
» viransijaisina	» vikarierande	33	4
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	54	1
Junamiehiä	Tågkarlar	103	51
» sijaisina	» vikarierande	60	11
Asemamiehiä	Stationskarlar	200	24
» sijaisina	» vikarierande	144	11
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	31	4
Lähettejä	Budbärare	55	6
Icke ordinarie.			
Yhteensä, Summa		742	119
Kaikkiaan liikenneosastossa,		3 501	337
Summa för trafikavoelningen		952	773
		716	1 105
		1 048	348
		419	438
		459	682

## B. Työläiset. — B. Arbetare.

Talousoasto.		Ekonomiavdelningen.	
Siivoojia	Städerskor		8
Yleinen rataosasto.		Allmänna banavdelningen.	
Tuntityössä: rata- ja rakennustyöläisiä	I timarbete: ban- och byggnadsarbetare	3 002	
hevosmiehiä	hästkarlar	27	
Urakkatyössä: rata- ja rakennustyöläisiä ja hevosmiehiä	I betingsarbete: ban- och byggnadsarbetare och hästkarlar	846	3 875
Koneosasto.		Maskinavdelningen.	
Varikot.		Depoterna.	
Vaunutyöntiehiä	Vagnsarbetare	73	
Pesulaitoksen työläisiä	Arbetare vid tvättnrättningen	1	
Sähkömonttöörejä	Elektriska montörer	4	
Korjauspajan työesimiehiä	Arbetsförmän vid reparationsverkstäderna	7	
» työläisiä	Arbetare » »	172	
» oppilaita	Läringar » »	29	
Ammattipuhdistajia ja nuohoojia	Yrkesputsare och sotare	104	
Lepohuoneensiivoojattaria	Dejoursrumsstäderskor	76	
Ulkohuoneiden puhtaanapitäjiä	Renhållare av uthus	7	473
Konepajat.		Mekaniska verkstäderna.	
Seppiä ja päällelyöjiä	Smeder och släggare	321	
Viilaaajia ja sorvaajia	Filare och svarvare	1 092	
Pelti- ja kattilaseppiä	Plåtslagare och pannmakare	324	
Valureita	Gjutare	70	
Mallipuuseppiä	Modellsnickare	21	
Vaunupuuseppiä ja kirvesmiehiä	Vagnssnickare och timmermän	356	
Maalareita	Målare	191	
Verhoilijoita	Tapetserare	31	
Apumiehiä	Hantlangare	412	
Oppilaita	Läringar	462	
Lennätinkonepajan työläisiä		3 280	
		84	3 364
		Arbetare vid telegrafverkstaden	

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

Varasto-osasto.		Förrådsavdelningen.			
Palkkausmomenteilla.		På avlöningsmomenten.			
Siivoojia .....	Städerskor .....				7
Polttoaine- ja muilla tavaratileillä.		På bränsle- och övriga varukonton.			
Varastot.		Förråden.			
Työsimiehiä .....	Arbetsförmän .....			36	
Halkokentänvartijoita .....	Vedgårdsvakter .....			18	
Sekatyöläisiä .....	Grovarbetare .....			1 132	1 186
Metsänhakkaukset.		Skogshyggena.			
Laivamiehiä .....	Matroser .....			7	
Lotjamiehiä .....	Prämkarlar .....			27	
Varastomiehiä .....	Förrådskarlar .....			3	
Yövahteja .....	Nattvakter .....			2	
Sekatyöläisiä .....	Grovarbetare .....			826	865
Liikenneosasto.		Trafikavdelningen.			
Asemansiivoojia .....	Stationsstäderskor .....			116	
Vaunusiivoojia .....	Vagnstäderskor .....			249	
Makuuvaunupalvelijoita .....	Sovkupébetjäning .....			54	
Siirtokuormaustyöläisiä .....	Omlastningsarbetare .....			20	439

## III. Rautatierakennukset. — III. Järnvägsbyggnaderna.

A. Viran tai toimen haltijat.		A. Innehavare av tjänst eller befattning.			
Vakinaisia.		Ordinarie.			
1 apulaisjohtaja, 5 ensi luokan ja 4 toisen luokan ratainsinööriä, 2 apulaisinsinööriä, 1 kamreeri, 1 notaari, 1 toisen luokan varastonhoitaja, 1 kanslisti, 2 kirjanpitäjää, 2 toisen palkkausluokan konttoriapulaista, 6 rakennusmestaria, 6 ensi luokan ja 6 toisen luokan ratamestaria sekä 2 kone-mestaria .....		1 bitr. direktör, 5 baningenjörer av I och 4 d:o av II klass, 2 bitr. ingenjörer, 1 kamrerare, 1 notarie, 1 förrådsförvaltare av II klass, 1 kanslist, 2 bokförare, 2 kontorsbiträden av II avlöningsklass, 6 byggmästare, 6 banmästare av I och 6 d:o av II klass samt 2 maskinmästare .....		40	
Ylimääräisiä.		Icke ordinarie.			
3 osastoinsinööriä, 8 insinööriä, 6 kassan- ja varastonhoitajaa, 12 konttoriapulaista sekä 37 rakennusmestaria .....		3 avdelningsingenjörer, 8 ingenjörer, 6 kassörer tillika förrådsförvaltare, 12 kontorsbiträden och 37 byggmästare .....		66	106
B. Työläiset.		B. Arbetare.			
Tuntityössä: 871 rata- ja rakennustyöläistä sekä 21 hevosmiestä .....		I timarbete: 871 ban- och byggnadsarbetare samt 21 hästkarlar .....		892	
Urakkatyössä: 1 970 rata- ja rakennustyöläistä sekä 366 hevosmiestä .....		I betingsarbete: 1 970 ban- och byggnadsarbetare samt 366 hästkarlar .....		2 336	3 228



**II.**

**Rata ja rakennukset**

**vuonna 1928.**

**(Yleisen rataosaston hallinnossa.)**

---

**II.**

**Banan och byggnaderna**

**år 1928.**

**(Under allmänna banavdelningens förvaltning.)**

---

Taulu 1. Tason laatu vuoden 1928 lopussa.  
Tabell 1. Planets beskaffenhet vid slutet av år 1928.

Rata ja rataosa. Bana och bandel.	Pää- ja haararadat. 1) — Huvud- och bibanor. 1)											
	Pituus. Längd.	Siltä: — Därav:								Lytin kaarte- en säde. Minsta kurvradie.	Suurin kaarte- en säde. Största lutning och dess största längd.	Suurin kaarte- en säde. Största lutning och dess största längd.
		Suoria osia. Raka linjer.	Kaarteita. Kurvor.	Vaakasuo- ria osia. Horisontala linjer.	Kaltevia osia. Lutningar.							
						Km.	%	Km.	%			
	Km.	%		%	Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki banan.</b>												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna .....	107.99	79.18	73.3	28.81	26.7	17.57	16.3	90.42	83.7	0.300	10.0	1.738
Riihimäki—Rajajoki .....	338.74	267.76	79.5	70.98	20.5	87.22	25.7	251.52	74.3	0.500	10.0	2.554
Kerava—Porvoo, Borgå .....	33.13	19.64	59.3	13.49	40.7	0.16	0.5	32.97	99.5	0.270	16.75	0.160
Simola—Lappeenranta .....	18.23	9.81	53.8	8.42	46.2	2.83	15.5	15.40	84.5	0.297	12.5	2.346
Liimatta—Koivisto .....	42.98	28.89	67.2	14.09	32.8	11.07	25.8	31.91	74.2	0.700	10.0	2.180
Kaislahti—Uuras .....	12.92	8.18	66.7	4.74	33.3	4.87	37.7	8.05	62.3	0.400	10.0	0.620
Terijoki—Koivisto .....	71.32	49.45	69.3	21.87	30.7	16.88	23.7	54.44	76.3	0.600	10.0	3.182
Liimatta—Äyräpää .....	44.60	33.39	74.9	11.21	25.1	4.62	10.2	39.98	89.8	0.480	10.0	1.500
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbano- r:</i>												
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana ....	5.98	2.00	33.4	3.98	66.6	1.75	29.3	4.23	70.7	0.225	10.0	0.718
Sörnäisten satamarata, Sörnäs hamnbana .....	3.64	1.77	48.6	1.87	51.4	0.09	2.4	3.55	97.6	0.350	10.3	0.300
Sörnäisten rantaraide, Sörnäs strandspår .....	1.72	1.31	76.2	0.41	23.8	1.32	76.7	0.40	23.3	0.200	10.0	0.300
Savion raide, Savio spår .....	2.07	2.07	100.0	—	—	0.47	22.7	1.60	77.3	—	4.4	0.520
Porvoon satamarata, Borgå hamnbana .....	0.76	0.42	55.3	0.34	44.7	0.76	100.0	—	—	0.250	—	—
Vesijärven satamarata, Vesijärvi hamnbana .....	2.42	1.95	80.6	0.47	19.4	0.40	16.5	2.02	83.5	1.781	16.67	1.235
Lappeenrannan satamarata, Lappeenranta hamnbana .....	1.81	0.67	37.0	1.14	63.0	0.51	28.2	1.30	71.8	1.485	20.0	1.277
Viipurin satamarata, Viipuri hamnbana .....	8.26	4.73	56.5	3.53	43.5	6.30	76.3	1.96	23.7	0.200	5.0	0.600
Koiviston satamarata, Koivisto hamnbana .....	1.94	1.22	63.2	0.72	36.8	0.48	24.9	1.46	75.1	0.380	8.5	—
Kirkkonniemen raide, Kirkkonniemi spår .....	0.60	0.50	83.3	0.10	16.7	0.50	83.3	0.10	16.7	0.800	12.0	—
Äyräpään satamarata, Äyräpää hamnbana .....	1.73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivolantekaiden raide, Raivola bruksspår ....	1.76	1.12	63.6	0.64	36.4	0.40	22.7	1.36	77.3	0.600	15.0	0.220
<i>Yhteensä, Summa</i> 702.60												
<b>Hangon rata, Hangö banan.</b>												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	149.65	97.34	65.0	52.31	35.0	29.60	19.8	120.05	80.2	0.445	10.0	1.515
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbano- r:</i>												
Lappohjan satamarata, Lappviks hamnbana .....	2.33	0.86	36.9	1.47	63.1	0.80	34.3	1.53	65.7	0.280	10.0	0.760
Kirkkonniemen satamarata, Gerknäs hamnbana .....	1.63	0.89	54.3	0.74	45.7	0.36	22.2	1.27	77.8	0.260	10.0	0.624
Tammisaaren satamarata, Ekenäs hamnbana .....	0.52	0.17	32.7	0.35	67.3	0.19	36.5	0.33	63.5	0.200	20.0	0.270
Lohjan satamarata, Lohja hamnbana .....	5.46	1.20	22.0	4.26	78.0	1.08	19.8	4.38	80.2	0.300	16.5	0.680
<i>Yhteensä, Summa</i> 159.59 100.46 62.9 59.13 37.1 32.03 20.0 127.56 80.0 0.200 20.0 0.270												
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan.</b>												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Turku, Åbo—Toijala; Tampere—Hämeenlinna ....	206.97	135.37	65.4	71.60	34.6	45.09	21.8	161.88	78.2	0.450	10.0	2.140
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	65.03	48.13	74.0	16.90	26.0	18.02	27.7	47.01	72.3	0.500	—	—
Raisio—Naantali .....	6.06	4.80	79.2	1.26	20.8	2.27	37.5	3.79	62.5	0.400	—	—
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbano- r:</i>												
Uudenkaupungin satamarata, Uusikaupunki hamnb. ....	1.94	1.73	89.2	0.21	10.8	—	—	1.94	100.0	—	—	—
Turun satamarata, Åbo hamnbana .....	2.97	1.60	54.0	1.37	46.0	1.33	44.9	1.64	55.1	0.300	10.0	0.840
Naistenlahden satamarata, Naistenlahti hamnbana .....	0.67	0.63	94.0	0.04	6.0	—	—	0.67	100.0	0.500	10.0	0.510
Toijalan satamarata, Toijala hamnbana .....	4.28	2.27	53.1	2.01	46.9	1.00	23.2	3.28	76.8	0.300	9.0	0.440
<i>Yhteensä, Summa</i> 287.92 194.63 67.6 93.39 32.6 67.71 23.6 220.21 76.6												

<sup>1)</sup> Niihin kohtiin, joista tietoja ei ole ollut saatavissa, on merkitty piste. — Där uppgifter icke kunnat erhållas, har detta utmärkts med en punkt.

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Rata ja rataosa. Bana och bandel.	Pää- ja haararadat. — Huvud- och bibanor.										
	Pituus. Längd.	Siitä: — Därav:								Lytin kaarteiden säde. Minsta kurvradie.	Suurin kaitevuus ja sen suurin pituus. Största lutning och dess största längd.
		Suoria osia. Raka linjer.	Kaarteita. Kurvor.	Vaakasuo- ria osia. Horisontala linjer.	Kaltevia osia. Lutningar.						
						Km.	%	Km.	%		
<b>Vaasan rata, Vasa banan.</b>											
<i>Päärata, Huvudbana:</i>											
Vaasa, Vasa—Tampere .....	306.41	200.75	65.5	105.66	34.5	51.29	16.7	255.12	83.3	0.530	12.5
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki .....	111.86	98.34	87.9	13.52	12.1	35.51	31.7	76.35	68.3	0.400	10.0
Kaskinen, Kaskö—Perälä .....	25.16	20.56	81.2	4.60	18.8	6.76	26.9	18.40	73.1	0.350	10.0
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor:</i>											
Vaskiluodon satamarata, Vasklotts hamnbana ....	3.74	1.86	49.7	1.88	50.3	3.39	90.9	0.35	9.1	0.267	6.0
Vilppulan satamarata, Vilppula hamnbana .....	2.82	1.22	42.3	1.60	57.7	0.40	14.2	2.42	85.8	0.300	16.5
Kaskisten ulkosataman raide, Spåret till Kaskö yttre hamn .....	1.93	1.93	100.0	—	—	0.28	14.5	1.65	85.5	—	5.0
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>451.92</i>	<i>324.66</i>	<i>71.8</i>	<i>127.26</i>	<i>28.2</i>	<i>97.63</i>	<i>21.6</i>	<i>354.29</i>	<i>78.4</i>	<i>0.267</i>	<i>16.5</i>
<b>Oulun rata, Oulu banan.</b>											
<i>Päärata, Huvudbana:</i>											
Kauliranta—Seinäjäki .....	545.85	444.55	81.5	101.30	18.5	150.96	27.7	394.89	72.3	0.300	10.0
Oulu—Utajärvi .....	58.23	48.58	83.4	9.65	16.6	12.75	21.9	45.48	78.1	0.890	10.0
Lappi—Raahe .....	28.85	23.85	82.7	5.00	17.3	9.05	31.4	19.80	68.6	0.450	12.0
Pännäinen, Bennis—Pietarsaari, Jakobstad .....	14.62	8.52	58.3	6.10	41.7	5.81	39.8	8.81	60.2	0.485	10.0
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor:</i>											
Härnän soraraide, Härnä sandspår .....	7.30	6.65	91.1	0.65	8.9	1.86	25.5	5.44	74.5	0.500	16.0
Ykspihlajan satamarata, Yxpila hamnbana .....	4.86	3.93	80.8	0.93	19.2	2.27	46.7	2.59	53.3	0.300	16.0
Lapaluodon satamarata, Lapaluoto hamnbana ....	4.69	2.12	45.2	2.57	54.8	0.80	17.1	3.89	82.9	0.500	12.0
Ristikari—Rojuniemi .....	1.39	0.56	40.3	0.83	59.7	—	—	—	—	—	—
Siikajoen satamarata, Siikajoki hamnbana .....	2.19	1.42	64.6	0.77	35.4	—	—	2.19	100.0	0.300	10.0
Toppilan satamarata, Toppila hamnbana .....	1.45	1.37	94.0	0.08	6.0	0.12	8.3	1.33	91.7	0.250	10.0
Kemin satamarata, Kemi hamnbana .....	1.87	0.58	28.3	1.29	71.7	1.22	63.9	0.65	36.1	0.250	9.0
Röytän satamarata, Röyttä hamnbana .....	8.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aavasaksan satamaraide, Aavasaksa hamnspår ....	1.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marjosaaren satamaraide, Marjosaari hamnspår ..	0.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>682.09</i>										
<b>Savon rata, Savolaks banan.</b>											
<i>Päärata, Huvudbana:</i>											
Kontiomäki—Kotka .....	518.64	319.76	61.7	198.88	38.3	103.44	19.9	415.20	80.1	0.300	12.0
Iisalmi—Ylivieska .....	154.05	140.13	91.0	13.92	9.0	41.35	26.8	112.70	73.2	0.500	12.0
Kiehimä—Vuokatti <sup>1)</sup> .....	40.47	33.34	82.4	7.13	17.6	0.86	2.1	39.61	97.9	0.500	10.0
Inkeroinen—Hamina .....	26.38	15.90	60.2	10.48	39.8	7.70	29.1	18.68	70.9	0.300	20.0
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor:</i>											
Haminan satamarata, Hamina hamnbana .....	1.29	0.34	26.4	0.95	73.6	0.50	38.8	0.79	61.2	0.250	17.5
Saviniemen raide, Saviniemi spår .....	1.13	0.45	39.8	0.68	60.2	0.43	38.1	0.70	61.9	0.250	17.5
Hallan sahalaitoksen raide, Halla sägverks spår ....	0.56	0.20	35.7	0.36	64.3	0.10	18.0	0.46	82.0	0.230	15.0
Inkeröisten tehtaän raide, Inkeroinen bruks spår ..	1.08	0.60	55.5	0.48	44.5	0.20	18.5	0.88	81.5	0.300	4.0
Myllykosken tehtaän raide, Myllykoski bruks spår ..	1.29	0.42	32.6	0.87	67.4	0.38	29.5	0.91	70.5	0.230	9.0
Kymintehtaän haararata, Kymintehdas bibana ....	5.06	1.73	24.2	3.33	65.8	1.15	22.7	3.91	77.3	0.300	20.0
Voikan rata, Voikka banan .....	5.38	2.09	38.8	3.29	61.2	0.81	15.1	4.57	84.9	0.300	20.0
Otavan satamarata, Otava hamnbana .....	2.67	0.88	32.9	1.79	67.1	0.68	25.4	1.99	74.6	0.400	22.5

<sup>1)</sup> Tässä ja seuraavissa II liitteen tauluissa on liikenteelle avatuista radoista jätetty huomioonottamatta Vuokatin—Saviahon rataosa, joka on 24 km pituinen ja oli vielä rakennusosaston hallinnossa. — I denna och följande tabeller av II bilagan har av de för trafik upplåtna banorna icke beaktats bandelen Vuokatti—Saviahon, som är 24 km lång och ännu befann sig under byggnadsavdelningens förvaltning.

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Rata ja rataosa. Bana och bandel.	Pää- ja haararadat. — Huvud- och bibanor.											
	Pituus. Längd.	Siitä: — Därav:								Ishin kaarteiden side. Musta kurvadie.	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus. Största lutning och dess största längd.	
		Suoria osia. Raka linjer.		Kaarteita. Kurvor.		Vaakasuo- ria osia. Horisontala linjer.		Kaltevia osia. Lutningar.				
		Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	%			
Iisveden satamarata, Iisvesi hamnbana .....	10.84	7.68	70.8	3.16	29.2	1.00	9.2	9.84	90.8	0.240	12.0	1.050
Haapaniemen raide, Haapaniemi spår .....	2.80	1.80	64.3	1.00	35.7	0.84	30.0	1.96	70.0	0.300	14.2	0.920
Kuopion satamarata, Kuopio hamnbana .....	0.98	0.18	18.4	0.80	81.6	0.36	36.7	0.62	63.3	0.250	20.0	0.497
Lamminniemen satamarata, Lamminniemi hamnb.	2.14	0.83	38.8	1.31	61.2	0.32	15.0	1.82	85.0	0.250	12.0	0.480
Petäisenniskan satamarata, Petäisenniska hamnb.	1.95	1.78	91.3	0.17	8.7	0.74	37.9	1.21	62.1	0.300	12.0	0.560
Jormuan satamarata, Jormua hamnbana .....	0.96	0.40	41.6	0.56	58.4	0.20	20.8	0.76	79.2	0.250	12.0	0.300
Iisalmen satamarata, Iisalmi hamnbana .....	1.51	0.47	31.1	1.04	68.9	0.64	42.4	0.87	57.6	0.250	18.0	0.260
Haapajärven satamarata, Haapajärvi hamnbana ..	1.82	0.37	20.3	1.45	79.7	0.32	17.6	1.50	82.4	0.300	12.0	0.760
Pyhäsalmen satamarata, Pyhäsalmi hamnbana ...	0.80	0.57	71.2	0.23	28.8	0.36	45.6	0.44	54.4	0.250	8.0	0.318
Sotkamon satamarata, Sotkamo hamnbana .....	5.60	2.79	49.7	2.81	50.3	1.75	31.3	3.85	68.7	0.350	8.0	0.500
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>787.40</i>	<i>532.71</i>	<i>67.6</i>	<i>254.69</i>	<i>32.4</i>	<i>164.13</i>	<i>20.8</i>	<i>623.27</i>	<i>79.2</i>	<i>0.230</i>	<i>22.5</i>	<i>1.382</i>
<b>Karjalan rata, Karelska banan.</b>												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Nurmes—Viipuri .....	470.80	292.20	62.1	178.60	37.9	88.56	18.8	382.24	81.2	0.300	12.0	1.600
Antrea—Vuoksenniska .....	39.62	20.80	52.8	18.82	47.2	5.30	13.4	34.32	86.6	0.350	16.0	0.820
Hiitola—Rautu .....	106.59	81.10	76.1	25.49	23.9	23.58	22.1	83.01	77.9	0.400	12.0	1.100
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	140.13	98.37	70.2	41.76	29.8	28.05	20.0	112.08	80.0	0.500	12.0	1.120
Joensuu—Outokumpu .....	48.04	32.68	68.0	15.36	32.0	6.53	13.6	41.51	86.4	0.200	20.0	1.200
Jänisjärvi—Läskelä .....	17.60	9.57	54.4	8.03	45.6	4.28	54.3	13.32	45.7	0.300	12.0	1.940
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor:</i>												
Laatokan satamarata Käkisalmissa, Laatokka hamn- bana i Käkisalmi .....	2.60	2.00	77.0	0.60	23.0	0.80	30.8	1.80	69.2	0.300	7.0	0.400
Tammisuon—Viipurin rinnakkaisrata, Tammisuo— Viipuri parallellbana .....	3.35	2.05	61.2	1.30	38.8	1.25	37.3	2.10	62.7	0.900	12.0	0.300
Vuoksen satamarata, Vuoksen hamnbana .....	1.80	0.53	29.4	1.27	70.6	0.50	27.7	1.30	72.3	0.270	25.0	0.600
Enson puuhiomon raide, Spåret till Enso träsliperi Lahdenpohjan satamarata, Lahdenpohja hamnbana	1.32	0.32	24.2	1.00	75.8	1.32	100.0	—	—	0.300	—	—
Sortavalan satamarata, Sortavala hamnbana .....	3.97	2.45	61.7	1.52	38.3	0.68	17.1	3.29	82.9	0.480	20.0	0.360
Helylän satamarata, Helylä hamnbana .....	2.06											
Ruskealan satamarata, Helylä hamnbana .....	0.95	0.31	32.7	0.64	67.3	0.21	21.6	0.74	78.4	0.360	9.6	0.400
Ruskealan kivilouhimon raide, Ruskeala stenbrotts spår .....	3.39											
Jänisjärven satamarata, Jänisjärvi hamnbana ....	2.00											
Roikonkosken satamarata, Roikonkoski hamnbana	0.78											
Suojärven satamarata, Suojärvi hamnbana .....	0.84											
Lieksan satamarata, Lieksa hamnbana .....	1.54	0.69	44.7	0.85	55.3	1.07	69.4	0.47	30.6	0.230	3.5	0.470
Kevätniemen saharaide, Kevätniemi sägspår .....	1.42	0.50	34.9	0.92	65.1	1.02	71.9	0.40	28.1	0.230	4.0	0.100
Uimaharjun saharaide, Uimaharju sägspår .....	1.05	0.78	73.9	0.27	26.1	0.15	14.3	0.90	85.7	0.210	9.0	0.180
Joensuun satamarata, Joensuu hamnbana .....	0.83	0.53	64.4	0.30	35.6	0.37	45.0	0.46	55.0	0.250	18.0	0.175
Värtsilän tehtaan raide, Värtsilä bruks spår ....	3.54	1.79	50.5	1.75	49.5	1.09	30.9	2.45	69.1	0.250	22.4	0.290
Kontiolahden satamarata, Kontiolahti hamnbana ..	2.80	1.57	56.1	1.23	43.9	0.68	24.5	2.11	75.5	0.250	14.0	0.460
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>857.02</i>											
<b>Porin rata, Pori banan.</b>												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Mäntyluoto—Tampere .....	156.48	94.27	60.2	62.21	39.8	34.18	21.8	122.30	78.2	0.400	12.0	0.986
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor:</i>												
Pihlavan höyrysahan raide, Pihlava ångsågs spår ..	1.98	1.27	64.1	0.71	35.9	1.65	83.3	0.33	16.7	0.300	4.0	0.325
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>158.46</i>	<i>95.54</i>	<i>60.3</i>	<i>62.92</i>	<i>39.7</i>	<i>35.83</i>	<i>22.6</i>	<i>122.63</i>	<i>77.4</i>	<i>0.300</i>	<i>12.0</i>	<i>0.986</i>

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Rata ja rataosa. Bana och bandel.	Pää- ja haararadat. — Huvud- och bibanor.											
	Pituus. Längd.	Siitä: — Därav:								Lytin kurvradie. Minsta kurvradie.	Suurin kaitevuus ja sen suurin pituus. Största lutning och dess största längd.	Suurin kaitevuus ja sen suurin pituus. Största lutning och dess största längd.
		Suoria osia. Raka linjer.		Kaarteita. Kurvor.		Vaakasuo- ria osia. Horisontala linjer.		Kaltevia osia. Lutningar.				
		Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	%			
<b>Haapamäen—Elisenvaaran rata, Haapamäki—Elisenvaara banan.</b>												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Haapamäki—Jyväskylä .....	76.15	43.18	56.7	32.97	43.3	10.58	13.9	65.57	86.1	0.400	12.0	2.256
Jyväskylä—Pieksämäki .....	79.23	59.57	75.2	19.66	24.8	18.35	23.1	60.88	76.9	0.500	12.0	2.150
Jyväskylä—Suolahti .....	41.29	26.76	64.8	14.53	35.2	8.43	20.4	32.86	79.6	0.300	20.0	0.900
Pieksämäki—Elisenvaara .....	185.42	137.95	74.4	47.47	25.6	49.92	26.9	135.50	73.1	0.300	12.0	1.340
Huutokoski—Varkaus .....	18.06	13.69	75.8	4.37	24.2	6.11	33.8	11.95	66.2	0.400	12.0	0.640
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor:</i>												
Jyväskylän satamarata, Jyväskylä hamnbana ....	0.64	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lohikosken raide, Lohikoski spår .....	1.26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>402.05</i>											
<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan.</b>												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo .....	194.78	110.47	56.7	84.31	43.3	39.69	20.4	155.09	79.6	0.250	12.0	2.500
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor:</i>												
Pinjaisten tehtaan raide, Billnäs bruks spår ....	0.98	0.31	31.3	0.67	68.7	0.12	12.3	0.86	87.7	0.300	8.7	0.400
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>195.76</i>	<i>110.78</i>	<i>56.5</i>	<i>84.98</i>	<i>43.6</i>	<i>39.81</i>	<i>20.3</i>	<i>155.95</i>	<i>79.7</i>	<i>0.260</i>	<i>12.0</i>	<i>2.500</i>
<b>Rovaniemen rata, Rovaniemi banan.</b>												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Rovaniemi—Laurila .....	107.36	87.04	81.1	20.32	18.9	27.54	25.7	79.82	74.3	0.300	10.0	1.080
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor:</i>												
Rovaniemen satamarata, Rovaniemi hamnbana ..	1.47	.	.	.	.	—	—	1.47	100.0	.	.	.
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>108.83</i>					<i>27.54</i>	<i>25.3</i>	<i>81.29</i>	<i>74.7</i>			
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	<b>4 793.64</b>											

<sup>1)</sup> Turun asemalle tultaessa. Pienin säde linjalla 0.300 km. — Vid infarten till Åbo station. Minsta kurvradie på linjen 0.300 km.

Taulu 2. Raiteet vuoden 1928 lopussa.

(Raideleveys 1.524 m.)

Tabell 2. Spåren vid slutet av år 1928.

(Spårvidd 1.524 m.)

R a t a. B a n a.	Päärata. <sup>1)</sup> — Huvudbana. <sup>1)</sup>			Haararad. Bibanor.	Sivu- ja syrjä- raiteet. Sido- och bispar.	Kaikkien Inalles.
	Yksiraiteinen. Med enkeltspår.	Kaksiraiteinen. Med dubbelt spår.	Yhteensä. Summa.			
Kilometriä. — Kilometer.						
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen, Helsingfors — Hämeen- linna — Rajajoki .....	492.56	354.70	847.26	32.69	565.36	1 445.31
Hangon, Hangö .....	149.65	—	149.65	9.94	79.97	239.56
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tampere — Hämeenlinna	278.06	—	278.06	9.86	130.38	418.30
Vaasan, Vasa .....	443.43	—	443.43	8.49	136.78	588.70
Oulun, Oulu .....	647.55	—	647.55	34.54	142.22	824.31
Savon, Savolaks .....	739.54	—	739.54	47.86	193.74	981.14
Karjalan, Karelska .....	822.78	—	822.78	34.24	220.30	1 077.32
Porin, Pori .....	156.48	—	156.48	1.98	51.61	210.07
Haapamäen — Elisenvaaran, Haapamäki — Elisenvaara .....	400.15	—	400.15	1.90	91.77	493.82
Helsingin — Turun, Helsingfors — Åbo. ....	177.03	35.50	212.53	0.98	57.07	270.58
Rovaniemen, Rovaniemi .....	107.36	—	107.36	1.47	14.35	123.18
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>4 414.59</i>	<i>390.20</i>	<i>4 804.79</i>	<i>183.95</i>	<i>1 683.55</i>	<i>6 672.29</i>

<sup>1)</sup> Lisäykset johtuvat osittain lisäksitulleista uusista raiteista ja osittain siitä, että useita haararatoja on siirretty pääraitoihin kuuluviksi. — Ökningarna förorsakas dels av tillkomna nya spår och dels därav, att flere bibanor överförs till huvudbanorna.

Taulu 3. Vuonna 1928 valmistuneisiin uusiin raiteisiin asetetut kiskot.  
 Tabell 3. Nedläggning av räler i nya under år 1928 färdigbyggda spår.

R a t a. B a n a.	Pää- ja haararatoihin pantu: I huvud- och bibanor nedlagda:						Sivu- ja syrjäraiteisiin pantu: I sido- och bispår nedlagda:					
	22.343 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m	Yhteensä. Summa.	22.343 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m	Yhteensä. Summa.
	teräskiskoja. — räler av stål.						teräskiskoja. — räler av stål.					
	Metriä raidetta. — Meter spår.											
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki.....	—	—	56 330	—	—	56 330	—	—	31 538	—	211	31 749
Hangon, Hangö.....	—	—	5 983	—	—	5 983	—	57	7 046	—	—	7 103
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2 347	—	—	2 347
Vaasan, Vasa.....	—	—	—	—	—	—	1 507	202	3 518	—	—	5 227
Oulun, Oulu.....	17 090	43 300	—	—	—	60 390	7 958	7 363	—	—	—	15 321
Savon, Savolaks.....	285	51 946	—	—	—	52 231	3 801	—	8 951	—	—	12 752
Karjalan, Karelska.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porin, Pori.....	—	—	—	—	—	—	396	—	—	—	—	396
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara.....	—	—	—	—	—	—	—	368	—	473	—	841
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo.....	—	—	43	—	—	43	—	—	246	—	—	246
Rovaniemen, Rovaniemi.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	17 375	95 246	62 356	—	—	174 977	13 662	7 990	53 646	473	211	75 982

Taulu 4. Kiskojen  
Tabell 4. Utbyte av

R a t a. B a n a.	Raiteiden kunnossapitoa ja uusimista							
	Radasta poistettu: — Ur banan avlägsnade:							
	Teräskiskoja. — Råler av stål.						Rautakiskoja. Råler av järn.	Yhteensä. Summa.
	22.943 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.667 kg/m.	Muun- maisia, av övriga typer.		
	Metriä raidetta. — Meter spår.							
Pää- ja haararadat, Huvud- och bibanor.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	—	—	15 455	36	3 609	—	—	19 100
Hangon, Hangö	—	—	377	—	—	—	—	377
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	—	—	5 430	—	132	—	—	5 562
Vaasan, Vasa	210	—	10 045	—	—	—	—	10 255
Oulun, Oulu	18 161	234	285	—	—	—	—	18 680
Savon, Savolaks	1 897	—	2 523	—	—	—	—	4 420
Karjalan, Karelska	48 653	—	8 887	—	—	—	80	57 620
Porin, Pori	12 496	—	498	—	—	—	—	12 994
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisen- vaara	—	37	420	84	—	—	—	541
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	—	—	8 674	38	—	—	—	8 712
Rovaniemen, Rovaniemi	—	9	—	—	—	—	—	9
Yhteensä, Summa	81 417	280	52 594	158	3 741	—	80	138 270
Sivu- ja syrjäraiteet, Sido- och bispår	3 936	25	6 932	64	2 586	108	1 749	15 400
Kaikkiaan, Inalles	85 353	305	59 526	222	6 327	108	1 829	153 670



vaihto vuonna 1928.

räler under år 1928.

varten. — För underhåll och förnyelse av spåren.

Rataan pantu kiskoja: — I. banan inlagda räler:										
Kuluneiden ja katkenneiden sijaan. I stället för utnötta och avbrutna.						Raiteen vahvistamiseksi (yhtäjatkoisesti). För förstärkning av banan (i en fortsättning).				Kaikkiaan pantu kiskoja. Inalles nedlagda räler.
Teräskiskoja. — Räler av stål.					Yhteensä. Summa:	Teräskiskoja. — Räler av stål.			Yhteensä. Summa.	
22.343 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.		30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.		
Metriä raidetta. — Meter spår.										
19	—	796	36	3 609	4 460	4 801	—	9 839	14 640	19 100
—	—	377	—	—	377	—	—	—	—	377
—	—	2 784	—	132	2 916	2 646	—	—	2 646	5 562
24	—	1 441	—	—	1 465	8 790	—	—	8 790	10 255
2 222	234	297	—	—	2 753	15 927	—	—	15 927	18 680
1 897	—	2 452	—	35	4 384	36	—	—	36	4 420
703	—	4 679	—	—	5 382	52 238	—	—	52 238	57 620
718	—	498	—	—	1 216	11 778	—	—	11 778	12 994
—	37	420	84	—	541	—	—	—	—	541
—	—	3 494	38	—	3 532	5 180	—	—	5 180	8 712
—	9	—	—	—	9	—	—	—	—	9
5 583	280	17 238	158	3 776	27 035	101 396	—	9 839	111 235	138 270
1 153	—	2 569	64	2 586	6 372	9 028	—	—	9 028	15 400
6 736	280	19 807	222	6 362	33 407	110 424	—	9 839	120 263	153 670

Taulu 5. Kiskotus  
Tabell 5. Nedlagda räler

R a t a. B a n a.	Pää- ja haararadat. —						
	Yksiraiteinen rata sekä kaksiraiteisen radan oikeanpuoleinen raide, Helsingistä lukien. Enkelspärig bana samt högra spåret av dubbelspärig bana, räknat från Helsingfors:						
	Teräskiskoja. — Råler av stål.						Yhteensä. Summa.
	22.848 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.	Muun- mallisia. Avövriga typer.	
Metriä raidetta. — Meter spår.							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsing- fors—Hämeenlinna—Rajajoki .....	32 058	—	346 107	29 732	293 226	1 477	702 600
Hangon, Hangö .....	—	—	159 320	—	—	270	159 590
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tam- pere—Hämeenlinna .....	1 584	—	277 610	1 804	6 854	67	287 919
Vaasan, Vasa .....	7 020	—	444 900	—	—	—	451 920
Oulun, Oulu .....	274 696	225 614	170 642	3 128	—	8 014	682 094
Savon, Savolaks .....	452 110	—	335 290	—	—	—	787 400
Karjalan, Karelska .....	92 822	162 577	482 200	118 372	—	1 053	857 024
Porin, Pori .....	87 840	70 619	—	—	—	—	158 459
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisen- vaara .....	—	122 187	124 684	155 177	—	—	402 048
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo .....	—	—	188 159	2 621	4 980	—	195 760
Rovaniemen, Rovaniemi .....	—	108 830	—	—	—	—	108 830
Yhteensä, Summa	948 130	689 827	2 528 912	310 834	305 060	10 881	4 793 644

Taulu 6. Ratakiskonkatkeamat vuonna 1928.

Tabell 6. Rälsbrott under år 1928.

Kiskon paino kg/m. Rälsvikt kg/m.	Kiskojen valmistajat ja valmistus- vuodet. Tillverkare av rälerna och tillverkningsår.	Ratakiskonkatkeamia. — Antal rälsbrott.											
		Tammikuu. Januari.	Helmi- kuu. Februari.	Maalisku- u. Mars.	Huhtiku- u. April.	Toukokuu. u. Maj.	Kesäkuu. u. Juni.	Heinäkuu. u. Juli.	Elokuu. u. Augusti.	Syyskuu. u. September.	Lokakuu. u. Oktober.	Marrasku- u. November.	Jouluku- u. December.
22.343	Bolckow Vaughan & Co 1887—1903	7	15	19	15	21	8	5	6	—	5	9	12
»	Fried. Krupp 1882 .....	2	4	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Bolckow Vaughan & Co 1898—1908	1	5	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
»	Société John Cockerill 1906 ....	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
30	Bolckow Vaughan & Co 1880—1913	4	6	6	4	1	—	1	1	—	2	1	2
»	Société Metall. Russo-Belge ....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Fried. Krupp 1883—1926 .....	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
»	Société Anonyme des Acieries d'Angleur 1924 .....	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Rombas 1927 .....	21	11	26	11	7	3	2	—	1	—	—	—
»	Société John Cockerill 1926 ....	—	—	5	1	1	1	—	—	—	—	—	—
»	» Providence Rehon 1927 ..	1	2	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—
»	Acieries Micheville 1924 .....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
»	Altos Hornos de Vizcaya .....	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
»	Barrow Steel 1890, 1906 .....	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Joenf 1927 .....	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43,567	Fried. Krupp 1924 .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>		<i>38</i>	<i>48</i>	<i>75</i>	<i>38</i>	<i>40</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>11</i>	<i>14</i>
													<i>302</i>

vuoden 1928 lopussa.  
vid slutet av år 1928.

Huvud- och bibanor.				- Sivu- ja syrjäraiteet. — Sido- och bispår.							Pää-, haara- ja sivuraiteet yhteensä. Summa huvud- och bibanor samt sidospår.		
Kaksiraiteisen radan vasemmanpuoleinen raide, Helsingistä lukien. Vänstra spåret av dubbelspårig bana, räknat från Helsingfors.				Teräskiskoja. — Råler av stål.					Rautakiskoja. Råler av järn.	Yhteensä. Summa.			
				22.348 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.					Muun- moisia Av övriga tyypit.
Teräsk. — Råler av stål.													
30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.	Yhteensä. Summa.										
83 487	18 784	75 079	177 350	8 503	3 675	516 223	1 998	16 814	1 821	16 329	565 363	1 445 313	
—	—	—	—	10 437	2 183	56 126	188	—	1 357	9 680	79 971	239 561	
—	—	—	—	165	—	120 949	615	—	—	8 655	130 384	418 303	
—	—	—	—	73 128	2 744	54 289	—	—	930	5 693	136 784	588 704	
—	—	—	—	97 146	27 633	13 659	2 259	—	925	598	142 220	824 314	
—	—	—	—	159 013	—	33 314	—	—	—	1 415	193 742	981 142	
—	—	—	—	100 605	21 946	76 255	21 175	—	—	314	220 295	1 077 319	
—	—	—	—	43 323	375	7 591	—	—	—	321	51 610	210 069	
—	—	—	—	5 838	41 034	19 522	23 781	—	1 594	—	91 769	493 817	
16 611	—	1 138	17 749	—	—	57 066	—	—	—	—	57 066	270 575	
—	—	—	—	1 074	13 273	—	—	—	—	—	14 347	123 177	
100 098	18 784	76 217	195 099	499 232	112 863	954 994	50 016	16 814	6 627	43 005	1 683 551	6 672 294	

Taulu 7. Sorastus vuonna 1928.  
Tabell 7. Ballastering under år 1928.

R a t a. B a n a.	Radan kunnossapidoksi kuljetettu: För underhåll av banan utsläpat:			
	Soraa. Grus.	Sepeliä. Bokad sten.	Yhteensä. Summa.	Raidekm:ä kohden (pää-, haara- ja sivuraiteet 1/4 1928). Per spårkm (huvud- och bibanor samt sidospår 1/4 1928)..
	Kuutiometriä. — Kubikmeter.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors— Hämeenlinna—Rajajoki .....	21 880	—	21 880	16.1
Hangon, Hangö .....	4 373	—	4 373	18.5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere— Hämeenlinna .....	40 102	—	40 102	96.3
Vaasan, Vasa .....	6 773	—	6 773	11.8
Oulun, Oulu .....	25 019	—	25 019	32.9
Savon, Savolaks .....	20 825	—	20 825	21.2
Karjalan, Karelska .....	43 502	—	43 502	41.2
Porin, Pori .....	3 590	—	3 590	17.0
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara .....	27 020	—	27 020	54.8
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo .....	10 055	—	10 055	37.1
Rovaniemen, Rovaniemi .....	2 200	—	2 200	17.9
Yhteensä, Summa .....	205 339	—	205 339	31.6

Taulu 8. Ratapölkkyt vuonna 1928.

(Vaihdetelat mukaan luettuina.)

Tabell 8. Sliprar år 1928.

(Växelsliprar inberäknade.)

R a t a . B a n a .	Kyllästämättömät ratapölkkyt. Oimpregnerade sliprar.				Kyllästetyt ratapölkkyt. Impregnerade sliprar.				Yhteensä ratapölkkyjen vuoden lopussa. Summa sliprar vid årets slut. kpl. — st.
	Uusiin ratateisiin panttu tai entisiin lisätty. I nya spår nedlagda eller i gamla tillsatta.	Vaihdettu. Utbytta.	Kaikkiaan radassa vuoden lopussa. Inalles nedlagda vid årets slut.	Vaihdettujen ja koko määrän (1/1 1928) välinen suhde. Förhållandet mellan utbytta och hela antalet (1/1 1928).	Uusiin ratateisiin panttu tai entisiin lisätty. I nya spår nedlagda eller i gamla tillsatta.	Vaihdettu. Utbytta.	Kaikkiaan radassa vuoden lopussa. Inalles nedlagda vid årets slut.	Vaihdettujen ja koko määrän (1/1 1928) välinen suhde. Förhållandet mellan utbytta och hela antalet (1/1 1928).	
	kpl. — st.			%	kpl. — st.			%	kpl. — st.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki .....	117 337	72 043	1 325 160	5.7	3 356	30 526	695 382	4.8	2 020 542
Hangon, Hangö .....	19 272	22 243	219 189	9.3	—	3 305	120 414	3.2	339 603
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna .....	2 130	32 807	512 923	6.1	2 415	1 301	98 487	1.7	611 410
Vaasan, Vasa .....	7 574	48 468	742 612	6.7	680	4 243	62 048	6.2	804 660
Oulun, Oulu .....	129 196	67 129	1 107 481	7.7	—	2 792	263 039	1.0	1 370 520
Savon, Savolaks .....	2 965	43 405	1 462 849	3.0	750	8 309	177 099	4.2	1 639 948
Karjalan, Karelska .....	94 677	78 485	1 502 130	5.7	—	24 219	122 477	14.4	1 624 607
Porin, Pori .....	326	20 528	249 491	7.6	201	650	92 069	0.9	341 560
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara .....	964	55 390	738 852	7.4	48	—	3 204	0.0	742 056
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo .....	—	25 919	163 668	13.2	472	10 713	236 645	5.1	400 313
Rovaniemen, Rovaniemi .....	—	9 735	177 748	5.5	—	—	—	—	177 748
Yhteensä, Summa	374 441	476 152	8 202 103	6.0	7 922	86 058	1 870 864	4.7	10 072 967

Taulu 9. Ratapölkkyjen y. m. puutavarain kyllästäminen vuonna 1928.

Tabell 9. Impregneringen av sliprar m. fl. trävaror under år 1928.

Kyllästyslaitos. Impregneringsverk.	Kyllästetty puutavaroita. Impregnerade trävaror.										Kulutettu öljyä. Förbrukning av olja.				
	Ratapölkkyjä. — Sliprar.						Ratapölkkyjä varten. För sliprar.				Muuta puutavaroita varten. För övriga trävaror.		Yhteensä. Summa.		
	2.7 metrin. Om 2.7 meter.		Yhteensä. Summa.	Hirsiä. Stockar.	Leimittiparroja. Teleggrafsparrar.	Sillapalkkoja. Brobjälkar.	Lankkuja ja lautoja, Plankor och bräder.	2.7 metrin. Om 2.7 meter.		2.5 metrin. Om 2.5 meter.					
	Järeämpii. Grövre.	Helkompiä. Klenare.						Järeämpii. Grövre.	Helkompiä. Klenare.						
kpl. — st.						m³		kg.							
N:o 1. Mikkeli....	36 598	21 569	1 142	59 309	24.00	—	—	235.12	—	277 950	132 781	6 424	16 325	433 480	
» 2. Jaakkima...	38 006	9 803	813	48 622	—	32.51	27.45	85.33	28.81	291 867	61 041	4 685	10 968	368 561	
Yhteensä, Summa	74 604	31 372	1 955	107 931	24.00	32.51	27.45	320.45	28.81	569 817	193 822	11 109	27 293	802 041	

**Taulu 10. Vaihteet vuonna 1928.**

**Tabell 10. Växlar år 1928.**

	R a t a. B a n a.		Vuoden kuluessa: Under året:						Vuoden lopussa oli radassa: I slutet av året funnos utlagda:					
			Vuoden alussa oli I början av året funnos utlagda.	Radassa. Tiljastat.	Pannu lisä. Tiljastat.	Säsong obetyv- liga utbytina.	Täpsettominia polisetty. Säsong obetyv- liga utbytina.	Vaihdettu. Utbytta.	Päivetty. Korsnugar. Tungon.	Kaleh.	Yhteensä. Summa.	Symmetrisiä. Symmetrisiä. Täyslentäisiä. Helsingiä. Puolilentäisiä. Helsingiä. Kaleh. Dubla.	Yhteensä. Summa.	
Vaihteita. — Växlar.														
Vaihteita. — Växlar.														
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki.....	2 072	123	101	54	79	1 877	52	24	138	3	2 094			
Hangon, Hangö.....	361	44	47	6	12	336	3	1	18	—	358			
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....	523	12	31	29	33	465	14	2	23	—	504			
Vaasan, Vasa.....	540	30	19	26	18	520	5	3	23	—	551			
Oulun, Oulu.....	521	135	19	2	7	617	10	—	10	—	637			
Savon, Savolaks.....	852	110	4	39	45	877	23	5	53	—	958			
Karjalan, Karelska.....	851	58	9	32	37	851	6	1	42	—	900			
Porin, Pori.....	255	—	3	5	5	247	2	—	3	—	252			
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara.....	356	2	—	5	7	336	3	3	16	—	358			
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo.....	266	1	4	—	22	237	1	6	19	—	263			
Rovaniemen, Rovaniemi.....	56	—	—	—	—	53	—	—	3	—	56			
Yhteensä. Summa.....	6 653	515	237	198	265	6 416	119	45	348	3	6 931			

**Taulu 11. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät turvalaitteineen vuoden 1928 lopussa.**

Tabell 11. Vägövergångar i nivå med till desamma hörande skyddsanordningar vid slutet av år 1928.

Ylikäytävän laatu. Övergångens beskaffenhet.	Sillat. Broar.	Tieyliikäytävät. Vägövergångar.				Tiepuomit. Vägbommar.		Varoitustaulut. Varningstavlor.			Veräjät. Grindar.		
	Yhteisä Gemensam för lands- vägs- och tågtrafik.	Vartioidut Med bevakning under heta dygnet.	Vartioidut koko vuoro- kautten. Med bevakning under heta dygnet.	Vartioidut junien aikana. Med bevakning vid tåg tid.	Varhoimattomat. Utan bevakning.	Yhteensä. Summa.	Etusoihoi. Med förringning.	Ilman etusoihoia. Utan förringning.	Med A-G-vilkkuvaloilla varoitett. Med A-G-ohimajus.	Sähkövalaiskiesillä varoitett. Med elektrisk belysning.	Ilman valaisusta. Utan belysning.	Vartioidut. Med bevakning.	Varhoimattomat. Utan bevakning.
		Luku. — Antal.											
Katu — Gata .....	—	15	19	46	80	17	30	—	2	52	6	14	
Viertotie — Chaussé ...	—	3	3	4	10	4	4	—	2	12	4	4	
Maantie — Landsväg ...	8	35	97	563	703	61	68	5	3	1 005	75	474	
Kylätie — Byväg .....	—	2	13	1 186	1 201	—	14	6	—	931	9	835	
Tilustie — Agoväg .....	—	—	3	4 899	4 902	2	4	—	—	832	—	1 484	
Yhteensä. Summa	8	55	135	6 698	6 896	84	120	11	7	2 832	94	2 811	

Taulu 12. Asemat, sivuraiteiden pituudet, rakennukset,  
Tabell 12. Stationer, längden av sidospår, byggnader,

Hels.—H:linnan—Rajajoen rata, H:fors—H:linna—Rajajoki banan.	Kiskon jalka määrittämää ylempää, m. Rälsfot över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivun- ja syrtänteiden pituus, m. Längden av sido- och bispår i m.	Asemarakennuksia (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (vid olika trafikpl.).			Asuinrakennuksia. Boningshus.			Veturitallia. Lokomotiv- stall.	Elektriska centraler och transformatorstationer.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. Elektiska centraler och transformatorstationer.	Vesistöinejä. Vattentorn.  Luku. — Antal.	Vesistöön suurus, m <sup>2</sup> . Vattentornens storlek i m <sup>2</sup> .  Luku. — Antal.	
				Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:							
									Luku. — Antal.						Virkahuoneita, odotussaleja y. m. Ämbetsrum, väntsalar m. ll.
a) Helsinki, H:fors—Hämeenlinna.															
Helsinki, Helsingfors .....	3.2	I	28 222	1	380	7	5	8	105	225	98	1	7	1	—
Sörnäinen, Sörnäs .....	3.6	III	7 776	1	2	4	1	2	6	9	6	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg .....	23.1	II	43 414	1	6	5	1	11	89	138	88	3	50	1	—
Oulunkylä, Äggelby .....	20.8	III	3 687	1	7	6	2	3	9	14	9	—	—	—	—
Malmi, Malm .....	17.2	III	9 177	1	9	—	—	3	12	16	12	—	—	—	—
Tikkurila, Dickursby .....	17.7	III	7 767	1	4	9	3	1	4	6	4	—	—	—	15.0
Korso .....	37.2	V	1 361	1	3	3	1	2	7	8	7	—	—	—	—
Porvoo, Borgå .....	2.0	III	2 361	1	9	3	2	3	11	28	11	2	3	—	24.5
Nikkilä, Nickby .....	16.7	V	871	1	4	1	1	3	3	7	3	—	—	—	—
Kerava .....	42.1	II	6 126	1	9	2	1	6	15	28	15	1	2	—	21.0 14.5
Järvenpää .....	48.2	III	2 939	1	5	—	—	5	10	22	10	—	—	—	50.0
Jokela .....	71.8	III	2 269	1	7	—	—	5	10	15	10	—	—	—	—
Hyvinkää .....	112.2	II	12 247	1	9	3	2	10	25	45	25	1	6	—	12.0
Riihimäki .....	90.8	I	26 239	1	21	—	2	19	61	136	55	1	27	1	56.0
Ryttylä .....	89.9	IV	2 857	1	5	—	—	4	8	12	8	—	—	—	—
Leppäkoski .....	91.8	IV	2 444	1	4	2	1	7	15	25	15	—	—	—	—
Turenki .....	84.5	III	3 518	1	5	4	1	2	3	5	3	—	—	—	15.0
Hämeenlinna .....	83.4	II	4 919	1	5	9	3	2	2	4	2	1	2	—	—
b) Riihimäki—Rajajoki.															
Hikiä .....	94.3	V	3 197	1	4	4	1	2	4	5	4	—	—	—	—
Oitti .....	95.7	IV	2 970	1	6	—	—	4	6	12	6	—	—	—	—
Lappila .....	90.6	IV	2 950	1	4	4	1	2	5	9	5	—	—	—	—
Järvelä .....	100.6	III	4 905	1	5	5	2	4	9	13	9	—	—	—	25.0
Herrala .....	90.2	IV	3 214	1	8	—	—	3	6	8	6	—	—	—	—
Lahti .....	102.3	II	17 975	1	8	4	1	7	21	37	19	1	8	—	13.8
Villähti .....	101.3	V	1 598	1	4	3	1	2	7	9	7	—	—	—	—
Uusikylä .....	17.5	IV	2 414	1	4	5	2	5	9	14	9	—	—	—	15.0
Kausala .....	74.6	IV	2 343	1	4	4	1	3	7	10	7	—	—	—	14.0
Koria .....	57.3	IV	2 234	1	5	4	1	4	7	12	7	—	—	—	—
Kouvola .....	69.3	I	29 907	2	42	4	1	34	93	172	87	3	32	—	96.0
Utti .....	64.6	IV	2 429	1	6	2	1	4	7	11	7	—	—	—	—
Kaipiainen .....	94.8	IV	3 344	1	6	—	—	8	18	26	18	1	2	—	36.0
Siiros, Transport .....	—	—	247 679	32	600	97	38	178	594	1 081	572	15	139	3	5 14

<sup>1)</sup> Lennätinkonepaja. — Telegrafverkstad.



	Käskön ja liikennepaikka, m. Rakiot över havsytan, m.	Iloikka. — Klass.	Sivut- ja syyrälaitteiden pituus, m. Längden av sido- och dispar i m.	Asemarakennuksia (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (vid olika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Borningshus.				Veturilaitteita. Lokomotiv- stall.				Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. Elektriska centraler och transformatorstationer.				Vesikoneja. Vattencylindrar storlek i m <sup>3</sup> .	
				Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:
				Luku. — Antal.	Kettilöitä. — Kök.	Asuinhuoneita. Borningsrum.	Virkahuoneita, odotussaleja y. m. Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Luku. — Antal.	Asuinhuoneita. Borningsrum.	Huoneistoja. Lokaler.	Kettilöitä. — Kök.	Lokomotiv- stall.	Veturilaitteita. Lokomotiv- stall.	Lokomotiv- stall.	Lokomotiv- stall.	Lokomotiv- stall.	Lokomotiv- stall.	Lokomotiv- stall.	Lokomotiv- stall.	Lokomotiv- stall.	Lokomotiv- stall.
Siirros, Transport	—	—	247 679	32	600	97	38	178	594	1 081	572	15	139	3	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	75.8	IV	2 998	1	6	4	1	3	9	15	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.0
Luumäki	60.8	IV	3 065	1	4	4	1	2	7	9	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	66.4	IV	1 684	1	2	4	1	6	9	11	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.0
Lappeenranta	101.0	II	6 424	1	10	—	1	4	10	16	10	1	4	—	—	—	—	—	—	—	26.0
Simola	47.4	III	5 392	1	9	2	1	5	8	15	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.0
Vainikkala	35.4	V	2 532	1	3	2	1	3	7	10	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0
Nurmi	19.8	IV	2 549	1	4	7	1	3	7	10	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.0
Hovinmaa	14.2	IV	3 192	1	5	5	2	4	9	11	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tienhaara	12.8	IV	4 695	1	6	—	—	3	7	12	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri	5.4	I	85 088	4	78	26	7	15	93	141	93	4	78	1	—	—	—	—	—	—	37.0
Äyräpää	22.9	V	5 670	1	4	3	1	1	3	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.0
Heinjoki	34.5	V	3 385	1	4	3	1	1	3	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54.0
Säiniö	8.9	III	2 605	1	7	2	1	3	4	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.0
Kämäriä	44.4	IV	2 594	1	5	3	1	5	9	12	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.0
Leipäsuu	34.2	IV	3 111	1	5	—	—	5	12	22	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.0
Perkjärvi	49.1	III	11 006	1	5	—	1	7	14	29	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.0
Kanneljärvi	32.4	III	5 601	1	8	2	1	3	16	21	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.0
Mustamäki	51.6	III	3 427	1	5	4	1	5	11	18	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	54.9	III	4 451	1	6	—	—	6	14	24	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.0
Terijoki	31.0	II	16 408	1	12	12	3	11	18	31	17	1	4	—	—	—	—	—	—	—	76.0
Kellomäki	41.8	III	3 465	1	8	—	—	5	11	15	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	23.4	III	5 017	1	8	—	—	5	12	20	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rajajoki	18.1	III	8 294	1	8	9	2	8	29	49	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Viipuri—Koivisto—Terijoki.																					
Mesterjärvi	64.1	V	1 743	1	6	4	1	1	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuolemajärvi	28.7	V	2 332	1	6	4	1	2	7	11	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.0
Koivisto	11.5	IV	3 842	1	7	7	3	4	21	35	21	1	5	—	—	—	—	—	—	—	50.0
Maksalahti	10.0	V	7 930	1	3	1	1	1	4	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.0
Johannes	19.3	V	3 074	1	5	3	1	1	3	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.0
Uuras	4.0	IV	7 044	1	6	7	2	7	26	32	26	1	3	—	—	—	—	—	—	—	50.0
Yhteensä, Summa	—	—	466 297	64	845	215	75	307	981	1 677	957	23	233	4	—	—	—	—	—	—	—
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana	—	—	99 066	49	131	52	29	195	265	305	246	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	565 363	113	976	267	104	502	1 246	1 982	1 203	24	236	4	—	—	—	—	—	—	—



Tabell 12. Forts.)

Tavaramaka- siineja. Godsmagasin.	Niissä: I dem:	Kääntölavoja. Vänkbord.		Vasivskruetia. — Västenkastare.	Käsnitehtaita. — Gasverk.	Veturin- För loko- motiv.	Vaunun- För vag- nar.	Nostokurkka. Lytkerant.	Vainuvakvoja. Vagnsvägar.	Sihroavoja. — Traverser.	Semafo- reja. Semaforer.	Levysignaaleja. Sivsignaler.	Asehalatteita. Stallverk.	Aga-laitteita signaaleissa. AGA-installaationi i signaler.	Vaihteita. Vaxlar.	Raidasilluja. Spårspär.	Blokiosaatoja. Blockfalt.	Linja. — Linje.
Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.
46	14	206	1	959	2	25	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	94	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	57	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	48	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	403	27	1	1	12.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	88	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	62	30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	170	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	208	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	6 088	715	1	5	1	22.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	59	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	59	24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	153	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	66	28	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	217	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	332	28	2	1	13.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	255	36	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	215	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	264	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	404	189	2	1	12.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	120	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	118	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	700	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	114	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	114	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	240	37	1	1	22.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	41	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	41	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	133	34	1	1	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	25 129	3 579	348	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	1 004	233	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	26 133	3 812	3 524	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Kiskon jalka merenpintaa ylempänä, m. Rälsföt över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, m. Längden av sido- och bispar i m.	Asemarakennuksia (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (vid olika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Boningshus.				Veturitalia. Lokomotiv- stall.	Elektriska centraler och transformatorstationer. Konopaloja. — Mekaniska verkstäder.	Suhteellisuus ja muuntaja-asemat. Elektriska centraler och transformatorstationer.	Vesijohtojen suurus, m <sup>2</sup> . Vattensledningens storlek i m <sup>2</sup> .	
				Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:							
										Virkahuoneita, odotussaleja y. m. Ämbetsrum, väntsalur m. ll.	Asuinhuoneita. Boningsrum.					Kellitöitä. — Kök.
Hangon rata, Hangö banan.																
Asemilla, Vid stationerna.																
Hanko, Hangö .....	5.5	II	35 001	1	14	6	2	16	41	84	40	1	6	—	—	—
Lappohja, Lappvik .....	20.0	IV	1 955	1	2	4	1	2	4	7	4	—	—	—	1	14.0
Tammisaari, Ekenäs .....	7.1	III	2 669	1	8	3	1	3	4	11	4	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis .....	26.7	II	10 550	1	7	4	2	9	27	52	27	1	17	—	2	40.3
Mustio, Svartå .....	69.0	V	1 800	1	3	5	2	2	6	10	6	1	2	—	—	—
Kirkniemi, Gerknäs .....	45.1	III	2 257	1	4	4	1	4	7	9	7	—	—	—	—	—
Lohja .....	62.6	III	4 077	1	7	6	1	3	5	9	5	—	—	—	1	14.0
Nummela .....	61.1	IV	1 682	1	7	4	2	2	3	8	3	—	—	—	1	32.0
Ojakkala .....	60.5	V	2 292	1	3	3	1	2	2	7	2	—	—	—	1	50.0
Otalampi .....	73.5	IV	1 196	1	4	2	1	2	3	6	3	—	—	—	—	—
Röykkä .....	86.2	IV	1 101	1	5	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—
Rajamäki .....	91.7	III	1 577	1	3	4	2	2	3	6	3	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa																
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana .....	—	—	13 814	11	17	11	5	44	51	69	51	—	—	—	2	—
Kaikkiaan, Inalles																
Turun—Tamp.—H:linnan rata, Åbo—Tampere—H:linna banan.																
Asemilla, Vid stationerna.																
Uusikaupunki .....	—	V	2 460	1	7	—	—	3	9	11	9	1	2	—	—	—
Mynämäki .....	—	V	1 489	1	4	6	2	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Naantali .....	—	V	1 220	1	8	—	1	3	6	11	7	—	—	—	—	—
Raisio .....	—	V	2 290	1	5	5	2	1	4	6	4	—	—	—	—	—
Turku, Åbo .....	9.5	I	21 642	1	24	2	1	9	32	52	32	2	23	1	—	17.0
Lieto .....	39.8	IV	1 090	1	3	5	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—
Aura .....	51.2	IV	1 377	1	3	5	1	1	2	2	2	—	—	—	1	14.0
Kyrö .....	73.2	IV	1 476	1	3	5	1	3	5	7	5	—	—	—	1	17.0
Mellilä .....	80.5	IV	1 570	1	3	3	1	2	2	6	3	—	—	—	—	—
Loimaa .....	86.2	III	3 777	1	5	2	2	6	7	15	7	1	1	—	—	25.0
Ypäjä .....	96.3	V	1 386	1	3	3	1	2	2	4	2	—	—	—	—	—
Humppila .....	108.8	IV	3 378	1	7	—	—	4	8	17	8	—	—	—	1	25.0
Matku .....	112.1	V	2 044	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Urjala .....	106.3	IV	1 816	1	2	2	1	1	3	3	3	—	—	—	—	—
Kylmäkoski .....	101.2	V	1 398	1	2	2	1	1	3	3	3	—	—	—	—	—
Siirros, Transport																

*Tabell 12. Forts.)*

[illegible]

	Käskön jalka merenpintaa ylempiä, m. Käsköt över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivun- ja syyrakenteiden pituus, m. Längden av sido- och bispär i m.	Asemarakennuksia (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (vid olika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Böningshus.				Veturitalleja. Lokomotivstall.	Konepajola. — Mekoniska verkstader.	Sähkösäätö- ja muunnos-asemia. Elektriska centraller och transformatorstationer.	Vesitornia. Vattentorn.	Vesitallion suurus, m. <sup>2</sup> Vattencisternens storlek i m. <sup>2</sup> .
				Niissä: I dem:				Niissä: I dem:								
				Luku. — Antal.	Virkahuoneita, odotussaleja y. m. Ämbetsrum, väntsalar m. ll.	Asuinhuoneita. Böningsrum.	Kettilöitä. — Kök.	Luku. — Antal.	Huoneistoja. Lokaler.	Asuinhuoneita. Böningsrum.	Kettilöitä. — Kök.	Veturitalleja. Lokomotivplatser.	Luku. — Antal.			
Siirros, Transport	—	—	48 413	15	82	43	16	40	90	145	92	4	26	1	—	—
Tampere	94.8	I	24 476	1	52	—	1	9	96	163	96	3	30	—	1	26.0
Lempäälä	91.4	III	2 399	1	5	4	1	4	5	8	5	—	—	—	—	18.0
Viiala	87.5	III	2 232	1	4	3	1	4	6	8	6	—	—	—	—	—
Toijala	88.9	II	9 934	1	10	1	2	9	19	38	17	1	12	—	1	62.0
Kuorila	88.9	V	1 809	1	3	4	1	4	8	12	8	—	—	—	1	17.0
Iittala	93.7	IV	2 384	1	4	4	1	2	5	7	5	—	—	—	—	—
Parola	94.0	IV	2 373	1	7	4	1	3	4	9	4	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	94 020	22	167	63	24	75	233	390	233	8	68	1	1 110	—
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana	—	—	36 364	17	39	19	10	72	82	97	92	—	—	—	1	50.0
Kaikkiaan, Inalles	—	—	130 384	39	206	82	34	147	315	487	325	8	68	1	1 111	—
Vaasan rata, Vasa banan.																
Asemilla, Vid stationerna.																
a) Vaasa, Vasa—Tampere.																
Vaasa, Vasa	3.7	I	13 190	1	21	—	1	8	23	44	23	1	10	1	1	75.0
Mustasaari, Korsholm	8.2	V	882	1	3	3	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—
Laihia	13.7	IV	872	1	4	4	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—
Tervajoki	16.4	IV	1 546	1	6	4	1	3	5	9	5	—	—	—	1	50.0
Orismala	24.8	V	1 143	1	4	4	1	3	5	8	5	—	—	—	—	—
Ylistaro	29.3	IV	1 600	1	4	4	1	2	4	7	4	—	—	—	1	24.0
Seinäjäki	44.0	II	17 526	4	19	22	4	11	50	76	48	2	15	—	1	100.0
Sydänmaa	111.3	V	1 633	1	4	4	1	2	4	7	4	—	—	—	—	—
Alavus	106.9	IV	1 886	1	3	4	1	4	7	8	7	1	1	—	1	50.0
Ähtäri	147.3	IV	1 315	1	4	4	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—
Inha	158.3	IV	1 233	1	5	4	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—
Myllymäki	178.7	IV	2 382	1	5	6	2	3	11	20	11	1	4	—	—	17.0 17.0
Pihlajavesi	150.5	V	1 402	1	4	4	1	3	4	7	4	—	—	—	—	25.0 22.0
Haapamäki	124.5	III	11 070	1	12	2	2	10	29	64	27	1	9	—	2	21.0
Kolho	108.9	V	1 708	1	3	3	1	3	5	8	5	—	—	—	1	—
Siirros, Transport	—	—	59 388	18	101	72	20	60	159	273	155	6	39	1	2	8

1) Veturitalissa. — I lokomotivstallet.

2) Brillisä vesitallioita. — Fristående vattencisterner.

Tabell 12. Forts.)

Tavaramaka- siineja. Godsmagasin.			Kääntölaivoja. Vändbord.		Veturin- För loko- motiv.		Vaunun- För vag- nar.		Kolmiorateita. — Triangelspär.		Vaanuvakoja. Vagnsvägar.		Nostokunkia. Lyftkranar.		Levysignaaleja. Skivsignaler.		Semafo- reja. Semalorer.		Asetinlaitteita. Ställverk.		Vaihteita. Växlar.		Raidasillukia. Spårspär.		Blokiasafoja. Blockfält.		Linja. — Linje.		
Niissä: I dem:			Veturin- För loko- motiv.		Vaunun- För vag- nar.		Kolmiorateita. — Triangelspär.		Vaanuvakoja. Vagnsvägar.		Nostokunkia. Lyftkranar.		Levysignaaleja. Skivsignaler.		Semafo- reja. Semalorer.		Asetinlaitteita. Ställverk.		Vaihteita. Växlar.		Raidasillukia. Spårspär.		Blokiasafoja. Blockfält.		Linja. — Linje.				
Luku.	Antal.	Luku.	Antal.	Luku.	Antal.	Luku.	Antal.	Luku.	Antal.	Luku.	Antal.	Luku.	Antal.	Luku.	Antal.	Luku.	Antal.	Luku.	Antal.	Luku.	Antal.	Luku.	Antal.	Luku.	Antal.	Luku.	Antal.	Luku.	Antal.
19	3	342	693	1	5	4	—	—	—	2	1	—	—	—	4	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	766	192	—	3	3	20.0	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	92	45	—	—	—	18.0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	7	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	1	120	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	7	1	1	1	1	1	1	1	
2	2	386	88	—	—	—	18.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	1	1	10	6	1	1	1	1	1	1	
1	1	58	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	10	8	1	1	1	1	1	1	
1	1	255	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	10	8	1	1	1	1	1	1	
1	1	64	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	8	1	1	1	1	1	1	1	
29	8	083	1	10	8	—	—	—	—	4	—	—	—	—	7	6	12	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	6	387	221	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	8	370	1	10	8	—	—	—	—	5	—	—	—	—	7	8	12	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	1	396	215	—	1	1	20.0	—	—	1	7.4	25	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	56	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	98	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	124	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	58	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	94	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	2	486	89	1	1	1	22.0	—	—	1	7.4	25	—	—	—	1	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	100	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	178	27	—	—	—	13.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	100	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	53	20	—	—	—	—	—	—	1	7.4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	123	22	—	1	1	13.2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	56	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	116	20	—	1	1	20.0	—	—	1	7.5	35	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	55	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	5	093	587	1	4	5	—	—	—	2	4	—	—	—	6	2	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

	Kiskon Rälsför över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja Längden av sido- och bispår i m.	Asemarakennuksia (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (vid olika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Böningshus.				Veturilajia. Lokomotiv- stall.	Konepajola. — Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler och transformatorstationer.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia.	Vesitorneja. Vattentorn.	Vesilaitteen suurus, m <sup>3</sup> . Vattencisternens storlek i m <sup>3</sup> .
				Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.						
Siirros, Transport	—	—	59 388	18	101	72	20	60	159	273	155	6	39	1	2	8	—
Vilppula	111.9	III	3 608	1	5	1	1	4	6	13	5	1	1	—	—	—	—
Lyly	128.0	V	2 349	1	3	4	1	3	4	7	4	—	—	—	1	26.0	—
Korkeakoski	129.3	IV	2 064	1	4	4	1	3	3	5	3	—	—	—	—	—	—
Orivesi	87.3	III	2 444	1	4	7	2	2	5	8	5	1	1	—	1	21.0	—
Suinula	127.4	V	1 185	1	4	3	1	1	2	4	2	—	—	—	1	20.0	—
Kangasala	121.3	V	1 311	1	3	3	1	1	2	6	4	—	—	—	—	—	—
Vehmainen	101.2	V	952	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
b) Kristiinankaupunki, K:stad— Seinäjoki.																	
Kristiinankaupunki, Kristinestad..	3.5	III	4 177	1	8	—	—	4	13	20	13	1	3	—	1	26.8	—
Kaskinen, Kaskö	6.3	IV	3 113	1	6	—	—	4	9	14	9	1	2	—	1	27.3	—
Närpiö, Närpes	6.1	V	1 263	1	3	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Perälä	44.9	V	3 375	1	6	5	2	1	5	6	5	—	—	—	1	18.2	—
Teuva	57.2	V	1 071	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Kainasto	91.4	V	1 054	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	1	17.5	—
Kauhajoki	89.3	V	1 963	1	3	3	1	1	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Kurikka	56.2	IV	1 456	1	4	4	1	2	5	7	5	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva	52.0	V	1 777	1	3	3	1	1	3	3	3	—	—	—	1	17.3	—
Ilmajoki	43.7	IV	1 643	1	3	3	1	1	4	6	4	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	94 193	35	169	124	37	92	230	383	227	10	46	1	2	16	—
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana	—	—	42 591	25	48	19	9	93	106	115	106	—	—	—	—	5	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	136 784	60	217	143	46	185	336	498	333	10	46	1	2	21	—
Oulun rata, Oulu banan. Asemilla, Vid stationerna.																	
Ylitornio	70.1	V	1 214	1	5	3	1	1	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Tornio	7.1	II	14 329	1	14	3	1	11	31	61	26	1	3	—	1	26.4	—
Laurila	10.7	V	2 141	1	2	3	1	2	3	4	3	—	—	—	1	17.5	—
Kemi	3.6	III	3 189	1	7	8	2	3	10	12	10	1	4	—	1	28.7	—
Simo	13.5	V	779	1	3	3	1	3	4	6	4	—	—	—	1	17.0	—
Ii	20.4	IV	1 230	1	4	4	1	2	4	6	4	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	15.9	V	1 397	1	2	4	1	2	3	4	3	—	—	—	1	16.9	—
Tuura	13.2	V	877	1	2	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Utajärvi	80.3	V	1 084	1	4	3	1	1	6	3	3	—	—	—	1	50.0	—
Muhos	35.9	V	1 699	1	4	3	1	1	8	4	4	—	—	—	1	50.0	—
Siirros, Transport	—	—	27 939	10	47	37	11	27	73	104	61	2	7	—	7	—	—

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy 5 142 m Suomen puolella olevia raitteita, joiden raideväli on 1 435 mm ja joita liikennöi Ruotsin liikkuva kalusto.

Valtionrautatiet 1928 Statsjärnvägarna.

Tabell 12. Forts.)

[illegible]

—Häri ingå 5 142 m på finska sidan belägna spår, som ha en spårvidd av 1435 mm och trafikeras av den svenska rörliga materielen.

Valtionrautatiet 1928 Statsjärnvägarna.

	Kuskon jalka merenpintaa ylempänä, m. Rälsföt över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, m. Längden av sido- och bispår i m.	Asemarakennuksia (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (vid olika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Borningshus.				Veturialeja. Lokomotiv- stall.	Elektriska centraler och transformatorstationer.	Konepaloja. — Mekaanisia verkstäder.	Vesilaitteita. Vattenkraftverks- anläggningar.	Vesilaitteiden suuruus, m <sup>2</sup> . Vattenkraftverks- anläggningens storlek i m <sup>2</sup> .		
				Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:									
										Luku. — Antal.	Luku. — Antal.						Luku. — Antal.	Luku. — Antal.
Siirros, Transport	—	—	27 939	10	47	37	11	27	73	104	61	2	7	—	7	—		
Oulu	11.6	II	11 914	1	14	2	1	6	23	36	23	2	20	1	—	3	26.0	
Kempele	9.6	V	1 178	1	2	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	26.9	
Liminka	5.6	IV	1 101	1	3	4	1	2	3	5	3	—	—	—	—	—	24.0	
Ruukki	48.3	IV	1 290	1	1	3	1	2	4	7	4	—	—	—	—	1	20.0	
Raahe	5.2	III	2 297	1	4	3	1	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	
Lappi	56.0	IV	1 710	1	2	3	2	2	4	6	4	—	—	—	—	—	—	
Vihanti	89.4	V	1 024	1	1	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	1	18.0	
Oulainen	68.1	IV	1 690	1	3	4	1	4	7	10	7	—	—	—	—	1	21.0	
Ylivieska	58.0	III	6 347	2	9	4	3	12	26	38	25	1	5	—	—	2	50.0	
Sievi	76.8	IV	1 856	1	4	3	1	1	2	4	2	—	—	—	—	—	27.0	
Kannus	46.6	III	2 500	1	5	6	2	3	12	17	10	1	5	—	—	1	24.7	
Kälviä	11.6	V	1 540	1	3	4	1	2	3	6	3	—	—	—	—	—	—	
Kokkola, Gamlakarleby	4.1	II	8 225	1	7	1	1	3	4	8	4	1	4	—	—	1	17.0	
Kruunukylä, Kronoby	5.7	V	1 233	1	3	4	1	2	3	6	3	—	—	—	—	—	—	
Kolppi, Kälby	6.3	V	1 577	1	3	4	1	3	4	5	4	—	—	—	—	1	16.5	
Pietarsaari, Jakobstad	3.4	III	3 615	1	8	4	1	4	5	8	5	1	2	—	—	1	12.6	
Pännäinen, Bennäs	6.3	IV	1 844	1	4	4	1	4	5	7	5	—	—	—	—	—	—	
Kovjoki	20.2	IV	1 029	1	5	5	1	1	3	3	3	—	—	—	—	—	—	
Jepua, Jeppo	20.3	IV	1 154	1	5	4	1	3	4	7	4	—	—	—	—	1	16.5	
Härmä	37.6	V	1 243	1	3	4	1	2	2	4	2	—	—	—	—	1	16.5	
Kauhava	35.9	IV	1 668	1	6	5	2	3	5	7	5	—	—	—	—	—	—	
Lapua	31.9	III	2 369	1	4	3	1	4	5	9	5	—	—	—	—	1	17.2	
Nurmo	43.7	V	790	1	3	4	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	—	—	87 133	34	149	121	39	95	205	307	190	9	46	1	—	22	—	
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana	—	—	55 087	24	37	29	16	104	105	124	107	1	2	—	—	7	—	
Kaikkiaan, Inalles	—	—	142 220	58	186	150	55	199	310	431	297	10	48	1	—	29	—	
Savon rata, Savolaks banan. Asemilla, Vid stationerna.																		
a) Kontiomäki—Kotka.																		
Kajaani	147.3	II	6 635	1	9	5	1	7	21	33	21	1	5	—	—	1	26.0	
Sukeva	130.4	V	703	1	2	3	1	3	4	5	4	—	—	—	—	1	18.0	
Kauppiänmäki	129.9	V	749	1	2	2	1	3	4	5	4	—	—	—	—	1	18.0	
Iisalmi	93.6	III	9 337	1	11	2	1	9	35	50	35	1	4	—	—	1	50.0	
Lapinlahti	101.4	V	2 098	1	3	3	1	1	4	6	4	—	—	—	—	1	16.5	
Siirros, Transport	—	—	19 522	5	27	15	5	23	68	99	68	2	9	—	—	5	—	



*Tabell 12. Forts.)*

[illegible]

	Kiskun jalka merenpintaa ylempänä, m. Kaislot över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syväjäteiden pituus, m. Längden av sido- och bispår i m.	Asemarakennuksia (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (vid olika trafikpl.).			Asuinrakennuksia. Böningshus.			Veturitalleja. Lokomotiv- stall.	Konepaloja. — Mekaniska verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntajia- asemia. Elektriska centraler och transformatorstationer.	Vestitorneja. Vattentornen.	Vesistalon suuruus, m <sup>3</sup> . Vattentornens storlek i m <sup>3</sup> .	
				Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:							
									Virkahuoneita, odotussaleja y. m. Ämbetsrum, väntsalar m. fl.						Lokku. — Antal.
Siirros, Transport	—	—	19 522	5	27	15	5	23	68	99	68	2	9	5	—
Alapitkä	117.3	V	1 076	1	2	3	1	2	3	4	3	—	—	1	16.5
Siilinjärvi	99.9	IV	2 591	1	3	3	1	3	4	7	4	—	—	1	22.0
Kuopio	92.5	II	7 644	1	11	3	1	10	25	61	25	1	15	2	24.3
Pitkälähti	84.8	V	1 824	1	3	4	1	2	4	6	4	—	—	—	28.6
Kurkimäki	160.1	V	1 518	1	2	4	1	3	4	7	4	—	—	1	10.5
Salminen	127.8	V	1 568	1	2	4	1	3	5	9	5	—	—	—	—
Isivesi	98.5	III	2 136	1	5	4	1	1	2	2	2	—	—	—	—
Suonnejoki	110.6	IV	4 459	1	6	5	2	4	6	12	6	1	1	1	19.0
Haapakoski	111.9	V	1 246	1	5	3	1	3	4	6	4	—	—	1	17.0
Pieksämäki	120.5	II	12 676	2	11	6	1	17	47	81	47	1	16	3	14.5
Kantala	127.9	V	1 515	1	4	3	1	2	3	5	3	—	—	—	40.0
Haukivuori	104.2	V	2 148	1	4	4	1	3	3	6	3	—	—	1	16.0
Kalvitsa	129.5	V	1 646	1	2	4	1	2	3	4	3	—	—	—	—
Hiirola	125.5	V	1 864	1	2	3	1	2	3	4	3	—	—	1	12.0
Mikkeli	77.7	II	7 633	1	25	4	1	6	13	30	12	1	10	2	14.1
Otava	128.0	III	2 034	1	4	4	1	3	3	6	3	—	—	—	14.1
Hietanen	135.3	V	1 662	1	2	4	1	1	2	5	2	—	—	—	—
Mäntyharju	85.4	IV	2 916	1	8	—	1	5	11	17	11	—	—	1	50.0
Voikoski	101.8	V	1 932	1	3	3	1	2	5	9	5	—	—	1	14.0
Selänpää	84.3	IV	1 744	1	5	3	1	3	5	9	5	—	—	—	—
Harju	64.6	III	2 345	1	5	3	1	3	8	11	8	—	—	—	—
Myllykoski	44.1	IV	2 709	1	3	3	1	2	4	6	4	—	—	—	—
Hamina	6.4	III	3 024	1	6	3	1	1	4	6	4	1	2	1	21.0
Liikkala	30.7	V	685	1	2	3	1	2	2	2	2	—	—	—	—
Inkeroinen	29.7	III	4 179	1	6	—	—	5	9	14	9	1	1	1	38.0
Tavastila	12.1	V	1 106	1	4	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—
Kymi	8.3	III	3 365	1	6	4	1	2	5	6	5	—	—	—	—
Kotka	2.5	II	12 210	1	13	7	4	7	23	38	23	1	5	—	—
b) Iisalmi—Ylivieska.															
Nivala	80.9	V	1 683	1	5	6	2	2	4	6	4	—	—	1	50.0
Haapajärvi	100.6	IV	1 924	1	5	6	2	2	5	7	5	1	2	1	50.0
Pyhäsalmi	147.0	V	2 582	1	5	4	3	3	7	10	7	—	—	1	50.0
Kiuruvesi	97.8	V	1 314	1	4	6	2	2	4	6	4	—	—	1	50.0
Yhteensä, Summa	—	—	118 480	38	198	134	44	132	300	503	299	10	61	1	27
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana	—	—	75 262	62	116	58	28	129	157	184	157	2	6	—	5
Kaikkiaan, Inalles	—	—	193 742	100	314	192	72	261	457	687	456	12	67	1	32

<sup>1)</sup> Tähän lukuun eivät sisälly asemarakennuksen yhteydessä olevat tavaramakasiinit, mutta niiden lattiapinta on laskettu mu-

Valtionrautatiet 1928 Statsjärnvägarna.

*Tabell 12. Forts.)*

[illegible]

kaan. — I detta tal ingå icke de i sammanhang med stationshuset stående godsmagasinen, men har deras golvyta medräknats.

Valtionrautatiet 1928 Statsjärnvägarna.

Vesilaitteita. Vattenlopp. Luku. — Antal.	Vesistalon suurus, m <sup>3</sup> . Vattenloppens storlek i m <sup>3</sup> . Luku. — Antal.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. Elektriska centraler och transformatorstationer.	Konepajoja. — Mekaniska verkstäder.	Veturitalleja. Lokomotiv- stall.	Asuinrakennuksia. Borningshus.			Asemarakennuksia (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (vid olika trafikpl.).			Kiskon jalka merenpintaa ylempiä, m. Rälsöf öfver havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivun- ja syysraiteiden pituus, m. Längden af sido- och bispår i m.			
					Keltäisiä. — Kelt.	Asuinhuoneita. Borningsrum.	Huoneistoja. Lokaler.	Niissä: I dem:	Keltäisiä. — Kelt.	Asuinhuoneita. Borningsrum.				Virkahuoneita, odotussaloja y. m. Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Luku. — Antal.	
Karjalan rata, Karelska banan. Asemilla, Vid stationerna. a) Nurmee—Viipuri.	98.9	IV	3 000	1	6	—	2	8	12	8	1	3	—	1	26.6	
Nurmes	99.1	V	1 066	1	3	2	1	1	2	3	—	—	—	1	17.3	
Kylänlahti	96.6	III	2 844	1	4	6	2	2	8	10	8	1	2	—	1	26.6
Liekka	96.2	V	1 011	1	3	2	1	2	3	4	3	—	—	1	17.3	
Vuonilahti	97.0	V	886	1	3	2	1	3	5	8	5	—	—	1	17.3	
Uimaharju	103.0	V	1 083	1	3	2	1	3	4	5	4	—	—	1	17.3	
Kaltimo	108.0	V	1 058	1	3	2	1	1	3	4	3	—	—	1	17.3	
Kontiolahti	79.9	II	8 240	1	6	2	1	6	16	25	16	1	10	2	26.6 50.0	
Joensuu	91.3	V	1 175	1	4	3	1	3	4	7	4	—	—	—	—	
Hammassahti	88.4	V	1 182	1	3	3	1	2	4	5	4	—	—	—	—	
Tohmajärvi	69.7	III	3 161	1	6	3	1	5	14	22	14	1	3	—	1	24.4
Värtsilä	75.0	III	7 772	1	10	9	2	6	19	27	19	1	3	—	1	100.0
Matkasekä	93.9	V	1 711	1	2	2	1	2	5	9	5	—	—	—	—	—
Kaalamo	17.1	IV	2 314	1	2	3	1	3	4	6	4	—	—	—	—	—
Helylä	16.3	II	9 001	1	7	—	1	11	49	88	49	1	13	3	74.0 14.0 50.0	
Sortavala	28.0	V	2 022	1	2	4	1	2	4	8	4	—	—	—	—	—
Kuokkaniemi	44.3	V	1 923	1	2	4	1	1	3	5	3	—	—	—	—	—
Niva	42.6	IV	4 877	1	7	4	2	5	11	17	11	1	3	2	28.0 14.0	
Jaakkima	73.5	V	1 445	1	2	3	1	3	3	5	3	—	—	—	—	—
Ihala	63.5	II	8 658	1	8	3	1	10	34	57	35	1	4	—	1	26.0
Elisenvaara	42.7	IV	2 031	1	3	4	1	4	6	8	6	—	—	—	1	22.3
Alho	35.5	III	8 396	1	6	5	2	8	34	51	32	1	4	—	1	50.0
Hiitola	31.7	IV	2 100	1	2	2	1	3	6	11	6	—	—	—	1	35.0
Ojajärvi	43.0	IV	1 820	1	2	4	1	2	4	6	4	—	—	—	—	—
Inkilä	27.4	III	2 400	1	5	2	1	4	7	12	7	—	—	—	1	14.0
Sairala	42.0	V	2 080	1	2	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	29.4	II	6 087	1	7	4	1	7	20	30	20	1	4	—	1	27.0 14.0
Antrea	23.0	IV	1 807	1	3	2	1	4	7	11	7	—	—	—	—	—
Hannila	15.1	IV	1 478	1	5	4	1	3	8	12	8	—	—	—	1	14.0
Kavantsaari	14.8	V	1 598	1	4	3	1	1	5	6	5	—	—	—	—	—
Karisalmi	3.6	IV	1 760	1	5	3	1	4	8	13	8	—	—	—	—	—
Tali	6.7	IV	3 740	1	2	4	1	2	7	8	7	—	—	—	—	—
Tammisuo	—	—	99 726	32	132	100	35	115	315	495	314	10	49	—	1	24
Siirros, Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Valtionrautatiet 1928 Statsjärnvägarna.

[illegible]

	Kiskon jalka Riistot öfver havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syväreitteiden pituus, m. Längden öfver sido- och bispar i m.	Asemarakennuksia (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (vid olika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Boningshus.				Veturitalleja. Lokomotiv- stall.	Konepajot. — Mekaniska verksäder.	Elektriska centraler och transformatorstationer.	Sähkökeskuksia ja muuntaja- asemia. Elektriska centraler och transformatorstationer.	Vesistönnä. Vattentorn.	
				Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.					Luku. — Antal.	Luku. — Antal.
Siirros, Transport	—	—	99 726	32	132	100	35	115	315	495	314	10	49	—	1	24	—
b) Joensuu—Ontonkumpu.																	
Sysmäjärvi	96.3	V	2 697	1	3	3	1	1	4	5	4	1	2	—	—	1	50.0
Viinijärvi	88.5	V	1 771	1	3	3	1	2	5	8	5	—	—	—	—	1	50.0
c) Antrea—Vuoksenniska.																	
Vuoksenniska	77.7	III	2 779	1	4	3	1	3	11	15	10	—	—	—	—	—	—
Imatra	67.3	II	2 150	1	8	—	—	5	9	16	9	1	2	—	—	1	24.0
Enso	47.7	III	3 887	1	7	—	—	4	10	17	10	—	—	—	—	—	—
Jääski	37.0	IV	1 532	1	4	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
d) Hiitola—Rautu.																	
Kaarlahti	13.5	V	2 843	1	2	4	2	1	3	5	3	—	—	—	—	—	—
Käkisalmi	11.2	III	3 972	1	8	—	—	4	8	16	8	—	—	—	—	1	50.0
Myllypelto	23.8	IV	1 268	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Pyhäjärvi	25.0	V	1 270	1	4	3	1	1	4	5	4	—	—	—	—	1	50.0
Kiviniemi	17.2	V	1 414	1	5	4	1	2	5	8	5	—	—	—	—	—	—
Rautu	65.6	IV	4 930	1	15	4	1	8	32	55	32	—	—	—	—	1	50.0 50.0
e) Matkaselkä—Suojoki.																	
Jänisjärvi	77.5	V	2 022	1	4	3	2	3	6	10	6	—	—	—	—	1	50.0
Läskelä	26.5	V	1 447	1	3	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimola	155.5	V	1 199	1	2	2	1	2	5	9	5	—	—	—	—	1	50.0
Suojärvi	146.7	V	4 688	1	5	3	1	5	12	24	10	1	2	—	—	1	50.0
Suojoki	141.5	V	1 554	1	3	3	1	1	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	141 149	49	215	148	53	160	437	697	433	13	55	—	—	133	—
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana	—	—	79 146	48	95	61	38	155	185	198	184	—	—	—	—	15	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	220 295	97	310	209	91	315	622	895	617	13	55	—	—	148	—
Porin rata, Pori banan.																	
Asemilla, Vid stationerna.																	
Mäntyluoto	2.1	IV	6 970	1	3	4	1	3	9	10	9	1	2	—	—	1	14.0
Pori	4.6	II	7 334	1	12	—	—	4	10	14	11	1	7	—	—	1	25.0
Nakkila	18.1	V	799	1	3	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Harjavalta	39.7	V	691	1	4	4	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Peipohja	37.6	III	3 467	1	11	3	1	5	10	15	10	1	2	—	—	1	27.4
Kokemäki	40.0	V	714	1	3	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa	46.4	V	1 525	1	3	3	1	1	2	4	2	—	—	—	—	—	—
Aetsä	58.9	V	730	1	4	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Kiikka	56.2	V	875	1	3	4	2	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Tyrvää	65.6	IV	2 942	1	6	4	1	4	6	11	6	1	2	—	—	1	14.0
Siirros, Transport	—	—	26 047	10	52	31	10	22	47	68	48	4	13	—	—	4	—

*Tabell 12. Forts.)*

[illegible]

	Kiskon jalka Rälsföt över Klass.	Sivun- ja Längden av sid- och dispar, m.	Asemarakennuksia (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (vid olika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Boningshus..				Veturitallit. Lokomotiv- stall.	Elektriska Kontroll- och transformatorstationer.	Vestiböler. Vattenkonsterns storlek i m. <sup>2</sup>	Vestibölin suurus, m. <sup>2</sup>		
			Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.						
Siirros, Transport	—	—	26 047	10	52	31	10	22	47	68	48	4	13	—	4	—
Karkku .....	63.5	V	1 608	1	5	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Siuro .....	61.7	III	5 543	1	5	4	3	5	8	14	8	1	1	—	1	14.2
Nokia .....	107.9	III	3 972	1	7	5	1	3	4	8	4	—	—	—	—	—
Lielähti .....	11.7	IV	4 067	1	8	3	1	2	2	2	2	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	41 237	14	77	46	16	33	63	94	64	5	14	—	5	—
<i>Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana</i>	—	—	10 373	12	22	17	5	36	40	45	40	—	—	—	1	—
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	—	—	51 610	26	99	63	21	69	103	139	104	5	14	—	6	—
<b>Haapamäen—Elisenvaaran rata, Haapamäki—Elisenvaara banan. Asemilla, Vid stationerna.</b>																
Syvääro .....	83.3	IV	1 519	1	2	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Parikkala .....	73.9	V	1 156	1	3	3	1	2	4	5	4	—	—	—	1	17.0
Särkisalmi .....	72.0	IV	2 028	1	2	2	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—
Putikko .....	78.4	V	1 226	1	2	3	1	2	4	4	3	—	—	—	1	17.0
Punkasalmi .....	81.0	V	2 067	1	2	2	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Punkaharju .....	86.0	IV	1 206	1	2	2	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—
Savonlinna .....	79.9	III	3 355	1	6	—	1	6	16	32	16	1	2	—	1	25.0
Kallislampi .....	104.7	V	1 249	1	3	3	1	1	3	4	3	—	—	—	—	—
Rantasalmi .....	89.4	V	1 442	1	3	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—
Joroinen .....	89.5	V	1 517	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Varkaus .....	79.0	III	4 772	1	3	3	1	4	11	16	11	1	1	—	1	50.0
Huutokoski .....	95.4	IV	3 095	1	5	7	2	1	4	6	4	—	—	—	1	50.0
Hankasalmi .....	104.1	V	1 464	1	3	3	1	2	4	6	4	—	—	—	1	26.7
Vaajakoski .....	89.6	IV	2 512	1	3	3	1	2	4	10	4	—	—	—	—	—
Suolahti .....	101.3	III	5 329	1	4	4	1	5	10	13	9	1	2	—	1	25.0
Kuusa .....	92.8	V	678	1	2	3	1	2	2	3	3	—	—	—	—	—
Laukaa .....	97.0	V	690	1	2	3	1	3	3	4	3	—	—	—	1	14.0
Leppävesi .....	104.8	V	694	1	2	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—
Jyväskylä .....	80.8	II	10 023	2	12	3	1	6	19	33	19	1	8	—	1	24.0
Vesanka .....	148.6	V	1 489	1	3	3	1	3	4	8	3	—	—	—	—	—
Kintaus .....	157.8	V	1 278	1	3	3	1	3	5	9	4	—	—	—	1	50.0
Petäjävesi .....	125.4	V	1 994	1	3	4	1	2	3	5	3	—	—	—	—	—
Keuruu .....	114.2	V	1 652	1	3	2	1	3	6	16	6	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	52 435	24	76	68	24	56	118	193	115	4	13	—	10	—
<i>Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana</i>	—	—	39 334	8	16	11	5	81	101	116	101	—	—	—	6	—
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	—	—	91 769	32	92	79	29	137	219	309	216	4	13	—	16	—



Tabell 12. Forts.)

Tavaramaka- sijneja. Godsmagasín.	Niissä: I dem:		Kääntölavoja. Vändbord.		Kolmioraitteita. — Triangelspår.		Vaunuvaakoja. Vagnsvägar.		Semafoo- reja. Semaforer.		Levyisignaaleja. Sivaisignaler.		Aseinnaitteita. Ställverk.		Valiteita. Växlar.		Rakennuksia. Spårspår.		Blokiasaaloja. Blockfall.	
Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.	Lokku. — Antel.
12	1 773	208	2	3			3													
1	126	8																		
1	137	17																		
1	306	49					1													
1	146	34																		
16	2 488	316	2	3			4													
10	405	41																		
26	2 893	357	2	3			4													
1	41																			
1	60	20																		
1	61	14																		
1	63	16																		
1	70	13																		
1	62																			
1	216	32	2	1	20.0															
1	55	22																		
1	112	20																		
1	55	21																		
2	392	65	1	12.9		1	7.9	25												
1	55	21	1	13.6																
1	133	46																		
1	185	53																		
2	267	33	1	12.5		1	7.4	25												
1	72	18																		
1	72	18																		
1	61	18																		
1	750	137	3	1	20.0		7.4	25												
1	42	11																		
1	42	11	1																	
1	74	20																		
1	71	20																		
25	3 011	629	6	5			3													
24	730	75	1																	
49	3 741	704	7	5			3													

	Kiskon jalka määripintaa ylempiäntä, m. Käsitöt över banan, m.	Luokka. — Klass.	Sivun- ja sijaisten pituus, m. Längden av sido- och bispär i m.	Asemarakennuksia (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (vid olika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Boningshus.				Veturilajit. Lokomotiv- stall.	Konepöytä. — Mekaniska verktyg.	Elektriset centralet och transformatorstationer.	Vesistöön. Vattentorn.	Vesistöön Vattentornets storlek i m. <sup>3</sup> Luku. — Antal.
				Niissä: I dem:				Niissä: I dem:								
				Luku. — Antal.				Luku. — Antal.								
				Virkkoneita, Ampeksurum, vauhtia m. li.	Kettilöitä, Boningurum.	Kettilöitä. — Kok. Asuinhuoneita. Boningurum.	Kettilöitä. — Kok. Asuinhuoneita. Boningurum.	Huoneistoja, Lokalet.	Kettilöitä. — Kok. Asuinhuoneita. Boningurum.	Kettilöitä. — Kok. Asuinhuoneita. Boningurum.	Kettilöitä. — Kok. Asuinhuoneita. Boningurum.	Veturilajit, Lokomotiv- stall.	Konepöytä, Mekaniska verktyg.	Elektriset centralet och transformatorstationer.	Vesistöön Vattentorn Vattentornets storlek i m. <sup>3</sup> Luku. — Antal.	
<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan.</b>																
<i>Asemilla, Vid stationerna.</i>																
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	22.2	IV	2 333	1	7	—	—	2	3	6	3	3	—	—	—	—
Littonen	31.4	V	2 099	1	5	3	1	2	3	4	3	3	—	—	—	—
Piikkiö	6.5	V	1 139	1	3	3	1	2	3	5	3	3	—	—	—	—
Paimio	13.4	IV	2 100	1	7	4	1	3	6	11	5	1	1	—	—	14.0
Hajala	36.3	V	911	1	3	4	1	1	2	3	2	2	—	—	—	—
Salo	4.5	III	4 936	2	12	1	1	7	17	16	5	1	3	—	—	24.0
Perniö	18.0	IV	1 779	1	6	5	1	2	5	6	3	3	—	—	—	—
Koski	29.5	V	938	1	4	4	1	4	6	6	3	3	—	—	—	14.0
Pohjankuru, Skuru	2.3	IV	2 764	1	6	5	1	2	4	6	4	4	—	—	—	—
Pinjainen, Billnäs	9.4	IV	950	1	3	3	1	2	3	4	3	3	—	—	—	—
Kaunislahti, Fagervik	33.1	V	910	1	2	3	1	2	3	3	3	3	—	—	—	—
Inkoo, Ingå	15.3	V	905	1	5	3	1	2	5	9	5	5	—	—	—	—
Tähtelä, Täkter	18.7	V	960	1	2	3	1	2	2	3	2	2	—	—	—	—
Päivölä, Solberg	24.3	V	943	1	2	3	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—
Siuntio, Sjundeå	12.1	IV	906	1	4	4	1	2	5	8	5	5	—	—	—	17.0
Kirkkonummi, Kyrkslätt	8.0	III	4 125	1	6	4	1	3	6	12	5	1	1	—	—	17.0
Masala, Masaby	9.7	III	2 111	1	5	4	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—
Kauklahti, Köklaks	7.0	III	3 966	1	6	4	1	5	8	12	7	1	1	—	—	17.0
Espoo, Esbo	8.8	III	4 257	1	4	4	1	2	3	3	3	3	—	—	—	—
Kauniainen, Grankulla	25.7	III	2 432	1	5	4	1	2	3	3	3	3	—	—	—	—
Pitäjänmäki, Sockenbacka	20.0	III	2 898	1	5	4	1	3	7	11	7	7	—	—	—	—
Huopalahti, Hoplaks	21.6	III	2 969	1	7	6	2	3	6	9	6	6	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	47 331	23	109	78	22	55	102	142	82	4	6	—	—	6
<i>Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana</i>	—	—	9 735	12	27	10	5	60	62	62	62	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	—	—	57 066	35	136	88	27	115	164	204	144	4	6	—	—	6
<b>Rovaniemen rata, Rovaniemi banan.</b>																
<i>Asemilla, Vid stationerna.</i>																
Rovaniemi	95.9	III	4 413	1	7	—	—	5	12	17	12	1	4	—	—	26.2
Tervola	30.3	V	1 016	1	2	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	16.2
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	5 429	2	9	3	1	6	14	20	14	1	4	—	—	2
<i>Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana</i>	—	—	8 918	10	13	4	3	24	38	42	38	—	—	—	—	3
<b>Kaikkiaan, Inalles</b>	—	—	14 347	12	22	7	4	30	52	62	52	1	4	—	—	5
<b>Kaikkiaan koko rautateistöllä, Summa för hela järnvägsnätet</b>																
—	—	—	168 351	595	2 642	1 339	505	2 053	3 983	3 905	4 897	94	582	8	11	216

Tabell 12. Forts.)

Tavaramaka- siineja. Godsmagasin.	Niissä: I dem:		Kääntölavoja. Vändbord.		Kolmioraitteita. — Triangelspår.		Vaunuvaakoja. Vagnsvägar.		Nostokurkia. Lytkranar.		Semafoo- reja. Semaforer.		Devisignaaleja. Sivtsignaler.		Asennustaitteita. Stallverk.		Valiteita. Viklar.		Raidelaikkuja. Spårsparr.		Blokiasaatoja. Blockbält.		Linja. — Linje.	
Luku. — Antal.	Kasutehtaita. — Gasverk.		Veturin- För lokomotiv.		Vaunun- För vag- nar.		Pituus, m. — Längd i m.		Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.		1-slipisiä. — 1-vingade.		Edu. — För.		Sähkö, kanit-, kampli- Elektriska, hävstång, vev.		Keskustetuja. — Centraliserade.		Keskustetuja. — Centraliserade. Inkustetutilla varustettuja. Med förelägsanordningar. Kontrollitukkoja varustettuja. Med kontrollia.		Asema. — Stations- Laitteita. — Läsbara.		Linja. — Linje.	
	Lämpimii osastoja, m <sup>2</sup> . Varma avdelningar, m <sup>2</sup> . Kylmii osastoja, m <sup>2</sup> . Kalla avdelningar, m <sup>2</sup> .		Luku. — Antal.		Luku. — Antal.		Pituus, m. — Längd i m.		Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.		1-slipisiä. — 1-vingade.		Edu. — För.		Sähkö, kanit-, kampli- Elektriska, hävstång, vev.		Keskustetuja. — Centraliserade.		Keskustetuja. — Centraliserade. Inkustetutilla varustettuja. Med förelägsanordningar. Kontrollitukkoja varustettuja. Med kontrollia.		Asema. — Stations- Laitteita. — Läsbara.		Linja. — Linje.	
1	280	37	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	36	23	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	56	33	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	77	30	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	41	30	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	575	69	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2	269	25	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	60	27	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	136	20	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	116	20	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	41	25	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	63	25	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	41	25	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	41	25	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	55	27	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	58	26	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	60	28	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	60	28	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	58	27	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2	218	64	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2	197	69	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	158	45	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
25	2 696	628	2	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
13	429	42	2	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
38	3 125	670	2	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	250	36	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	60	18	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2	310	54	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10	185	—	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12	495	54	1	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
620	80932	13874	5	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
136	92	—	23	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
15	70	—	15	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
6	—	—	6	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12	240	129	12	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
129	76	180	129	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
180	—	—	180	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
8	48	—	8	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
219	—	—	219	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
77	—	—	77	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
98	—	—	98	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
142	—	—	142	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
272	—	—	272	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
607	—	—	607	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
8	97	—	8	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
97	71	—	97	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
71	41	—	71	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
41	—	—	41	13.7	1	8.0	40	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

III.

**Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.**

vuonna 1928.

---

III.

**Rörliga materielen och dess arbete m. m.**

år 1928.

---

Taulu 1. Koneosaston kirjoissa olevat veturit ja moottorivaunut vuoden 1928 lopussa.  
 Tabell 1. Vid maskinavdelningen bokförda lokomotiv och motorvagnar i slutet av år 1928.

Sarja. Serie.	Veturien ja moottorivaunujen eri lajit. Olika slag av lokomotiv och motorvagnar.	Suurin junapaino nousussa 1 : 80. Största ågvinet i släning 1 : 80.	Suurin nopeus tunnissa. Största hastighet i tunnen.	Luku. — Antal.	
		Tonnina. Ton.	Km.	Kutakin laja. Av varje slag.	Yhteensä. Tillsammans.
	<b>Tenderiveturit.</b>	<b>Lokomotiv med tender.</b>			
A 3, 5, 6, 7	<i>Nelikytkyisiä</i> , 4-pyör. johtoteli	<i>Fyrkopplade</i> , med 4-hjulig ledboggi	170	80	16
C 5	<i>Kuusikytkyisiä</i> :	<i>Sekkopplade</i> :	225	60	8
C 1, 2, 4	vanhamallisia	av äldre typ	165	„	9
G 1, 2, 4, 6, 9	2-pyör. johtoteli	med 2-hjulig ledboggi	215	65	93
G 7	„	„	355	„	20
G 3, 5, 10, 11, 12	„ ja komppoundikone	„ „ compound-	335	„	81
G 8	„	„	265	„	17
H 1, 2	4-pyör. „	„ 4-hjulig „	310	80	32
H 3	„ ja komppoundikone	„ „ compound-	330	„	17
H 4	„ „	„ „	345	„	2
H 5	„ „ tulustuslaitos .	„ „ med överhettning	325	„	14
H 6	„ „	„ „	270	65	23
H 7	„ „	„ „	335	80	24
H 8	„ „	„ „	390	„	42
H 9	„ „	„ „	„	„	43
	<i>Kahdeksankytkyisiä</i> :	<i>Attakopplade</i> :			
K 1	2-pyör. johtoteli	med 2-hjulig ledboggi	365	45	20
K 2	„ ja komppoundikone	„ „ compound-	370	„	34
K 3	„ tulustuslaitos .	„ „ med överhettning	620	60	91
K 4	„ „	„ „	„	„	20
K 5	„ „	„ „	500	„	40
	<b>Tankkiveturit.</b>	<b>Tanklokomotiv.</b>			
B 1	<i>Nelikytkyisiä</i> :	<i>Fyrkopplade</i> :			
F 1	2 takapyörää	med 2 släphjul	180	60	1
	4-pyör. teli	„ 4-hjulig boggi	145	„	5
I 1	<i>Kuusikytkyisiä</i> :	<i>Sekkopplade</i> :			
I 3	2-pyör. johto- ja 4-pyör. takateli	med 2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi	300	65	5
	„ „ ja	„ „ med			
	tulustuslaitos	överhettning	350	„	9
L 1	vaihtovetureita ilman johto- ja takateliä	växlingslokomotiv utan led- och släpboggi	530	15	41
	<i>Kahdeksankytkyisiä</i> :	<i>Attakopplade</i> :			
M 1	2-pyör. johtoteli ja komp.-kone	med 2-hjulig ledboggi, compound-	340	45	1
N 1	„ ja 2-pyör. takateli	„ „ o. 2-hjulig släpboggi	720	80	16
O 1	<i>Kymmenkytkyisiä</i>	<i>Tiokopplade</i>	900	45	5
	Yhteensä vetureita — Summa lokomotiv		—	—	729
	<b>Moottorivaunut.</b>	<b>Motorvagnar.</b>			
	4-akselisia, diesel-	4-axliga, diesel-	64	56	1
	2- „ bentsiini-	2- „ bensin-	33	45	2
	Yhteensä moottorivaunuja — Summa motorvagnar		—	—	3

Taulu 2. Veturien ja moottorivaunujen jakaantuminen eri varikkojaksoihin ja veturivarikkoihin vuoden 1928 lopussa.

Tabell 2. Lokomotivens och motorvagnarnas fördelning på depotsektionerna och lokomotivdepoterna i slutet av år 1928.

Varikko- jakso. Depot- sektion.	Veturivarikko. Lokomotivdepot.	Veturien luku kutakin lajia. Antal lokomotiv av varje slag.												Moottorivaunut, Motorvagnar.	Lokomotiv kussa- kin varikossa. Antal för varje depot.	Lokomotiv kussa- kin varikollisissa depotsektion.	Lokomotiv kussa- kin varikollisissa. Antal för varje depotsektion.
		A.	C.	G.	H.	K.	B.	F.	I.	N.	O.	L.	M.				
I	Pasila, Fredriksberg .....	2	2	28	20	8	1	1	2	16	3	11	—	—	—	94	290
	Karjaa, Karis .....	—	—	13	8	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	27	
	Turku, Åbo .....	6	4	13	20	7	—	—	2	—	—	4	—	1	—	57	
	Riihimäki .....	—	—	14	9	20	—	—	—	—	—	5	—	—	—	48	
	Tampere .....	—	—	10	27	19	—	3	—	—	—	4	—	1	—	64	
II	Viipuri .....	6	—	20	35	30	—	—	2	—	2	8	—	—	—	103	166
	Elisenvaara .....	—	2	11	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17	
	Sortavala .....	1	1	6	6	30	—	—	2	—	—	—	—	—	—	46	
III	Vaasa, Vasa .....	—	5	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	106
	Seinäjoki .....	—	2	16	11	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
	Oulu .....	—	—	27	18	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
IV	Kouvola .....	—	—	9	9	27	—	1	4	—	—	6	—	1	—	57	151
	Pieksämäki .....	—	1	18	14	20	—	—	2	—	—	1	—	—	—	56	
	Kuopio .....	—	—	5	11	21	—	—	—	—	—	1	—	—	—	38	
	Rautatierakennukset — Järnvägs- byggnaderna .....	1	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Yhteensä — Summa		16	17	211	197	205	1	5	14	16	5	41	1	3	—	732	

Taulu 3. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1928 lopussa.  
 Tabell 3. Statsjärnvägarnas vagnar vid slutet av år 1928.

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.		Vaunujen luku. Antal vagnar.	
			Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.
	<b>Henkilövaunut.</b>	<b>Personvagnar.</b>		
A	Erikoisvaunuja .....	Specialvagnar .....	12	
	<b>Matkustajavaunuja:</b>	<b>Passagerarvagnar.</b>		
Cm	I ja II luokan makuuvaunuja ..	I o. II klassens sovvagnar ....	53	
Ci	I ja II » päivävaunuja ..	I o. II » dagvagnar ....	16	
D	II » .....	II » .....	139	
Di	II » päivävaunuja ..	II » dagvagnar ....	29	
CEm	I, II ja III » makuuvaunuja ..	I, II o. III » sovvagnar ....	25	
DE	II ja III » .....	II o. III » .....	36	
DEi	II ja III » päivävaunuja ..	II o. III » dagvagnar ....	42	
E	III » .....	III » .....	356	
Em	III » makuuvaunuja ..	III » sovvagnar ....	26	
Ei	III » päivävaunuja ..	III » dagvagnar ....	106	
EF	III » ja konduktööri- ..	III » o. konduktörs- ..	8	
EP	III » ja posti- .....	III » och post- .....	5	
AS	Sairasvaunuja .....	Sjuktransportvagnar .....	1	854
T	Työläisvaunuja .....	Arbetsvagnar .....		68
F	Konduktööri- ja 4-akselisia ..	Konduktörsvagnar .....		353
Fo	» .....	» .....		15
N	Vankivaunuja .....	Fångvagnar .....		26
	<b>Virkatarvehenkilövaunuja:</b>	<b>Personvagnar för tjänstbruk:</b>		
XE	Tilapäisiä asuntovaunuja .....	Tillfälliga bostadsvagnar .....	9	
XT	» .....	» .....	3	12
	<b>Tavaravaunut.</b>	<b>Godsvagnar.</b>		
G	Katettuja .....	Täckta .....	298	
Ga	» .....	» .....	2 834	
Gb	» pitempiä .....	» längre .....	842	
Gdk	» kantavampia .....	» av större bärighet .....	214	
Gd	» yhdysliikennemallia ..	» av samtrafikstyp .....	2 910	
Gav	» .....	» .....	429	
Gkk	» 4-aks. .....	» 4-axl. .....	2	
Ge	» matkatavaravaunuja ..	» för resgoods .....	73	
Gf	» läpikulkutavaravaun. ..	» transitogods .....	4	
Gg	» lämmin- ja jäähdytysv. ..	» varm- och kylvagnar ....	362	
Ggkk	» hiivankuljetusvaunuja ..	» för jästtransport .....	1	
Gi	» ruumisvaunuja .....	» liktransport .....	3	
Gk	» ruutivaunuja .....	» kruttransport .....	4	
Gl	» kalkkivaunuja .....	» kalktransport .....	25	
Gt	» .....	» .....	570	
Gli	» lihankuljetusvaunuja ..	» kötttransport .....	20	
Gpl	» lantavaunuja .....	» latrintransport .....	40	
Gma	» maitovaunuja .....	» mjölktransport .....	56	
Gak	» pieniä eläimiä varten ..	» mindre djur .....	8	
Go	» öljyvaunuja .....	» oljetransport .....	16	
Gä	» höyrykattilavaunuja ..	» ångpannevagnar .....	2	8 713
Siirros — Transport				1 328

<sup>1)</sup> Näistä 43 työläisvaunuiksi väliaikaisesti muutettua O-vaunua sekä 1 hylätty E-vaunu, joka on muutettu kylpyvaunuksi, Litt. XE, ja on sotaväen käytettävänä. — Av dessa 43 stycken till arbetsvagnar temporärt omändrade O-vagnar samt en kasserad E-vagn, som omändrats till badvagn, Litt. XE, och disponeras av militären.

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.		Vaunujen luku. Antal vagnar.	
			Kutakin lajia.. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.
	Siirros — Transport			8 713 1 328
H	Avonaisia, matalalaitaisia .....	Öppna, med låga sidoluckor ....	3 834	
Hh	» 0.8 m korkein lai- doin.....	» med 0.8 m höga sido- luckor .....	10	
Hd	» yhdysliikennemallia ..	» av samtrafikstyp .....	547	
Hv	» » .....	» » .....	44	
Hdk	» kantavampia .....	» av större bärighet.....	2 565	
K	» sivulaudattomia.....	» utan sidoluckor .....	194	
KK	» sam., 3-akselisia ....	» d:o 3-axliga .....	19	
HI	» hirsivaunuja, matala- laitaisia .....	» för timmertransport, med låga sidoluckor .....	20	
I	» hirsivaunuja .....	» » timmertransport ...	58	
IK	» hirs- ja lankkuvaunu- ja.....	» » timmer- och plank- transport .....	462	
L	» halkovaunuja .....	» » vedtransport .....	8	
M	» soravaunuja .....	» » ballasttransport ....	573	
Mp	» sam., päädyllisiä ....	» d:o med gavlar .....	1 016	
Ma	» » itsetyhjentyviä, ..	» » självtömmande, 2-ax- liga.....	417	
Mao	» » sam., 4-akselisia ..	» » d:o 4-axliga.....	17	
O	» sivulaudallisia, kierto- aluksilla olevia .....	» på truckar, med sidolue- kor .....	147	
Ok	» sam. sam., kantavam- pia.....	» d:o d:o av större bärig- het .....	1 465	
Ov	» yhdysliikennemallia, ..	» av samtrafikstyp, på truc- kar.....	4	
Os	» tykkienkuljetusvaun..	» för kanontransport .....	4	11 404 20 117
XG	Virkatarvetavaravaunuja: Godsvagnar för tjänstebbruk:			
XGd	Katettuja Täckta .....		73	
XGav	» yhdysliikennemallia ..	» av samtrafikstyp .....	2	
XGv	» » .....	» » .....	1	
XGp	» vesivaunuja .....	» för vattentransport....	1	
XGs	» rikkavaunuja .....	» sopvagnar .....	48	
XGo	» kaasuvaunuja .....	» gasvagnar .....	22	
XGsm	» öljyvaunuja .....	» för oljetransport .....	44	
XGdt	» varadynamovaunuja ..	» reservdynamovagnar ..	1	
	» desinfisioimisvaunuja ..	» desinfektionsvagnar ..	1	
XH	Avonaisia, matalalaitaisia .....		13	193
XHr	» jäähöyliä .....	» ishyvlar .....	4	
XL	» halkovaunuja .....	» för vedtransport .....	79	
XO	» kiertoaluksilla olevia, ..	» på truckar, med sido- luckor.....	3	
XOt	» sivulaudallisia .....	» » .....	1	
	» tykkivaunuja .....	» kanonvagnar .....	1	100 293
Yhteensä vaunuja — Summa vagnar			—	— 21 738

<sup>1)</sup> Tavaravaunuryhmään kuuluu vielä 43 O-vaunua, jotka on väliaikaisesti muutettu työläisvaunuiksi ja luettu henkilövaunuryhmään. — Till godsvagnsgruppen höra ytterligare 43 O-vagnar, vilka temporärt omändrats till arbetarvagnar och upptagits i personvagnsgruppen.

<sup>2)</sup> Tykkivaunu on sotavien käytettävänä eikä ole merkittynä vaunuluetteloon. — Kanonvagnen disponeras av militären och är icke upptagen i vagnsinventariet.

<sup>3)</sup> Uudistusraahalla on hankittu 78 kpl. vaunuja enemmän kuin on poistettu, joten vaunujen loppusumma on vastaavasti kirjanpitoon sisältyvien vaunujen lukua suurempi. — De med förnyelseanslaget anskaffade vagnarna överstiga med 78 st. de avskrivna, varigenom vagnarnas totalsumma är i motsvarande grad högre än antalet bokförda vagnar.



Taulu 4. Veturien työ ja käyttäminen valtionrauta-  
Tabell 4. Lokomotivens arbete och användning på statsjärn-

Varikko. Depot.	Veturien luku keskimäärin. Antal lokomotiv i medeltal.	Veturikilometriä. Lokomotivkilometer.										Tuntia vaunuvaihdoissa. Timmer i vagnväxling.	
		Henkilöjunnissa. Personståg.	Seka-, pikatavara- ja sotilaisjunnissa. Blandade, liigods- och militärståg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringståg.	Vika- ja työjunnissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.	Siitä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.					
								Henkilöjunnissa. Personståg.	Seka-, pikatavara- ja sotilaisjunnissa. Blandade, liigods- och militärståg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Tjänste- ja työjunnissa. Tjänste- och arbetståg. Rangeringståg.		
Pasila, Fredriksberg....	91	2 187 502	89 815	269 021	195 921	20 736	77 767	2 840 762	4 343	—	393	—	123 021
Karjaa, Karis .....	25	351 923	3 425	224 492	121 369	9 843	19 323	730 375	1 299	—	70	—	19 935
Turku, Åbo .....	46	625 688	211 612	335 787	116 129	31 719	16 757	1 337 692	1 584	—	68	—	44 624
Riihimäki .....	47	371 361	174 939	822 909	102 775	20 701	35 184	1 527 869	1 352	1 642	—	—	58 638
Tampere .....	57	559 670	602 017	528 519	119 280	33 484	44 831	1 887 801	4 429	152	618	—	71 208
Viipuri .....	99	1 451 780	664 337	1 437 907	299 745	50 163	44 718	3 948 650	3 175	242	864	241 464	102 579
Elisenvaara .....	16	75 732	28 820	172 193	120 930	31 153	6 767	435 595	291	—	66	—	22 559
Sortavala .....	44	243 812	369 554	701 435	132 923	76 434	43 072	1 567 230	1 088	—	1 148	—	60 179
Vaasa, Vasa .....	13	282 398	22 274	41 076	22 420	35 409	4 713	408 290	764	—	114	—	18 874
Seinäjoki .....	47	429 891	343 550	729 340	134 723	28 786	35 337	1 701 627	2 408	212	492	—	56 493
Oulu .....	41	514 015	410 763	554 049	43 605	62 383	30 985	1 615 800	460	180	331	—	40 500
Kouvola .....	49	477 377	86 407	1 010 003	118 889	33 065	42 553	1 768 294	8 682	290	1 218	—	73 292
Pieksämäki .....	54	444 453	323 421	707 965	215 996	56 363	39 217	1 787 415	7 060	940	2 409	374	41 821
Kuopio .....	35	191 899	305 007	579 457	62 702	31 605	21 676	1 192 346	1 653	1 024	12 233	—	26 481
Valtionrautatiet, Stats- järnvägarna .....	664	8 207 501	3 635 941	8 114 153	1 807 407	521 844	462 900	22 749 746	38 588	3 040	21 666	241 838	760 204
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna .....	28	—	—	—	—	557 989	32 009	589 998	—	—	—	—	2 039
Kaikki veturit, Samtliga lokomotiv .....	693	8 207 501	3 635 941	8 114 153	1 807 407	1 079 833	494 909	23 339 744	38 588	3 040	21 666	241 838	762 243

teillä, varikoittain, ja rautatierakennuksilla vuonna 1928.  
vägarna, depotvis, och på järnvägsbyggnaderna under år 1928.

Veturien kuljettamien vaununaksien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnas tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.						Päiväluku, minkä veturit ovat olleet: Antal dagar, som lokomotiven varit:		Keskimäärin veturia kohden. I medeltal per lokomotiv.																			
								Päivää: Dagar:																			
								Korjausta odotetunassa, käyttökelvottomina. — I avastan på reparaton, användbara.	Korjausessa ja kättänpit-ämissä. — Under repa-ration och pannengöring.	Varalla. I reserv.	Käyttökelvottomina. — Oliam- pilla för den allmänna trafikken.	Käytännössä. Användbara.	Yleiskäytännöseen sopi- mattonina. — Oliam- pilla för den allmänna trafikken.	Käytännössä. I tjänst.	Tuhatta vaununak- si- kilemetri. Tuhatta vagnakilo- metri.	Veturikilometria, vaunun- vahoito mukaan luetuina (tunti = 10 km). Lokomotiivikilometrit, inklu- sive vagnavastling (1 timme = 10 km).	Korjausta odotetunassa, käyttö- kelvottomina. — I avastan på reparaton, användbara.	Korjausessa ja kättänpit-ämissä. — Under repa- ration och pannengöring.	Varalla. I reserv.	Käyttökelvottomina. — Oliam- pilla för den allmänna trafikken.	Käytännössä. Användbara.	Yleiskäytännöseen sopi- mattonina. — Oliam- pilla för den allmänna trafikken.	Käytännössä. I tjänst.				
Henkilöjunissa. Personlåg.	Seka-, pikavara- ja solisjunissa. Blandade, ligors- och militarlåg.	Godslåg.	Tavarajunissa. Godslåg.	Järjestelyjunissa. Rangeringslåg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- och arbetslåg.	Yhteensä. Summa.	Käytännössä. I tjänst.	Yleiskäytännöseen sopi- mattonina. — Oliam- pilla för den allmänna trafikken.	Käyttökelvottomina. Användbara.	Korjausessa ja kättänpit-ämissä. — Under repa- ration och pannengöring.	Korjausta odotetunassa, käyttö- kelvottomina. — I avastan på reparaton, användbara.	Korjausessa ja kättänpit-ämissä. — Under repa- ration och pannengöring.	Varalla. I reserv.	Käytännössä. Användbara.	Yleiskäytännöseen sopi- mattonina. — Oliam- pilla för den allmänna trafikken.	Käytännössä. I tjänst.	Tuhatta vaununak- si- kilemetri. Tuhatta vagnakilo- metri.	Veturikilometria, vaunun- vahoito mukaan luetuina (tunti = 10 km). Lokomotiivikilometrit, inklu- sive vagnavastling (1 timme = 10 km).	Korjausta odotetunassa, käyttö- kelvottomina. — I avastan på reparaton, användbara.	Korjausessa ja kättänpit-ämissä. — Under repa- ration och pannengöring.	Varalla. I reserv.	Käytännössä. Användbara.	Yleiskäytännöseen sopi- mattonina. — Oliam- pilla för den allmänna trafikken.	Käytännössä. I tjänst.			
61 762	3 422	17 699	8 800	569	92 252	23 346	625	1 506	7 356	372	45 756	1 014	257	7	17	81	4										
6 028	40	12 190	4 869	224	23 351	6 258	53	402	2 494	48	36 460	916	245	2	16	98	2										
16 338	6 067	21 768	4 364	916	49 453	11 097	857	613	3 558	540	39 136	1 085	243	19	13	78	12										
9 107	8 074	73 233	3 349	405	94 168	11 894	—	1 605	3 553	60	45 225	2 014	254	—	34	76	1										
15 478	21 143	30 258	3 963	776	71 618	15 047	134	1 716	3 624	264	45 612	1 256	264	2	30	64	5										
34 008	18 374	102 442	9 963	1 090	165 877	25 931	558	2 549	6 820	344	50 120	1 671	261	6	26	69	3										
1 197	793	6 933	3 194	796	12 913	4 030	3	316	1 376	101	41 540	811	253	—	20	86	6										
4 777	10 740	38 537	4 718	1 493	60 265	11 000	101	1 172	3 028	907	49 296	1 370	250	2	26	68	20										
8 719	1 311	2 646	1 449	1 491	15 616	3 242	303	597	740	—	44 777	1 171	243	23	45	55	—										
12 398	11 428	45 028	4 896	711	74 461	12 570	2	650	3 824	98	47 969	1 576	266	—	14	81	2										
12 474	12 071	28 930	1 670	1 812	56 957	11 294	—	279	2 953	306	49 590	1 398	277	—	7	73	8										
12 433	2 689	72 726	3 821	1 431	93 100	12 567	197	2 152	2 879	113	51 132	1 903	257	4	44	59	2										
10 246	9 847	38 573	5 316	1 146	65 182	13 073	214	2 729	3 270	270	40 908	1 208	243	4	51	61	5										
3 831	9 359	21 328	2 028	674	37 220	8 756	260	1 808	2 047	116	41 047	1 048	247	7	51	58	3										
208 796	115 358	512 291	62 400	13 534	912 379	170 105	3 307	18 094	47 522	3 539	45 711	1 374	256	5	27	72	5										
—	—	—	—	14 690	14 690	6 500	334	1 332	2 093	86	21 800	525	232	11	47	74	3										
208 796	115 358	512 291	62 400	28 224	927 069	176 605	3 641	19 426	49 615	3 625	44 678	1 338	255	5	28	72											

Taulu 5. Veturien työ ja käyttäminen valtionrautateilla ja  
Tabell 5. Lokomotivens arbete och användning på statsjärnvägarna och

	Veturikilometriä. — Lokomo-						
	Henkilöjunnissa. Personlåg.	Seko-, pikatejunnissa ja solijunnissa. Blandade, litgade och militerlåg.	Tavarajunnissa. Godslåg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringslåg.	Virka- ja työjunnissa. Tjänste- och arbetelåg.	Yksinäiset t. kaksivädelössä taapettomat veturit. Ensamma t. i dubbeldrag- ning icke orfoderliga lokomotiv.	Yhteensä. Summa.
Rataosa. — Bandel.							
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna— Rajajoki <sup>1)</sup> .....	2 617 355	611 960	1 313 525	363 410	84 002	143 051	5 133 303
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	287 024	—	270 447	70 351	7 704	9 745	645 271
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna ..	589 975	296 639	401 393	100 816	20 411	28 647	1 437 881
Vaasa, Vasa—Tampere .....	627 051	416 003	481 073	193 048	51 256	44 287	1 812 718
Tornio—Seinäjoki .....	637 930	194 532	758 793	24 043	59 387	45 146	1 719 831
Kajaani—Kotka .....	670 112	255 186	1 665 627	257 495	44 573	57 225	2 950 218
Nurmes—Viipuri .....	840 150	205 919	1 424 906	250 034	76 426	51 291	2 848 726
Mäntyluoto—Tampere .....	235 448	184 682	313 210	37 781	11 777	11 041	793 939
Haapamäki—Pieksämäki .....	118 752	234 948	262 235	106 899	29 553	11 911	764 298
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....	903 154	41 020	173 516	179 177	17 243	31 138	1 345 248
Pieksämäki—Elisenvaara .....	244 309	94 530	181 607	81 945	19 644	7 049	629 084
Kemi—Rovaniemi .....	52 932	114 228	55 790	—	6 208	410	229 568
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaski- nen, Kaskö—Seinäjoki .....	82 084	136 834	90 246	258	12 630	3 764	325 816
Hiitola—Rautu .....	72 910	24 524	32 711	39 568	11 663	148	231 524
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	—	227 019	222 798	20 744	23 741	5 491	499 793
Kajaani—Kiehimä—Saviahho .....	—	—	107 878	—	7 988	408	116 274
Tornio—Kauliranta .....	33 672	52 534	136	—	3 176	902	90 420
Isalmi—Ylivieska .....	113 465	225 614	179 525	39 397	13 849	5 130	576 980
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	56 584	56 148	39 780	260	5 425	65	158 262
Viipuri—Koivisto .....	3 003	188 429	88 439	33 808	11 671	5 303	330 653
Oulu—Utajärvi .....	3 220	30 226	70	524	1 159	474	35 673
Joensuu—Outokumpu .....	192	44 966	408	1 965	2 156	248	49 935
Viipuri—Pölläkkälä .....	18 179	—	40	5 884	202	26	24 331
Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna .....	8 207 501	3 635 941	8 114 153	1 807 407	521 844	462 900	22 749 746
Yhteensä, Summa .....	8 207 501	3 635 941	8 114 153	1 807 407	1 079 833	494 909	23 339 744
Kuukausi. — Månad.							
Tammikuu, Januari .....	654 757	307 347	667 124	157 397	59 253	36 025	1 881 903
Helmikuu, Februari .....	612 902	288 961	704 695	167 882	66 500	37 122	1 878 062
Maaliskuu, Mars .....	657 525	307 775	755 111	185 029	36 581	38 634	1 980 655
Huhtikuu, April .....	641 091	297 136	582 050	139 468	42 767	38 516	1 741 028
Toukokuu, Maj .....	682 597	310 164	634 759	146 110	100 659	43 373	1 917 662
Kesäkuu, Juni .....	691 106	293 576	704 977	150 720	154 681	41 647	2 036 707
Heinäkuu, Juli .....	717 996	305 196	763 639	157 972	158 446	47 422	2 150 671
Elokuu, Augusti .....	716 415	309 966	767 040	155 857	156 448	42 423	2 148 149
Syyskuu, September .....	688 255	295 330	698 453	145 897	117 286	42 802	1 988 023
Lokakuu, Oktober .....	710 265	306 770	676 152	148 918	100 111	44 208	1 986 424
Marraskuu, November .....	696 348	295 300	590 858	139 664	51 696	43 169	1 817 035
Joulukuu, December .....	738 244	318 420	569 295	112 493	35 405	39 568	1 813 425
Yhteensä, Summa .....	8 207 501	3 635 941	8 114 153	1 807 407	1 079 833	494 909	23 339 744

<sup>1)</sup> Siihen luettuna myös Terijoen—Koiviston rataosa. — Häri ingår även bandelen Terijoki—Koivisto.

[illegible]

Taulu 6. Valtionrautateiden vaunujen vuonna 1928 kulkemat  
 Tabell 6. Antalet vagnaxelkilometer, som under år 1928 tillryggagagts

— Henkilövaunut. —				
Erikois- vaunut. Special- vagnar.	I ja II luokan. I och II klass.	II luokan. II klass.		
	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	
Tuhatta vaununakselikilo-				
Rataosa. — Bandel.				
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki .....	106.7	7 416.1	4 487.0	6 308.0
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	2.5	1.4	30.9	361.9
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna .....	18.7	1 041.5	768.5	1 511.3
Vaasa, Vasa—Tampere .....	35.1	2 439.1	367.0	1 372.2
Tornio—Seinäjoki .....	43.8	1 500.0	93.3	2 718.6
Kajaani—Kotka .....	27.9	1 692.4	902.8	1 397.1
Nurmes—Viipuri .....	30.0	435.2	671.1	1.2
Mäntyluoto—Tampere .....	4.1	413.6	200.9	400.7
Haapamäki—Pieksämäki .....	3.8	38.0	24.4	1.0
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....	16.3	3 508.3	1 411.7	654.4
Pieksämäki—Elisenvaara .....	4.8	16.4	65.0	0.8
Kemi—Rovaniemi .....	6.3	—	172.3	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö— Seinäjoki .....	5.2	0.2	12.4	—
Hiitola—Rautu .....	1.2	2.2	247.4	—
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	1.4	8.4	438.0	—
Kajaani—Kiehimä—Saviahho .....	0.6	—	2.8	—
Tornio—Kauliranta .....	2.4	2.2	5.1	0.6
Iisalmi—Ylivieska .....	5.1	0.6	481.0	—
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	0.8	3.9	281.0	—
Viipuri—Koivisto .....	0.3	0.5	450.2	—
Oulu—Utajärvi .....	1.4	—	66.8	0.3
Joensuu—Ontokumpu .....	0.9	3.2	2.0	—
Viipuri—Pölläkkälä .....	0.4	0.8	37.0	—
Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna .....	319.7	18 524.0	11 218.6	14 728.1
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna .....	10.0	1.7	12.4	—
Rauman rautatie, Raumo järnväg .....	—	—	—	—
Karhulan rautatie, Karhula järnväg .....	—	—	—	—
Yhteensä, Summa .....	329.7	18 525.7	11 231.0	14 728.1
Kuukausi. — Månad.				
Tammikuu, Januari .....	27.2	1 518.0	797.1	1 268.6
Helmikuu, Februari .....	17.6	1 458.2	755.8	1 146.3
Maaliskuu, Mars .....	27.4	1 572.8	840.2	1 284.5
Huhtikuu, April .....	21.6	1 562.1	883.0	1 277.0
Toukokuu, Maj .....	16.6	1 554.3	892.9	1 285.6
Kesäkuu, Juni .....	43.9	1 671.8	947.6	1 168.2
Heinäkuu, Juli .....	29.0	1 757.6	1 096.5	1 176.0
Elokuu, Augusti .....	48.2	1 681.8	1 126.8	1 185.0
Syyskuu, September .....	36.9	1 506.9	951.4	1 175.7
Lokakuu, Oktober .....	27.7	1 381.3	922.2	1 266.6
Marraskuu, November .....	23.0	1 352.6	906.8	1 227.3
Joulukuu, December .....	10.6	1 508.3	1 110.7	1 267.3
Yhteensä, Summa .....	329.7	18 525.7	11 231.0	14 728.1

Valtionrautatiet 1928 Statsjärnvägarna.

vaununakselikilometrimäärät, rataosittain ja kuukausittain.  
av statsjärnvägarnas vagnar, med fördelning efter bandel och månad.

Personvagnar.											Tavara- vaunut. yhteensä. Summa för gods- vagnar.	Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
II ja III luokan. II och III klass.		III luokan. III klass.		III luokan ja konduk- tööri- III klass och kon- duktörs-.	Työläis- Arbetar-.	Konduk- tööri- Konduk- törs-.	Vanki- Fång-.	Yhteensä. Summa.				
2-akseliset. 2-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.									
metriä. — Tusental vagnaxelkilometer.												
100.0	4 912.0	12 055.7	18 449.9	16.0	2 314.5	10 955.2	204.6	67 325.7	135 828.1	203 153.8		
43.7	1 061.9	220.3	1 378.6	0.1	1.0	1 262.3	12.3	4 376.9	17 681.9	22 058.8		
277.6	3 091.6	2 594.3	4 996.1	0.8	188.7	2 957.6	96.6	17 543.3	44 927.9	62 471.2		
359.8	3 849.5	1 831.5	6 327.7	1.5	191.4	3 823.4	153.0	20 751.2	56 649.9	77 401.1		
264.0	60.2	1 525.7	7 175.6	4.5	24.2	3 764.6	103.6	17 278.1	52 217.4	69 495.5		
341.6	1 349.0	3 624.0	5 013.7	61.2	353.5	5 759.4	164.7	20 687.3	109 780.9	130 468.2		
151.3	5 841.1	2 559.6	4 281.8	103.8	477.7	5 509.8	93.3	20 155.9	104 483.2	124 639.1		
284.1	795.2	1 087.8	1 329.8	—	83.7	1 555.7	28.2	6 183.8	19 933.2	26 117.0		
315.4	2 066.1	723.1	948.8	10.2	5.6	1 486.6	25.3	5 648.3	20 183.5	25 831.8		
98.5	546.1	3 657.6	4 819.9	—	405.3	2 800.3	58.2	17 976.6	18 075.4	36 052.0		
146.5	1 705.8	491.5	1 110.9	67.9	6.6	1 147.8	1.0	4 765.0	13 525.3	18 290.3		
19.5	305.8	552.4	308.5	—	0.4	439.7	24.8	1 829.7	4 088.7	5 918.4		
108.2	639.5	314.2	646.4	—	—	652.7	22.2	2 401.0	6 264.9	8 665.9		
133.1	—	705.8	1.7	0.2	104.7	455.3	—	1 651.6	4 716.6	6 368.2		
58.6	—	1 231.1	0.2	0.3	3.2	964.0	—	2 705.2	16 623.8	19 329.0		
77.8	0.1	321.6	2.1	1.7	2.1	215.1	—	623.9	1 413.4	2 037.3		
68.6	209.1	252.3	3.8	—	—	174.0	—	718.1	740.9	1 459.0		
228.1	—	1 412.0	1.9	1.9	23.0	1 086.1	2.1	3 241.8	15 765.0	19 006.8		
54.4	5.6	891.8	22.8	—	4.4	327.0	0.1	1 591.8	1 511.9	3 103.7		
—	0.3	852.7	0.4	5.2	621.6	605.6	—	2 536.8	11 285.1	13 821.9		
—	—	143.7	—	—	—	67.4	—	279.6	478.9	758.5		
88.4	—	135.1	—	—	0.4	94.1	—	324.1	989.8	1 313.9		
—	—	110.7	—	—	—	46.7	—	195.6	304.2	499.8		
3 219.2	26 438.9	37 294.5	56 820.6	275.3	4 812.0	46 150.4	990.0	220 791.3	657 469.9	878 261.2		
13.1	1.0	5.1	—	0.8	0.8	169.2	—	214.1	14 457.6	14 671.7		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 893.6	3 893.6		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	132.6	132.6		
3 232.3	26 439.9	37 299.6	56 820.6	276.1	4 812.8	46 319.6	990.0	221 005.4	675 953.7	896 959.1		
296.3	2 233.9	2 807.6	4 588.2	18.6	316.6	3 794.9	80.6	17 747.6	52 721.3	70 468.9		
265.9	1 902.8	2 546.5	4 088.2	22.7	277.2	3 750.1	79.4	16 310.7	53 934.5	70 245.2		
311.7	2 042.2	2 853.1	4 572.0	25.8	365.6	3 994.8	76.8	17 966.9	60 312.4	78 279.3		
274.9	2 137.4	3 043.4	4 602.4	14.6	384.2	3 543.1	77.5	17 821.2	48 646.7	66 467.9		
287.7	2 221.1	3 047.7	4 781.6	23.0	402.9	3 797.2	89.7	18 400.3	54 491.4	72 891.7		
289.0	2 257.2	3 398.7	5 014.2	25.7	468.5	3 901.5	100.3	19 286.6	61 274.5	80 561.1		
279.3	2 446.9	3 603.2	5 205.3	33.1	466.7	4 078.3	81.2	20 253.1	65 737.3	85 990.4		
264.7	2 411.9	3 454.7	5 211.2	17.5	444.3	4 094.5	75.1	20 015.7	67 331.2	87 346.9		
237.2	2 166.5	3 183.8	4 749.8	29.2	404.1	3 819.2	74.4	18 335.1	61 700.3	80 035.4		
239.6	2 083.0	3 086.6	4 683.8	20.8	406.5	3 893.0	91.1	18 102.2	58 844.0	76 946.2		
224.2	2 044.3	2 888.9	4 473.3	22.8	375.7	3 737.7	82.7	17 359.3	48 637.6	65 996.9		
261.8	2 492.7	3 385.4	4 850.6	22.3	500.5	3 915.3	81.2	19 406.7	42 322.5	61 729.2		
3 232.3	26 439.9	37 299.6	56 820.6	276.1	4 812.8	46 319.6	990.0	221 005.4	675 953.7	896 959.1		

Taulu 7. Valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen valtion  
Tabell 7. Antalet vagnaxelkilometer, som på statsjärnvägarnas skilda

Rataosa. — Bandel.	Henkilövaunut. — Person-			
	Valtion- rautatei- den. Statsjärn- vägar- nas.	Posti- laitoksen (posti- vaunut). Post- verkets (post- vagnar).	Kansainvälisen makuuvaunu- yhtiön ravin- tolavaunut. Internationella sovvnagsbols- gets restaurang- vagnar.	Venäjän rauta- teiden ja yk- sityisten toimi- nimien. Ryska järn- vägars och pri- vata firmors.
	Tuhatta vaununakselikilo-			
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	67 325.7	4 861.6	1 223.9	41.9
Hanko, Hangö—Hyvinkää	4 376.9	627.2	—	0.4
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	17 543.3	1 785.8	230.7	8.9
Vaasa, Vasa—Tampere	20 751.2	1 780.0	339.7	5.6
Tornio—Seinäjoki	17 278.1	2 735.0	—	11.0
Kajaani—Kotka	20 687.3	2 525.3	—	15.6
Nurmes—Viipuri	20 155.9	2 513.5	—	1.6
Mäntyluoto—Tampere	6 183.8	792.9	—	14.7
Haapamäki—Pieksämäki	5 648.3	798.8	—	1.9
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	17 976.6	1 787.7	1 084.8	3.1
Pieksämäki—Elisenvaara	4 765.0	1 135.5	—	6.4
Kemi—Rovaniemi	1 829.7	334.7	—	1.3
Kristiinankaup., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	2 401.0	325.2	—	—
Hiitola—Rautu	1 651.6	219.4	—	—
Matkaselkä—Naistenjärvi	2 705.2	306.9	—	—
Kajaani—Kiehimä—Saviahjo	623.9	153.4	—	—
Tornio—Kauliranta	718.1	167.9	—	—
Iisalmi—Ylivieska	3 241.8	501.5	—	—
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 591.8	195.0	—	—
Viipuri—Koivisto	2 536.8	89.1	—	—
Oulu—Utajärvi	279.6	62.3	—	—
Joensuu—Outokumpu	324.1	106.1	—	—
Viipuri—Pölläkkälä	195.6	—	—	0.6
Yhteensä, Summa	220 791.3	23 804.8	2 879.1	113.0

Taulu 7 a. Supistelmä vaununakselikilometrimääristä, jotka valtionrautateiden vaunut  
eri kuukausina

Tabell 7 a. Sammandrag av antalet vagnaxelkilometer, som statsjärnvägarnas  
statsjärnvägarna under de

Kuukausi. Månad.	Valtionrautateiden tavaravaunut. Statsjärnvägarnas godsvagnar.		
	Rauman rautatiellä. På Raumo järnväg.	Karhulan rautatiellä. På Karhula järnväg.	Yhteensä vie- railia radoilla. Summa på främmande banor.
	Tuhatta vaununakselikilo-		
Tammikuu, Januari	195.3	8.6	203.9
Helmikuu, Februari	218.6	8.0	226.6
Maaliskuu, Mars	343.3	12.5	355.8
Huhtikuu, April	351.7	9.0	360.7
Toukokuu, Maj	369.5	13.1	382.7
Kesäkuu, Juni	394.3	17.1	411.4
Heinäkuu, Juli	359.5	10.2	369.7
Elokuu, Augusti	401.8	12.5	414.3
Syyskuu, September	361.1	9.6	370.7
Lokakuu, Oktober	302.1	14.4	316.5
Marraskuu, November	295.4	9.6	305.0
Joulukuu, December	300.9	8.0	308.9
Yhteensä, Summa	3 893.6	132.6	4 026.2

eri rataosilla vuonna 1928 kulkemat vaununakselikilometrimäärät.

bandelar under år 1928 tillryggagats av egna samt främmande vagnar.

vagnar.					
Tavaravaunut. — Godsvagnar.					
Yhteensä. Summa.	Valtion- rautateiden. Statsjärn- vägaras.	Rauman rautatien. Raumo järn- vägs.	Venäjän rauta- teiden ja yksi- tyisten toimi- nimien. Ryska järn- vägars och privata firmors.	Yhteensä. Summa.	Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
73 453.1	135 828.1	226.4	3 118.4	139 172.9	212 626.0
5 004.5	17 681.9	79.5	78.1	17 839.5	22 844.0
19 568.7	44 927.9	262.0	498.4	45 688.3	65 257.0
22 876.5	56 649.9	111.3	383.3	57 144.5	80 021.0
20 024.1	52 217.4	35.4	247.1	52 499.9	72 524.0
23 228.2	109 780.9	2.9	720.0	110 503.8	133 732.0
22 671.0	104 483.2	11.3	387.5	104 882.0	127 553.0
6 991.4	19 933.2	618.0	114.4	20 665.6	27 657.0
6 449.0	20 183.5	42.7	87.8	20 314.0	26 763.0
20 852.2	18 075.4	2.7	165.7	18 243.8	39 096.0
5 906.9	13 525.3	12.1	18.7	13 556.1	19 463.0
2 165.7	4 088.7	1.4	77.2	4 167.3	6 333.0
2 726.2	6 264.9	1.6	26.3	6 292.8	9 019.0
1 871.0	4 716.6	—	2.4	4 719.0	6 590.0
3 012.1	16 623.8	2.1	9.0	16 634.9	19 647.0
777.3	1 413.4	—	2.3	1 415.7	2 193.0
886.0	740.9	—	3.1	744.0	1 630.0
3 743.3	15 765.0	0.7	4.0	15 769.7	19 513.0
1 786.8	1 511.9	0.6	7.7	1 520.2	3 307.0
2 625.9	11 285.1	—	6.0	11 291.1	13 917.0
341.9	478.9	—	0.2	479.1	821.0
430.2	989.8	—	—	989.8	1 420.0
196.2	304.2	—	12.6	316.8	513.0
247 588.2	657 469.9	1 410.7	5 970.2	664 850.8	912 439.0

ovat kulkeneet maassa olevilla vierailla radoilla sekä vieraat vaunut valtionrautateilla vuonna 1928.

vagnar tillryggagats på främmande banor inom landet samt främmande vagnar på skilda månaderna år 1928.

Postilaitoksen (postivaunut).	Kansainvälisen makuuvaunu- yhtiön ravintola- vaunut.	Venäjän rautatei- den ja yksityisten henkilövaunut.	Rauman rauta- tien tavaravau- nut.	Venäjän rautatei- den ja yksityisten tavaravaunut.	Yhteensä vie- raat vaunut.
Postverkets (postvagnar).	Internationella sovvningsbolagets restaurangvagnar.	Ryska järnvägars och privata person- vagnar.	Raumo järn- vägs gods- vagnar.	Ryska järnvägars och privata gods- vagnar.	Summa främ- mande vagnar.

Valtionrautateilla. — På statsjärnvägarna.

metriä. — Tusental vagnaxelkilometer.

1 899.9	215.9	7.3	178.1	471.8	2 773.0
1 816.7	204.4	25.0	185.6	431.7	2 663.4
1 960.1	211.8	14.2	172.5	520.9	2 879.5
1 887.7	204.6	2.5	114.6	434.4	2 643.8
1 967.6	271.5	—	87.4	541.5	2 868.0
1 957.8	265.7	2.1	84.7	552.0	2 862.3
2 047.6	269.4	9.2	124.0	505.1	2 955.3
2 061.6	275.5	15.3	117.9	524.1	2 994.4
2 010.0	266.6	15.1	79.8	577.1	2 948.6
2 081.3	269.7	1.9	74.7	551.1	2 978.7
2 028.8	207.7	13.8	111.5	486.3	2 848.1
2 085.7	216.3	6.6	79.9	374.2	2 762.7
23 804.8	2 879.1	113.0	1 410.7	5 970.2	34 177.8

Valtionrautatiet 1928 Statsjärnvägarna.



Taulu 8. Vaununakselikilometrimäärät erilaisissa  
Tabell 8. Antalet vagnaxelkilometer i de olika tågslagen

	Henkilö- ja moottorijunissa. — I person- och motortåg.							Seka-, pikatavara- ja	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägar.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrau- Statsjärn-	
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.		Tava- Gods-	
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						Katetut. Täckta.
			4-aks. 4-axl.						
Tuhatta vaununakselikilo-									
Rataosa. — Bandel.									
Helsinki, Helsingfors — Hämeen-	57 218.5	6 698.8	27.4	53.0	5 964.5	8.8	69 971.0	6 308.9	10 629.2
linna—Rajajoki .....	3 508.4	619.3	2.0	4.8	627.5	—	4 762.0	—	—
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	13 246.5	2 041.7	17.0	30.1	1 904.3	6.4	17 246.0	3 224.0	5 214.1
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen-	15 874.6	1 700.0	—	7.3	2 119.2	0.9	19 702.0	3 032.0	8 596.3
linna .....	13 232.1	3 051.5	4.4	27.0	2 548.1	0.9	18 864.0	1 730.0	2 018.6
Tornio—Seinäjoki .....	12 428.5	2 267.5	5.3	27.6	2 230.1	—	16 959.0	2 594.5	2 810.6
Kajaani—Kotka .....	13 625.7	3 237.5	50.2	99.0	2 224.5	0.1	19 237.0	2 318.1	1 676.4
Nurmes—Viipuri .....	3 779.5	848.5	3.0	21.1	807.1	3.8	5 463.0	1 646.9	1 365.5
Mäntyluoto—Tampere .....	2 430.6	297.7	—	0.6	463.1	—	3 192.0	1 966.6	2 396.7
Haapamäki—Pieksämäki .....	16 758.7	1 614.7	5.1	6.2	2 875.4	0.9	21 261.0	473.8	160.7
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	3 223.1	1 033.7	0.8	4.8	925.3	0.3	5 188.0	706.6	940.4
Pieksämäki—Elisenvaara .....	541.1	146.1	—	0.2	105.4	0.2	793.0	1 068.7	1 668.8
Kemi—Rovaniemi .....	892.2	284.7	0.5	9.4	325.2	—	1 512.0	1 140.0	332.9
Kristinankaupunki, Kristinestad—	705.0	180.1	18.4	31.0	219.4	0.1	1 154.0	347.0	104.1
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	—	—	2 022.6	1 701.5
Hiitola—Rautu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	277.4	12.5	—	0.3	131.8	—	422.0	435.7	463.1
Kajaani—Kiehimä—Saviahho ..	1 183.8	325.4	—	1.0	289.8	—	1 800.0	1 612.9	2 938.8
Tornio—Kauliranta .....	749.5	173.6	0.5	3.5	97.8	0.1	1 025.0	680.0	225.2
Iisalmi—Ylivieska .....	37.0	6.0	—	—	—	—	43.0	2 267.6	1 345.8
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	26.5	0.2	0.3	—	5.9	0.1	33.0	251.9	251.3
Viipuri—Koivisto .....	5.0	—	—	—	—	—	5.0	314.7	305.0
Oulu—Utajärvi .....	185.3	37.5	—	0.5	0.6	0.1	224.0	—	—
Joensuu—Outokumpu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri—Pölläkkälä .....	159 929.0	24 577.0	134.9	327.4	23 865.0	22.7	208 856.0	34 142.5	45 145.0
Yhteensä, Summa									
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari .....	12 711.8	2 117.6	3.1	15.2	1 884.4	1.9	16 734.0	2 833.2	3 766.1
Helmikuu, Februari .....	11 384.5	1 957.2	8.4	25.3	1 805.6	3.0	15 184.0	2 642.3	3 746.7
Maaliskuu, Mars .....	12 636.3	2 178.5	19.7	34.9	1 927.8	1.8	16 799.0	2 874.0	3 987.8
Huhtikuu, April .....	12 961.4	2 075.5	7.6	24.1	1 849.7	3.7	16 922.0	2 883.8	3 765.0
Toukokuu, Maj .....	13 271.9	2 093.2	8.1	24.6	1 996.7	5.5	17 500.0	2 953.8	4 089.2
Kesäkuu, Juni .....	14 066.3	2 115.9	18.9	42.6	1 996.3	—	18 240.0	2 833.3	3 573.3
Heinäkuu, Juli .....	14 863.1	2 077.5	14.2	34.1	2 083.8	0.3	19 073.0	2 897.4	3 720.7
Elokuu, Augusti .....	14 561.4	2 112.7	30.1	54.3	2 105.5	1.0	18 865.0	2 946.1	4 142.1
Syyskuu, September .....	13 261.5	2 083.0	12.6	34.9	2 050.7	3.3	17 446.0	2 768.7	3 720.5
Lokakuu, Oktober .....	13 022.8	1 982.1	4.0	17.1	2 104.9	1.1	17 132.0	2 843.3	3 592.9
Marraskuu, November .....	12 672.3	1 892.8	3.6	12.1	2 004.5	0.7	16 586.0	2 687.0	3 594.9
Joulukuu, December .....	14 15.1	1 791.0	4.6	8.2	2 055.1	0.4	18 375.0	2 979.6	3 445.8
Yhteensä, Summa	159 929.0	24 577.0	134.9	327.4	23 865.0	22.7	208 856.0	34 142.5	45 145.0

junissa vuonna 1928, rataosittain ja kuukausittain.  
under år 1928, med fördelning efter bandel och månad.

sotilasjunissa. — I bland., ilgods- och militärtåg.					Tavarajunissa. — I godståg.						
tateiden. vågarnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvågarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.
ravaunut. vagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavara- vaunut. Gods- vagnar.				
Avonaiset. Öppna.			Katetut. Täckta.		Avonaiset. Öppna.						
4-aks. 4-axl.	Övriga. Muut.				4-aks. 4-axl.			Muut. Övriga.			
807.3	1 984.6	159.0	215.0	20 104.0	3 011.7	56 360.8	11 806.1	32 317.5	3.6	2 983.3	106 483.0
—	—	—	—	—	707.7	9 102.6	1 209.9	4 082.2	0.1	143.5	15 246.0
761.2	1 991.1	119.6	50.0	11 360.0	852.8	16 405.3	3 668.0	10 756.5	1.5	672.9	32 357.0
2 080.2	4 545.5	4.0	60.0	18 318.0	1 370.9	16 747.7	4 134.0	10 006.3	1.8	402.3	32 663.0
547.0	1 313.5	195.9	7.0	5 812.0	2 189.6	26 888.3	4 545.5	11 494.7	2.0	271.9	45 392.0
895.7	1 393.6	230.4	45.2	7 970.0	5 149.1	45 184.0	16 728.7	32 520.1	80.4	667.7	100 330.0
431.3	911.3	284.7	4.2	5 626.0	3 652.6	38 743.0	17 537.9	32 863.3	5.8	381.4	93 184.0
538.6	1 568.8	—	126.2	5 246.0	651.3	5 571.1	2 542.3	6 252.5	0.4	591.4	15 609.0
855.0	1 752.3	281.9	12.5	7 265.0	971.8	5 601.3	1 983.0	4 191.3	55.7	96.7	12 900.0
1.8	5.7	—	—	642.0	356.3	5 847.1	560.1	2 194.5	0.2	72.8	9 031.0
381.5	469.3	216.3	5.9	2 720.0	654.4	4 091.0	2 032.1	2 178.5	0.3	22.7	8 979.0
117.2	392.3	230.6	15.4	3 493.0	214.7	1 234.0	97.9	339.4	—	63.0	1 949.0
305.0	872.8	—	0.3	2 651.0	346.3	1 444.1	545.8	1 941.2	—	27.6	4 305.0
30.4	53.5	—	—	535.0	508.0	1 455.1	423.7	1 001.7	—	1.5	3 390.0
833.0	2 059.3	306.9	1.7	6 925.0	555.8	3 195.2	1 626.0	6 278.6	—	9.4	11 665.0
—	—	—	—	—	622.8	739.8	129.5	382.2	153.4	2.3	2 030.0
67.6	184.4	36.1	3.1	1 190.0	0.3	2.1	—	0.6	—	—	3.0
801.1	1 753.6	211.4	1.2	7 319.0	350.0	4 883.4	886.7	2 384.1	0.3	3.5	8 508.0
8.3	27.1	97.2	0.2	1 038.0	157.7	412.0	104.1	425.2	—	8.0	1 107.0
441.0	883.4	89.1	1.1	5 028.0	166.0	2 482.6	1 628.4	2 864.4	—	4.6	7 146.0
62.1	144.2	56.4	0.1	766.0	0.1	0.7	2.0	0.2	—	—	3.0
471.8	152.4	106.1	—	1 350.0	0.8	3.1	4.3	1.8	—	—	10.0
—	—	—	—	—	0.1	0.1	0.4	0.4	—	—	1.0
10 437.1	22 458.7	2 625.6	549.1	115 358.0	22 490.8	246 394.4	72 196.4	164 477.4	305.5	6 426.5	512 291.0
956.7	1 901.7	217.6	56.7	9 732.0	1 840.1	20 538.6	5 398.7	12 203.9	21.1	568.6	40 571.0
787.9	1 798.1	219.2	49.8	9 244.0	1 906.2	20 424.2	5 808.0	13 409.7	21.3	547.6	42 117.0
873.1	1 923.2	234.0	52.9	9 945.0	2 066.3	23 059.8	6 342.3	14 907.0	24.3	617.3	47 017.0
859.3	1 805.6	223.0	47.3	9 584.0	1 655.8	18 857.3	4 633.2	11 099.0	22.1	484.6	36 752.0
908.2	1 972.8	219.0	55.0	10 198.0	1 807.5	18 805.0	5 710.3	13 245.9	23.4	531.9	40 124.0
851.3	1 811.7	206.4	37.0	9 313.0	1 938.0	21 288.2	6 507.2	15 038.7	22.6	555.3	45 350.0
894.3	1 981.9	218.3	35.4	9 748.0	2 052.1	23 444.5	7 273.2	15 737.1	24.0	533.1	49 064.0
957.3	2 199.3	219.1	31.1	10 495.0	2 065.8	22 607.2	7 833.5	16 827.5	27.7	572.3	49 934.0
938.2	1 980.5	212.9	50.2	9 671.0	1 936.0	21 090.5	7 178.2	15 675.7	28.0	563.6	46 472.0
917.6	2 023.7	217.7	52.8	9 648.0	1 875.0	20 263.3	6 642.1	15 213.6	30.3	543.7	44 568.0
767.8	1 410.9	214.3	37.1	8 712.0	1 689.3	19 056.0	4 859.8	11 367.6	31.3	520.0	37 524.0
725.4	1 649.3	224.1	43.8	9 068.0	1 658.7	16 959.8	4 009.9	9 751.7	29.4	388.5	32 798.0
10 437.1	22 458.7	2 625.6	549.1	115 358.0	22 490.8	246 394.4	72 196.4	164 477.4	305.5	6 426.5	512 291.0

	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- ja työ-	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtiourau- Statsjärn-	
	Henkilö- vaunut.  Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	Henkilö- vaunut.  Person- vagnar.		Tava- Gods-	
		Katetut.  Täckta.	Avonaiset. Öppna.						Katetut.  Täckta.
			4-aks. 4-axl.						
Tuhatta vaununakselikilo									
Rataosa. — Bandel.									
Helsinki, Helsingfors — Hämeen-									
linna — Rajajoki .....	732.2	5 892.1	1 895.9	4 990.3	0.3	86.2	13 597.0	54.4	597.7
Hanko, Hangö — Hyvinkää .....	151.3	831.2	422.5	1 254.9	—	14.1	2 674.0	9.5	2.2
Turku, Åbo — Tampere — Hämeen-									
linna .....	199.9	1 204.3	513.7	1 730.0	—	31.1	3 679.0	20.1	20.0
Vaasa, Vasa — Tampere .....	388.4	2 745.2	1 369.8	2 997.9	0.3	31.4	7 533.0	85.3	7.2
Tornio — Seinäjoki .....	37.7	349.4	105.6	259.6	—	2.7	755.0	88.7	121.1
Kajaani — Kotka .....	483.1	2 840.6	1 330.5	2 788.8	—	10.0	7 453.0	32.1	127.1
Nurmes — Viipuri .....	445.4	2 811.9	1 243.3	3 221.2	0.1	13.1	7 735.0	114.1	158.5
Mäntyluoto — Tampere .....	85.2	207.1	173.0	618.6	0.1	11.0	1 095.0	20.9	1.8
Haapamäki — Pieksämäki .....	232.5	682.0	647.9	1 182.3	—	21.3	2 766.0	46.8	22.3
Helsinki, Helsingfors — Turku, Åbo	367.0	4 143.0	509.4	2 642.9	—	94.7	7 757.0	20.8	8.1
Pieksämäki — Elisenvaara .....	150.3	874.5	462.5	732.8	—	1.9	2 222.0	30.6	18.1
Kemi — Rovaniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	5.2	17.5
Kristiinankaupunki, Kristinestad —									
Kaskinen, Kaskö — Seinäjoki ..	0.3	0.3	1.6	3.8	—	—	6.0	22.2	5.5
Hiitola — Rautu .....	78.5	370.0	276.4	579.3	—	0.8	1 305.0	13.1	29.3
Matkaselkä — Naistenjärvi .....	80.0	129.5	122.2	278.3	—	—	610.0	46.8	85.3
Kajaani — Kiehimä — Saviaho .....	—	—	—	—	—	—	—	1.1	9.7
Tornio — Kauliranta .....	—	—	—	—	—	—	—	4.7	1.9
Isalmi — Ylivieska .....	71.7	828.6	182.9	459.8	—	—	1 543.0	23.4	30.7
Turku, Åbo — Uusikaupunki .....	0.2	0.7	—	1.1	—	—	2.0	4.4	0.7
Viipuri — Koivisto .....	63.7	604.2	184.3	472.5	—	0.3	1 325.0	2.5	20.6
Oulu — Utajärvi .....	1.1	8.6	5.5	3.8	—	—	19.0	—	—
Joensuun — Outokumpu .....	2.0	9.7	11.2	13.1	—	—	36.0	1.6	—
Viipuri — Pölläkkälä .....	10.2	65.7	77.1	122.5	—	12.5	288.0	—	—
Yhteensä, Summa	3 580.7	24 598.6	9 535.3	24 353.5	0.8	331.1	62 400.0	648.3	1 285.3
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari .....	318.8	1 997.7	919.9	2 183.9	—	22.7	5 443.0	26.6	49.7
Helmikuu, Februari .....	335.1	2 052.7	955.6	2 238.7	—	16.9	5 599.0	28.1	48.3
Maaliskuu, Mars .....	358.8	2 366.1	1 183.7	2 621.0	—	21.4	6 551.0	16.2	61.3
Huhtikuu, April .....	279.4	1 836.7	790.9	1 857.6	—	13.4	4 778.0	24.3	26.1
Toukokuu, Maj .....	293.9	2 083.5	724.1	1 862.0	—	36.5	5 000.0	70.0	78.3
Kesäkuu, Juni .....	301.8	2 287.4	779.0	1 965.3	0.3	29.2	5 363.0	124.9	294.3
Heinäkuu, Juli .....	307.6	2 403.7	806.3	1 979.5	0.1	37.8	5 535.0	105.8	234.0
Elokuu, Augusti .....	309.4	2 262.9	781.0	1 981.5	0.1	28.1	5 363.0	95.5	243.9
Syyskuu, September .....	287.7	2 098.9	744.0	2 086.8	0.1	35.5	5 253.0	52.6	99.5
Lokakuu, Oktober .....	293.6	1 985.5	759.7	2 259.0	—	28.2	5 326.0	52.8	77.4
Marraskuu, November .....	266.7	1 802.0	649.8	1 912.3	0.2	40.0	4 671.0	34.4	47.9
Joulukuu, December .....	227.9	1 421.5	441.3	1 405.9	—	21.4	3 518.0	17.1	24.6
Yhteensä, Summa	3 580.7	24 598.6	9 535.3	24 353.5	0.8	331.1	62 400.0	648.3	1 285.3

junissa. — I tjänste- och arbetståg.					Kaikissa junissa. — I alla tåg.							
tateiden. vågarnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden; Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	
ravaunut. vagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavara- vaunut. Gods- vagnar.						
Avonaiset. Öppna.			Katetut. Täckta.			Avonaiset. Öppna.						
4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					
metriä. — Tusental vagnaxelkilometer.												
224.9	1 542.5	—	51.5	2 471.0	67 325.7	80 178.6	14 761.6	40 887.9	6 127.4	3 344.8	212 626.0	
35.3	115.0	—	—	162.0	4 376.9	10 555.3	1 669.7	5 456.9	627.6	157.6	22 844.0	
6.3	568.6	—	—	615.0	17 543.3	24 885.4	4 966.2	15 076.3	2 025.4	760.4	65 257.0	
23.5	1 689.0	—	—	1 805.0	20 751.2	29 796.4	7 607.5	19 246.0	2 125.3	494.6	80 021.0	
38.5	1 452.7	—	—	1 701.0	17 278.1	32 428.9	5 241.0	14 547.5	2 746.0	282.5	72 524.0	
64.1	796.7	—	—	1 020.0	20 687.3	53 229.8	19 024.3	37 526.8	2 540.9	722.9	133 732.0	
188.5	1 309.9	—	—	1 771.0	20 155.9	46 627.3	19 451.2	38 404.7	2 515.1	398.8	127 553.0	
12.8	208.5	—	—	244.0	6 183.8	7 994.0	3 269.7	8 669.5	807.6	732.4	27 657.0	
181.3	389.6	—	—	640.0	5 648.3	9 000.0	3 667.2	7 516.3	800.7	130.5	26 763.0	
23.4	352.7	—	—	405.0	17 976.6	11 773.6	1 099.8	5 202.0	2 875.6	168.4	39 096.0	
38.0	267.3	—	—	354.0	4 765.0	6 957.7	2 914.9	3 652.7	1 141.9	30.8	19 463.0	
11.2	64.1	—	—	98.0	1 829.7	3 066.4	226.3	796.0	336.0	78.6	6 333.0	
6.2	511.1	—	—	545.0	2 401.0	2 067.5	859.1	3 338.3	325.2	27.9	9 019.0	
26.2	137.4	—	—	206.0	1 651.6	2 138.6	775.1	1 802.9	219.4	2.4	6 590.0	
34.3	280.6	—	—	447.0	2 705.2	5 111.5	2 615.5	8 896.8	306.9	11.1	19 647.0	
—	152.2	—	—	163.0	623.9	749.5	129.5	534.4	153.4	2.3	2 193.0	
0.6	7.8	—	—	15.0	718.1	479.6	68.2	193.1	167.9	3.1	1 630.0	
8.1	280.8	—	—	343.0	3 241.8	9 006.9	1 878.8	4 879.3	501.5	4.7	19 513.0	
1.4	128.5	—	—	135.0	1 591.8	812.2	114.3	585.4	195.0	8.3	3 307.0	
1.9	350.0	—	—	375.0	2 536.8	4 459.2	2 255.6	4 570.3	89.1	6.0	13 917.0	
—	—	—	—	—	279.6	260.8	69.9	148.2	62.3	0.2	821.0	
0.1	17.3	—	—	19.0	324.1	317.8	487.4	184.6	106.1	—	1 420.0	
—	—	—	—	—	195.6	103.3	77.5	123.4	0.6	12.6	513.0	
926.6	10 622.3	—	51.5	13 534.0	220 791.3	342 000.3	93 230.3	222 239.3	26 796.9	7 380.9	912 439.0	
38.2	90.5	—	—	205.0	17 730.5	28 469.7	7 316.6	16 395.2	2 123.1	649.9	72 685.0	
28.9	45.7	—	—	151.0	16 296.2	28 229.1	7 588.8	17 517.5	2 046.1	617.3	72 295.0	
20.6	39.9	—	—	138.0	17 951.6	31 653.5	8 439.4	19 526.0	2 186.1	693.4	80 450.0	
64.0	120.6	—	—	235.0	17 804.7	26 560.6	6 355.0	14 906.9	2 094.8	549.0	68 271.0	
97.0	671.7	—	—	917.0	18 397.1	27 249.2	7 447.7	17 777.0	2 239.1	628.9	73 739.0	
235.8	1 917.8	—	15.2	2 588.0	19 264.3	29 559.1	8 392.2	20 776.1	2 225.6	636.7	80 854.0	
200.6	2 226.1	—	22.5	2 789.0	20 226.0	31 880.4	9 188.6	21 958.7	2 326.2	629.1	86 209.0	
90.4	1 936.7	—	9.5	2 376.0	19 978.2	31 368.8	9 692.3	22 999.3	2 352.4	642.0	87 033.0	
56.5	1 684.1	—	4.3	1 897.0	18 306.5	29 092.4	8 929.5	21 462.0	2 291.7	656.9	80 739.0	
39.0	1 429.8	—	—	1 599.0	18 087.5	27 901.2	8 362.4	20 943.2	2 352.9	625.8	78 273.0	
35.3	336.4	—	—	454.0	17 349.7	26 393.6	6 316.3	15 039.3	2 250.3	597.8	67 947.0	
20.3	123.0	—	—	185.0	19 399.0	23 642.7	5 201.5	12 938.1	2 308.6	454.1	63 944.0	
926.6	10 622.3	—	51.5	13 534.0	220 791.3	342 000.3	93 230.3	222 239.3	26 796.9	7 380.9	912 439.0	

Taulu 9. Vaununakseliä keskimääräinen luku erilaisissa  
 Tabell 9. Medelantalet vagnaxlar i de olika slagen av trafik-

	Henkilöjunnissa. <sup>1)</sup> I persontåg. <sup>1)</sup>		
	Henkilövaun- unakselia. Personvagn- axlar.	Tavaravaun- unakselia. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.
Rataosa — Bandel.			
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki .....	24.17	2.60	26.77
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	14.43	2.19	16.62
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna .....	25.71	3.56	29.27
Vaasa, Vasa—Tampere .....	28.83	2.73	31.56
Tornio—Seinäjoki .....	24.75	4.84	29.59
Kajaani—Kotka .....	22.05	3.46	25.51
Nurmes—Viipuri .....	18.89	4.04	22.93
Mäntyluoto—Tampere .....	19.50	3.73	23.23
Haapamäki—Pieksämäki .....	24.88	2.56	27.44
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....	21.76	1.80	23.56
Pieksämäki—Elisenvaara .....	16.98	4.26	21.24
Kemi—Rovaniemi .....	12.21	2.77	14.98
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö— Seinäjoki .....	14.83	3.59	18.42
Hiitola—Rautu .....	12.69	3.15	15.84
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	—	—	—
Kajaani—Kiehimä—Saviahjo .....	—	—	—
Tornio—Kauliranta .....	12.18	0.38	12.56
Iisalmi—Ylivieska .....	13.01	2.88	15.89
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	14.30	3.14	17.44
Viipuri—Koivisto .....	12.32	2.00	14.32
Oulu—Utajärvi .....	10.06	0.19	10.25
Joensuu—Outokumpu .....	26.04	—	26.04
Viipuri—Pölläkkälä .....	10.23	2.09	12.32
Yhteensä, Summa	22.44	3.06	25.50
Kuukausi. — Månad.			
Tammikuu, Januari .....	22.34	3.27	25.61
Helmikuu, Februari .....	21.54	3.26	24.80
Maaliskuu, Mars .....	22.20	3.41	25.61
Huhtikuu, April .....	23.22	3.31	26.53
Toukokuu, Maj .....	22.40	3.27	25.67
Kesäkuu, Juni .....	23.27	3.16	26.43
Heinäkuu, Juli .....	23.64	2.97	26.61
Elokuu, Augusti .....	23.29	3.08	26.37
Syyskuu, September .....	22.27	3.10	25.37
Lokakuu, Oktober .....	21.30	2.82	24.12
Marraskuu, November .....	21.07	2.74	23.81
Joulukuu, December .....	22.63	2.46	25.09
Yhteensä, Summa	22.44	3.06	25.50

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta moottorivaunujen kuljettamia junia. — Exkl. av motorvagn framförda tåg.

liikennejunissa vuonna 1928, rataosittain ja kuukausittain.  
tåg under år 1928, med fördelning efter bandel och månad.

Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa. I blandade, ilgods- och militärtåg.			Tavarajunissa. I godståg.		
Henkilövau- nunaksella. Personvagn- axlar.	Tavaravau- nunaksella. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.	Henkilövau- nunaksella. Personvagn- axlar.	Tavaravau- nunaksella. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.
10.57	22.29	32.86	2.30	78.87	81.17
—	—	—	2.62	53.76	56.38
11.27	27.03	38.30	2.13	78.49	80.62
7.30	36.74	44.04	2.86	65.09	67.95
9.91	19.99	29.90	2.89	56.94	59.83
11.10	20.21	31.31	3.15	57.32	60.47
12.64	14.68	27.32	2.57	62.86	65.43
8.92	19.49	28.41	2.08	47.78	49.86
9.59	21.39	30.98	3.93	45.43	49.36
11.55	4.10	15.65	2.05	50.00	52.05
9.76	19.01	28.77	3.60	45.84	49.44
11.37	19.21	30.58	3.85	31.08	34.93
8.33	11.04	19.37	3.84	43.86	47.70
14.15	7.67	21.82	6.14	34.86	41.00
10.26	20.24	30.50	2.50	49.86	52.36
—	—	—	7.20	11.62	18.82
8.98	13.67	22.65	2.21	19.85	22.06
8.08	24.36	32.44	1.95	45.48	47.43
13.84	4.65	18.49	3.97	23.86	27.83
12.51	14.17	26.68	1.88	78.92	80.80
10.20	15.14	25.34	1.43	41.43	42.86
9.36	20.66	30.02	1.96	22.55	24.51
—	—	—	2.50	22.50	25.00
10.12	21.62	31.74	2.81	60.41	63.22
9.94	21.76	31.70	2.80	58.29	61.09
9.91	22.09	32.00	2.74	57.17	59.91
10.10	22.23	32.33	2.78	59.65	62.43
10.46	21.80	32.26	2.88	60.32	63.20
10.24	22.66	32.90	2.89	60.37	63.26
10.36	21.37	31.73	2.78	61.59	64.37
10.22	21.74	31.96	2.72	61.54	64.26
10.22	23.65	33.87	2.73	62.40	65.13
10.10	22.65	32.75	2.81	63.73	66.54
9.99	21.49	31.48	2.82	63.14	65.96
9.82	19.68	29.50	2.91	60.68	63.59
10.07	18.42	28.49	2.97	54.72	57.69
10.12	21.62	31.74	2.81	60.41	63.22

Taulu 10. Tyhjen tavaravaunujen seka- ja pikatavarajunissa, tavarajunissa ja järjestely-  
Tabell 10. Antalet vagnaxelkilometer, som godsvagnarna tillryggalat såsom tomma i

	Seka- ja pikatavarajunissa olevat tavaravaunut. Godsvagnarna i blandade och ilgodståg.					Tavarajunissa olevat Godsvagnarna i		
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägar.			Vieras. Främmande.	Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägar.		
	Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.	
		4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.
Tyhjinä, tuhatta vaununakselikilometriä. —								
Rataosa — Bandel.								
Helsinki, Helsingfors — Hämeenlinna — Rajajoki .....	482.0	313.0	585.1	75.5	1 455.6	5 153.9	2 288.6	5 435.4
Hanko, Hangö — Hyvinkää .....	—	—	—	—	—	1 694.0	407.3	1 127.5
Turku, Åbo — Tampere — Hämeenlinna ..	567.8	180.6	421.5	30.4	1 200.3	1 280.3	553.6	1 401.0
Vaasa, Vasa — Tampere .....	620.2	841.4	1 234.7	29.5	2 725.8	1 173.1	1 229.9	2 151.6
Tornio — Seinäjoki .....	420.8	233.1	487.7	3.5	1 145.1	5 539.2	1 413.3	3 077.6
Kajaani — Kotka .....	337.4	361.6	465.0	5.1	1 169.1	8 975.9	6 661.2	11 723.0
Nurmes — Viipuri .....	149.4	116.6	186.5	0.8	453.3	8 211.5	7 288.6	11 913.3
Mäntylä — Tampere .....	154.9	88.1	360.8	52.4	656.2	622.5	998.7	1 967.5
Haapamäki — Pieksämäki .....	326.0	301.4	507.8	1.9	1 137.1	513.5	703.4	1 222.4
Helsinki, Helsingfors — Turku, Åbo .....	17.8	1.6	4.3	—	23.7	1 196.5	178.0	673.8
Pieksämäki — Elisenvaara .....	109.4	116.6	94.2	1.7	321.9	333.6	740.6	307.3
Kemi — Rovaniemi .....	413.6	26.1	90.8	5.7	536.2	382.3	24.6	68.9
Kristiinankaupunki, Kristinestad — Kaski- nen, Kaskö — Seinäjoki .....	59.7	124.0	341.5	0.1	525.3	191.8	199.6	660.6
Hiitola — Rautu .....	4.8	20.6	31.8	—	57.2	162.9	179.4	301.4
Matkaselkä — Naistenjärvi .....	242.2	315.1	775.5	1.0	1 333.8	953.3	823.0	2 981.6
Kajaani — Kiehimä — Saviabo .....	—	—	—	—	—	184.6	35.8	130.9
Tornio — Kauliranta .....	96.7	26.8	61.2	0.8	185.5	1.9	—	0.6
Iisalmi — Ylivieska .....	855.4	363.1	718.8	0.6	1 937.9	1 623.9	400.2	997.8
Turku, Åbo — Uusikaupunki .....	22.9	5.8	12.4	—	41.1	67.2	32.9	93.5
Viipuri — Koivisto .....	440.1	138.0	250.4	0.5	829.0	1 197.0	795.0	1 362.9
Oulu — Utajärvi .....	73.6	24.7	48.6	0.1	147.0	0.2	0.2	—
Joensuu — Outokumpu .....	98.7	219.2	49.1	—	367.0	1.9	3.3	0.5
Viipuri — Pölläkkälä .....	—	—	—	—	—	0.1	0.3	0.3
Yhteensä, Summa	5 493.4	3 817.4	6 727.7	209.6	16 248.1	39 461.1	24 957.5	47 599.4
Kuukausi. — Månad.								
Tammikuu, Januari .....	356.4	367.1	600.5	26.0	1 350.0	3 162.4	1 928.8	3 704.6
Helmikuu, Februari .....	367.0	287.9	464.5	25.6	1 145.0	2 210.8	2 043.9	3 891.7
Maaliskuu, Mars .....	380.2	312.4	527.4	21.1	1 241.1	2 300.0	2 019.9	3 957.6
Huhtikuu, April .....	419.5	314.6	497.9	17.1	1 249.1	2 712.7	1 473.7	2 885.9
Toukokuu, Maj .....	555.4	314.5	547.3	18.4	1 435.6	3 034.4	1 944.5	3 703.6
Kesäkuu, Juni .....	542.2	269.5	479.6	13.6	1 304.9	4 413.2	2 085.2	4 450.2
Heinäkuu, Juli .....	635.5	325.1	599.3	16.3	1 576.2	5 631.5	2 645.8	4 929.8
Elokuu, Augusti .....	609.5	381.9	769.6	11.7	1 772.7	4 588.8	2 850.1	5 281.4
Syyskuu, September .....	467.3	399.8	686.0	14.6	1 567.7	3 501.9	2 545.5	4 686.3
Lokakuu, Oktober .....	419.8	319.6	637.8	15.5	1 392.7	2 781.4	2 315.6	4 437.9
Marraskuu, November .....	393.6	276.4	403.3	15.3	1 088.6	2 584.2	1 598.7	2 817.3
Joulukuu, December .....	347.0	248.6	514.5	14.4	1 124.5	2 539.8	1 505.8	2 853.1
Yhteensä, Summa	5 493.4	3 817.4	6 727.7	209.6	16 248.1	39 461.1	24 957.5	47 599.4

junissa valtionrautateilla vuonna 1928 kulkemien vaununakselikilometrien lukumäärät.  
blandade och ilgodståg, godståg samt rangeringståg på statsjärnvägarna år 1928.

tavaravaunut. godståg.		Järjestelyjunissa olevat tavaravaunut. Godsvagnarna i rangeringståg.					Kaikissa edellämainituissa junissa olevat tavaravaunut. Godsvagnarna i alla förenämnda tåg.				
Vieraat. Frimande.	Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.		Vieraat. Frimande.	Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.		Vieraat. Frimande.	Yhteensä. Summa.		
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.			Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				
			4-aks. 4-axl.				Muut. Övriga.			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.
Såsom tomta, tusental vagnaxelkilometer.											
1 444.7	14 322.6	1 158.2	678.4	1 501.5	66.6	3 404.7	6 794.1	3 280.0	7 522.0	1 586.8	19 182.9
69.3	3 298.1	387.8	199.6	570.0	7.2	1 164.6	2 081.8	606.9	1 697.5	76.5	4 462.7
283.7	3 518.6	262.2	181.3	552.7	11.4	1 007.6	2 110.3	915.5	2 375.2	325.5	5 726.5
170.8	4 725.4	772.0	559.2	1 085.0	11.4	2 427.6	2 565.3	2 630.5	4 471.3	211.7	9 878.8
136.0	10 166.1	177.8	58.7	130.1	0.8	367.4	6 137.8	1 705.1	3 695.4	140.3	11 678.6
328.5	27 688.6	813.8	586.8	1 133.9	3.7	2 538.2	10 127.1	7 609.6	13 321.9	337.3	31 395.9
170.0	27 583.4	1 011.3	582.3	1 376.0	9.1	2 978.7	9 372.2	7 987.5	13 475.8	179.9	31 015.4
180.8	3 769.5	40.7	46.6	192.4	6.9	286.6	818.1	1 133.4	2 520.7	240.1	4 712.3
40.9	2 480.2	175.6	277.2	491.8	2.3	946.9	1 015.1	1 282.0	2 222.0	45.1	4 564.2
38.0	2 086.3	610.3	109.8	523.3	41.5	1 284.9	1 824.6	289.4	1 201.4	79.5	3 394.9
8.1	1 389.6	213.3	183.9	239.1	0.7	637.0	656.3	1 041.1	640.6	10.5	2 348.5
30.6	506.4	—	—	—	—	—	795.9	50.7	159.7	36.3	1 042.6
13.2	1 065.2	—	0.2	—	—	0.2	251.5	323.8	1 002.1	13.3	1 590.7
0.8	644.5	102.4	91.2	197.1	0.5	391.2	270.1	291.2	530.3	1.3	1 092.9
4.4	4 762.3	36.4	49.1	111.4	—	196.9	1 231.9	1 187.2	3 868.5	5.4	6 293.0
1.0	352.3	—	—	—	—	—	184.6	35.8	130.9	1.0	352.3
—	2.5	—	—	—	—	—	98.6	26.8	61.8	0.8	188.0
1.6	3 023.5	328.7	73.4	187.2	—	589.3	2 808.0	836.7	1 903.8	2.2	5 550.7
3.7	197.3	0.1	—	—	—	0.1	90.2	38.7	105.9	3.7	238.5
2.3	3 357.2	235.3	95.6	209.1	—	540.0	1 872.4	1 028.6	1 822.4	2.8	4 726.2
—	0.4	3.9	2.0	1.3	—	7.2	77.7	26.9	49.9	0.1	154.6
—	5.7	3.2	5.4	6.0	—	14.6	103.8	227.9	55.6	—	387.3
—	0.7	11.5	23.9	47.6	6.7	89.7	11.6	24.2	47.9	6.7	90.4
2 928.4	114 946.4	6 344.5	3 804.6	8 555.5	168.8	18 873.4	51 299.0	32 579.5	62 882.6	3 306.8	150 067.9
265.4	9 061.2	533.2	394.2	814.3	9.1	1 750.8	4 052.0	2 690.1	5 119.4	300.5	12 162.0
244.6	8 391.0	473.6	376.1	763.6	9.4	1 622.7	3 051.4	2 707.9	5 119.8	279.6	11 158.7
268.6	8 546.1	532.6	472.0	902.8	9.3	1 916.7	3 212.8	2 804.3	5 387.8	299.0	11 703.9
219.2	7 291.5	452.9	329.8	649.8	6.1	1 438.6	3 585.1	2 118.1	4 033.6	242.4	9 979.2
225.5	8 908.0	597.8	281.5	652.1	16.9	1 548.3	4 187.6	2 540.5	4 903.0	260.8	11 891.9
269.3	11 217.9	674.5	294.6	672.0	11.5	1 652.6	5 629.9	2 649.3	5 601.8	294.4	14 175.4
229.6	13 436.7	721.6	311.0	665.8	21.5	1 719.9	6 988.6	3 281.9	6 194.9	267.4	16 732.8
257.0	12 977.3	599.4	298.4	680.4	14.5	1 592.7	5 797.7	3 530.4	6 731.4	283.2	16 342.7
259.7	10 993.4	496.8	286.1	721.6	20.4	1 524.9	4 466.0	3 231.4	6 093.9	294.7	14 086.0
255.8	9 790.7	493.8	311.2	844.5	14.2	1 663.7	3 695.0	2 946.4	5 920.2	285.5	12 847.1
251.7	7 251.9	424.9	262.6	684.5	22.3	1 394.3	3 402.7	2 137.7	3 905.1	289.3	9 734.8
182.0	7 080.7	343.4	187.1	504.1	13.6	1 048.2	3 230.2	1 941.5	3 871.7	210.0	9 253.4
2 928.4	114 946.4	6 344.5	3 804.6	8 555.5	168.8	18 873.4	51 299.0	32 579.5	62 882.6	3 306.8	150 067.9

Valtionrautatiet 1928 Statsjärnvägarna.



**Taulu 11. Tavaravaunujen tyhjänäkulku vuonna 1928 seka- ja pikatavara-, tavara- ja järjestyjunissa prosentteina kunkin junalajin tavaravaunun akselikilometrien kokonaisuudesta.**

**Tabell 11. Godsvagnarnas tomgång under år 1928 i blandade och ilgods-, gods- och rangeringståg i procent av totalantalet godsvagnaxelkilometer för resp. tågslag.**

	Seka- ja pika- tavarajunissa. I blandade och ilgodståg.	Tavarajunissa. I godståg.	Järjestely- junissa. I rangerings- tåg.	Kaikissa näissä junissa. I alla dessa tåg.
<b>Rataosa. — Bandel.</b>				
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna— Rajajoki .....	10.7	13.8	26.5	14.8
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	—	22.7	46.2	26.2
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna .....	15.0	11.2	29.0	13.3
Vaasa, Vasa—Tampere .....	17.8	15.1	34.0	18.4
Tornio—Seinäjoki .....	29.5	23.5	51.2	24.4
Kajaani—Kotka .....	22.7	29.1	36.4	29.3
Nurmes—Viipuri .....	15.0	30.8	40.9	31.1
Mäntyluoto—Tampere .....	18.2	25.2	28.4	24.1
Haapamäki—Pieksämäki .....	22.7	20.9	37.4	23.5
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....	14.1	24.1	17.4	20.9
Pieksämäki—Elisenvaara .....	17.9	16.7	30.7	19.3
Kemi—Rovaniemi .....	24.4	29.2	—	26.5
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaski- nen, Kaskö—Seinäjoki .....	34.8	26.9	3.5	29.1
Hiitola—Rautu .....	30.4	22.4	31.9	25.4
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	29.0	42.9	37.2	38.8
Kajaani—Kiehimä—Saviaho .....	—	28.1	—	28.1
Tornio—Kauliranta .....	25.8	92.6	—	26.1
Iisalmi—Ylivieska .....	35.3	37.1	40.1	36.7
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	15.8	20.8	5.6	19.7
Viipuri—Koivisto .....	31.0	48.1	42.8	43.3
Oulu—Utajärvi .....	32.1	13.8	40.2	32.3
Joensuu—Outokumpu .....	39.5	62.0	42.9	39.8
Viipuri—Pölläkkälä .....	—	77.8	32.3	32.4
<b>Koko rautateistöllä, Hela nätet</b>	<b>20.7</b>	<b>23.5</b>	<b>32.1</b>	<b>23.9</b>
<b>Kuukausi. — Månad.</b>				
Tammikuu, Januari .....	20.2	23.4	34.2	24.1
Helmikuu, Februari .....	17.9	20.9	30.8	21.5
Maaliskuu, Mars .....	18.2	19.0	31.0	20.2
Huhtikuu, April .....	19.3	20.8	32.0	21.7
Toukokuu, Maj .....	20.4	23.3	32.9	23.8
Kesäkuu, Juni .....	20.8	25.9	32.7	25.9
Heinäkuu, Juli .....	23.8	28.6	32.9	28.4
Elokuu, Augusti .....	24.2	27.1	31.5	27.1
Syyskuu, September .....	23.4	24.7	30.7	25.1
Lokakuu, Oktober .....	21.1	22.9	33.1	23.7
Marraskuu, November .....	18.7	20.3	31.7	21.2
Joulukuu, December .....	19.2	22.8	31.9	23.0
<b>Koko vuonna, Hela året</b>	<b>20.7</b>	<b>23.5</b>	<b>32.1</b>	<b>23.9</b>

Taulu 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1928.  
 Tabell 12. Antalet tåg och tågakilometer på statsjärnvägarna under år 1928.

Junain laatu. Tågens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Henkilö- ja moottorijunat. — Person- och motortåg.						
a) Höyryveturijunat. — I ångdrift.						
Helsinki, Helsingfors—Oulunkylä, Äggelby .....	1 702	11 914	1 702	11 914	3 404	23 828
» » —Malmi, Malm .....	2 080	22 880	2 077	22 847	4 157	45 727
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats .....	258	3 612	258	3 612	516	7 224
» » —Tikkurila, Dickursby .....	2 868	45 888	2 868	45 888	5 736	91 776
» » —Kerava .....	2 139	62 031	2 136	61 944	4 275	123 975
» » —Porvoo, Borgå .....	366	22 692	366	22 692	732	45 384
» » —Järvenpää .....	366	13 542	366	13 542	732	27 084
» » —Riihimäki .....	947	67 237	948	67 308	1 895	134 545
» » —Hämeenlinna .....	2 220	239 760	2 216	239 328	4 436	479 088
» » —Kouvola .....	733	140 736	734	140 928	1 467	281 664
» » —Viipuri .....	601	188 113	601	188 113	1 202	376 226
» » —Rajajoki .....	501	204 909	501	204 909	1 002	409 818
Kerava—Porvoo, Borgå .....	366	12 078	367	12 111	733	24 189
Riihimäki — Rajajoki .....	231	78 078	231	78 078	462	156 156
Kouvola—Viipuri .....	366	44 286	—	—	366	44 286
Simola—Lappeenranta .....	366	6 954	367	6 973	733	13 927
» —Viipuri .....	847	33 880	1 076	43 040	1 923	76 920
Nurmi — » .....	871	15 678	871	15 678	1 742	31 356
Hovinmaa—Viipuri .....	533	6 396	533	6 396	1 066	12 792
Viipuri—Kämärä .....	366	7 686	366	7 686	732	15 372
» —Perkiärvä .....	1 464	60 024	1 328	54 448	2 792	114 472
» —Rajajoki .....	366	35 136	366	35 136	732	70 272
Terijoki — » .....	209	3 344	209	3 344	418	6 688
Muut henkilöjunat Helsingin—Hämeenlinnan—Ra- jajoen rataosalla, Övriga persontåg på Helsing- fors—Hämeenlinna—Rajajoki bandel .....	2	173	7	621	9	794
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	964	48 200	963	48 150	1 927	96 350
Lohja — Karjaa, Karis .....	123	4 305	123	4 305	246	8 610
Hyvinkää—Hanko, Hangö .....	366	54 534	366	54 534	732	109 068
» —Karlja, Karis .....	366	36 234	366	36 234	732	72 468
Muut henkilöjunat Hangon—Hyvinkään rataosalla, Övriga persontåg på Hangö—Hyvinkää bandel .....	3	48	3	48	6	96
Loimaa—Turku, Åbo .....	367	24 222	43	2 838	410	27 060
Toijala — Loimaa .....	231	14 322	—	—	231	14 322
» —Turku, Åbo .....	366	46 848	366	46 848	732	93 696
» —Tampere .....	462	18 480	502	20 080	964	38 560
Hämeenlinna—Turku, Åbo .....	366	61 122	366	61 122	732	122 244
» —Tampere .....	1 855	146 545	1 851	146 229	3 706	292 774
Muut henkilöjunat Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rataosalla, Övriga persontåg på Åbo— Tampere—Hämeenlinna bandel .....	14	306	14	306	28	612
Seinäjäki—Vaasa, Vasa .....	368	27 232	367	27 158	735	54 390
<b>Siirros, Transport</b>	<b>26 619</b>	<b>1 809 425</b>	<b>25 824</b>	<b>1 734 388</b>	<b>52 443</b>	<b>3 543 813</b>

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. Tägens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.
Siirros, Transport	26 619	1 809 425	25 824	1 734 388	52 443	3 543 813
Tampere—Vaasa, Vasa	367	112 302	366	111 996	733	224 298
» —Seinäjäki	736	170 752	734	170 288	1 470	341 040
» —Vehmainen	194	1 552	306	2 448	500	4 000
Muut henkilöjunat Vaasan—Tampereen rataosalla, Övriga persontåg på Vasa—Tampere bandel	2	325	2	163	4	488
Seinäjäki—Tornio	367	171 022	732	341 112	1 099	512 134
» —Oulu	367	122 945	2	670	369	123 615
Muut henkilöjunat Tornion—Seinäjäoen rataosalla, Övriga persontåg på Tornio—Seinäjäki bandel	13	1 001	8	712	21	1 713
Kouvola—Kajaani	366	161 406	366	161 406	732	322 812
» —Kuopio	369	100 737	367	100 191	736	200 928
» —Kotka	597	30 447	732	37 332	1 329	67 779
» —Kymintehdas	1 011	6 066	1 011	6 066	2 022	12 132
Inkeroinen—Hamina	1 155	30 030	1 155	30 030	2 310	60 060
Muut henkilöjunat Kajaanin—Kotkan rataosalla, Övriga persontåg på Kajaani—Kotka bandel	4	308	4	334	8	642
Antrea—Vuoksenniska	136	5 304	136	5 304	272	10 608
Viipuri—Nurmes	366	172 386	—	—	366	172 386
» —Joensuu	366	113 826	598	185 978	964	299 804
» —Matkaselkä	—	—	135	29 025	135	29 025
» —Sortava	366	65 148	366	65 148	732	130 296
» —Vuoksenniska	963	76 077	963	76 077	1 926	152 154
» —Antrea	732	29 280	367	14 680	1 099	43 960
Muut henkilöjunat Nurmeksen—Viipurin rataosalla, Övriga persontåg på Nurmes—Viipuri bandel	8	536	5	294	13	830
Tampere—Pori	732	99 552	733	99 688	1 465	199 240
» —Karkku	92	4 048	—	—	92	4 048
» —Siuro	391	10 166	476	12 376	867	22 542
Siuro —Karkku	—	—	92	1 656	92	1 656
Peipohja—Pori	22	858	23	897	45	1 755
Pori —Mäntyluoto	128	2 560	129	2 580	257	5 140
Muut henkilöjunat Mäntyluodon—Tampereen rata- osalla, Övriga persontåg på Mäntyluoto—Tampere bandel	10	247	8	198	18	445
Haapamäki—Pieksämäki	367	57 986	367	57 986	734	115 972
Muut henkilöjunat tällä rataosalla, Övriga per- sontåg på denna bandel	6	291	3	57	9	348
Paimio—Turku, Åbo	732	20 496	732	20 496	1 464	40 992
Salon —»	—	—	366	20 496	366	20 496
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	1 099	219 800	1 104	220 800	2 203	440 600
» —Karjaa, Karis	386	33 582	380	33 060	766	66 642
» —Siuntio, Sjundeå	366	19 032	366	19 032	732	38 064
» —Kirkkonummi, Kyrkslätt	2 196	83 448	2 196	83 448	4 392	166 896
» —Masala, Masaby	672	20 160	672	20 160	1 344	40 320
» —Kauklahti, Köklaks	1 404	33 696	1 131	27 144	2 535	60 840
» —Espoo, Esbo	231	4 620	231	4 620	462	9 240
» —Kauniainen, Grankulla	501	8 016	501	8 016	1 002	16 032
Siirros, Transport	44 439	3 799 433	43 689	3 706 352	88 128	7 505 785

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. Tågens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	44 439	3 799 433	43 689	3 706 352	88 128	7 505 785
Muut henkilöjunat Helsingin—Turun rataosalla, Övriga persontåg på Helsingfors—Åbo bandel	3	285	34	1 888	37	2 173
Pieksämäki—Elisenvaara	366	68 442	732	136 884	1 098	205 326
» —Savonlinna	367	38 902	—	—	367	38 902
Muut henkilöjunat Pieksämäen—Elisenvaaran rata- osalla, Övriga persontåg på Pieksämäki—Elisen- vaara bandel	—	—	1	81	1	81
Kemi—Rovaniemi	232	26 448	232	26 448	464	52 896
Muut henkilöjunat tällä rataosalla, Övriga persontåg på denna bandel	1	18	1	18	2	36
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	366	40 992	366	40 992	732	81 984
Muut henkilöjunat Kristiinankaupungin—Kaskis- ten—Seinäjoen rataosalla, Övriga persontåg på Kristinestad—Kaskö—Seinäjäki bandel	2	50	2	50	4	100
Hiitola—Rautu	367	36 333	368	36 432	735	72 765
Muut henkilöjunat tällä rataosalla, Övriga per- sontåg på denna bandel	1	66	—	—	1	66
Tornio—Aavasaksa	110	7 480	110	7 480	220	14 960
» —Kauliranta	122	9 150	122	9 150	244	18 300
Muut henkilöjunat Tornion—Kaulirannan rata- osalla, Övriga persontåg på Tornio—Kauliranta bandel	4	172	4	172	8	344
Ylivieska—Iisalmi	366	56 364	366	56 364	732	112 728
Muut henkilöjunat Iisalmen—Ylivieskan rata- osalla, Övriga persontåg på Iisalmi—Ylivieska bandel	4	319	3	264	7	583
Turku, Åbo—Uusikaupunki	368	23 920	368	23 920	736	47 840
» —Naantali	170	2 380	170	2 380	340	4 760
Raisio	327	1 962	327	1 962	654	3 924
Muut henkilöjunat Turun—Uudenkaupungin rata- osalla, Övriga persontåg på Åbo—Uusikaupunki bandel	1	30	1	30	2	60
Viipuri—Koivisto	—	—	61	2 867	61	2 867
Muut henkilöjunat tällä rataosalla, Övriga person- tåg på denna bandel	3	68	3	68	6	136
Oulu—Muhos	—	—	92	3 220	92	3 220
Henkilöjunat Joensuu—Outokummun rataosalla, Persontåg på Joensuu—Outokumpu bandel	2	96	2	96	4	192
Viipuri—Äyräpää	184	9 016	184	9 016	368	18 032
Muut henkilöjunat Viipurin—Pölläkkälän rataosalla, Övriga persontåg på Viipuri—Pölläkkälä bandel	1	51	2	96	3	147
Yhteensä, Summa	47 806	4 121 977	47 240	4 066 230	95 046	8 188 207

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. Tågens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
<i>b) Moottorijunat. — I motordrift.</i>						
Kouvola—Kymintehdas .....	2 223	13 338	2 223	13 338	4 446	26 676
Peipohja—Pori .....	206	8 034	208	8 112	414	16 146
Pori —Mäntyluoto .....	683	13 660	682	13 640	1 365	27 300
Muut moottorijunat Mäntyluodon—Tampereen rataosalla, Övriga motortåg på Mäntyluoto—Tampere bandel .....	—	—	1	10	1	10
Turku, Åbo—Naantali .....	1 944	27 216	1 944	27 216	3 888	54 432
Raisio — » .....	345	2 070	345	2 070	690	4 140
Yhteensä, Summa	5 401	64 318	5 403	64 386	10 804	128 704
Kaikki henkilö- ja moottorijunat, Samtliga person- och motortåg .....	53 207	4 186 295	52 643	4 130 616	105 850	8 316 911
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat. Blandade, ilgods- och militärtåg.						
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna .....	368	39 744	367	39 636	735	79 380
Kerava—Porvoo, Borgå .....	366	12 078	366	12 078	732	24 156
Riihimäki—Hämeenlinna .....	373	13 801	377	13 949	750	27 750
» —Kouvola .....	147	17 787	2	242	149	18 029
» —Viipuri .....	236	57 112	374	90 508	610	147 620
Koria — » .....	214	27 392	214	27 392	428	54 784
Kouvola —Simola .....	—	—	231	18 711	231	18 711
» —Viipuri .....	161	19 481	160	19 360	321	38 841
Simola—Lappeenranta .....	1 830	34 770	1 830	34 770	3 660	69 540
Viipuri—Perkjärvi .....	9	369	151	6 191	160	6 560
» —Rajajoki .....	366	35 136	366	35 136	732	70 272
Koivisto—Terijoki .....	366	26 718	366	26 718	732	53 436
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rataosalla, Övriga hithörande tåg på Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki bandel .....	34	1 431	33	1 292	67	2 723
Loimaa—Turku, Åbo .....	1	66	110	7 260	111	7 326
Toijala— » .....	370	47 360	582	74 496	952	121 856
» —Ujala .....	366	6 954	366	6 954	732	13 908
» —Tampere .....	838	33 520	794	31 760	1 632	65 280
Hämeenlinna —Toijala .....	370	14 430	367	14 313	737	28 743
» —Tampere .....	369	29 151	369	29 151	738	58 302
Muut tähän kuuluvat junat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rataosalla, Övriga hithörande tåg på Åbo—Tampere—Hämeenlinna bandel .....	3	29	23	1 156	26	1 185
Seinäjoki—Vaasa, Vasa .....	367	27 158	367	27 158	734	54 316
Tampere—Seinäjoki .....	367	85 144	368	85 376	735	170 520
» —Haapamäki .....	598	68 172	597	68 058	1 195	136 230
» —Vilppula .....	134	11 926	135	12 015	269	23 941
» —Orivesi .....	366	15 372	366	15 372	732	30 744
Siiros, Transport	8 619	625 101	9 281	699 052	17 900	1 324 153

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. Tågens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	8 619	625 101	9 281	699 052	17 900	1 324 153
Muut tähän kuuluvat junat Vaasan—Tampereen rataosalla, Övriga hithörande tåg på Vasa—Tampere bandel	1	118	1	118	2	236
Tornio—Haaparanta	366	1 464	366	1 464	732	2 928
Oulu—Tornio	366	47 946	—	—	366	47 946
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	366	28 914	366	28 914	732	57 828
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	1 048	11 528	1 048	11 528	2 096	23 056
Raahe—Lappi	1 098	30 744	1 098	30 744	2 196	61 488
Muut tähän kuuluvat junat Tornion—Seinäjoen rataosalla, Övriga hithörande tåg på Tornio—Seinäjoki bandel	2	458	2	670	4	1 128
Iisalmi—Kajaani	366	30 378	366	30 378	732	60 756
Kuopio—Iisalmi	733	62 305	366	31 110	1 099	93 415
Pieksämäki—Kuopio	369	32 841	—	—	369	32 841
Kouvola—Kotka	501	25 551	366	18 666	867	44 217
Inkeroinen—Hamina	405	10 530	405	10 530	810	21 060
Muut tähän kuuluvat junat Kajaanin—Kotkan rataosalla, Övriga hithörande tåg på Kajaani—Kotka bandel	20	1 429	7	811	27	2 240
Joensuu—Nurmes	—	—	231	36 960	231	36 960
Matkaselkä—Nurmes	—	—	135	34 560	135	34 560
Sortavala—Matkaselkä	366	13 542	366	13 542	732	27 084
Elisenvaara—Sortavala	366	23 790	1	65	367	23 855
Viipuri—Hiitola	367	34 131	366	34 038	733	68 169
» —Antrea	—	—	366	14 640	366	14 640
Muut tähän kuuluvat junat Nurmeksen—Viipurin rataosalla, Övriga hithörande tåg på Nurmes—Viipuri bandel	5	279	4	372	9	651
Pori—Mäntyluoto	636	12 720	867	17 340	1 503	30 060
Peipohja—Pori	366	14 274	366	14 274	732	28 548
Tampere—Peipohja	366	35 502	366	35 502	732	71 004
» —Tyrvää	366	21 594	366	21 594	732	43 188
» —Siuro	227	5 902	222	5 772	449	11 674
Muut tähän kuuluvat junat Mäntyluodon—Tampereen rataosalla, Övriga hithörande tåg på Mäntyluoto—Tampere bandel	—	—	8	208	8	208
Haapamäki—Pieksämäki	366	57 828	367	57 986	733	115 814
» —Jyväskylä	366	28 548	366	28 548	732	57 096
Jyväskylä—Suolahti	732	30 744	732	30 744	1 464	61 488
Muut tähän kuuluvat junat Haapamäen—Pieksämäen rataosalla, Övriga hithörande tåg på Haapamäki—Pieksämäki bandel	—	—	1	80	1	80
Paimio—Turku, Åbo	366	10 248	366	10 248	732	20 496
Salo— » »	366	20 496	—	—	366	20 496
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—Turun rataosalla, Övriga hithörande tåg på Helsingfors—Åbo bandel	1	8	2	20	3	28
Huutokoski—Varkaus	1 464	26 352	1 464	26 352	2 928	52 704
Savonlinna—Elisenvaara	366	29 646	—	—	366	29 646
Pieksämäki—Elisenvaara	31	5 797	31	5 797	62	11 594
Muut tähän kuuluvat junat Pieksämäen—Elisenvaaran rataosalla, Övriga hithörande tåg på Pieksämäki—Elisenvaara bandel	2	293	2	293	4	586
Siirros, Transport	21 385	1 281 001	20 667	1 252 920	42 052	2 533 921

(Taulu 12. Jätk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. Tägens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	21 385	1 281 001	20 667	1 252 920	42 052	2 533 921
Kemi—Rovaniemi .....	501	57 114	501	57 114	1 002	114 228
Perälä—Kaskinen; Kaskö .....	1 097	27 425	1 097	27 425	2 194	54 850
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	366	40 992	366	40 992	732	81 984
Hiitola—Käkisalmi .....	366	12 078	366	12 078	732	24 156
Muut tähän kuuluvat junat Hiitolan—Randun rataosalla, Övriga hithörande tåg på Hiitola— Rautu bandel .....	3	269	1	99	4	368
Matkaselkä—Laskelä .....	366	15 738	366	15 738	732	31 476
» — Suojärvi .....	304	32 832	304	32 832	608	65 664
» — Suojoki .....	214	26 750	214	26 750	428	53 500
» — Naistenjärvi .....	214	29 746	214	29 746	428	59 492
Suojärvi—Suojoki .....	287	4 879	152	2 584	439	7 463
» — Naistenjärvi .....	152	4 712	152	4 712	304	9 424
Tornio—Aavasaksa .....	244	16 592	244	16 592	488	33 184
» — Kauliranta .....	122	9 150	122	9 150	244	18 300
Aavasaksa—Kauliranta .....	74	518	75	525	149	1 043
Muut tähän kuuluvat junat Tornion—Kaulirannan rataosalla, Övriga hithörande tåg på Tornio— Kauliranta bandel .....	1	7	—	—	1	7
Ylivieska—Iisalmi .....	732	112 728	732	112 728	1 464	225 456
Muut tähän kuuluvat junat Iisalmen—Ylivieskan rataosalla, Övriga hithörande tåg på Iisalmi— Ylivieska bandel .....	—	—	1	136	1	136
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	366	23 790	366	23 790	732	47 580
» — Naantali .....	306	4 284	306	4 284	612	8 568
Viipuri—Koivisto .....	1 695	79 665	1 634	76 798	3 329	156 463
Kaislahti—Uuras .....	1 329	15 948	1 329	15 948	2 658	31 896
Muut tähän kuuluvat junat Viipurin—Koiviston rataosalla, Övriga hithörande tåg på Viipuri— Koivisto bandel .....	—	—	1	70	1	70
Oulu—Muhos .....	427	14 945	335	11 725	762	26 670
» — Utajärvi .....	31	1 767	31	1 767	62	3 534
Muut tähän kuuluvat junat Oulun—Utajärven rataosalla, Övriga hithörande tåg på Oulu— Utajärvi bandel .....	—	—	1	22	1	22
Joensuu—Sysmäjärvi .....	135	6 210	134	6 164	269	12 374
» — Outokumpu .....	339	16 272	340	16 320	679	32 592
Kaikki seka-, pikatavara- ja sotilasjunat, Samtliga blandade, ilgods- och militärtåg .....	31 056	1 835 412	30 051	1 799 009	61 107	3 634 421
Tavarajunat. — Godståg.						
Pasila, Fredriksberg—Tikkurila, Dickursby .....	101	1 313	100	1 300	201	2 613
» — — — — — Hyvinkää .....	37	2 072	29	1 624	66	3 696
» — — — — — Riihimäki .....	898	61 064	1 001	68 068	1 899	129 132
Siirros, Transport	1 036	64 449	1 130	70 992	2 166	135 441

(Taulu 12. Jatki — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. Tägenä beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.
Siiros, Transport	1 036	64 449	1 130	70 992	2 166	135 441
Pasila, Fredriksberg—Hämeenlinna	251	26 355	102	10 710	353	37 065
» — — — — — Kouvola	404	76 356	501	94 689	905	171 045
» — — — — — Viipuri	1 071	332 010	1 126	349 060	2 197	681 070
Kerava—Porvoo, Borgå	231	7 623	231	7 623	462	15 246
Hyvinkää—Riihimäki	50	600	49	588	99	1 188
Riihimäki—Hämeenlinna	1 066	39 442	1 229	45 473	2 295	84 915
» — — — — — Kouvola	49	5 929	—	—	49	5 929
Lahti — — — — — »	54	3 348	55	3 410	109	6 758
Kouvola—Viipuri	135	16 335	91	11 011	226	27 346
Viipuri—Rajajoki	367	35 232	386	37 056	753	72 288
Koivisto—Terijoki	366	26 718	367	26 791	733	53 509
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen rataosalla, Övriga godståg på Helsingfors— Hämeenlinna—Rajajoki bandel	235	10 195	220	9 866	455	20 061
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	152	7 600	1	50	153	7 650
Hyvinkää—Hanko, Hangö	584	87 016	562	83 738	1 146	170 754
» — — — — — Karjaa, Karis	377	37 323	396	39 204	773	76 527
Lohja — — — — — »	62	2 170	70	2 450	132	4 620
Muut tavarajunat Hangon—Hyvinkään rataosalla, Övriga godståg på Hangö—Hyvinkää bandel	110	4 746	125	6 115	235	10 861
Toijala—Tampere	23	920	24	960	47	1 880
» — — — — — Turku, Åbo	799	102 272	800	102 400	1 599	204 672
Hämeenlinna—Iittala	53	1 113	53	1 113	106	2 226
» — — — — — Tampere	1 196	94 484	1 174	92 746	2 370	187 230
Muut tavarajunat Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan rataosalla, Övriga godståg på Åbo—Tam- pere—Hämeenlinna bandel	38	2 230	63	3 116	101	5 346
Seinäjäki — — — — — Vaasa, Vasa	474	35 076	474	35 076	948	70 152
Haapamäki—Seinäjäki	81	9 558	80	9 440	161	18 998
Tampere — — — — — »	759	176 088	761	176 552	1 520	352 640
» — — — — — Haapamäki	91	10 374	88	10 032	179	20 406
Muut tavarajunat Vaasan—Tampereen rataosalla, Övriga godståg på Vasa—Tampere bandel	123	10 075	99	8 422	222	18 497
Oulu—Tornio	371	48 601	370	48 470	741	97 071
» — — — — — Kemi	98	10 290	105	11 025	203	21 315
Seinäjäki—Oulu	799	267 665	799	267 665	1 598	535 330
» — — — — — Kokkola, Gamlakarleby	53	7 049	37	4 921	90	11 970
Ylivieska—Oulu	68	8 364	74	9 102	142	17 466
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	251	19 829	329	25 991	580	45 820
Oulainen—Raahе	44	2 992	42	2 856	86	5 848
Muut tavarajunat Tornion—Seinäjoen rataosalla, Övriga godståg på Tornio—Seinäjäki bandel	134	12 621	127	11 229	261	23 850
Pieksämäki—Kuopio	86	7 654	92	8 188	178	15 842
» — — — — — Iisvesi	103	4 532	93	4 092	196	8 624
» — — — — — Suonnejoki	243	9 234	149	5 662	392	14 896
Kouvola—Kajaani	565	249 165	950	418 950	1 515	668 115
» — — — — — Kuopio	548	149 604	540	147 420	1 088	297 024
Siiros, Transport	13 600	2 023 237	13 964	2 204 254	27 564	4 227 491



(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laantu. Tägens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.
Siiros, Transport	13 600	2 023 237	13 964	2 204 254	27 564	4 227 491
Kouvola—Pieksämäki .....	790	145 360	429	78 936	1 219	224 296
» —Mikkeli .....	599	67 687	656	74 128	1 255	141 815
» —Kotka .....	1 751	89 301	1 725	87 975	3 476	177 276
» —Hamina .....	530	24 910	546	25 662	1 076	50 572
Iisalmi—Kajaani .....	383	31 789	25	2 075	408	33 864
Kuopio—Iisalmi .....	41	3 485	76	6 460	117	9 945
Muut tavarajunat Kajaanin—Kotkan rataosalla, Övriga godståg på Kajaani—Kotka bandel ....	165	8 439	161	8 390	326	16 829
Joensuu—Lieksa .....	112	11 648	103	10 712	215	22 360
» —Uimaharju .....	32	1 600	54	2 700	86	4 300
Sortavala—Matkaselkä .....	746	27 602	738	27 306	1 484	54 908
Elisenvaara—Sortavala .....	—	—	214	13 910	214	13 910
Antrea—Vuoksenniska .....	93	3 627	92	3 588	185	7 215
Viipuri—Nurmes .....	367	172 857	367	172 857	734	345 714
» —Joensuu .....	570	177 270	595	185 045	1 165	362 315
» —Sortavala .....	907	161 446	1 077	191 706	1 984	353 152
» —Elisenvaara .....	600	67 800	426	48 138	1 026	115 938
» —Hiitola .....	210	19 530	250	23 250	460	42 780
» —Vuoksenniska .....	366	28 914	371	29 309	737	58 223
» —Antrea .....	203	8 120	230	9 200	433	17 320
Muut tavarajunat Nurmeksen—Viipurin rataosalla, Övriga godståg på Nurmes—Viipuri bandel ..	162	11 959	189	13 986	351	25 945
Tampere—Pori .....	746	101 456	746	101 456	1 492	202 912
» —Peipohja .....	501	48 597	494	47 918	995	96 515
Pori—Mäntyluoto .....	442	8 840	212	4 240	654	13 080
Muut tavarajunat Mäntyluodon—Tampereen rata- osalla, Övriga godståg på Mäntyluoto—Tampere bandel .....	8	276	5	271	13	547
Jyväskylä—Suolahti .....	705	29 610	758	31 836	1 463	61 446
Haapamäki—Pieksämäki .....	419	66 202	418	66 044	837	132 246
» —Jyväskylä .....	339	26 442	344	26 832	683	53 274
Jyväskylä—Lievestuore .....	—	—	194	4 850	194	4 850
Muut tavarajunat Haapamäen—Pieksämäen rata- osalla, Övriga godståg på Haapamäki—Pieksä- mäki bandel .....	137	4 077	178	5 474	315	9 551
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo .....	399	78 603	398	78 406	797	157 009
Muut tavarajunat Helsingin—Turun rataosalla, Övriga godståg på Helsingfors—Åbo bandel ....	88	7 607	118	8 900	206	16 507
Pieksämäki—Elisenvaara .....	366	68 442	366	68 442	732	136 884
Savonlinna— » .....	25	2 025	51	4 131	76	6 156
Pieksämäki—Varkaus .....	341	16 709	341	16 709	682	33 418
» —Huutokoski .....	28	868	35	1 085	63	1 953
Muut tavarajunat Pieksämäen—Elisenvaaran rata- osalla, Övriga godståg på Pieksämäki—Elisen- vaara bandel .....	31	1 648	30	1 548	61	3 196
Kemi—Rovaniemi .....	243	27 702	243	27 702	486	55 404
Muut tavarajunat tällä rataosalla, Övriga godståg på denna bandel .....	3	246	2	140	5	386
Siiros, Transport	27 048	3 575 931	27 221	3 715 571	54 269	7 291 502

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. Tägens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.
Siirros, Transport	27 048	3 575 931	27 221	3 715 571	54 269	7 291 502
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	368	41 216	372	41 664	740	82 880
Muut tavarajunat Kristiinankaupungin—Kaskis- ten—Seinäjoen rataosalla, Övriga godståg på Kristinestad—Kaskö—Seinäjäki bandel .....	73	3 714	81	3 652	154	7 366
Hiitola—Rautu .....	369	36 531	367	36 333	736	72 864
» —Kiviniemi .....	58	4 582	—	—	58	4 582
Muut tavarajunat Hiitolan—Raudun rataosalla, Övriga godståg på Hiitola—Rautu bandel .....	67	4 455	20	777	87	5 232
Matkaselkä—Läskelä .....	366	15 738	366	15 738	732	31 476
» —Suojärvi .....	605	65 340	600	64 800	1 205	130 140
Jänisjärvi—Sulkujärvi .....	94	10 058	96	10 272	190	20 330
» —Suojärvi .....	51	4 182	52	4 264	103	8 446
Suojärvi—Naistenjärvi .....	107	3 317	108	3 348	215	6 665
» —Suojoki .....	231	3 927	1	17	232	3 944
Roikonkoski—Naistenjärvi .....	38	2 926	40	3 080	78	6 006
Jänisjärvi—Läskelä .....	370	6 290	369	6 273	739	12 563
Muut tavarajunat Matkaselän—Naistenjärven rata- osalla, Övriga godståg på Matkaselkä—Naisten- järvi bandel .....	28	1 783	24	1 445	52	3 228
Kajaani—Kontiomäki .....	732	19 032	732	19 032	1 464	38 064
Saviahon—Kiehimä .....	45	2 835	45	2 835	90	5 670
» —Vuokatti .....	99	2 376	99	2 376	198	4 752
Vuokatti—Kiehimä .....	317	12 363	317	12 363	634	24 726
Kontiomäki—Kiehimä .....	366	5 490	366	5 490	732	10 980
Sotkamo—Kontiomäki .....	366	10 980	366	10 980	732	21 960
Muut tavarajunat Kajaanin—Kiehimän—Saviahon rataosalla, Övriga godståg på Kajaani—Kiehimä— Saviahon bandel .....	17	850	17	850	34	1 700
Tavarajunat Tornion—Kaulirannan rataosalla, Godståg på Tornio—Kauliranta bandel .....	1	68	1	68	2	136
Ylivieska—Iisalmi .....	560	86 240	564	86 856	1 124	173 096
Muut tavarajunat Iisalmen—Ylivieskan rataosalla, Övriga godståg på Iisalmi—Ylivieska bandel ..	26	3 023	31	3 252	57	6 275
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	306	19 890	306	19 890	612	39 780
Viipuri—Koivisto .....	36	1 692	33	1 551	69	3 243
» —Maksalahti .....	677	23 018	642	21 828	1 319	44 846
» —Uuras .....	681	20 430	662	19 860	1 343	40 290
Muut tavarajunat Viipurin—Koiviston rataosalla, Övriga godståg på Viipuri—Koivisto bandel ..	—	—	2	60	2	60
Tavarajunat Oulun—Utajärven rataosalla, Godståg på Oulu—Utajärvi bandel .....	1	35	1	35	2	70
Tavarajunat Joensuun—Outokummun rataosalla, Godståg på Joensuu—Outokumpu bandel .....	6	251	4	157	10	408
Tavarajunat Viipurin—Pölläkkälän rataosalla, Godståg på Viipuri—Pölläkkälä bandel .....	1	20	1	20	2	40
Kaikki tavarajunat, Samtliga godståg	34 110	3 988 583	33 906	4 114 737	68 016	8 103 320

Taulu 13. Junaliike valtionrautateilla vuonna 1928, rataosittain ja kuukausittain.  
 Tabell 13. Tågrörelsen på statsjärnvägarna år 1928, fördelad efter bandel och månad.

Rataosa. — Bandel.	Henkilö- ja moottorijunat. Person- och motortåg.	Seka-, pikata- vara- ja soti- lasjunat. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
	Junakilometriä. — Tågkilometer.			
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna— Rajajoki .....	2 613 563	611 802	1 311 861	4 537 226
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	286 592	—	270 412	557 004
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna ..	589 268	296 600	401 354	1 287 222
Vaasa, Vasa—Tampere .....	624 216	415 987	480 693	1 520 896
Tornio—Seinäjäki .....	637 462	194 374	758 670	1 590 506
Kajaani—Kotka .....	691 029	254 529	1 659 098	2 604 656
Nurmes—Viipuri .....	839 063	205 919	1 424 080	2 469 062
Mäntyluoto—Tampere .....	278 282	184 682	313 054	776 018
Haapamäki—Pieksämäki .....	116 320	234 478	261 367	612 165
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo ....	902 295	41 020	173 516	1 116 831
Pieksämäki—Elisenvaara .....	244 309	94 530	181 607	520 446
Kemi—Rovaniemi .....	52 932	114 228	55 790	222 950
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaski- nen, Kaskö—Seinäjäki .....	82 084	136 834	90 246	309 164
Hiitola—Rautu .....	72 831	24 524	82 678	180 033
Matkaselkä—Naistenjärvi .....	—	227 019	222 798	449 817
Kajaani—Kiehimä—Saviaho .....	—	—	107 852	107 852
Tornio—Kauriranta .....	33 604	52 534	136	86 274
Iisalmi—Ylivieska .....	113 311	225 592	179 371	518 274
Turku, Åbo—Uusikaupunki .....	115 156	56 148	39 780	211 084
Viipuri—Koivisto .....	3 003	188 429	88 439	279 871
Oulu—Utajärvi .....	3 220	30 226	70	33 516
Joensuu—Outokumpu .....	192	44 966	408	45 566
Viipuri—Pölläkkälä .....	18 179	—	40	18 219
Yhteensä, Summa	8 316 911	3 634 421	8 103 320	20 054 652
Kuukausi. — Månad.				
Tammikuu, Januari .....	657 337	307 021	664 148	1 628 506
Helmikuu, Februari .....	615 889	288 869	702 953	1 607 711
Maaliskuu, Mars .....	660 050	307 610	753 160	1 720 820
Huhtikuu, April .....	641 725	297 058	581 483	1 520 266
Toukokuu, Maj .....	689 990	309 965	634 301	1 634 256
Kesäkuu, Juni .....	706 774	293 525	704 548	1 704 847
Heinäkuu, Juli .....	730 615	305 024	763 485	1 799 124
Elokuu, Augusti .....	729 652	309 872	766 681	1 806 205
Syyskuu, September .....	702 965	295 330	698 373	1 696 668
Lokakuu, Oktober .....	724 939	306 505	675 643	1 707 087
Marraskuu, November .....	711 684	295 300	590 069	1 597 053
Joulukuu, December .....	745 291	318 342	568 476	1 632 109
Yhteensä, Summa	8 316 911	3 634 421	8 103 320	20 054 652

Taulu 14. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus vuonna 1928.  
 Tabell 14. Lokomotivens och motorvagnarnas förbrukning av bränsle under år 1928.

Varikko. Depot.	Halkoja. Ved.		Polttoturvetta. Brännrotv.		Kivihiliä. Stenkol.		Polttoöljyä, bentsiiniä ja petroolia. Brännolja, bensin och petroleum.		Koko kus- tannus poltto- aineista.  Summa kostnad för bränsle.	Keskihinta: Medelpris för:							
	m <sup>3</sup> .	Kustan- nus. Kostnad.	Sent- taalia. Cental.	Kustan- nus. Kost- nad.	Sent- taalia. Cental.	Kustan- nus. Kostnad.	kg.	Kustan- nus. Kost- nad.		halkojen, m <sup>3</sup> :n, ved, per m <sup>3</sup> .	halkojen, m <sup>3</sup> :n, ved, per m <sup>3</sup> .	polttoturpeen, senttaalia, brännrotv., per cental.	hillojen, sent- taalia, kol, per cental.	hillojen, sent- taalia, kol, per cental.	polttoöljyn, bensii- nin ja petroolin, kg:ta — brännolja, bensin och petro- leum, per kg.	p.	p.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.								
Pasila, Fred- riksberg ...	40 096	2 748 146	—	—	392 579	8 693 219	—	—	11 441 365	68 54	—	—	22 14	—	—	—	—
Karjaa, Karis	5 074	355 326	—	—	93 847	2 064 634	—	—	2 419 960	70 03	—	—	22	—	—	—	—
Turku, Åbo	19 243	1 366 217	—	—	179 940	3 958 680	20 042	19 949	5 344 846	71	—	—	22	—	1	—	—
Riihimäki ...	130 055	9 108 565	—	—	30 777	677 072	—	—	9 785 637	70 04	—	—	22	—	—	—	—
Tampere ....	133 772	9 488 982	—	—	50 981	1 121 582	16 424	58 114	10 668 678	70 93	—	—	22	—	3	54	—
Viipuri ....	254 936	16 570 872	—	—	112 026	2 464 578	—	—	19 035 450	65	—	—	22	—	—	—	—
Elisenvaara	35 335	2 296 775	—	—	—	—	—	—	2 296 775	65	—	—	—	—	—	—	—
Sortavala ..	113 011	7 345 800	—	—	184	4 048	—	—	7 349 848	65	—	—	22	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	21 435	1 436 346	—	—	17 416	383 170	—	—	1 819 516	67 01	—	—	22	—	—	—	—
Seinäjoki ....	118 650	7 950 219	42 840	714 070	4 456	97 512	—	—	8 761 801	67 01	16 67	21 88	—	—	—	—	—
Oulu .....	103 132	7 322 407	—	—	5 908	118 160	—	—	7 440 567	71	—	—	22	—	—	—	—
Kouvola ....	125 272	8 169 791	—	—	56 733	1 266 057	11 051	39 782	9 475 630	65 22	—	—	22 32	3	60	—	—
Pieksämäki ..	128 960	8 400 454	—	—	—	—	—	—	8 400 454	65 14	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio .....	77 899	5 102 681	—	—	—	—	—	—	5 102 681	65 51	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, S:ma	1 306 870	87 662 581	42 840	714 070	944 847	20 848 712	47 517	117 845	109 343 208	67 08	16 67	22 07	2	48	—	—	—

Taulu 15. Veturien ja moottorivaunujen voiteluainekulutus vuonna 1928.

Tabell 15. Lokomotivens och motorvagnarnas förbrukning av smörjämnen under år 1928.

Varikko. Depot.	Vase- liinia. Vase- lin.	Öljyä. Olja.						Yhteensä. Summa.	Koko kustannus.	
		Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Petrooli- Petrol-		Summa.	Summa kostnad.
		Tavallista. Vanlig.	Tulistajia varten. För över- hettare.							
Pasila, Fredriksberg	—	18 844	29 185	—	108 160	—	—	156 189	284 460	32
Karjaa, Karis.....	70	4 864	8 192	—	20 519	—	—	33 645	66 923	45
Turku, Åbo.....	3	6 995	10 305	—	39 001	338	—	56 642	103 985	80
Riihimäki.....	34	8 613	17 874	—	52 480	—	—	79 001	149 902	34
Tampere.....	131	14 158	15 123	10	64 879	517	—	94 818	173 299	72
Viipuri.....	41	10 100	35 599	14	130 343	—	—	176 097	312 939	60
Elisenvaara.....	16	6 189	3 577	1	16 937	—	—	26 720	49 215	73
Sortavala.....	35	7 152	20 149	—	51 314	—	404	79 054	153 374	53
Vaasa, Vasa.....	17	2 071	3 894	—	12 542	—	212	18 736	34 927	65
Seinäjäoki.....	71	9 707	21 135	—	58 163	—	259	89 335	169 846	33
Oulu.....	26	10 944	14 461	—	48 149	—	230	73 810	138 678	90
Kouvola.....	94	13 420	20 743	—	65 710	—	—	99 967	185 977	—
Pieksämäki.....	—	11 924	15 858	—	50 613	—	—	78 395	148 588	05
Kuopio.....	78	11 336	5 614	10	36 193	—	—	53 231	93 557	17
Yhteensä, Summa	616	136 317	221 709	35	755 003	855	1 105	1 115 640	2 065 676	59

Taulu 16. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1928.

Tabell 16. Vagnarnas förbrukning av smörjämnen under år 1928.

Varikko. Depot.	Vase- liinia. Vase- lin.	Öljyä. Olja.		Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
	kg.	kg.	kg.	kg.	Mk.	p.
Helsinki, Helsingfors	5	26	80 684	80 715	105 927	55
Pasila, Fredriksberg	—	—	23 479	23 479	30 219	39
Karjaa, Karis	—	—	2 419	2 419	3 025	01
Turku, Åbo	—	—	24 603	24 603	30 778	75
Riihimäki	29	6	22 845	22 880	29 849	03
Tampere	33	—	27 295	27 328	34 251	25
Viipuri	58	638	32 292	32 988	42 912	82
Elisenvaara	40	—	1 723	1 763	2 509	57
Sortavala	—	—	28 107	28 107	35 144	75
Vaasa, Vasa	12	—	16 263	16 275	20 555	20
Seinäjoki	4	—	26 337	26 341	33 889	02
Oulu	31	7	28 553	28 591	36 167	24
Kouvola	—	89	33 867	33 956	41 155	58
Pieksämäki	—	9	47 353	47 362	59 210	61
Kuopio	—	10	26 084	26 094	32 922	98
Yhteensä, Summa	212	785	421 904	422 901	538 518	75

## Rakenteensa puolesta veturit ovat jaetut seuraaviin sarjoihin:

Sarja.

- ### B. Keveärakenteisten ratain veturit.

Sarja.

- C. Veturit paikallis- y. m. junia sekä vaihtopalvelusta varten.**

Sarja.

- |             |     |   |                        |                  |            |
|-------------|-----|---|------------------------|------------------|------------|
| I.          | 1.  | Kuusikyttyiset  | paikallisjunanveturit, | kaksois-         |            |
| I.          | 1.  | »   | »                      | »                | tulistaja- |
| I.          | 3.  | »   | »                      |                  | tulistaja- |
| N.          | 1.  | Kahdeksankyttyiset                                      | »                      | »                |            |
| L.          | -1. | Kuusikyttyiset  | tankkiveturit          | vaihtopalvelusta | varten.    |
| L.          | 1.  | »   | »                      | »                | tulistaja- |
| O.          | 1.  | Kymmenkyttyiset   | »                      | »                | »          |
| B, C, F, M. |     | Erilaisia vaihtopalvelusta varten käytettäviä tyyppejä. |                        |                  |            |

## Oversikt av lokomotivtjänsten etc. under år 1928.

Med avseende å konstruktion äro lokomotiven indelade i följande serier:

### A. Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Serie.

H.	1, 2.	Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.	
H.	1, 2.	»	» med överhettning.
H.	3, 4.	»	» kompond-.
H.	5, 7.	»	» tvillings-, med överhettning.
H.	8, 9.	» snälltågslokomotiv,	» » »
A.	3, 6, 7.	Fyrkopplade persontågslokomotiv,	»
G.	7.	Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp,	»
G.	7.	»	» med överhettning.
G.	3, 5, 10, 11.	»	» kompond-.
G.	10.	Sexkopplat	» tvillings-, med överhettning.
G.	12.	»	» kompond-.
K.	3, 4.	Åttakopplade	» konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning.
K.	5.	»	» » » » »

### B. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Serie.

H.	6.	Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.
G.	1, 2, 4, 6, 9.	Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.
G.	1, 2, 4, 6, 9.	» » med överhettning.
G.	8.	» » kompond-.
K.	1.	Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.
K.	1.	» » » » med överhettning.
K.	2.	» » » kompond-.

### C. Lokomotiv för lokal- m. fl. tåg samt växlingstjänst.

Serie.

I.	1.	Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-.
I.	1.	» » » med överhettning.
I.	3.	» » med överhettning.
N.	1.	Åttakopplade
L.	1.	Sexkopplade tanklokomotiv för växlingstjänst.
L.	1.	» » » med överhettning.
O.	1.	Tiokopplade
B, C, F, M.		Diverse typer, använda för växlingstjänst.



Taulu 17. Veturién työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset  
 Tabell 17. Lokomotivens arbete, materialförbrukning och reparations-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km.		Veturien Lokomotivien Lokomotivien (1 timme = 10 km).	Tuntia vaihtopalveluksessa. Tunnit vaihtopalveluksessa.	Vagunakilometri i tusental. Vagunakilometri i tusental.	Vainunakeskilometriä, täysin tuhansin.	Summa arbete, uttryckt i tusental reducerade vagnakilometer.	Aineiden Förbrukning				
Sarja. Serie.	Lokumäärä. Antal.		Person- och blan- dade tåg.	Henkilö- ja seka- junat.						Tavarajunat. Godståg.	Halkoja. Ved.		Kivihiillä. Stenkol.	
											m <sup>3</sup> .	Kustan- nus. Kostnad. Mk.	Centralia. Sentralia. Central.	Kustan- nus. Kostnad. Mk.

A. Raskasrakenteisten ratain veturit. —													
Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-. —													
H 1, 2	1	Sortavala	36 119	4 241	51 492	725	1 108	1 623	2 797	181 870	—	—	—
»	1	Elisenvaara	4 214	21 718	38 207	755	1 052	1 434	2 890	187 882	—	—	—
»	2	Seinäjoki	1 093	19 245	49 346	326	1 699	2 192	5 343	358 080	—	—	—
»	4	Yhteensä, S.ma	41 426	45 204	139 045	1 806	3 859	5 249	11 030	727 832	—	—	—
Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-, tulistaja-. —													
H 1, 2	8	Viipuri	372 757	728	405 890	1 861	8 296	12 355	25 244	1 640 988	—	—	—
»	2	Elisenvaara	25 174	49 783	91 180	1 059	2 797	3 709	6 126	394 972	—	—	—
»	10	Seinäjoki	192 728	300 107	570 879	2 161	24 006	29 715	39 300	2 633 233	—	—	—
»	5	Oulu	141 071	47 924	222 872	2 967	5 123	7 352	11 104	788 384	—	—	—
»	3	Pieksämäki	80 794	47 315	131 952	7	3 918	5 237	8 430	550 337	—	—	—
»	28	Yhteensä, S.ma	812 524	445 857	1 422 773	8 055	44 140	58 368	90 204	6 007 914	—	—	—
Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, compound-. —													
H 3, 4	7	Karjaa, Karis	317 459	11 732	346 460	386	6 266	9 731	459	32 270	30 447	669 834	—
»	12	Tampere	115 546	169 402	462 952	8 714	13 274	17 904	30 418	2 157 281	—	—	—
»	19	Yhteensä, S.ma	433 005	181 134	809 412	9 100	19 540	27 635	30 877	2 189 551	30 447	669 834	—
Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-, tulistaja-. —													
H 5, 7	10	Tampere	449 446	56 066	539 470	1 469	15 795	21 190	26 727	1 897 653	8 894	195 668	—
»	5	Viipuri	258 497	—	288 002	1 719	5 374	8 254	15 553	1 010 913	—	—	—
»	7	Seinäjoki	435 653	19 406	472 498	1 001	13 706	18 431	23 754	1 591 484	—	—	—
»	6	Oulu	431 113	6 038	464 590	1 690	12 686	17 332	19 841	1 408 711	—	—	—
»	8	Pieksämäki	582 980	12 612	618 402	740	15 645	21 829	30 662	1 999 183	—	—	—
»	2	Kouvola	45 162	1 317	51 976	253	962	1 482	2 551	166 053	—	—	—
»	38	Yhteensä, S.ma	2 202 851	95 439	2 434 938	6 872	64 168	88 518	119 088	8 073 997	8 894	195 668	—
Rautatierakennuksella. —													
»	—	—	—	—	182	—	2	4	—	—	—	—	—
Kuusikytkyiset pikajunanveturit, kaksois-, tulistaja-. —													
H 8, 9	21	Pasila, F.berg	1 501 875	5 781	1 522 479	115	50 403	65 628	1 663	116 423	169 411	3 755 208	—
»	8	Riihimäki	491 535	22 546	526 293	367	16 656	21 919	32 833	2 298 485	115	2 530	—
»	11	Turku, Åbo	633 926	40 351	708 288	449	22 325	29 408	177	12 392	81 366	1 790 052	—

<sup>1)</sup> Keskimäärä laskettaessa on kivihiili ja polttoturve muunnettu haloiksi, siten että on katsottu 1 tonnin kivihiiliä vastaa-  
 till ved, sålunda att 1 ton stenkol ansetts motsvara 5 m<sup>3</sup> ved och 1 ton brännstoft 3 m<sup>3</sup> ved.

vuonna 1928, eriteltyinä veturien lajin ja varikkojen mukaan.  
kostnader under år 1928, med fördelning efter lokomotivslag och depoter.

Kulutus.					Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal										Junan akslien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
av materialier.						10 veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.					1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.					
Polttoturvetta. Brännstovv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.				Yhteensä kustan- nuksia. Summa kostnad.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä tarve- aine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Polttoaineita. Bränsle.		Yhteensä tarve- aine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.		
Senttia. Cental.	Kustan- nus. Kostnad.	kg.	Kustan- nus. Kostnad.	Mk.			m <sup>3</sup> . <sup>1)</sup>	p.	kg.	p.		p.	m <sup>3</sup> . <sup>1)</sup>	p.		
	Mk.		Mk.		Mk.											

### Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.

—	—	1 508	2 408	184 278	89 577	0.54	3 532	0.29	46.8	3 579	1.72	11 354	25
—	—	1 650	2 794	190 676	11 718	0.76	4 917	0.43	73.1	4 991	2.02	13 102	34
—	—	2 658	4 593	362 673	72 090	1.08	7 257	0.54	93.1	7 350	2.44	16 545	37
—	—	5 816	9 795	737 627	173 385	0.79	5 235	0.42	70.0	5 305	2.10	14 052	32

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.

—	—	14 163	25 754	1 666 742	341 617	0.62	4 042	0.35	63.4	4 105	2.04	13 490	21
—	—	4 139	8 351	403 323	32 818	0.67	4 331	0.45	91.6	4 422	1.65	10 874	35
—	—	23 524	44 900	2 678 133	240 729	0.69	4 613	0.41	78.6	4 691	1.32	8 862	44
—	—	6 991	13 752	802 136	439 332	0.50	3 537	0.31	61.7	3 598	1.51	10 910	27
—	—	4 292	8 856	559 193	33 252	0.64	4 171	0.33	67.1	4 238	1.61	10 677	30
—	—	53 109	101 613	6 109 527	1 087 748	0.63	4 223	0.37	71.4	4 294	1.55	10 467	33

Sexkopplade persontågslokomotiv, compound-.

—	—	10 383	16 214	718 318	314 606	0.45	2 027	0.30	46.8	2 073	1.61	7 382	18
—	—	16 986	27 418	2 184 699	1 118 204	0.66	4 660	0.37	59.2	4 719	1.70	12 202	35
—	—	27 369	43 632	2 903 017	1 432 810	0.57	3 533	0.34	53.9	3 586	1.67	105 05	27

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.

—	—	19 873	38 453	2 131 774	513 864	0.58	3 880	0.37	71.3	3 951	1.47	10 060	30
—	—	10 168	18 575	1 029 488	444 181	0.54	3 510	0.35	64.5	3 574	1.88	12 473	20
—	—	14 387	27 827	1 619 311	527 335	0.50	3 368	0.31	58.9	3 426	1.29	8 786	30
—	—	15 511	30 774	1 439 485	451 168	0.43	3 032	0.33	66.2	3 098	1.14	8 305	28
—	—	20 009	38 977	2 038 160	384 435	0.50	3 233	0.32	63.0	3 296	1.40	9 337	26
—	—	2 154	3 903	169 956	228 168	0.49	3 195	0.41	75.0	3 270	1.72	11 468	19
—	—	82 102	158 509	8 428 174	2 549 151	0.51	3 316	0.34	65.1	3 381	1.39	9 521	27

På järnvägsbyggnad.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Sexkopplade snälltågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.

—	—	50 880	91 854	3 963 485	1 993 910	0.57	2 543	0.33	60.3	2 603	1.32	6 039	33
—	—	18 358	33 756	2 334 771	589 344	0.62	4 372	0.35	64.1	4 436	1.50	10 652	32
—	—	23 215	41 361	1 843 805	1 004 695	0.58	2 545	0.33	58.4	2 603	1.39	6 270	32

van 5 m<sup>3</sup> halkoja ja 1 tonnin polttoturvetta 3 m<sup>3</sup> halkoja. — Vid uträkandet av medeltalen hava stenkol och brännstovv reducerats

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km.  Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. växlings- tjänst).		Veturien Lokomotivien, inkl. växlingstjänst (1 tunne = 10 km).	Tunne vaihtopalveluksessa. Tunnit ja växlingstjänst.	Vaihtopalveluksessa. Tunne ja växlingstjänst.	Vaihtopalveluksessa. Tunne ja växlingstjänst.	Työ yhteensä, muunnettuna tuhansia vaunusalkilometrejä. Summa arbete, uttryckt i tusental reducerade vagnalkilometer.	Aineiden Förbrukning			
Sarja. Serie.	Lokumäärä. Antal.		m³.	Halkoja. Ved.						Kivihitiä. Stenkol.			
				Kustan- nus. Kostnad.  Mk.						Kustan- nus. Kostnad.  Mk.	Sentta- Cental.	Kustan- nus. Kostnad.  Mk.	
H 8, 9	10	Tampere	546 458	13 541	580 431	128	21 617	27 421	27 013	1 918 064	18 373	404 206	
»	17	Viipuri	1 222 274	2 726	1 239 689	604	34 222	46 619	39 140	2 544 275	49 802	1 095 644	
»	2	Sortavala	109 754	745	116 352	231	4 195	5 358	7 009	455 650	—	—	
»	6	Vaasa, Vasa	304 672	40 468	371 192	11	14 091	17 803	15 501	1 038 698	12 504	275 088	
»	6	Kouvola	420 906	20 453	448 324	55	14 123	18 606	23 076	1 500 848	—	—	
»	81	Yhteensä, S:ma	5 231 400	146 611	5 513 048	1 960	177 632	232 762	146 412	9 884 835	331 571	7 322 728	
Nelikytkyiset matkustajajunaveturit, kaksois. —													
A3,6,7	2	Pasila, F:berg	—	—	5 226	413	1	54	560	39 205	—	—	
»	6	Turku, Åbo	93 730	68	119 697	1 328	1 903	3 100	6 490	460 825	—	—	
»	6	Viipuri	126 904	72	170 799	2 341	2 260	3 968	9 631	625 886	—	—	
»	14	Yhteensä, S:ma	220 634	140	295 722	4 082	4 164	7 122	16 681	1 125 916	—	—	
Rautatierakennuksella. —													
»	1	—	—	—	11 582	48	105	221	—	—	—	—	
Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois. —													
G 7	2	Turku, Åbo	2 295	2 718	76 346	4 715	1 046	1 809	697	49 415	9 732	214 104	
»	1	Seinäjoen	—	—	47 422	4 689	—	474	24	1 608	—	—	
»	3	Yhteensä, S:ma	2 295	2 718	123 768	9 404	1 046	2 283	721	51 023	9 732	214 104	
Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-, tulistaja. —													
G 7	10	Karjaa, Karis	21 209	107 393	345 514	8 682	9 930	13 385	151	10 605	41 642	916 124	
»	4	Turku, Åbo	14 544	37 163	143 890	2 351	3 713	5 152	3 091	219 531	14 839	326 458	
»	1	Viipuri	18	5 855	46 719	2 675	445	912	2 338	151 938	—	—	
»	2	Oulu	280	683	58 896	5 696	22	611	1 776	126 096	3 848	76 960	
»	17	Yhteensä, S:ma	36 051	151 094	595 019	19 404	14 110	20 060	7 356	508 170	60 329	1 319 542	
Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, compound. —													
G 3,5 10,11	19	Pasila, F:berg	55 426	129 057	615 895	24 985	16 630	22 789	19 323	1 336 402	39 411	869 597	
»	9	Riihimäki	631	4 372	228 126	10 038	3 801	6 082	15 948	1 116 290	1	22	
»	8	Tampere	16 886	2 774	311 803	27 472	506	3 624	13 578	958 440	—	—	
»	17	Viipuri	45 744	32 839	648 076	30 012	11 328	17 809	37 537	2 440 067	2 992	65 824	
»	6	Elisenvaara	3 719	98 623	218 753	2 491	6 762	8 950	13 747	893 683	—	—	
»	9	Oulu	55 278	253 253	420 101	4 116	18 102	22 303	28 357	2 011 927	—	—	
»	5	Kouvola	16 271	16 512	159 934	8 943	2 174	3 773	8 675	565 098	—	—	
»	1	Vaasa, Vasa	—	460	32 441	23	1 823	2 147	2 324	155 675	—	—	
»	74	Yhteensä, S:ma	193 955	537 890	2 635 129	108 080	61 126	87 477	139 489	9 477 582	42 404	935 443	
Rautatierakennuksella. —													
»	3	—	—	—	149 648	936	5 163	6 659	—	—	—	—	

Tabell 17. Forts.)

kulutus.  av materialier.						Korjaukskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal												
							10 veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.				Juna akselin lukumäärä. Antal axlar i tåget.		
													Poltto- aineita. Bränsle.	Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.	Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.		Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.
Polttoturvetta. Bräntorv.	Kustan- nus. Kostnad.	Voiteluaineita. Smörjämnen.	Yhteensä kustan- nuksia. Summa kostnad.	Mk.	Mk.	Mk.	m³.	p.	kg.	p.	p.	m³.	p.	p.					
Senttaalia. Cental.	Mk.	kg.	Mk.												Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
—	—	20 673	38 706	2 360 976	1 165 484	0.62	4 001	0.36	66.7	4 067	1.32	8 610	37						
—	—	42 059	72 216	3 712 135	1 185 526	0.52	2 936	0.34	58.2	2 994	1.37	7 963	28						
—	—	4 037	7 698	463 348	244 405	0.60	3 916	0.35	66.1	3 982	1.31	8 648	37						
—	—	13 131	25 365	1 339 151	576 225	0.59	3 539	0.35	68.3	3 607	1.22	7 522	38						
—	—	18 153	33 495	1 534 343	325 264	0.51	3 348	0.40	74.7	3 422	1.24	8 246	32						
—	—	190 506	344 451	17 552 014	7 084 853	0.57	3 121	0.35	62.5	3 183	1.34	7 541	32						

## Fyrkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.

—	—	329	564	39 769	11 767	1.07	7 502	0.63	107.9	7 609	10.37	73 646	1
—	—	2 896	4 894	465 719	177 561	0.54	3 850	0.24	40.8	3 890	2.09	15 023	18
—	—	6 687	10 946	636 832	152 278	0.56	3 664	0.39	64.0	3 728	2.43	16 049	15
—	—	9 912	16 404	1 142 320	341 606	0.56	3 807	0.34	55.4	3 862	2.34	16 039	16

## På järnvägsbyggnad.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.

—	—	2 476	4 184	267 703	25 435	0.73	3 452	0.32	54.8	3 506	3.08	14 798	36
11 403	187 761	1 785	3 183	192 552	61 320	0.72	3 993	0.38	67.1	4 060	7.27	40 623	—
11 403	187 761	4 261	7 367	460 255	86 755	0.73	3 659	0.34	59.5	3 718	3.94	20 160	35

## Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning.

—	—	14 221	33 273	960 002	583 765	0.61	2 682	0.41	96.3	2 778	1.57	7 172	38
—	—	5 078	10 276	556 265	238 825	0.73	3 794	0.35	71.4	3 865	2.04	10 797	31
—	—	1 371	2 769	154 707	59 565	0.50	3 252	0.29	59.2	3 311	2.56	16 963	22
—	—	3 058	6 087	209 143	87 681	0.63	3 448	0.52	103.3	3 551	6.05	34 230	11
—	—	23 728	52 405	1 880 117	969 836	0.63	3 072	0.40	88.1	3 160	1.87	9 372	35

## Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, compound-.

—	—	25 730	41 862	2 247 861	927 387	0.63	3 582	0.42	67.9	3 649	1.71	9 864	45
—	—	9 830	15 905	1 132 217	410 024	0.70	4 893	0.43	69.7	4 962	2.62	18 616	30
—	—	9 531	15 559	973 999	326 103	0.44	3 074	0.31	49.9	3 124	3.75	26 876	14
—	—	20 240	32 727	2 538 618	924 380	0.60	3 867	0.31	50.4	3 917	2.19	14 255	33
—	—	9 618	16 175	909 858	247 313	0.63	4 085	0.43	73.9	4 159	1.54	10 166	35
—	—	18 181	29 523	2 041 450	713 671	0.67	4 789	0.43	70.2	4 859	1.27	9 153	48
—	—	5 837	9 304	574 402	186 298	0.54	3 533	0.36	58.2	3 591	2.30	15 224	31
—	—	1 096	1 688	157 363	13 511	0.72	4 799	0.34	52.0	4 851	1.08	7 329	57
—	—	100 063	162 743	10 575 768	3 748 687	0.61	3 952	0.38	61.7	4 014	1.84	12 090	39

## På järnvägsbyggnad.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km.		Veturien vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta, km. Av lokomotiven ge- nominlupen sträcka i km (exkl. växlings- tjänst).	Lokomotivkm. inkl. växlingstjänst (1 timme = 10 km).	Tuntia vaihtopalveluksessa. Timmer i växlingstjänst.	Vaununakselkilometritä, tätysin tuhansin. Vagnaxelkilometer i tusental.	Työ yhteensä, muunnettuna tuhansina vaununakselkilometreina. Summa arbete, uttryckt i tusental reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukning				
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Tavarajunat. Godståg.	Henkilö- ja seka- junat. Person- och blan- dade tåg.						Halkoja. Ved.		Kivihiiliä. Stenkol.		
										m <sup>2</sup> .	Kustan- nus. Kostnad. Mk.	Senttaalia. Cental.	Kustan- nus. Kostnad. Mk.	
<i>Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, kaksois-, tulistaja. —</i>														
G 10	1	Viipuri	38 848	19	47 766	875	1 134	1 612	2 400	155 936	—	—	—	—
<i>Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, compound. —</i>														
G 12	1	Oulu	35 476	1 132	44 906	625	1 161	1 610	2 618	185 878	—	—	—	—
<i>Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsioonityyppiset, kaksois-, tulistaja. —</i>														
K 3, 4	6	Pasila, F.berg	1 533	116 182	156 567	2 108	10 306	11 872	1 921	134 438	24 904	549 188	—	—
»	19	Riihimäki	54 134	795 915	884 965	1 142	73 703	82 553	75 385	5 281 770	20	440	—	—
»	3	Karjaa, Karis	618	101 357	106 511	294	6 628	7 693	41	2 800	17 853	392 766	—	—
»	6	Turku, Åbo	897	254 606	261 099	70	18 278	20 889	766	53 888	45 981	1 011 384	—	—
»	5	Tampere	—	170 923	186 744	194	12 613	14 480	17 236	1 223 649	1 856	40 832	—	—
»	29	Viipuri	8 810	1 367 769	1 498 677	8 115	100 325	115 312	118 328	7 682 625	24	528	—	—
»	5	Sortavala	28 245	180 217	267 999	4 718	12 666	15 346	16 175	1 051 503	—	—	—	—
»	3	Seinäjäki	458	113 648	118 196	36	8 239	9 421	2 596	173 898	—	—	—	—
»	17	Kouvola	3 124	914 679	963 007	277	69 381	79 011	70 032	4 575 126	—	—	—	—
»	11	Pieksämäki	1 589	402 190	421 749	244	26 504	30 721	32 352	2 109 793	—	—	—	—
»	104	Yhteensä, S:ma	99 408	4 417 486	4 865 514	17 198	338 643	387 298	334 832	22 289 490	90 638	1 995 138	—	—
<i>Rautatierakennuksella. —</i>														
»	—	—	—	—	104	—	6	7	—	—	—	—	—	—
<i>Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsioonityyppiset, kaksois-, tulistaja. —</i>														
K 5	7	Seinäjäki	67 534	255 413	367 946	1 219	22 620	26 299	23 415	1 568 835	—	—	—	—
»	7	Sortavala	26 548	340 808	441 106	5 157	22 665	27 076	25 020	1 597 115	—	—	—	—
»	1	Kuopio	3 465	7 925	12 268	28	571	694	1 017	66 577	—	—	—	—
»	9	Tampere	24 109	115 813	163 615	398	7 694	9 330	10 441	741 381	16	352	—	—
»	1	Viipuri	192	26 392	28 730	179	1 537	1 824	2 604	169 324	—	—	—	—
»	3	Oulu	69	84 304	88 608	100	5 976	6 862	6 786	481 771	—	—	—	—
»	1	Karjaa, Karis	—	3 207	5 962	84	269	329	364	25 480	47	1 034	—	—
»	29	Yhteensä, S:ma	121 917	833 862	1 108 235	7 165	61 332	72 414	69 647	4 650 483	63	1 386	—	—
<i>B. Keveärakenteisten raitain veturit. —</i>														
<i>Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-, tulistaja. —</i>														
H 6	5	Sortavala	336 887	5 703	378 050	1 451	7 407	11 187	16 464	1 070 160	—	—	—	—
»	7	Oulu	141 810	142 780	310 126	1 029	10 680	13 781	16 836	1 195 356	—	—	—	—
»	11	Kuopio	440 818	104 391	559 165	505	15 484	21 076	27 179	1 798 315	—	—	—	—
»	23	Yhteensä, S:ma	919 515	252 874	1 247 341	2 985	33 571	46 044	60 479	4 063 831	—	—	—	—

Tabell 17. (Forts.)

kulutus. av materialier.					Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal										Juna akselin lukumäärä. Antal axlar i tåg.
						10 veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.					1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.					
Polttoturvetta. Brännstovv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.		m <sup>3</sup> .	p.	Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Polttoaineita. Bränsle.		Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.			
Senttiaalin. Cental.	Kustannus. Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.		m <sup>3</sup> .						p.					
	Mk.		Mk.	Mk.	Mk.			kg.	p.	p.	m <sup>3</sup> .	p.				

*Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning.*

	—	—	1 280	2 456	158 392	18 693	0.50	3 891	0.27	51.4	3 942	1.49	9 826	92
--	---	---	-------	-------	---------	--------	------	-------	------	------	-------	------	-------	----

*Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, compound-*

	—	—	1 334	2 077	187 955	11 470	0.58	4 139	0.30	46.3	4 185	1.63	11 674	30
--	---	---	-------	-------	---------	--------	------	-------	------	------	-------	------	--------	----

*Ättakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning.*

—	—	9 257	16 719	700 345	157 937	0.92	4 366	0.59	106.7	4 473	1.21	5 899	76
—	—	39 128	76 881	5 359 091	1 256 314	0.85	5 968	0.44	86.9	6 055	0.91	6 492	84
—	—	5 349	10 544	406 110	467 971	0.84	3 714	0.50	98.9	3 813	1.17	5 279	64
—	—	10 376	19 590	1 084 862	565 495	0.99	4 080	0.40	75.0	4 155	1.23	5 193	70
—	—	9 179	17 248	1 281 729	528 113	0.97	6 771	0.49	92.3	6 863	1.25	8 852	68
—	—	61 277	111 074	7 794 227	1 807 727	0.79	5 127	0.41	74.1	5 201	1.03	6 759	71
—	—	10 273	19 904	1 071 407	273 284	0.60	3 924	0.38	74.2	3 998	1.05	6 982	57
29 071	486 115	5 966	10 280	670 293	228 889	0.96	5 584	0.54	86.9	5 671	1.20	7 115	70
—	—	45 197	89 192	4 664 318	1 049 671	0.73	4 751	0.47	92.6	4 843	0.89	5 903	72
—	—	21 332	41 248	2 151 041	520 518	0.77	5 002	0.51	97.8	5 100	1.05	7 002	63
29 071	486 115	217 334	412 680	25 183 423	6 855 919	0.80	5 091	0.45	84.8	5 176	1.00	6 502	72

*På järnvägsbyggnad.*

	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

*Ättakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning.*

—	—	15 914	29 227	1 598 062	47 402	0.64	4 264	0.43	79.4	4 343	0.89	6 076	64
—	—	17 046	33 458	1 630 573	119 926	0.57	3 621	0.38	75.8	3 697	0.92	6 022	58
—	—	651	1 419	67 996	2 311	0.83	5 427	0.53	115.6	5 543	1.46	9 798	48
—	—	7 918	15 238	756 971	17 883	0.64	4 533	0.48	93.1	4 626	1.12	8 113	48
—	—	1 385	2 564	171 888	1 736	0.91	5 894	0.48	89.2	5 983	1.43	9 423	57
—	—	3 856	7 747	489 518	128 717	0.77	5 437	0.44	87.4	5 524	0.99	7 134	68
—	—	235	463	26 977	1 722	0.64	4 447	0.39	77.6	4 525	1.18	8 200	53
—	—	47 005	90 116	4 741 985	319 697	0.63	4 198	0.42	81.3	4 279	0.96	6 548	59

*Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.**Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.*

—	—	12 019	23 751	1 093 911	294 775	0.44	2 831	0.32	62.8	2 894	1.47	9 778	20
—	—	10 019	19 930	1 215 286	401 457	0.54	3 854	0.32	64.2	3 918	1.22	8 818	36
—	—	19 479	37 767	1 836 082	508 253	0.49	3 216	0.35	67.5	3 284	1.29	8 712	28
—	—	41 517	81 448	4 145 279	1 204 485	0.48	3 258	0.33	65.2	3 323	1.31	9 002	28

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km.		Veturien, vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta (1 tunni = 10 km). Lokomotivien, joiden växlings- tjänst (1 timme = 10 km).	Tunnta vaihtopalveluksessa. Tunnit ja växlingstjänst.	Tunnta vaihtopalveluksessa. Tunnit ja växlingstjänst.	Vagnmaksikilometrit, tässä tuhansia. Vagnmaksikilometrit tuhansia.	Työ yhteensä, muunnettuina tuhansina vagnmaksikilometreiksi. Summa arabe, uttryckt i tusental reducerade vagnmaksikilometrer.	Aineiden Förbrukning				
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilö- ja seka- junat. Person- och blan- dade tåg.	Tavarajunat. Godståg.						Halkoja. Ved.		Kivihillää. Stenkol.		
										m³.	Kustan- nus. Kostnad.	Senttaalla. Cental.	Kustan- nus. Kostnad.	
														Mk.
Sekajunanveturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —														
G1,2,4, 6, 9	5	Riihimäki	193	490	161 361	15 528	42	1 656	5 449	381 430	—	—	—	—
»	3	Karjaa, Karis	1 170	753	57 175	5 315	39	611	3 084	215 991	16	352	—	—
»	5	Turku, Åbo	1 188	56	72 041	5 427	538	1 258	3 984	282 719	—	—	—	—
»	2	Tampere	1 076	—	40 215	3 799	6	408	2 045	145 146	—	—	—	—
»	4	Pieksämäki	—	2 268	140 234	11 814	228	1 630	6 521	423 929	—	—	—	—
»	5	Kuopio	85	3 453	105 470	8 166	536	1 591	5 380	349 993	—	—	—	—
»	3	Sortavala	8 917	771	101 824	7 715	465	1 484	4 567	296 853	24	528	—	—
»	2	Elisenvaara	1 241	567	80 811	5 441	449	1 257	3 753	243 140	—	—	—	—
»	4	Seinäjäki	143	2 028	81 107	7 610	116	927	3 286	220 161	1 012	22 240	—	—
»	2	Oulu	9 922	4 917	62 712	3 703	505	1 132	3 526	250 346	16	320	—	—
»	2	Kouvola	26 420	308	65 354	3 674	253	907	3 263	212 161	—	—	—	—
»	37	Yhteensä, S:ma	50 355	15 611	968 304	78 192	3 177	12 861	44 858	3 021 869	1 068	23 440	—	—
Sekajunanveturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-, tulistaja-. —														
G1, 2, 4, 6, 9	8	Pasila, F:berg	71 864	10 871	241 668	11 607	3 287	5 704	11 998	840 486	—	—	—	—
»	1	Tampere	484	—	40 137	2 702	253	654	5 693	404 239	—	—	—	—
»	1	Viipuri	4 335	694	21 664	1 005	277	494	794	51 546	—	—	—	—
»	2	Sortavala	13 132	7 161	51 246	2 660	589	1 101	2 227	144 819	—	—	—	—
»	3	Elisenvaara	70 204	775	137 808	4 350	1 618	2 996	5 772	368 276	—	—	—	—
»	11	Seinäjäki	75 832	19 470	489 028	33 163	3 715	8 605	18 059	1 209 887	3 444	75 272	—	—
»	2	Vaasa, Vasa	—	148	36 885	2 588	55	424	1 512	102 435	848	18 656	—	—
»	6	Oulu	100 286	10 165	321 519	20 049	2 086	5 301	10 752	763 392	2 044	40 880	—	—
»	5	Pieksämäki	564	3 899	155 453	10 716	820	2 375	7 117	462 611	—	—	—	—
»	1	Turku, Åbo	4 256	966	34 882	2 202	350	699	1 428	101 318	—	—	—	—
»	1	Karjaa, Karis	3 880	50	14 648	981	48	194	782	54 775	—	—	—	—
»	41	Yhteensä, S:ma	344 837	54 199	1 544 938	92 023	13 098	28 547	66 134	4 503 784	6 336	134 808	—	—
Rautatierakennuksella. —														
»	15	—	—	—	338 698	975	6 091	9 478	—	—	—	—	—	—
Sekajunanveturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —														
G8	1	Oulu	9 473	2 853	26 470	525	616	881	1 557	110 547	—	—	—	—
»	10	Pieksämäki	83 134	86 372	310 066	1 848	8 315	11 416	20 274	1 319 920	—	—	—	—
»	11	Yhteensä, S:ma	92 607	89 225	336 536	2 373	8 931	12 297	21 831	1 430 467	—	—	—	—
Rautatierakennuksella. —														
»	6	—	—	—	81 092	80	2 082	2 893	—	—	—	—	—	—
Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsioonityyppiset, kaksois-. —														
K1	2	Sortavala	490	4 477	76 121	4 391	737	1 498	4 933	320 731	—	—	—	—
»	1	Pasila, F:berg	396	5 841	11 597	390	308	424	721	50 470	—	—	—	—
»	3	Yhteensä, S:ma	886	10 318	87 718	4 781	1 045	1 922	5 654	371 201	—	—	—	—

Tabell 17. Forts.)

kulutus. av materialier.					Korvauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal										Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
						10 veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.					1000 muunnetulta vaununakselikilom.ittä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.					
Polttoturvetta. Brännstovv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.		Mk.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä tarve- ainekustannuksia. Summa kostnad för materialier.	P.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä tarve- ainekustannuksia. Summa kostnad för materialier.	P.	
Senttia. Cental.	Kustannus. Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.		m³.		p.	kg.	p.	m³.						p.
	Mk.		Mk.	Mk.												

## Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-

—	—	4 272	7 978	389 408	443 130	0.34	2 364	0.26	49.4	2 413	3.29	23 515	7
—	—	1 603	2 778	219 121	121 281	0.54	3 784	0.28	48.6	3 832	5.06	35 863	10
—	—	2 055	3 618	286 337	213 630	0.55	3 924	0.29	50.2	3 974	3.17	22 761	30
—	—	1 554	2 651	147 797	91 270	0.51	3 609	0.38	65.9	3 675	5.01	36 225	3
—	—	3 804	6 759	430 688	239 686	0.46	3 023	0.27	48.2	3 071	4.00	26 423	10
—	—	4 766	8 097	358 090	233 867	0.51	3 318	0.45	76.8	3 395	3.38	22 507	23
—	—	3 409	5 575	302 956	195 220	0.45	2 921	0.33	54.7	2 975	3.09	20 415	19
—	—	2 611	4 632	247 772	104 647	0.46	3 009	0.32	57.3	3 066	2.99	19 711	17
—	—	3 019	5 061	247 462	80 769	0.47	2 989	0.37	62.4	3 051	4.09	26 695	23
—	—	2 748	4 443	255 109	151 038	0.56	3 997	0.44	70.8	4 068	3.12	22 536	20
—	—	1 766	2 867	215 028	69 583	0.50	3 246	0.27	43.8	3 290	3.60	23 708	9
—	—	31 607	54 459	3 099 768	1 944 121	0.47	3 145	0.33	56.2	3 201	3.53	24 102	17

## Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning.

—	—	9 181	19 159	859 645	277 884	0.50	3 478	0.38	79.2	3 557	2.10	15 071	26
—	—	1 991	3 422	407 661	107 179	1.41	10 071	0.50	85.2	10 156	8.70	62 333	19
—	—	728	1 377	52 923	10 164	0.37	2 379	0.34	63.5	2 443	1.61	10 713	24
—	—	1 986	4 007	148 826	132 461	0.43	2 826	0.38	78.2	2 904	2.02	13 517	24
—	—	5 287	11 314	379 590	181 559	0.42	2 672	0.38	82.1	2 754	1.93	12 670	17
2 366	40 194	19 921	40 879	1 366 232	719 958	0.42	2 710	0.41	83.6	2 794	2.38	15 877	24
—	—	1 564	3 129	124 220	1 998	0.52	3 283	0.42	84.8	3 368	4.57	29 297	5
—	—	10 937	22 327	826 599	283 141	0.37	2 501	0.34	69.4	2 570	2.22	15 593	17
—	—	5 011	11 149	473 760	95 409	0.46	2 976	0.32	71.7	3 048	3.00	19 948	17
—	—	802	1 701	103 019	94 707	0.41	2 905	0.23	48.8	2 953	2.04	14 738	27
—	—	458	1 178	55 953	166 360	0.53	3 739	0.31	80.4	3 820	4.03	28 842	10
2 366	40 194	57 866	119 642	4 798 428	2 070 820	0.45	3 028	0.37	77.4	3 106	2.49	16 809	21

## På järnvägsbyggnad.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Blandtågslokomotiv, Mogultyp, komppound-

—	—	1 203	2 046	112 593	51 634	0.59	4 176	0.45	77.2	4 253	1.77	12 780	29
—	—	9 236	15 715	1 335 635	518 473	0.65	4 256	0.30	50.7	4 307	1.78	11 700	29
—	—	10 439	17 761	1 448 228	570 107	0.64	4 251	0.31	52.7	4 303	1.78	11 777	29

## På järnvägsbyggnad.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-

—	—	3 087	4 993	325 724	327 150	0.65	4 213	0.41	65.6	4 279	3.53	21 744	23
—	—	488	918	51 388	5 132	0.62	4 352	0.42	79.2	4 431	1.70	12 120	40
—	—	3 575	5 911	377 112	332 282	0.64	4 232	0.41	67.3	4 299	2.94	19 621	26



Veturi. Lokomotiv.		Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km.		Veturien Lokomotivien luku (1 tunni = 10 km). (1 tunne = 10 km).	Tunnin vaihtopalveluksessa. Jinmar i växlings- tjänst.	Vagnaxelkilometrit, täysin tuhansin. Vagnaxelkilometer i tusental.	Työ yhteensä, muunnettuina tuhansina vaunnaakselikilometreinä. (Summa arbete, uttryckt i tusental reducerade vagnaxelkilometer.)	Aineiden Förbrukning			
Sarja. Serie.	Lokumäärä. Antal.		Henkilö- ja sek- tööri- ja sek- tori- ja sek									

<sup>1)</sup> Luvut nojautuvat vaihtopalvelusveturien osalta pääasiallisesti sovittuihin arvioimisperusteisiin. — Talen grunda sig, vad lokomotiven

kulutus.					Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal										Junan akselen lukumäärä. Antal axlar i tåget.
av materialier.						10 veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.					1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.					
Polttoturvetta. Brännrtorv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.				Yhteensä kustannus- summa kostnad.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Polttoaineita. Bränsle.		Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.		
Senttia. Cental.	Kustan- nus. Kostnad.	kg.	Kustan- nus. Kostnad.	Mk.			m³.	p.	kg.	p.		p.	m³.	p.		
															Mk.	

På järnvägsbyggnad.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning.

—	—	22 317	45 946	2 057 933	542 920	0.51	3 312	0.37	75.6	3 388	1.80	11 976	30
—	—	1 338	2 456	160 945	168 162	0.62	3 562	0.30	55.2	3 617	4.61	26 824	22
—	—	23 655	48 402	2 218 878	711 082	0.52	3 330	0.36	74.2	3 404	1.90	12 477	30

Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, compound.

—	—	12 433	20 443	1 162 546	406 778	0.61	3 985	0.43	71.3	4 057	2.16	14 315	34
—	—	11 318	19 339	1 164 561	388 274	0.59	3 842	0.38	64.9	3 907	1.45	9 664	37
—	—	26 522	42 904	2 781 720	695 712	0.59	3 834	0.37	60.1	3 894	1.51	10 017	34
—	—	50 273	82 686	5 108 827	1 490 764	0.59	3 869	0.39	63.7	3 933	1.60	10 656	35

Lokomotiv för lokal- m. fl. tåg samt växlingstjänst.

Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-.

—	—	519	965	48 223	90 074	0.68	3 179	0.35	64.9	3 244	4.10	19 445	19
—	—	2 600	4 376	180 819	63 148	0.39	2 529	0.37	62.7	2 591	3.89	25 905	—
—	—	2 858	5 488	345 080	265 174	0.48	3 119	0.26	50.4	3 170	4.80	31 688	1
—	—	5 977	10 829	574 122	418 396	0.46	2 911	0.30	55.9	2 967	4.40	28 212	14

Sexkopplat lokaltågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.

—	—	1 344	2 524	118 905	15 535	0.49	2 238	0.26	48.5	2 286	3.79	17 356	15
---	---	-------	-------	---------	--------	------	-------	------	------	-------	------	--------	----

Sexkopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.

—	—	3 813	7 463	225 023	111 110	0.50	2 260	0.40	77.5	2 338	3.76	17 243	16
—	—	3 009	5 996	189 399	71 543	0.48	2 122	0.35	69.3	2 191	2.25	10 005	14
—	—	6 192	12 674	505 357	388 857	0.54	2 432	0.31	62.5	2 495	4.01	18 613	21
—	—	1 074	2 018	64 332	5 711	0.44	1 937	0.33	62.7	1 999	1.90	8 635	13
—	—	14 088	28 151	984 111	577 221	0.51	2 290	0.34	67.4	2 358	3.22	14 781	16

Åttakopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.

—	—	34 951	63 785	2 008 873	1 175 189	0.63	2 825	0.51	92.6	2 918	2.44	11 298	17
---	---	--------	--------	-----------	-----------	------	-------	------	------	-------	------	--------	----

för växlingstjänst beträffar, huvudsakligen på överenskomna uppskattningsprinciper.



Tabell 17. Forts.)

kulutus. av materialier.					Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal										Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.	
						10 veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.				1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.							
										Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.			Polttoaineita. Bränsle.
Polttoturvetta. Bräntorv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustan- nuksia. Summa kostnad.	Mk.	m³.		p.		kg.		p.		m³.		p.	
Senttia. Cental.	Kustan- nus. Kostnad.	kg.	Kustan- nus. Kostnad.			Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
	Mk.		Mk.														

## Sexkopplade tanklokomotiv för växlingstjänst.

—	—	2 779	5 180	246 285	55 933	0.42	1 845	0.21	39.6	1 884	4.19	18 844	—
—	—	1 115	2 028	79 734	94 318	0.45	1 972	0.28	51.5	2 024	4.47	20 237	—
—	—	4 832	8 231	451 773	96 917	0.47	2 065	0.22	38.3	2 103	4.69	21 032	—
—	—	4 986	8 320	490 052	367 443	0.48	2 111	0.22	36.5	2 147	4.79	21 475	—
—	—	5 258	8 925	480 138	213 630	0.51	2 271	0.25	43.0	2 314	5.16	23 150	—
—	—	5 633	8 906	596 085	265 385	0.59	2 622	0.25	39.7	2 662	5.86	26 611	—
—	—	985	1 843	98 531	106 052	0.45	2 942	0.30	56.1	2 998	4.53	29 949	—
—	—	25 588	43 433	2 442 598	1 199 678	0.50	2 227	0.24	40.3	2 267	4.97	22 671	—

## Sexkopplade tanklokomotiv för växlingstjänst, med överhettning.

—	—	14 410	29 308	1 066 048	292 876	0.48	2 147	0.30	60.7	2 208	4.84	22 076	—
—	—	4 416	9 230	447 945	38 219	0.49	2 168	0.22	45.6	2 214	4.90	22 143	—
—	—	3 197	6 278	261 837	230 372	0.47	2 070	0.26	50.8	2 121	4.70	21 201	—
—	—	1 552	2 940	130 103	15 237	0.41	1 827	0.22	42.2	1 869	3.86	18 693	—
—	—	816	1 709	58 844	8 248	0.33	2 175	0.31	65.1	2 240	3.34	22 374	—
—	—	24 391	49 465	1 964 777	584 952	0.47	2 117	0.27	54.7	2 172	4.74	21 720	—

## Trikopplade tanklokomotiv för växlingstjänst, med överhettning.

—	—	5 568	10 982	391 767	183 920	0.51	2 255	0.33	65.0	2 320	5.10	23 209	—
—	—	4 290	8 216	348 191	150 272	0.67	2 944	0.37	71.1	3 015	6.70	30 173	—
—	—	9 858	19 198	739 958	334 192	0.57	2 535	0.35	67.5	2 603	5.75	26 037	—

## Diverse typer, använda för växlingstjänst.

—	—	1 936	3 186	156 932	202 928	0.36	2 495	0.31	51.7	2 547	3.62	25 476	—
—	—	1 953	3 187	110 573	31 219	0.25	1 766	0.32	52.4	1 818	2.00	14 626	6
—	—	739	1 190	53 353	212 505	0.48	2 147	0.30	48.9	2 196	2.37	10 911	10
—	—	48	81	4 176	218 039	0.34	2 234	0.26	44.2	2 278	2.74	18 156	2
—	—	3 429	5 856	207 097	106 717	0.33	2 131	0.36	62.0	2 193	2.63	17 565	24
—	—	1 098	1 807	137 488	196 801	0.33	2 356	0.19	31.3	2 387	3.32	23 869	—
—	—	128	198	12 973	6 412	0.64	4 493	0.45	69.6	4 563	6.57	46 332	—
—	—	2 033	3 399	171 456	10 203	0.36	2 384	0.29	48.2	2 432	3.52	24 081	4
—	—	722	1 155	47 077	69 349	0.27	1 741	0.27	43.8	1 785	2.68	17 832	—
—	—	3 434	5 608	291 409	401 517	0.31	1 756	0.21	34.4	1 791	3.05	17 911	—
—	—	15 520	25 667	1 192 534	1 455 690	0.33	2 072	0.28	45.5	2 118	2.92	19 020	10

Taulu 17 a. Supistelmä veturien työstä, tarveainekulutuksesta  
 Tabell 17 a. Sammandrag över lokomotivens arbete, materialförbrukning

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km.		Veturien vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta (1 tunti = 10 km). Lokomotivkm, inkl. växlings- tjänst.	Veturien tunnit Tunnit Tunnit ja växlingstjänst.	Vagnaxelkilometrit tuhansina Vagnaxelkilometer i tusental.	Työ yhteensä, muunnettuna tuhansina vagnaxelkilometreinä. Summa arbete, uttryckt i tusental reducerade vagnaxelkilometer.)	Aineiden Förbrukning			
Sarja. Serie.	Aikal.		Henkilö- ja seka- junat. Person- och blan- dade tåg.	Tavarajunat. Godståg.					Halkoja. Ved.		Kivihiiliä. Stenkol.	
									m <sup>3</sup> .	Kustan- nus. Kostnad. Mk.	Senttim. Cental.	Kustan- nus. Kostnad. Mk.
<b>Raskasrakenteisten ratain veturit. —</b>												
H 1, 2	4	—	41 426	45 204	139 045	1 806	3 859	5 249	11 030	727 832	—	—
H 1, 2	28	—	812 524	445 857	1 422 773	8 055	44 140	58 368	90 204	6 007 914	—	—
H 3, 4	19	—	433 005	181 134	809 412	9 100	19 540	27 635	30 877	2 189 551	30 447	669 834
H 5, 7	38	—	2 202 851	95 439	2 434 938	6 872	64 168	88 518	119 088	8 073 997	8 894	195 668
H 8, 9	81	—	5 231 400	146 611	5 513 048	1 960	177 632	232 762	146 412	9 884 835	331 571	7 322 728
A 3,6,7	14	—	220 634	140	295 722	4 082	4 164	7 122	16 681	1 125 916	—	—
G 7	3	—	2 295	2 718	123 768	9 404	1 046	2 283	721	51 023	9 732	214 104
G 7	17	—	36 051	151 094	595 019	19 404	14 110	20 060	7 356	508 170	60 329	1 319 542
G 3, 5,	74	—	193 955	537 890	2 635 129	108 080	61 126	87 477	139 489	9 477 582	42 404	935 443
G 10	1	—	38 848	19	47 766	875	1 134	1 612	2 400	155 936	—	—
G 12	1	—	35 476	1 132	44 906	625	1 161	1 610	2 618	185 878	—	—
K 3, 4	104	—	99 408	4 417 486	4 865 514	17 198	338 643	387 298	334 832	22 289 490	90 638	1 995 138
K 5	29	—	121 917	833 862	1 108 235	7 165	61 332	72 414	69 647	4 650 483	63	1 386
<b>Keveärakenteisten ratain veturit. —</b>												
H 6	23	—	919 515	252 874	1 247 341	2 985	33 571	46 044	60 479	4 063 831	—	—
G 1, 2, 4, 6, 9	37	—	50 355	15 611	968 304	78 192	3 177	12 861	44 858	3 021 869	1 068	23 440
G 1, 2, 4, 6, 9	41	—	344 837	54 199	1 544 938	92 023	13 098	28 547	66 134	4 503 784	6 336	134 808
G 8	11	—	92 607	89 225	336 536	2 373	8 931	12 297	21 831	1 430 467	—	—
K 1	3	—	886	10 318	87 718	4 781	1 045	1 922	5 654	371 201	—	—
K 1	16	—	69 299	161 697	651 892	27 225	11 265	17 784	32 672	2 124 094	2 108	46 382
K 2	34	—	58 898	669 526	1 299 064	30 095	34 952	47 943	77 041	5 026 141	—	—
<b>Veturit paikallis- y. m. junia sekä vaihtopalvelusta varten. —</b>												
I 1	4	—	5 060	30	193 513	18 641	100	2 035	8 058	523 869	1 792	39 424
I 1	1	—	10 772	30	52 008	4 090	165	685	109	7 085	4 968	109 296
I 3	9	—	150 628	1 031	417 397	25 806	2 484	6 658	76	4 849	42 772	951 111
N 1	16	—	625 389	189	688 534	3 142	10 896	17 781	695	48 662	85 320	1 896 426
L 1	20	—	—	—	1 077 388	107 719	—	10 774	1 632	105 837	103 862	2 293 328
L 1	18	—	—	—	904 579	90 392	—	9 046	1 121	73 788	83 522	1 841 524
O 1	5	—	—	—	284 279	28 421	—	2 842	51	3 438	32 575	717 322
B, C, F, M	24	—	45 406	837	563 020	49 693	640	6 270	15 104	1 025 059	6 446	141 808
675 Yhteensä, S:ma 11 843 442 8 114 153 30 351 786 760 204 912 379 1 215 897 1 306 870 87 662 581 944 847 20 848 712												

) Luvut nojautuvat vaihtopalvelusveturien osalta pääasiassa sovittuihin arvioimisperusteisiin. — Talen grunda sig, vad lokomotiven

ja korjauskustannuksista vuonna 1928, veturien lajin mukaan.  
och reparationskostnader under år 1928, efter lokomotivslag.

kulutus.  av materialier.					Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal										Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
						10 veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.					1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.					
						Polttoturvetta. Brännrtorv.		Voiteluaineita. Smörjämönnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- äminen.	Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.		
Senttaalia. Cental.	Kustannus. Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.	Mk.	m <sup>3</sup> .	p.	kg.	p.	p.		m <sup>3</sup> .	p.				
	Mk.		Mk.							Mk.						

### Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

—	—	5 816	9 795	737 627	173 385	0.79	5 235	0.42	70.0	5 305	2.10	14 052	32
—	—	53 109	101 613	6 109 527	1 087 748	0.63	4 223	0.37	71.4	4 294	1.55	10 467	33
—	—	27 369	43 632	2 903 017	1 432 810	0.57	3 533	0.34	53.9	3 586	1.67	10 505	27
—	—	82 102	158 509	8 428 174	2 549 151	0.51	3 316	0.34	65.1	3 381	1.39	9 521	27
—	—	190 506	344 451	17 552 014	7 084 853	0.57	3 121	0.35	62.5	3 183	1.34	7 541	32
—	—	9 912	16 404	1 142 320	341 606	0.56	3 807	0.34	55.4	3 862	2.34	16 039	16
11 403	187 761	4 261	7 367	460 255	86 755	0.73	3 659	0.34	59.5	3 718	3.94	20 160	35
—	—	23 728	52 405	1 880 117	969 836	0.63	3 072	0.40	88.1	3 160	1.87	9 372	35
—	—	100 063	162 743	10 575 768	3 748 687	0.61	3 952	0.38	61.7	4 014	1.84	12 090	39
—	—	1 280	2 456	158 392	18 693	0.50	3 891	0.27	51.4	3 942	1.49	9 826	29
—	—	1 334	2 077	187 955	11 470	0.58	4 139	0.30	46.3	4 185	1.63	11 674	30
29 071	486 115	217 334	412 680	25 183 423	6 855 919	0.80	5 091	0.45	84.8	5 176	1.00	6 502	72
—	—	47 005	90 116	4 741 985	319 697	0.63	4 198	0.42	81.3	4 279	0.96	6 548	59

### Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

—	—	41 517	81 448	4 145 279	1 204 485	0.48	3 258	0.33	65.2	3 323	1.31	9 002	28
—	—	31 607	54 459	3 099 768	1 944 121	0.47	3 145	0.33	56.2	3 201	3.53	24 102	17
2 366	40 194	57 866	119 642	4 798 428	2 070 820	0.45	3 028	0.37	77.4	3 106	2.49	16 809	21
—	—	10 439	17 761	1 448 228	570 107	0.64	4 251	0.31	52.7	4 303	1.78	11 777	29
—	—	3 575	5 911	377 112	332 282	0.64	4 232	0.41	67.3	4 299	2.94	19 621	26
—	—	23 655	48 402	2 218 878	711 082	0.52	3 330	0.36	74.2	3 404	1.90	12 477	30
—	—	50 273	82 686	5 108 827	1 490 764	0.59	3 869	0.39	63.7	3 933	1.60	10 656	35

### Lokomotiv för lokal- m.fl. tåg samt växlingstjänst.

—	—	5 977	10 829	574 122	418 396	0.46	2 911	0.30	55.9	2 967	4.40	28 212	14
—	—	1 344	2 524	118 905	15 535	0.49	2 238	0.26	48.5	2 286	3.79	17 358	15
—	—	14 088	28 151	984 111	577 221	0.51	2 290	0.34	67.4	2 358	3.22	14 781	16
—	—	34 951	63 785	2 008 873	1 175 189	0.63	2 825	0.51	92.6	2 918	2.44	11 298	17
—	—	25 588	43 433	2 442 598	1 199 678	0.50	2 227	0.24	40.3	2 267	4.97	22 671	—
—	—	24 391	49 465	1 964 777	584 952	0.47	2 117	0.27	54.7	2 172	4.74	21 720	—
—	—	9 858	19 198	739 958	334 192	0.57	2 535	0.35	67.5	2 603	5.75	26 037	—
—	—	15 520	25 667	1 192 534	1 455 690	0.33	2 072	0.28	45.5	2 118	2.92	19 020	10
42 840	714 070	1 114 468	2 057 609	111 282 972	38 765 124	0.59	3 599	0.37	67.8	3 666	1.46	9 152	40

för växlingstjänst beträffar, huvudsakligen på överenskomna uppskattningsprinciper.

Veturi. Lokomotiv.	Varikko. Depot.		Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km.  Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. växlings- tjänst).		Veturien, vaihtopalvelus luettuna (1 tunti = 10 km). Lokomotivkm, inkl. växlingstjänst (1 tunte = 10 km).	Tuntia vaihtopalveluksessa. Tunnit i växlingstjänst.	Vagnaxelkilometrit i tusentat. Vagnaxelkilometer i tusentat.	Vainnakselkilometrit, täysin tuhansin. Vainnakselkilometrit i tusentat.	Työ yhteensä, muunnettuna vainnakselkilometreinä. Summa arbete, uttryckt i tusentat reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukning			
										Halkoja. Ved.		Kivihiliä. Stenkol.	
										m <sup>3</sup> .	Kustan- nus. Kostnad Mk.	Sentaalina. Cental.	Kustan- nus. Kostnad Mk.
	Lukumäärä. Antal.	Sarja. Serie.	Henkilö- ja soka- junat. Person- och blan- dade tåg.	Tavarajunat. Godståg.									
Veturit rautatierakennuksilla. —													
H 5, 7	—	—	—	—	182	—	2	4	—	—	—	—	—
A 3, 6, 7	1	—	—	—	11 582	48	105	221	—	—	—	—	—
K 3, 4	—	—	—	—	104	—	6	7	—	—	—	—	—
K 1	1	—	—	—	29 082	—	1 241	1 531	—	—	—	—	—
G 3, 5, 10, 11	3	—	—	—	149 648	936	5 163	6 660	—	—	—	—	—
G 1, 2, 4, 6, 9	15	—	—	—	338 698	975	6 091	9 478	—	—	—	—	—
G 8	6	—	—	—	81 092	80	2 082	2 893	—	—	—	—	—
26 Yhteensä, S:ma					610 388	2 039	14 690	20 794	—	—	—	—	—

Taulu 18. Moottorivaunujen työ, tarveaine-  
Tabell 18. Motorvagnarnas arbete, materialför-

Moottorivaunu. Motorvagn.		Varikko. — Depot.	Moottorivaunu- kilometriä. Motorvagn- kilometer.	Kuljetettujen vaunujen vau- nunakselikilo- metriä, täysin tuhansin.  Tusental vagn- axelkilometer av framförda vagnar.	Työ yhteensä, muunnettuina tuhansina vau- nunakselikilo- metreinä.  Summa arbete, uttryckt i tusental reduce- rade vagnaxel- kilometer.	Aineiden Förbrukning	
N:o	Luku- määrä. Antal.					Polttoaineita. Bränsle.	
						kg.	Kustannus. Kostnad.  Mk.
1	1	Turku, Åbo .....	58 572	38	272	20 042	19 949
2	1	Tampere .....	43 456	8	95	16 424	58 113
3	1	Kouvola .....	26 676	14	67	11 051	39 783
3		Yhteensä, Summa	128 704	60	434	47 517	117 845

k u l t u s.  
av materialier.

*Lokomotiv på järnvägsbyggnaderna.*

kulutus ja korjauskustannukset vuonna 1928.  
brukning och reparationskostnader under år 1928.

kulutus. av materialier.			Korjauskus- tannuksia.  Reparations- kostnader.	Keskimäärä — Medeltal												
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia.  Summa kostnad.		10 moottorivaununkilometritä. per 10 motorvagnkilometer.						1000 muunnetulta vaunun- akselikm:ltä. — per 1000 reducerade vagnaxelkm.						
kg.	Kustannus. Kostnad.			Polttoaineita. Bränsle.	Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä tarve- ainekustannuk- sia. — Summa kostnad för materialier.	Poltto- aineita. Bränsle.	Yhteensä tarve- ainekustannuk- sia. — Summa kostnad för materialier.							
	Mk.				Mk.	Mk.				kg.	p.	kg.	p.	p.	kg.	p.
365	1 744	21 693	8 502	3.42	341	0.06	29.8	370	73.7	7 975						
524	3 204	61 317	1 599	3.78	1 337	0.12	73.7	1 411	172.9	64 544						
283	3 119	42 902	15 315	4.14	1 491	0.11	116.9	1 608	164.9	64 032						
1 172	8 067	125 912	25 416	3.69	916	0.09	62.6	978	109.5	29 012						



Taulu 19. Veturien voiteluainekulutus

Tabell 19. Lokomotivens förbrukning av smörjämnen

Varikko. Depot.	Voiteluaineita. Smörjämnen.	Penniä 10 veturi-														
		Raskasrakenteisten Lokomotiv för banor med														
		Kuusi- koppilaiset veturit, Mogul- tyyppiset, kaksos-, tulistaja-, Sexkoppilade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning.	Kuusi- koppilaiset veturit, Mogul- tyyppiset, kaksos-, tulistaja-, Sexkoppilade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning.	Nelky- kyiset matkustaja- junaveturit, Fyrkoppilade personatagslokomotiv.	Kuusi- koppilaiset pikajunaveturit, kaksos-, tulistaja-, Sexkoppilade snällatagslokomotiv, tvillings-, med överhettning.	Kuusi- koppilaiset matkustaja- junaveturit, tulistaja-, Sexkoppilade personatagslokomotiv med överhettning.	Kuusi- koppilaiset matkustaja- junaveturit, kompond-, Sexkoppilade personatagslokomotiv, kompond.	Kuusi- koppilaiset matkustaja- junaveturit, kaksos-, tulistaja-, Sexkoppilade personatagslokomotiv, tvillings-, med överhettning.	Kuusi- koppilaiset matkustaja- junaveturit, kaksos-, tulistaja-, Sexkoppilade personatagslokomotiv, tvillings.							
		H. 1, 2.	H. 1, 2.	H. 3, 4.	H. 5, 7.	H. 8, 9.	A. 3, 6, 7.	G. 7.	G. 7.							
	Öljyä. Olja.	Silinteri- Cylinder-	Petrooli- Petrol.	Moottori- Motor-	Vaunu- Vagns-	Kone- Maskin-	Talja ja vaseliinia. Talg och vaselin.	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		tavallista. vanlig.	tulistaja- överhett.	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Helsinki, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	12.1	18.6	—	69.3	—	—	—	—	—	—	60.3	107.9	—	—	—
Karjaa, Karis	0.2	14.5	24.3	—	61.0	—	—	—	—	46.8	—	—	—	—	96.3	—
Turku, Åbo	—	12.3	18.1	—	69.0	0.6	—	—	—	—	—	58.4	40.8	54.8	71.4	—
Riihimäki	—	10.9	22.6	—	66.5	—	—	—	—	—	—	64.1	—	—	—	—
Tampere	0.1	14.9	15.9	—	68.6	0.5	—	—	—	59.2	71.3	66.7	—	—	—	—
Viipuri	—	5.7	20.2	—	74.1	—	—	—	—	—	64.5	58.2	64.0	—	59.2	—
Elisenvaara	0.1	23.2	13.3	—	63.4	—	—	—	73.1	91.6	—	—	—	—	—	—
Sortavala	0.1	9.0	25.5	—	64.9	—	0.5	—	46.8	—	—	—	—	66.1	—	—
Vaasa, Vasa	0.1	11.1	20.8	—	66.9	—	1.1	—	—	—	—	68.3	—	—	—	—
Seinäjäki	0.1	10.9	23.7	—	65.1	—	0.2	—	93.1	78.6	58.9	—	—	67.1	—	—
Oulu	—	14.8	19.6	—	65.3	—	0.3	—	—	61.7	—	66.2	—	—	—	103.3
Kouvola	0.1	13.4	20.7	—	65.8	—	—	—	—	—	75.0	74.7	—	—	—	—
Pieksämäki	—	15.2	20.2	—	64.6	—	—	—	67.1	—	63.0	—	—	—	—	—
Kuopio	0.1	21.3	10.5	0.1	68.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin, I medeltal	0.1	12.2	19.9	—	67.6	0.1	0.1	70.0	71.4	53.9	65.1	62.5	55.4	59.5	88.1	—

kilometriā kohden: — Penni per 10 lokomotivkilometer.

Taulu 20. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-  
Tabell 20. Lysgastillverkningen och materialförbruk-

Kaasutehdas. Gasverk.	Valmistettu kaasua (kokoon- puristamaton), m <sup>3</sup> . Tillverkning av gas (okom- primerad) i m <sup>3</sup> .	Kulutettu kaasunvalmistusöljyä, kg. Förbrukning av gasberednings- olja i kg.	Kaasun saanti öljykiloa kohden, m <sup>3</sup> . Gasutbytte i m <sup>3</sup> per kg olja.	Palkat (paitsi kaasumestari- nin) kaasunvalmistuksessa. Löner (utom gasmästarens) vid gasberedningen.		Tarveainekustannukset Kostnader för gasbered-	
				Kaikkiaan. Inalles.	Kaasu- m <sup>3</sup> kohden. Per m <sup>3</sup> gas.	Kaasunvalmistusöljy. Gasberedningsolja.	
						Kaikkiaan. Inalles.	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden. Per m <sup>3</sup> gas.
Pasila, Fredriksberg ..	106 668	183 697	0.581	80 890: —	—: 76	170 728: —	1: 60
Turku, Åbo .....	43 578	73 520	0.592	51 000: —	1: 17	70 689: 50	1: 62
Seinäjäoki .....	84 770	145 765	0.582	90 000: —	1: 06	139 258: 50	1: 64
Kouvola .....	26 377	45 100	0.585	46 250: 55	1: 75	43 118: 80	1: 64
Viipuri .....	106 763	182 860	0.584	88 146: —	—: 83	174 872: —	1: 64
Yhteensä, Summa	368 156	<sup>1)</sup> 630 942	0.584	356 286: 55	—: 97	<sup>1)</sup> 598 666: 80	1: 63

Taulu 21. Veturien ja vaunujen  
Tabell 21. Lokomotiv- och vagns-

Konepaja. Verkstad.	Vetureita, jotka — Antal lokomotiv, som							Tuliputkia, pantu uusia tai vaihdettuja, kaikkiaan. — Antal nyinsatta eller omsatta tuber, sammanlagt.	Tendereitä, jotka on	
	on isomman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta. — efter större reparation utgått från verkstaden.	ovat saaneet uudet — fått nya					on maalattu ja lakeerattu uudestaan. — blivit ommalade och lackerade.		Antal tenderar, som	
		katiliat. pannor.	tulipesät. eldstäder.	syylinterit. cylindrar.	pyöränkorjat. hjulringar.	akselit. axlar.			maalattu ja lakeerattu uudestaan. — blivit ommalade och lackerade.	isomman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta. — efter större reparation utgått från verkstaden.
Helsinki, Helsingfors..	129	3	15	6	71	41	12	13 879	85	8
Pasila, Fredriksberg..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri .....	130	4	17	8	32	—	59	6 121	131	59
Turku, Åbo .....	55	2	3	1	17	1	23	3 235	55	23
Vaasa, Vasa .....	65	1	—	—	14	4	3	2 492	65	3
Oulu .....	48	1	—	—	12	—	5	951	50	5
Kuopio .....	39	2	—	1	8	1	6	1 416	37	6
Yhteensä, Summa	466	13	35	16	154	47	108	28 094	423	104

<sup>1)</sup> Sitäpaitsi on kulutettu asetyleenikaasua 36 251 kg, mikä on maksanut Smk. 761 343: 35. — Dessutom har

<sup>2)</sup> Sitäpaitsi on varikoilla tarkastettu henkilö- ja tavaravaunuja kaikkiaan 13 108 kpl. — Dessutom

bus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1928.  
ningen vid statsjärnvägaras gasverk under år 1928.

kaasunvalmistuksessa. ningsmaterialier.		Tarveainekustannukset ja palkat korjaustoissa sekä konepajojen kor- jauslaskut.		Yhteensä kustannuksia.		Hyvitys myydyistä jätteistä.	Jäljelle jäävät kustannukset.	
Polttoaineet (koksi, halot, hiilet, polttoöljy, sähkö). — Bränsle (koks, ved, kol, bränn- olja, elektricitet).		Kostnader för mate- rialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar.		Summa kostnader.			Återstående kostnader.	
Kaikkiaan. Inalles.	Kaasu-m <sup>3</sup> kolden. Per m <sup>3</sup> gas.	Kaikki aan. Inalles.	Kaasu-m <sup>3</sup> kolden. Per m <sup>3</sup> gas.	Kaikkiaan. Inalles.	Kaasu-m <sup>3</sup> kolden. Per m <sup>3</sup> gas.	Gottgörelse för försält- avfall.	Kaikkiaan. Inalles.	Kaasu-m <sup>3</sup> kolden. Per m <sup>3</sup> gas.
58 924: 72	—: 55	15 933: 01	—: 15	326 475: 73	3: 06	13 055: 38	313 420: 35	2: 94
31 730: 25	—: 73	26 042: 83	—: 59	179 462: 58	4: 11	3 150: —	176 312: 58	4: 04
75 197: —	—: 89	16 770: 75	—: 20	321 226: 25	3: 79	822: 50	320 403: 75	3: 78
28 419: 30	1: 08	13 531: 43	—: 51	131 320: 08	4: 98	—	131 320: 08	4: 98
66 069: 50	—: 62	38 451: 83	—: 36	367 539: 33	3: 45	4 458: 29	363 081: 04	3: 40
260 340: 77	—: 71	110 729: 85	—: 30	1 326 023: 97	3: 61	21 486: 17	1 304 537: 80	3: 55

korjaukset vuonna 1928.  
reparationer under år 1928.

Vaunuja, jotka on — Antal vagnar, som												Henkilövaunuja Personvagnar, tapetserade.	Henkilövaunuja maalattu ja lakeroitu undestaan. — Personvagnar, ommålade och lackerade.
rakennettu uudestaan, undergått ombyggnad.						tarkastettu. <sup>*)</sup> — blivit reviderade. <sup>*)</sup>							
Matkustajavaunuja. Passagerarvagnar.	Konduktoörivaunuja. Konduktörsvagnar.	Täcikka godsavagnar. Täcikka godsavagnar.	Katetuja tavara- vaunuja.	Uppna godsavagnar. Uppna godsavagnar.	Avonaisia tavara- vaunuja. Ballastvagnar.	Yhteensä. Summa.	Henkilövaunuja. Personvagnar.	Täcikka godsavagnar. Täcikka godsavagnar.	Katetuja tavara- vaunuja.	Uppna godsavagnar. Uppna godsavagnar.	Avonaisia tavara- vaunuja. Ballastvagnar.	Henkilövaunuja. Personvagnar.	Henkilövaunuja maalattu ja lakeroitu undestaan. — Personvagnar, ommålade och lackerade.
—	—	—	—	—	—	152	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	259	1 205	2 218	2 558	1 013	192	152	78
—	—	—	—	—	—	16	377	795	1 013	192	318	32	11
—	—	—	—	—	—	2	253	300	230	73	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	81	418	391	113	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	156	822	446	75	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	74	318	400	—	—	—	—
—	2	15	402	10	429	2 146	4 871	5 038	453	318	192	89	89

göörbrukats 36 251 kg acetylen gas till en kostnad av Fmk. 761 343: 35.

hava vid depoterna sammanlagt 13 108 st. person- och godsavagnar blivit reviderade.

Taulu 22. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen  
Tabell 22. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverknings-

	Helsingin konepaja. Helsingfors verkstad.		Pasilan konepaja. Fredriksbergs verkstad.		Viipurin konepaja. Viipuri verkstad.	
	Työ- tuntien luku.	Työ- palkkoja. Arbets- löner.	Työ- tuntien luku.	Työ- palkkoja. Arbets- löner.	Työ- tuntien luku.	Työ- palkkoja. Arbets- löner.
	Antal arbets- timmar.	Mk.	Antal arbets- timmar.	Mk.	Antal arbets- timmar.	Mk.
Sepät ja päällelyöjät, Smeder och släggare	110 874	1 168 181	348 129	3 466 942	167 746	1 474 385
Viilaajat ja sorvaajat, Filare och svarvare	522 208	5 196 879	1 232 485	12 371 368	259 714	2 439 390
Pelti- ja kattilasepät, Plåtslagare och pann- makare	273 472	2 897 075	46 753	476 890	290 798	2 227 815
Valurit, Gjutare	114 361	1 011 209	14 487	160 196	14 737	149 941
Mallipuusepät, Modellsnickare	32 068	348 076	10 363	89 325	2 398	20 796
Vaunupuusepät ja kirvesmiehet, Vagnssnickare och timmermän	50 259	413 603	468 426	4 419 268	179 662	1 353 922
Maalarit, Målare	43 540	425 810	246 357	2 296 810	105 663	790 650
Verhoilijat, Tapetserare	2 289	26 763	50 127	439 746	15 404	118 487
Apumiehet, Hantlangare	173 761	1 762 353	229 892	1 980 079	335 123	2 483 324
Oppilaat, Lärlingar	190 134	701 662	320 628	1 400 797	196 228	739 288
Yhteensä, Summa	1 512 966	13 951 611	2 967 647	27 101 421	1 567 473	11 797 998
Siitä urakkatöissä, Där- / Yhteensä, Summa	—	10 334 926	—	22 738 913	—	8 155 275
av i betingsarbete %	—	74.1 %	—	83.9 %	—	69.1 %
Valmistuskustannukset, markkaa. —						
Käytettyjä tarveaineita varastosta laskujen mukaan, Förbrukade materialier från för- rådet enligt räkningar	9 884 918		80 072 503		14 003 612	
Maksettuja tuottavia työpalkkoja, Utbeta- lade produktiva arbetslöner	10 816 229		20 943 275		10 340 009	
Valmisteita ja puolivalmisteita, Hel- och halv- fabrikat:						
toisista valtionrautateiden konepajoista, från statsjärnvägarnas andra verkstäder	714 933		1 133 928		—	
yksityisiltä toiminimiltä, från privata firmor	168 469		233 151		729 639	
Yleisiä kustannuksia, Allmänna kostnader:						
tarveaineita, materialier	1 100 635		5 429 603		1 360 488	
palkkoja (tuottamattomia), löner (impro- duktiva)	4 547 116		8 133 749		2 547 933	
Valmistuksen arvo, Tillverkningsvärde	27 232 300		115 946 209		28 981 681	

arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1928.

värdet vid statsjärnvägarnas mekaniska verkstäder under år 1928.

Turun konepaja. Åbo verkstad.		Vaasan konepaja. Vasa verkstad.		Oulun konepaja. Oulu verkstad.		Kuopion konepaja. Kuopio verkstad.		Yhteensä. Summa.	
Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Työ- palkkoja. Arbets- löner. Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Työ- palkkoja. Arbets- löner. Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Työ- palkkoja. Arbets- löner. Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Työ- palkkoja. Arbets- löner. Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Työ- palkkoja. Arbets- löner. Mk.
58 174	431 307	21 177	174 229	36 392	281 184	27 176	219 488	769 668	7 215 716
166 574	1 277 278	156 098	1 660 639	186 517	1 392 526	97 870	824 717	2 621 466	25 162 797
75 015	575 897	32 970	315 252	41 663	304 793	17 572	166 308	778 243	6 964 030
5 744	54 688	7 179	78 800	7 061	59 688	4 708	47 088	168 277	1 561 610
2 375	17 278	—	—	—	—	2 398	19 634	49 602	495 109
100 576	739 984	12 373	114 297	30 862	251 637	11 609	89 862	853 767	7 382 573
26 373	166 451	10 143	98 598	18 753	141 867	7 616	60 628	458 445	3 980 814
2 287	16 695	4 931	46 955	—	—	—	—	75 038	648 646
38 936	194 389	66 555	500 512	33 185	183 490	112 512	599 370	989 964	7 703 517
80 935	259 181	160 048	777 647	59 973	200 032	99 887	331 537	1 107 833	4 410 144
556 989	3 733 148	471 474	3 766 929	414 406	2 815 217	381 348	2 358 632	7 872 303	65 524 956
—	1 635 632	—	3 292 291	—	1 184 605	—	973 148	—	48 314 790
—	43.8 %	—	87.4 %	—	42.1 %	—	41.25 %	—	73.7 %

Tillverkningskostnader i mark.

2 521 664	2 003 708	1 704 095	1 267 528	111 458 028
3 641 433	3 175 741	2 356 404	1 897 307	53 170 398
284 749	—	556 857	54 239	2 744 706
—	—	62 397	—	1 193 656
700 770	580 040	407 934	352 604	9 932 074
1 247 317	1 091 156	856 163	888 365	19 311 799
8 395 933	6 850 645	5 943 850	4 460 043	197 810 661

Taulu 23. Valokaasun kulutus vuonna 1928.  
Tabell 23. Förbrukningen av lysgas under år 1928.

Kuukausi. Månad.	Kulutettu kaasua (kokoonturistamatonta), m³. Förbrukning av gas (okomprimerad), m³.					Släta lähetetty kaasun- kuljetus- vaunuissa, m³.  Därav med gas- transport- vagn för- passad gas, m³.
	Vetu- reissa.  Loko- motiv.	Valtionrau- tateiden vaunuissa.  Statsjärn- vägnas vagnar.	Postilai- toksen vaunuissa.  Postverkets vagnar.	Pasilan kone- pajassa.  Fredriks- bergs verkstad.	Yhteensä.  Summa.	
Tammikuu, Januari .....	4 039	43 913	3 758	—	51 710	6 079
Helmikuu, Februari .....	4 111	39 748	2 993	—	46 852	5 060
Maaliskuu, Mars .....	2 971	27 658	2 305	—	32 934	3 446
Huhtikuu, April .....	1 780	22 822	2 032	50	26 684	2 484
Toukokuu, Maj .....	916	12 775	1 584	60	15 335	1 118
Kesäkuu, Juni .....	981	10 631	927	105	12 644	730
Heinäkuu, Juli .....	466	9 467	1 242	55	11 230	872
Elokuu, Augusti .....	751	12 429	1 705	66	14 951	154
Syyskuu, September .....	3 246	17 788	1 947	—	22 981	1 122
Lokakuu, Oktober .....	2 749	20 708	2 553	—	26 010	2 810
Marraskuu, November .....	3 363	33 244	2 802	—	39 409	4 240
Joulukuu, December .....	4 127	38 264	3 317	—	45 708	4 840
Yhteensä, Summa	29 500	289 447	27 165	336	346 448	32 955
Vuonna 1927, År 1927	26 939	272 138	27 374	—	326 451	34 252

Taulu 24. Moottorivaunujen työ ja käyttäminen valtionrautateilla vuonna 1928.  
Tabell 24. Motorvagnarnas arbete och användning på statsjärnvägarna år 1928.

	Moottorivaunukilometriä. Motorvagnkilometer.			Kuljetettu- jen henkilö- vaunujen tuhatta vaununak- selikilometr. Tusental vagnaxel- kilometer av framför- da person- vagnar.	Päiväluku, minkä moottorivaunut ovat olleet: Antal dagar, som motorvagnarna varit:			
	Yksin. Ensamt.	Vaunuja kuljettaen. Med vagnar.	Yhteensä. Summa.		Käytän- nössä. I tjänst.	Varalla, työkykyi- sinä. I reserv, arbets- dugliga.	Korjauk- sessa. Under reparation.	Korjausta odottamas- sa, käyttö- kelvottom. I avvaktan på repara- tion, oan- vändbara.
Rataosa. — Bandel.								
Kouvola — Kymintehdas	19 302	7 374	26 676	14	164	6	53	—
Mäntyluoto — Peipohja	40 116	3 340	43 456	8	211	5	16	—
Turku, Åbo — Naantali	42 510	16 062	58 572	38	354	1	11	—
Yhteensä, Summa	101 928	26 776	128 704	60	729	12	80	—
Kuukausi. — Månad.								
Tammikuu, Januari ..	3 144	868	4 012	2	31	—	—	—
Helmikuu, Februari ..	2 844	784	3 628	2	28	—	1	—
Maaliskuu, Mars .....	3 116	980	4 096	2	31	—	—	—
Huhtikuu, April .....	2 936	1 092	4 028	2	30	—	—	—
Toukokuu, Maj .....	5 942	2 416	8 358	4	58	—	—	—
Kesäkuu, Juni .....	12 976	4 030	17 006	9	85	1	4	—
Heinäkuu, Juli .....	10 568	3 742	14 310	10	66	—	27	—
Elokuu, Augusti .....	11 258	3 200	14 458	8	61	2	30	—
Syyskuu, September ..	12 952	2 530	15 482	6	86	2	2	—
Lokakuu, Oktober ....	12 694	1 980	14 674	3	87	—	6	—
Marraskuu, November ..	12 808	2 578	15 386	6	89	1	—	—
Joulukuu, December ..	10 690	2 576	13 266	6	77	6	10	—
Yhteensä, Summa	101 928	26 776	128 704	60	729	12	80	—

## **IV. LIIKENNE.**

**Supistelmia henkilö- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m.  
vuodelta 1928.**

(Asemien tuloutuksen mukaan.)

---

## **IV. TRAFIKEN.**

**Sammandrag rörande person- och godstrafiken samt inkomsterna  
m. m. år 1928.**

(Sammanställda efter stationernas uppdebitering.)

---



Taulu 1. Valtionrautateiden henkilöliikenne  
Tabell 1. Persontrafiken vid statsjärnvägarna

Asemat. <sup>1)</sup> Stationer. <sup>1)</sup>	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k - A v -		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trupp-o. polis-	Vän- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
				kuljetus. transport.			Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors .....	1 572	936 295	6 617 429	27 922	791	7 584 009	250 004	18 219 019	33 497 551
Katajanokka, Skatudden .....	—	—	—	18	—	18	—	—	—
Sörnainen, Sörnäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg .....	—	139	42 928	24	—	43 091	—	1 066	128 435
Oulunkylä, Äggelby .....	—	4 392	135 939	128	1	140 460	—	21 445	391 901
Malmi, Malm .....	—	5 639	275 797	168	4	281 608	—	30 783	867 820
Tikkurila, Dickursby .....	—	5 537	154 515	43	—	160 095	—	35 099	616 541
Korso .....	—	571	57 898	32	1	58 502	—	7 215	301 458
Porvoo, Borgå .....	—	10 838	67 460	475	168	78 941	—	279 057	1 086 506
Hinthaara, Hindhär .....	—	772	22 577	41	—	23 390	—	15 412	149 829
Anttila, Andersböle .....	—	233	11 501	17	—	11 751	—	4 758	83 718
Nikkilä, Nickby .....	—	1 422	31 982	80	186	33 670	—	22 953	271 543
Kerava .....	—	9 548	174 043	2 661	178	186 430	—	114 881	1 422 533
Järvenpää .....	—	4 379	95 140	155	769	100 443	—	79 195	869 404
Jokela .....	—	1 098	50 253	50	1	51 402	—	16 425	403 014
Hyvinkää .....	—	8 750	141 744	447	201	151 142	—	236 384	1 788 455
Riihimäki .....	5	13 497	229 683	3 964	6	247 155	916	343 958	2 063 889
Ryhtylä .....	—	1 633	50 970	76	—	52 679	—	30 501	381 159
Leppäkoski .....	—	619	18 927	72	—	19 618	—	16 655	147 695
Turenki .....	—	1 156	42 711	187	3	44 057	—	38 419	381 803
Harviala .....	3	367	19 245	17	—	19 632	316	12 012	107 382
Hämeenlinna .....	2	12 894	185 086	6 345	896	205 223	170	521 839	2 425 645
Hikiä .....	—	822	28 497	30	—	29 349	—	16 726	196 007
Oitti .....	—	876	31 313	77	—	32 266	—	26 992	298 370
Mommila .....	—	290	21 357	36	—	21 683	—	9 384	197 225
Lappila .....	—	178	16 979	34	—	17 191	—	5 842	169 885
Järvelä .....	—	726	31 986	165	—	32 877	—	25 586	368 712
Herrala .....	—	245	28 536	78	—	28 859	—	8 449	195 561
Vesijärvi .....	—	312	3 881	7	—	4 200	—	15 508	107 331
Lahti .....	50	13 980	148 721	5 580	156	168 487	4 901	692 709	3 222 155
Villähti .....	—	133	14 359	29	—	14 521	—	4 437	91 192
Uusikylä .....	2	1 730	35 666	149	1	37 548	232	47 654	365 434
Mankala .....	—	157	12 651	20	—	12 828	—	7 733	121 592
Kausala .....	—	1 420	30 637	184	—	32 241	—	47 992	458 476
Koria .....	—	1 981	29 072	2606	—	33 659	—	37 701	266 964
Kouvola .....	38	11 162	189 879	4 963	14	206 056	5 434	425 462	1 841 365
Utti .....	—	2 061	21 470	8 924	—	32 455	—	26 923	165 667
Kaipainen .....	—	917	16 223	136	—	17 276	—	22 568	175 545
Kaitjärvi .....	—	1	5 573	24	—	5 598	—	—	53 168
Taavetti .....	—	577	17 522	264	—	18 363	—	22 622	269 225
Luumäki .....	—	774	13 436	107	—	14 317	—	26 608	171 935
Pulsa .....	—	218	8 777	61	1	9 057	—	6 413	105 641
Lappeenranta .....	10	7 657	74 158	5 031	928	87 784	1 209	406 906	1 509 555
Simola .....	3	927	43 098	176	5	44 209	579	20 816	289 080
Vainikkala .....	—	185	16 387	21	—	16 593	—	2 694	129 615
Nurmi .....	—	1 712	31 045	30	—	32 787	—	19 829	183 821
Suurros, Transport .....	1 685	1 068 820	9 297 051	71 654	4 310	10 443 520	263 761	21 974 630	58 339 825

<sup>1)</sup> Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja eräät satamat, erillään reunasta), jota vastoin upptagits även övriga trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser och några hamnar, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörand

asemittain ja radoittain vuonna 1928.  
fördelad efter station och bana år 1928.

s u t. g i f t.			Säilytys- tavar. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinsheki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makunpaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasi- taliput. Perron- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkoms- ter av person- trafik.	Kaikkiaan tuloja henkilölii- kenneestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- —	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
834 298 877	17 879 —	52 818 751 877	265 605 —	806 750 —	121 848 —	4 388 325 —	2 842 619 —	1 293 514 —	3 510 —	54 725 —	467 100 —	1 867 998 —	61 962 768 877
—	—	—	100 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100 —
1 018 514	— 2	130 519 413 862	177 656	—	— 5	— 175	5 812 15 653	1 460 3 902	49 153	247 1 177	— —	— 18	132 403 419 790
1 101 658	42 —	899 746 652 298	910 1 017	—	22 24	625 825	27 694 20 827	5 734 5 301	46 102	298 578	— —	51 63	907 364 660 082
341 6 682	17 631	309 031 1 372 876	779 3 515	— 36 750	19 433	475 13 125	12 292 127 418	3 056 38 244	87 123	468 1 452	— —	48 1 978	313 857 1 467 940
695 —	—	165 936 —	918 —	—	20 —	725 —	14 385 —	3 738 —	24 —	295 —	— —	42 —	171 654 —
305 634	— 1 121	88 781 296 251	332 332	—	4 18	100 475	7 013 12 882	1 474 3 420	30 28	219 208	— —	12 51	90 918 300 737
58 935 2 090	3 517 7 808	1 599 866 958 497	5 995 4 549	—	232 66	7 150 2 100	67 552 72 483	17 264 18 620	166 174	1 677 1 366	— —	516 179	1 632 468 985 311
668 —	21 —	420 128 —	1 690 —	—	21 —	775 —	26 097 —	6 337 —	65 —	491 —	— —	64 —	429 485 —
6 666 97 595	253 166	2 031 758 2 506 524	12 829 23 316	— 129 500	483 2 172	15 675 72 125	194 776 275 185	39 784 47 055	298 320	2 819 4 003	— 18 429	4 244 6 342	2 107 109 2 807 294
1 177 488	— —	412 837 164 838	2 354 314	—	55 10	1 675 325	24 931 9 237	6 584 2 326	59 33	749 258	— —	123 33	424 322 168 094
2 102 —	45 —	422 369 —	2 893 —	—	75 —	2 550 —	35 909 —	8 974 —	86 —	948 —	— —	189 —	437 923 —
343 161 702	— 21 350	120 053 3 130 710	7 18 989	—	30 1 112	1 250 37 775	7 577 260 085	2 850 78 419	43 401	369 6 358	— 12 789	57 3 125	124 586 3 288 165
649 1 085	— —	213 382 326 447	819 1 758	—	7 19	175 675	18 608 25 002	4 302 6 852	79 50	835 489	— —	12 60	219 525 336 281
653 —	— —	207 265 —	1 126 —	—	7 —	200 —	20 081 —	4 117 —	30 —	252 —	— —	15 —	212 975 —
434 2 106	— —	176 161 396 405	808 1 890	—	5 13	125 425	7 882 25 781	2 073 6 651	23 48	233 498	— —	9 33	179 409 405 902
762 103	— —	204 772 122 944	441 540	—	19 —	500 —	10 386 20 850	2 674 7 423	35 21	396 328	— —	48 —	208 831 132 454
113 118 —	3 628 —	4 036 511 —	30 412 —	1 219 —	573 —	20 050 —	380 678 —	120 681 —	324 —	5 125 —	13 283 —	48 729 —	4 274 791 —
460 1 869	— 18	96 092 415 207	269 2 272	—	3 9	75 300	6 717 23 766	1 596 8 212	27 76	191 847	— —	6 42	98 229 426 880
332 2 033	— —	129 657 508 501	411 2 796	—	— 13	— 475	7 518 49 198	2 126 13 593	27 48	218 541	— —	— 36	132 412 525 942
66 112 —	— —	370 777 —	718 —	—	27 —	975 —	19 034 —	6 573 —	50 —	593 —	— —	174 —	379 810 —
86 375 202 566	121 —	2 358 760 395 156	25 526 1 049	157 500 —	405 36	16 275 975	213 396 13 233	54 965 4 702	326 40	3 944 555	— —	3 868 175	2 620 838 402 612
1 751 241	— —	199 864 53 409	404 —	—	23 1	975 25	22 479 2 685	5 208 872	55 14	531 152	— —	69 3	207 051 54 461
2 799 —	— —	294 650 —	— —	—	37 —	1 450 —	17 172 —	6 045 —	52 —	641 —	— —	93 —	302 879 —
993 886	— 48	199 536 112 991	— —	—	31 9	1 225 350	18 456 5 533	5 607 1 955	74 84	600 645	— —	63 149	207 031 116 090
146 169 2 332	32 474 168	2 096 313 312 975	7 505 —	53 200 —	1 440 48	56 425 1 850	166 351 8 940	66 157 2 855	196 39	3 050 308	— —	4 467 122	2 287 117 318 110
96 —	— —	132 402 —	— —	—	3 —	100 —	5 379 —	1 182 —	73 —	369 —	— —	9 —	134 062 —
260 —	— —	203 913 —	1 229 —	—	18 —	725 —	7 740 —	2 264 —	83 —	624 —	— —	45 —	208 800 —
1 813 073	89 309	82 480 598	427 250	1 184 919	129 395	4 650 600	5 157 292	1 926 741	7 671	100 670	511 601	1 943 360	93 225 739

epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita ja laitureita) koskevat tiedot sisältyvät päälystöasemien lukuihin. — Pörutom stationerna ha i tabellen osjälvärdiga trafikplatser (plattformväxlar och plattformar) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Matkustajaluku. Antal resande.						Mak. A-v.		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trupp-o. Fång- polis.	Van- kien Fång- polis.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
				kuljetus. transport.			Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	1 685	1 068 820	9 297 051	71 654	4 310	10 443 520	263 761	21 974 630	58 339 825
Hovinmaa	—	1 479	45 841	26	—	47 346	—	14 580	193 553
Tienhaara	—	719	19 188	65	—	19 972	—	12 134	142 427
Viipuri	471	132 545	1 715 161	25 143	1 316	1 874 636	102 612	3 654 159	11 860 861
Viipurin satama	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Ino	—	141	14 594	58	—	14 793	—	1 567	118 178
Mesterjärvi	—	167	8 016	46	—	8 229	—	4 243	87 717
Kuolemajärvi	—	680	19 402	180	8	20 270	—	16 650	196 687
Koivisto	—	3 886	56 770	1 203	48	61 907	—	86 322	562 195
Maksalahti	—	2 696	35 578	124	—	38 398	—	46 064	344 552
Johannes	—	2 535	40 062	93	59	42 749	—	45 323	364 372
Uuras	—	2 251	32 592	670	—	35 513	—	38 059	289 976
Kaislahti	—	1 243	14 485	33	—	15 761	—	13 032	79 414
Somme	—	592	21 186	42	—	21 820	—	2 780	82 866
Ayräpää <sup>1)</sup>	—	417	7 250	2	—	7 669	—	13 034	94 673
Ristseppälä <sup>1)</sup>	—	25	4 128	13	—	4 166	—	333	31 598
Heinjoki <sup>1)</sup>	—	24	3 031	1	—	3 056	—	634	20 102
Pero <sup>1)</sup>	—	139	2 507	—	—	2 646	—	1 129	11 559
Säinö	—	1 831	67 242	58	—	69 131	—	18 028	299 220
Kämärä	—	202	20 018	34	4	20 258	—	4 812	146 192
Leipäsuo	—	419	15 843	71	17	16 350	—	7 957	132 819
Perkjärvi	—	1 847	41 427	6 181	12	49 467	—	47 747	508 348
Kanneljärvi	—	2 351	38 481	223	19	41 074	—	67 484	503 923
Mustamäki	—	489	21 105	50	—	21 644	—	15 768	210 612
Raivola	—	1 822	35 747	1 763	5	39 337	—	46 320	358 823
Tyrisevä	—	978	11 613	27	—	12 618	—	19 605	111 523
Terijoki	—	7 259	221 654	3 000	1	231 914	—	233 194	984 468
Kellomäki	1	772	25 731	445	—	26 949	153	29 293	175 312
Kuokkala	—	889	24 669	34	—	25 592	—	34 287	189 350
Ollila	—	138	11 465	25	—	11 628	—	7 535	91 822
Rajajoki	3	938	9 506	16	—	10 463	795	25 808	73 687
Yhteensä, Summa	2 160	1 238 294	11 881 343	111 281	5 799	13 238 877	367 321	26 482 511	76 606 654
Hanko, Hangö	—	7 407	63 367	921	51	71 746	—	341 235	980 046
Lappohja, Lappvik	—	745	23 136	59	—	23 940	—	29 140	208 245
Tammisaari, Ekenäs	4	5 164	63 615	261	2 449	71 493	284	178 234	800 353
Karjaa, Karis	85	6 947	75 191	213	72	82 508	5 865	162 917	824 980
Mustio, Svartå	—	245	19 084	34	—	19 363	—	8 584	140 231
Kirkniemi, Gerknäs	—	620	38 936	52	—	39 608	—	25 022	489 806
Lohja	—	2 261	41 808	305	—	44 374	—	100 040	599 719
Nummela	—	1 682	18 256	82	2	20 022	—	43 045	242 033
Ojakkala	—	505	8 989	34	8	9 536	—	19 543	122 567
Otalampi	—	187	11 139	39	—	11 365	—	6 952	148 662
Röykkä	—	854	16 654	72	—	17 580	—	32 191	196 748
Rajamäki	—	406	21 681	36	—	22 123	—	9 317	175 939
Yhteensä, Summa	89	27 023	401 856	2 108	2 582	433 658	6 149	956 220	4 929 329
Uusikaupunki	—	1 651	19 473	180	22	21 326	—	68 749	365 473
Vinkkilä	—	311	21 216	92	—	21 619	—	9 498	191 042
Siirros, Transport	—	1 962	40 689	272	22	42 945	—	78 247	556 515

<sup>1)</sup> Avattu liikenteelle marraskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 november.

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.				Säilytys- tavara. Förvar- rings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makunpaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasi- taliput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkomster av person- trafik.	Kaikkiaan tuloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
1 813 073	89 309	82 480 598	427 250	1 184 919	129 395	4 650 600	5 157 292	1 926 741	7 671	100 670	511 601	1 943 360	93 225 739	
97	—	208 230	447	—	10	425	5 928	1 431	33	186	—	21	210 740	
869	—	155 430	1 189	—	43	1 300	9 050	3 572	28	279	—	105	161 875	
631 024	19 477	16 268 133	195 645	655 900	43 481	1 542 900	953 988	375 732	1 643	20 262	342 827	426 050	19 827 449	
108	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	
1 061	—	120 806	—	—	1	25	11 355	2 445	10	108	—	3	123 387	
669	—	92 629	—	—	—	—	5 010	1 305	7	58	—	—	93 993	
2 413	76	215 826	—	—	—	—	12 367	4 087	12	103	—	—	220 016	
14 341	353	663 211	1 364	10 150	181	6 325	39 800	11 473	12	209	—	454	693 186	
982	—	391 598	—	—	44	1 700	14 162	4 089	48	485	—	123	397 995	
779	223	410 697	771	—	192	7 675	27 954	7 192	37	404	—	432	427 171	
6 427	—	334 462	659	3 500	48	1 900	20 263	8 609	41	486	—	4 991	354 607	
219	—	92 665	—	—	3	125	3 465	572	15	116	—	9	93 487	
159	—	85 805	—	—	2	50	2 983	519	12	60	—	3	86 437	
28	—	107 735	—	—	1	25	4 769	967	21	176	—	3	108 906	
99	—	32 030	—	—	—	—	755	205	23	115	—	—	32 350	
7	—	20 743	—	—	—	—	756	210	14	110	—	—	21 063	
—	—	12 688	—	—	—	—	269	104	7	35	—	—	12 827	
1 224	—	318 472	101	—	35	1 225	9 926	3 492	48	329	—	90	323 709	
343	14	151 361	541	—	2	50	7 801	2 430	37	272	—	6	154 660	
577	76	141 429	406	—	11	350	8 490	2 824	23	266	—	27	145 302	
176 445	72	732 612	1 392	—	110	4 075	28 228	10 339	81	767	—	292	749 477	
3 486	142	575 035	994	—	185	6 675	30 571	12 253	70	799	—	466	596 222	
535	—	226 915	124	—	27	900	13 242	3 911	42	383	—	72	232 305	
44 891	77	450 111	—	—	85	3 025	27 111	7 745	49	563	—	235	461 679	
355	—	131 483	320	—	42	1 350	14 308	4 181	23	423	—	102	137 859	
96 145	53	1 313 860	2 914	65 100	844	31 200	73 474	28 308	108	1 648	—	2 744	1 445 774	
12 420	—	217 178	10	—	94	3 150	9 809	4 185	17	321	—	229	225 073	
701	—	224 338	—	—	99	3 675	17 157	6 187	15	264	—	234	234 698	
379	—	99 736	—	—	38	1 075	4 094	1 443	8	137	—	78	102 469	
357	—	100 647	139	—	277	10 625	45 533	14 556	14	339	—	2 014	128 320	
2 810 213	109 872	106 376 571	634 266	1 919 569	175 250	6 280 425	6 559 910	2 451 108	10 169	130 373	854 428	2 382 143	121 028 883	
22 262	371	1 343 914	4 039	105 080	247	8 200	113 185	34 144	97	1 398	8 455	633	1 505 863	
757	—	238 142	265	—	30	1 025	17 089	4 576	29	422	—	66	244 496	
4 662	58 383	1 041 916	2 922	—	150	4 625	100 373	28 505	98	1 213	—	393	1 079 574	
3 898	298	997 958	3 708	71 636	82	2 925	72 853	16 175	127	1 494	—	174	1 094 070	
713	—	149 528	142	—	12	425	10 485	2 638	24	194	—	33	152 960	
867	—	515 695	593	—	33	1 150	10 722	3 824	29	382	—	107	521 751	
6 816	—	706 575	721	—	113	3 700	52 029	15 738	90	1 377	—	261	728 372	
1 558	79	286 715	363	—	35	1 075	24 957	7 422	49	720	—	103	296 398	
570	108	142 788	—	—	8	250	10 978	2 951	65	851	—	18	146 858	
575	—	156 189	163	—	10	350	12 041	2 403	20	223	—	24	159 352	
1 254	—	230 193	466	—	30	1 250	15 714	3 979	15	172	—	93	236 153	
693	—	185 949	277	—	20	525	9 513	2 670	19	210	—	51	189 682	
44 625	59 239	5 995 562	13 659	176 716	770	25 500	449 939	125 025	662	8 656	8 455	1 956	6 355 529	
4 990	198	439 410	459	—	56	1 725	64 313	18 251	39	609	—	126	460 580	
2 663	—	203 203	816	—	13	350	14 805	4 440	27	240	—	27	209 076	
7 653	198	642 613	1 275	—	69	2 075	79 118	22 691	66	849	—	153	669 656	

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k - A v.		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trapp-o. polis-	Van- kien Fång:	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
				kuljetus. transport.			Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	—	1 962	40 689	272	22	42 945	—	78 247	556 515
Hietamäki	—	112	7 411	5	—	7 528	—	3 341	74 272
Mynämäki	—	235	11 462	79	251	12 027	—	7 656	112 573
Nousiainen	—	119	7 287	24	—	7 430	—	1 663	55 895
Naantali	—	558	24 691	16	—	25 265	—	24 326	145 896
Raisio	—	223	19 158	11	237	19 629	—	2 228	82 252
Turku, Åbo	475	50 999	489 885	5 525	742	547 626	69 988	2 399 671	6 313 034
Turun satama, Åbo hamn	174	1 622	1 348	15	—	3 159	26 208	121 603	65 211
Lieto	—	84	21 057	33	28	21 202	—	1 347	123 755
Aura	—	312	24 757	152	11	25 232	—	7 461	243 046
Kyrö	—	243	23 181	144	2	23 570	—	9 619	251 405
Mellilä	—	220	26 469	97	—	26 786	—	9 484	245 514
Loimaa	—	1 808	45 838	302	—	47 948	—	75 321	675 007
Ypäjä	—	164	19 599	85	—	19 848	—	7 005	160 160
Humppila	—	555	14 749	137	1	15 442	—	23 806	225 207
Matku	—	774	15 266	97	—	16 137	—	41 081	221 652
Urkala	—	779	30 978	228	—	31 985	—	37 628	442 880
Kylmäkoski	—	109	19 599	50	—	19 758	—	5 896	155 745
Tampere	137	48 339	704 431	2 869	13	755 789	19 110	2 404 376	7 706 988
Sääksjärvi	—	50	12 770	3	—	12 823	—	672	44 194
Lempäälä	—	3 242	124 851	329	—	128 422	—	80 079	945 438
Viiiala	—	1 040	54 501	70	—	55 611	—	28 900	449 892
Toijala	2	3 339	75 996	292	52	79 681	436	114 710	839 552
Kuurila	—	517	19 934	60	—	20 511	—	20 531	198 577
Iittala	—	1 160	26 680	108	—	27 948	—	30 279	264 123
Parola	4	998	43 499	2 356	—	46 857	612	40 737	365 105
Yhteensä, Summa	792	119 563	1 906 086	13 359	1 359	2 041 159	116 354	5 577 667	20 963 888
Vaasa, Vasa	29	12 949	105 038	2 570	384	120 970	8 526	1 204 375	2 249 576
Mustasaari, Korsholm	—	210	14 127	9	5	14 351	—	14 733	118 309
Tuovila, Toby	—	93	11 177	95	2	11 367	—	6 735	75 586
Laihia	—	398	25 364	667	—	26 429	—	14 567	303 331
Tervajoki	—	370	15 338	139	3	15 850	—	17 405	245 707
Orismala	—	450	15 292	53	2	15 797	—	22 002	210 285
Ylistaro	—	609	17 068	121	—	17 798	—	30 896	252 442
Kristiinankaup., K:stad	—	1 441	14 859	342	—	16 642	—	114 968	400 353
Kaskinen, Kaskö	—	597	10 389	42	—	11 028	—	42 324	151 505
Närpiö, Närpes	—	346	9 116	162	—	9 624	—	21 268	135 790
Perälä	—	146	10 629	59	—	10 834	—	5 956	143 480
Teuva	—	200	9 265	114	—	9 579	—	13 706	135 418
Kainasto	—	18	3 917	31	—	3 966	—	1 040	52 977
Kauhajoki	—	499	16 346	246	—	17 091	—	27 642	361 913
Lohiluoma	—	8	2 732	21	—	2 761	—	459	43 111
Kurikka	—	756	22 784	265	2	23 807	—	41 447	440 630
Koskenkorva	—	157	12 212	48	—	12 417	—	8 472	161 170
Ilmajoki	—	698	26 428	534	604	28 264	—	30 664	297 585
Seinäjäki	—	4 876	118 409	2 753	307	126 345	—	250 331	1 441 473
Koura	—	32	9 368	33	—	9 433	—	1 833	77 578
Sydänmaa	—	208	10 885	160	—	11 253	—	10 892	192 806
Siirros, Transport	29	25 061	480 743	8 464	1 309	515 606	8 526	1 881 715	7 491 025

Tabell 1. \* Forts.)

s u t. g i f t.			Säilytys- tavara. Förvarings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makunupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Handar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkomis- ter av person- trafik.	Kaikkiaan tuloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
7 653	198	642 613	1 275	—	69	2 075	79 118	22 691	66	849	—	153	669 656
96	—	77 709	513	—	2	100	8 379	1 662	3	15	—	3	80 002
2 001	532	122 762	469	—	9	375	14 027	3 355	4	115	—	21	127 097
674	—	58 232	395	—	2	50	11 124	1 938	10	78	—	6	60 699
471	—	170 693	86	—	52	1 825	30 252	7 831	17	205	—	171	180 811
276	704	85 460	9	—	—	—	2 481	590	5	46	—	—	86 105
152 363	23 730	8 958 786	55 056	276 794	7 346	245 175	968 281	392 567	811	11 124	45 551	732 420	10 717 473
600	—	213 622	—	—	—	—	137 379	65 917	5	105	—	38 047	317 691
905	84	126 091	343	—	8	200	12 204	2 615	32	181	—	18	129 448
3 718	49	254 274	302	—	42	1 275	18 360	5 044	112	615	—	99	261 609
3 541	12	264 577	434	—	48	1 425	26 963	7 103	38	221	—	108	273 868
2 369	—	257 367	836	—	25	625	18 061	5 663	17	246	—	60	264 797
7 312	—	757 640	2 283	—	164	5 200	88 165	24 235	40	463	—	469	790 290
2 570	—	169 735	460	—	14	450	13 413	4 223	16	128	—	48	175 044
3 392	11	252 416	378	—	132	4 650	16 357	5 079	16	205	—	361	263 089
2 894	—	265 627	429	—	31	1 025	15 832	4 809	17	339	—	1 236	273 465
5 605	—	486 113	1 596	—	39	1 300	42 745	11 325	28	430	—	90	500 854
1 129	—	162 770	299	—	16	550	8 529	2 329	17	157	—	48	166 153
77 319	205	10 207 998	106 473	248 731	10 260	386 925	764 286	258 144	1 069	11 172	93 480	58 525	11 371 448
69	—	44 935	—	—	—	—	1 651	416	45	226	—	—	45 577
7 829	—	1 033 346	2 609	—	76	2 500	86 651	18 468	174	1 353	—	195	1 058 471
1 719	—	480 511	1 004	—	30	1 175	33 114	6 812	63	482	—	1 259	491 243
5 280	953	960 931	6 607	13 303	207	6 225	74 434	16 697	78	932	—	701	1 005 396
954	—	220 062	448	—	29	925	17 051	4 826	46	537	—	81	226 879
2 439	—	296 841	429	—	47	1 450	14 994	4 070	43	590	—	111	303 491
56 949	—	463 403	659	—	67	2 350	33 464	10 433	61	787	—	163	477 795
350 127	26 478	27 034 514	183 392	538 828	18 715	667 850	2 537 315	888 842	2 833	31 601	139 031	834 393	30 318 451
92 952	10 936	3 566 365	12 285	40 677	26 158	880 350	299 648	140 761	215	4 864	36 703	8 479	4 690 484
426	121	133 589	115	—	130	3 825	3 194	1 548	11	194	—	288	139 559
2 732	34	85 087	627	—	48	1 300	6 158	2 071	3	15	—	111	89 211
19 926	—	337 824	2 491	—	214	6 775	23 822	8 387	22	312	—	525	356 314
5 664	60	268 836	1 006	—	130	3 925	27 144	8 698	13	143	—	312	282 920
2 356	12	234 655	1 212	—	174	6 175	17 620	6 620	19	221	—	441	249 324
5 250	—	288 588	1 046	—	318	10 300	31 757	10 871	36	509	—	833	312 147
13 967	—	529 288	866	13 300	712	24 100	41 111	19 904	41	928	—	1 777	590 163
1 855	—	195 684	152	9 765	224	7 575	18 227	7 442	17	106	—	527	221 251
6 415	—	163 473	393	—	189	6 025	10 442	5 329	3	109	—	411	175 740
2 768	—	152 204	196	—	29	1 000	8 022	3 019	6	77	—	69	156 565
5 703	—	154 827	505	—	99	3 025	15 715	5 627	10	182	—	243	164 409
1 489	—	55 506	12	—	18	475	6 218	1 942	1	11	—	100	58 046
11 382	—	400 937	1 306	—	162	4 625	37 319	15 394	7	68	—	440	422 770
1 021	—	44 591	229	—	20	525	5 063	2 131	2	12	—	54	47 542
11 398	13	493 488	602	—	310	10 450	37 504	13 897	17	358	—	648	519 443
2 382	—	172 024	461	—	41	1 075	15 459	5 465	16	295	—	96	179 416
17 309	375	345 933	1 347	—	211	6 600	32 350	10 167	16	237	—	530	364 814
77 015	9 796	1 778 615	7 195	238 700	7 329	232 875	142 030	45 967	105	1 649	—	7 747	2 312 748
1 344	—	80 755	194	—	27	925	7 287	2 219	8	85	—	48	84 226
6 665	—	210 363	1 193	—	10	250	25 385	8 261	17	203	—	27	220 297
290 019	21 347	9 692 632	33 433	302 442	36 553	1 212 175	811 475	325 720	585	10 578	36 703	23 706	11 637 389

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k - A v -		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trupp-o. polis-	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
				kuljetus. transport.			Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	29	25 061	480 743	8 464	1 309	515 606	8 526	1 881 715	7 491 025
Alavus	—	615	17 461	253	—	18 329	—	40 417	402 796
Tuuri	—	183	6 275	65	—	6 523	—	9 831	100 456
Töysä	—	19	3 397	16	—	3 432	—	1 584	41 068
Ahtari	3	828	9 626	146	—	10 603	702	56 259	237 611
Inha	—	164	6 684	90	—	6 938	—	11 872	160 447
Myllymäki	—	777	12 294	237	1	13 309	—	49 686	318 318
Pihlajavesi	—	108	6 440	81	—	6 629	—	6 236	94 258
Haapamäki	1	819	27 746	91	13	28 670	198	42 582	407 624
Kolho	—	462	18 307	22	—	18 791	—	21 004	164 920
Vilppula	2	3 662	33 715	434	2	37 815	592	218 790	824 470
Lyly	—	78	10 356	85	—	10 519	—	3 816	124 805
Korkeakoski	—	617	19 094	123	—	19 834	—	29 905	223 317
Hirsilä	—	276	15 226	54	—	15 556	—	9 879	123 344
Oripohja	—	1 259	21 754	120	—	23 133	—	40 019	277 151
Orivesi	—	1 391	29 714	278	—	31 383	—	55 577	436 391
Siitama	—	42	7 939	31	—	8 012	—	952	67 401
Suvinla	2	481	17 378	19	—	17 880	306	8 714	121 792
Kangasala	—	425	12 778	51	—	13 254	—	21 199	107 472
Vehmainen	—	98	10 821	11	—	10 930	—	3 287	47 136
Messukylä	—	33	4 755	18	—	4 806	—	2 176	44 343
Yhteensä, Summa	37	37 398	772 503	10 689	1 325	821 952	10 324	2 515 500	11 816 145
Kauliranta <sup>1)</sup>	—	12	1 428	6	—	1 446	—	1 766	16 234
Aavasaksa	—	230	6 635	42	—	6 907	—	7 921	90 626
Ylitornio	—	404	16 107	45	23	16 579	—	21 631	163 818
Karunki	—	107	24 482	37	—	24 626	—	2 211	123 937
Tornio	—	4 857	66 232	144	143	71 376	—	253 116	806 538
Laurila	—	596	30 109	20	2	30 727	—	13 354	196 465
Kemi	—	7 315	96 554	361	145	104 375	—	374 371	1 817 983
Simo	—	553	21 298	118	40	22 009	—	19 109	218 154
Kuivaniemi	—	247	9 405	46	6	9 704	—	6 141	114 460
Olhava	—	111	6 624	24	—	6 759	—	2 708	63 944
Ii	—	994	18 947	114	7	20 062	—	29 430	244 364
Haukipudas	—	1 173	27 239	70	59	28 541	—	29 400	313 457
Kello	—	69	6 566	26	—	6 661	—	1 063	60 647
Tuira	—	110	6 031	6	1	6 148	—	6 982	112 997
Utajärvi <sup>2)</sup>	—	67	469	9	2	547	—	1 467	7 806
Sotka <sup>2)</sup>	—	15	308	—	—	323	—	148	3 283
Muhos	—	1 308	13 429	93	16	14 846	—	23 091	179 128
Pikkarala	—	176	11 932	9	12	12 129	—	1 712	70 017
Oulu	60	13 539	141 723	1 963	506	157 791	22 920	1 062 062	2 916 908
Kempele	—	65	21 909	44	45	22 063	—	4 152	133 746
Liminka	—	475	31 567	169	131	32 342	—	16 879	374 017
Ruukki	1	582	19 021	85	106	19 795	312	22 819	303 006
Raahe	—	2 471	16 837	182	16	19 506	—	160 798	507 761
Lappi	2	428	10 270	25	11	10 736	738	13 881	137 797
Vihanti	—	198	7 882	52	8	8 140	—	7 797	138 917
Siirros, Transport	63	36 102	613 004	3 690	1 279	654 138	23 970	2 084 009	9 116 010

<sup>1)</sup> Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.<sup>2)</sup> joulukuun 1. — 1 december.

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekkil- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makunpaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Muut henkilöli- ikenne- tulot. Övriga inkomster av person- trafik.	Kaikkiaan tuloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång.	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
290 019	21 347	9 692 632	33 433	302 442	36 553	1 212 175	811 475	325 720	585	10 578	36 703	23 706	11 637 389
9 262	—	452 475	2 562	—	386	11 800	35 835	13 319	28	528	—	901	481 585
2 421	—	112 708	589	—	24	900	10 435	4 207	15	188	—	67	118 659
606	—	43 258	—	—	—	—	4 165	1 443	1	5	—	7	44 713
5 422	—	299 994	910	—	406	14 550	21 316	8 554	26	600	—	917	325 525
3 656	—	175 975	386	—	16	575	17 563	6 455	4	111	—	36	183 538
9 588	27	377 619	1 195	—	224	7 275	22 400	9 263	25	437	—	476	396 265
2 996	—	103 490	202	—	18	500	7 997	3 143	9	251	—	42	107 628
2 716	135	453 255	1 731	8 347	182	5 600	29 459	8 601	18	261	—	3 154	480 949
525	—	186 449	403	—	28	1 250	13 754	2 970	28	506	—	78	191 656
14 731	68	1 058 651	1 939	—	911	38 375	75 674	29 746	76	1 405	—	2 115	1 132 231
1 778	—	130 399	351	—	4	100	5 829	1 735	22	188	—	53	132 826
2 826	—	256 048	1 324	—	26	950	21 153	6 933	26	348	—	57	265 660
1 209	—	134 432	—	—	19	600	10 164	2 209	31	266	—	42	137 549
2 972	—	320 142	464	—	34	1 275	23 032	7 232	37	379	—	87	329 579
7 474	—	499 442	2 444	—	74	2 625	47 354	12 348	74	788	—	171	517 818
490	—	68 843	—	—	—	—	5 839	1 170	28	150	—	3	70 166
689	—	131 501	214	—	17	575	6 219	1 813	68	397	—	27	134 527
1 364	—	130 035	447	—	16	525	11 862	5 096	37	437	—	42	136 532
381	—	50 804	44	—	1	25	1 950	679	13	86	—	12	51 650
563	—	47 082	—	—	3	75	4 203	1 176	8	110	—	9	48 452
361 688	21 577	14 725 234	48 638	310 789	38 942	1 299 750	1 187 678	453 812	1 159	18 019	36 703	32 002	16 924 947
268	—	18 268	—	—	1	25	1 420	704	2	17	—	3	19 017
1 242	—	99 789	—	—	13	375	7 961	3 228	12	141	—	27	103 560
2 050	201	187 700	—	—	56	1 725	11 255	4 953	9	120	—	102	194 600
1 288	—	127 436	—	—	5	150	7 396	2 308	10	199	—	42	130 135
5 494	969	1 066 117	5 610	47 600	569	20 475	99 745	36 979	68	1 051	—	1 224	1 179 056
956	10	210 785	648	—	23	825	13 363	4 494	19	295	—	204	217 251
11 469	1 012	2 204 835	8 858	41 650	1 850	65 900	176 471	66 815	237	2 872	—	5 759	2 396 689
3 083	258	240 604	335	—	34	1 300	13 572	4 491	40	482	—	108	247 320
1 289	78	121 968	211	—	16	650	13 952	3 377	44	266	—	86	126 558
753	—	67 405	15	—	6	200	6 247	1 687	15	159	—	15	69 481
3 285	214	277 293	515	—	106	3 625	29 236	8 815	41	450	—	306	291 004
2 980	253	346 090	986	—	105	3 550	44 495	11 133	52	397	—	281	362 437
1 527	—	63 237	291	—	3	75	5 793	1 840	7	38	—	9	65 490
178	16	120 173	181	—	1	50	8 752	3 444	14	170	—	3	124 021
38	32	9 343	—	—	1	25	714	177	—	—	—	3	9 548
—	—	3 431	—	—	—	—	710	138	—	—	—	—	3 569
5 939	88	208 246	890	—	30	925	19 319	5 375	9	165	—	54	215 655
578	66	72 373	77	—	17	550	3 597	1 054	6	31	—	42	74 127
96 097	10 180	4 108 167	12 347	93 597	12 109	421 525	350 947	149 964	241	4 198	34 968	6 170	4 830 936
2 704	92	140 694	363	—	99	1 300	27 662	4 903	12	191	—	105	147 556
9 812	514	401 222	1 344	—	214	5 975	25 110	9 562	26	535	—	501	419 139
4 488	715	331 340	966	—	106	3 275	29 272	9 332	28	334	—	259	345 506
9 174	187	677 920	928	26 113	721	24 025	65 645	28 041	48	966	—	3 760	761 753
1 579	127	154 122	190	—	73	2 625	6 315	2 361	4	27	—	168	159 493
2 640	85	149 439	122	—	35	925	16 555	4 586	11	142	—	128	155 342
168 911	15 097	11 407 997	34 877	208 960	16 193	560 075	985 504	369 761	955	13 246	34 968	19 359	12 649 243



Asema. Stationer.	Matkustajaluku. Antal resande.						Mak- A v.		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
	Mk.	M	Mk.				Mk.	M	Mk.
Siirros, Transport	63	36 102	613 004	3 690	1 279	654 138	23 970	2 084 009	9 116 010
Kilpua	—	20	2 424	14	—	2 458	—	992	31 456
Oulainen	—	1 215	19 275	254	12	20 756	—	62 083	480 424
Kangas	—	4	2 342	6	—	2 352	—	112	24 713
Ylivieska	1	861	29 310	220	134	30 526	156	46 879	541 218
Sievi	—	508	16 772	166	13	17 459	—	23 023	320 202
Eskola	—	95	8 896	8	—	8 999	—	2 098	65 177
Kannus	—	1 008	26 004	211	1	27 224	—	43 656	442 086
Kälviä	—	322	25 572	140	—	26 034	—	12 842	213 401
Kokkola, Gamlakarleby	1	5 818	104 859	378	—	111 056	150	405 645	1 363 572
Ykspihlaja, Yxpilä	—	16	1 374	—	—	1 390	—	2 060	10 966
Kruununkylä, Kronoby	—	353	16 232	76	—	16 661	—	15 232	133 251
Kolppi, Kälby	—	142	9 343	50	1	9 536	—	8 075	88 887
Pietarsaari, Jakobstad	2	3 649	35 390	230	—	39 271	614	271 718	626 052
Pännäinen, Bennäs	—	1 103	15 637	115	13	16 868	—	52 962	180 154
Kovjoki	—	449	7 568	58	161	8 236	—	37 192	153 043
Jepua, Jeppo	—	487	10 581	112	8	11 188	—	38 173	192 336
Voltti	—	86	6 239	121	2	6 448	—	5 830	133 565
Härmä	—	144	6 517	72	—	6 733	—	8 433	142 720
Kauhava	—	831	26 598	255	3	27 687	—	47 332	564 602
Lapua	—	1 124	40 578	533	1	42 236	—	67 785	1 057 640
Nurmo	—	164	11 305	106	—	11 575	—	6 892	107 329
Yhteensä, Summa	67	54 501	1 035 820	6 815	1 628	1 093 831	24 890	3 243 023	15 988 804
Saviahon	—	2	1 401	—	—	1 403	—	315	15 907
Sotkamo <sup>1)</sup>	—	28	1 941	51	43	2 063	—	2 464	41 652
Vuokatti	—	33	10 321	132	26	10 512	—	1 984	126 760
Kiehimä	—	14	6 546	51	2	6 613	—	1 541	86 542
Kontiomäki	—	172	14 101	109	17	14 399	—	5 258	130 293
Jormua	—	7	5 399	2	—	5 408	—	391	30 005
Kajaani	—	3 066	46 654	447	107	50 274	—	268 664	1 033 087
Murtomäki	—	23	6 427	7	1	6 458	—	593	53 861
Sukeva	—	281	17 846	34	722	18 883	—	13 497	193 100
Kauppiänmäki	—	17	10 862	32	—	10 911	—	832	81 450
Soinlahti	—	17	5 243	24	—	5 284	—	554	29 920
Raudaskylä	—	86	22 969	9	—	23 064	—	2 548	175 087
Nivala	—	426	24 995	168	129	25 718	—	19 188	297 010
Haapajärvi	—	920	42 313	250	157	43 640	—	48 819	521 765
Pyhäsalmi	—	547	20 741	121	44	21 453	—	28 960	331 753
Kiuruvesi	—	1 126	45 209	178	57	46 570	—	39 422	445 802
Runni	—	296	25 415	39	—	25 750	—	15 399	154 521
Iisalmi	—	5 914	77 025	527	109	83 575	—	203 211	1 111 640
Lapinlahti	—	853	32 970	358	99	34 280	—	29 726	406 394
Alapitkä	—	116	12 215	33	—	12 364	—	4 396	132 578
Silinjärvi	—	1 237	34 013	216	46	35 512	—	40 337	366 510
Toivala	—	356	14 340	25	—	14 721	—	9 694	82 986
Kuopio	65	13 011	140 448	4 092	485	158 101	18 850	989 183	3 054 518
Siirros, Transport	65	28 548	619 394	6 905	2 044	656 956	18 850	1 726 976	8 903 141

<sup>1)</sup> Itsenäiset tilit toukokuusta alkaen. — Självständiga redovisningar fr. o. m. maj månad.

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Säilytys- tavara. Förvar- nings- gods.	Konduktö- rinsheki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Maknuupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- tallput. Perrong- biljetter.	Munt henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkomster av person- trafik.	Kaikkiaan tuloja henkilölii- kenteestä Summa nkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Samma.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		M.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
168 911	15 097	11 407 997	34 877	208 960	16 193	560 075	985 504	369 761	955	13 246	34 968	19 359	12 649 243
764	—	33 212	122	—	4	125	2 907	1 098	8	96	—	9	34 662
13 726	188	556 421	715	—	233	7 400	40 055	16 004	29	545	—	480	581 565
69	—	24 894	27	—	7	175	1 902	644	6	107	—	15	25 862
9 800	887	598 940	1 991	38 590	195	6 550	48 809	15 411	48	1 091	—	4 116	666 689
7 436	58	350 719	1 027	—	88	2 825	22 097	8 825	26	417	—	313	364 126
381	—	67 656	—	—	20	550	3 184	1 083	17	142	—	72	69 503
11 140	3	496 885	1 144	—	190	5 725	41 179	14 423	66	1 781	—	1 396	521 354
6 731	—	232 974	174	—	65	2 050	16 912	5 590	18	241	—	533	241 562
16 807	—	1 786 174	5 633	46 557	4 728	163 150	152 830	69 192	103	2 139	—	2 142	2 074 987
—	—	13 026	—	—	64	2 250	1 586	858	—	—	—	156	16 290
2 654	—	151 137	271	—	213	5 875	15 466	4 808	7	126	—	444	162 661
1 689	6	98 657	150	—	102	2 950	13 574	4 148	11	103	—	240	106 248
8 623	—	907 007	53	1 050	2 261	82 175	109 024	40 441	68	1 576	—	4 819	1 037 121
3 601	109	236 826	666	—	168	6 425	17 302	5 574	35	551	—	585	250 627
1 901	7 064	199 200	273	—	434	12 925	24 448	10 389	22	436	—	903	224 126
3 545	368	234 422	439	—	285	9 975	25 744	8 463	15	256	—	673	254 228
5 689	11	145 095	233	—	35	1 100	18 019	6 162	15	152	—	87	152 829
3 475	—	154 628	392	—	82	2 575	24 378	6 381	11	367	—	451	164 794
11 951	70	623 955	1 373	—	459	16 200	50 224	18 696	28	390	—	1 092	661 706
22 083	5	1 147 513	903	—	704	23 225	89 789	29 152	47	616	—	1 542	1 202 951
2 644	—	116 865	307	—	69	2 100	18 364	3 432	15	203	—	159	123 066
303 620	23 866	19 584 203	50 770	295 157	26 599	916 400	1 723 297	640 535	1 550	24 581	34 968	39 586	21 586 200
—	—	16 222	—	—	—	—	1 552	706	2	12	—	—	16 940
2 604	322	47 042	—	—	6	275	3 185	1 529	9	48	—	21	48 915
7 114	52	135 910	—	—	22	600	8 625	3 264	28	369	—	63	140 206
1 837	12	89 932	—	—	17	475	5 766	2 005	22	154	—	48	92 614
3 557	213	139 321	—	—	11	450	12 510	3 925	24	460	—	24	144 180
108	—	30 504	—	—	—	—	4 897	1 286	19	97	—	—	31 887
21 267	836	1 323 854	2 840	62 300	1 266	45 275	106 921	47 686	301	3 312	—	2 808	1 488 075
374	40	54 868	—	—	—	—	2 387	1 083	42	350	—	—	56 301
1 018	29 148	236 763	—	—	34	1 175	11 620	4 062	33	560	—	82	242 642
659	—	82 941	—	—	6	175	4 685	1 660	9	78	—	18	84 872
329	—	30 803	—	—	2	100	2 007	828	9	64	—	3	31 798
466	—	178 101	224	—	7	175	7 007	2 787	—	—	—	18	181 305
6 851	557	323 606	322	—	83	2 675	24 237	7 618	26	281	—	210	334 712
11 161	1 093	582 838	—	—	71	2 325	34 955	12 244	30	504	—	188	598 099
6 093	348	367 154	—	—	44	1 500	23 667	8 858	36	479	—	210	378 201
4 972	364	490 560	—	—	149	4 450	25 625	9 055	23	279	—	330	504 674
356	—	170 276	—	—	39	1 875	7 926	2 784	11	236	—	78	175 249
12 704	815	1 328 370	5 631	116 900	758	26 625	107 675	35 267	108	1 763	—	1 823	1 516 379
5 685	732	442 537	—	—	154	4 850	24 002	8 416	25	519	—	369	456 691
813	—	137 787	—	—	14	450	6 236	1 803	10	77	—	30	140 147
2 633	184	409 664	—	—	84	2 875	20 621	6 731	62	642	—	192	420 104
169	—	92 849	—	—	25	750	5 599	1 996	58	372	—	48	96 015
127 561	14 142	4 204 254	16 403	54 557	10 975	383 200	304 265	133 778	385	5 353	26 575	5 292	4 829 412
218 331	48 858	10 916 156	25 420	233 757	13 767	480 275	755 970	299 371	1 272	16 009	26 575	11 855	12 009 418

(Taulu 1., Jatk. —

Asemat. Stationer.	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k - A v -		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trapp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luokka I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
							Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	65	28 548	619 394	6 905	2 044	656 956	18 850	1 726 976	8 903 141
Pitkälähti	1	181	15 174	73	—	15 429	285	13 567	100 118
Kurkimäki	—	253	17 533	196	3	17 985	—	9 184	162 367
Salminen	—	52	6 950	23	—	7 025	—	3 121	61 195
Iisvesi	—	106	25 343	167	31	25 647	—	7 343	199 733
Suonnejoki	—	1 788	44 072	382	18	46 260	—	106 947	659 298
Haapakoski	—	149	19 792	43	—	19 984	—	7 482	156 218
Pieksämäki	—	2 035	51 666	513	261	54 475	—	100 910	795 046
Lamminmäki	—	15	4 610	11	—	4 636	—	1 523	40 157
Kantala	—	152	11 184	81	—	11 417	—	8 858	149 976
Haukivuori	—	206	13 115	92	3	13 416	—	13 420	167 947
Kalvitsa	—	37	14 322	98	—	14 457	—	2 026	135 937
Hiirola	—	359	13 219	33	—	13 611	—	2 712	79 402
Mikkeli	—	6 803	109 215	4 015	221	120 254	—	497 171	1 727 988
Otava	—	449	28 761	103	—	29 313	—	28 906	263 267
Hietanen	—	223	11 062	110	—	11 395	—	13 540	139 876
Mäntyläharju	—	835	22 811	284	—	23 930	—	49 503	464 433
Voikoski	—	256	16 992	38	—	17 286	—	12 831	152 227
Kirjokivi	2	38	2 672	3	—	2 715	330	2 029	21 199
Selänpää	—	326	20 062	102	—	20 490	—	11 964	204 202
Harju	—	780	27 260	55	—	28 095	—	24 757	312 690
Kymintehdas	2	641	73 657	96	—	74 396	292	36 915	521 751
Myllykoski	—	997	50 683	126	—	51 806	—	27 690	328 144
Hamina	—	3 751	36 633	6 016	23	46 423	—	184 003	725 558
Metsäkylä	—	654	15 520	89	—	16 263	—	7 310	97 612
Liikkala	—	61	13 660	483	—	14 204	—	2 048	113 117
Inkeroinen	—	1 686	46 852	273	28	48 839	—	47 511	457 523
Juurikorpi	—	91	11 064	4	—	11 159	—	2 298	58 492
Tavastila	—	47	28 541	30	—	28 618	—	3 257	138 809
Kymi	—	1 444	37 052	185	2	38 683	—	84 470	582 326
Kotka	—	8 124	135 036	1 506	3	144 669	—	537 212	2 346 835
Yhteensä, Summa	70	61 087	1 543 907	22 135	2 637	1 629 836	19 757	3 577 484	20 266 584
Nurmes	—	1 387	34 233	315	3	35 938	—	124 699	503 012
Kylänlahti	—	101	13 076	78	2	13 257	—	4 820	107 138
Liekka	—	1 423	32 539	307	2	34 271	—	87 686	578 131
Vuonilahti	—	182	12 721	98	—	13 001	—	11 045	145 180
Ukkola <sup>1)</sup>	—	35	11 458	17	—	11 510	—	1 940	112 217
Uimaharju	—	235	24 454	148	—	24 837	—	9 186	224 041
Kaltimo	—	417	21 261	246	1	21 925	—	17 053	236 603
Kontiolahti	—	99	18 336	105	—	18 540	—	4 279	162 441
Outokumpu <sup>2)</sup>	—	108	2 101	32	—	2 241	—	4 309	43 975
Sysmäjärvi	—	300	4 757	36	—	5 093	—	11 174	88 061
Viinijärvi	—	404	11 393	73	—	11 870	—	8 840	128 862
Onttola	—	16	2 192	9	—	2 217	—	482	15 598
Joensuu	—	5 984	103 264	916	7	110 171	—	453 312	1 964 573
Hammaslahti	—	352	21 427	169	2	21 950	—	17 446	251 169
Tikkala	—	128	9 296	72	—	9 496	—	3 399	94 492
Siirros, Transport	—	11 171	322 508	2 621	17	336 317	—	759 670	4 655 493

<sup>1)</sup> Itsenäiset tilit huhtikuusta alkaen. — Självständiga redovisningar fr. o. m. april månad.<sup>2)</sup> Avattu liikenteelle toukokuun 15 p:nä. — Öppnad för trafik den 15 maj.

Tabell 1. Forts.)

Maksut. Avgift.			Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktörs- rinshekkiliput. Konduktörs- checkbilj.	Makunpaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asema- sil- taliput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkomster av person- trafik.	Raikkiaan tuloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-.	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
218 331	48 858	10 916 156	25 420	233 757	13 767	480 275	755 970	299 371	1 272	16 009	26 575	11 855	12 009 418
674	—	114 644	—	—	51	2 075	8 104	2 536	19	97	—	120	119 472
1 883	11	173 445	—	—	61	1 875	7 970	3 150	21	190	—	132	178 792
447	—	64 763	—	—	12	300	4 053	1 723	11	142	—	33	66 961
1 413	46	208 535	—	—	58	1 875	13 360	4 013	7	159	—	117	214 699
6 254	303	772 802	1 939	1 880	497	17 025	49 795	17 276	34	570	—	1 139	812 631
708	—	164 408	—	—	46	1 675	7 760	2 365	11	124	—	96	168 668
11 035	4 120	911 111	4 019	89 250	3 327	110 500	53 289	17 352	42	694	—	4 202	1 137 128
51	—	41 731	33	—	21	625	1 260	577	9	228	—	54	43 248
1 688	—	160 522	—	—	57	1 800	7 653	2 914	8	140	—	1 147	166 523
1 622	99	183 088	—	—	120	5 000	15 192	3 868	3	57	—	246	192 259
1 671	—	139 634	—	—	29	825	5 842	1 725	7	63	—	60	142 307
264	—	82 378	—	—	4	175	3 545	1 040	17	109	—	9	83 711
118 389	5 671	2 349 219	15 361	227 157	5 856	213 750	196 748	82 325	118	2 344	29 161	6 346	2 925 663
1 689	—	293 862	660	—	60	2 100	15 301	6 323	30	503	—	2 263	305 711
927	—	154 343	—	—	48	1 825	9 993	3 783	9	101	—	117	160 169
4 015	—	517 951	—	—	107	3 725	32 611	12 720	41	682	—	534	535 612
498	—	165 556	—	—	42	1 475	5 444	1 694	28	357	—	90	169 172
51	—	23 609	—	—	9	450	2 406	563	6	39	—	12	24 673
1 062	—	217 228	—	—	7	250	18 165	5 716	66	578	—	12	223 784
811	—	338 258	—	—	25	1 200	20 849	7 262	62	486	—	63	347 269
1 369	—	560 327	—	—	154	6 500	47 868	10 753	84	782	—	415	578 777
1 193	—	357 027	—	—	113	4 650	26 275	5 946	28	295	—	292	368 210
199 716	138	1 109 415	2 563	8 400	514	19 700	115 204	40 842	98	1 708	—	1 209	1 183 937
1 723	—	106 645	—	—	9	250	3 798	1 185	21	147	—	21	108 248
1 464	—	116 629	—	—	—	—	7 199	2 003	11	65	—	—	118 697
5 487	112	510 633	—	—	104	3 875	54 220	10 596	52	621	—	292	526 017
87	—	60 877	—	—	1	50	2 239	584	15	109	—	3	61 623
596	—	142 662	—	—	18	600	4 881	1 654	5	36	—	51	145 003
4 008	75	670 879	—	—	309	12 300	34 004	13 185	61	1 100	—	720	698 184
36 868	56	2 920 971	11 072	623	4 806	165 450	194 722	73 322	201	3 793	11 920	735	3 187 886
625 994	59 489	24 549 308	61 067	561 067	30 232	1 062 175	1 725 720	638 366	2 397	32 328	67 656	32 385	27 004 352
17 246	60	645 017	1 569	—	491	17 200	43 532	22 156	70	1 449	—	1 208	688 599
2 220	8	114 186	—	—	25	825	4 768	1 973	8	40	—	63	117 087
10 644	110	676 571	700	12 950	505	17 700	56 727	19 943	100	1 411	—	1 197	730 522
2 265	—	158 490	—	—	52	1 475	6 454	2 513	12	234	—	114	162 826
63	—	114 220	—	—	28	900	2 381	866	4	76	—	72	116 134
5 619	—	238 846	—	—	27	975	10 108	3 329	16	302	—	63	243 515
4 632	5	258 293	—	—	110	3 725	19 633	6 677	30	470	—	255	269 420
3 256	—	169 976	—	—	74	2 375	9 092	3 987	16	158	—	156	176 652
2 009	—	50 293	—	—	67	2 550	2 849	1 250	9	97	—	153	54 343
1 484	—	100 719	91	—	9	250	18 543	4 817	10	174	—	18	106 069
2 486	—	140 188	131	—	9	350	9 032	2 978	9	146	—	24	143 817
214	—	16 294	—	—	3	125	2 741	928	7	56	—	6	17 409
36 376	142	2 454 403	15 884	117 250	4 961	172 975	202 767	77 775	166	2 491	—	4 402	2 845 180
6 807	7	275 429	—	—	70	2 250	17 977	7 008	34	456	—	195	285 338
871	—	98 762	—	—	16	450	6 314	1 983	19	160	—	27	101 382
96 192	332	5 511 687	18 375	130 200	6 447	224 175	412 918	158 183	510	7 720	—	7 953	6 058 293

(Taulu 1. Jatk. —

Asema. Stationer.	Matkustajaluku. Antal resande.						Mak Av		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
							Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	—	11 171	322 508	2 621	17	336 317	—	759 670	4 655 493
Tohmajärvi	—	249	15 647	225	—	16 121	—	16 187	230 067
Värtsilä	1	1 509	36 321	417	3	38 251	—	81 493	624 841
Naistenjärvi	—	840	10 154	7	—	11 001	—	11 403	140 632
Suojoki	—	825	11 135	48	—	12 008	—	20 590	103 602
Kaipaa	—	531	11 874	12	—	12 417	—	17 562	132 836
Suojärvi	—	3 485	38 905	188	39	42 617	—	166 244	824 570
Papero	—	188	7 998	7	—	8 193	—	2 750	89 134
Näätäoja	—	160	6 226	—	—	6 386	—	2 593	80 455
Loimola	—	1 023	15 269	41	—	16 333	—	29 570	222 704
Roikonkoski	—	43	6 701	32	—	6 776	—	2 091	65 793
Leppäsyryä	—	318	8 404	49	25	8 796	—	12 263	106 415
Suistamo <sup>1)</sup>	—	183	2 926	—	3	3 112	—	8 044	46 971
Alattu	—	685	13 545	72	20	14 322	—	22 167	182 269
Läskelä	—	226	11 414	72	—	11 712	—	10 530	156 654
Harlu	—	129	11 937	40	—	12 106	—	6 439	109 757
Jänisjärvi	—	259	19 956	107	5	20 327	—	13 221	206 943
Matkaselkä	—	1 116	34 242	252	69	35 679	—	51 577	484 082
Kaalamo	—	298	15 803	142	—	16 243	—	15 421	206 294
Rytty	—	213	13 189	42	—	13 444	—	5 543	100 576
Helylä	—	218	11 368	42	—	11 628	—	9 248	124 095
Sortavala	1	9 816	119 617	2 821	3	132 258	—	635 835	2 055 082
Sortavalan satama	—	1	—	12	—	13	—	—	31
Tuokslahi	—	106	17 130	28	—	17 264	—	4 656	100 433
Kuokkanieniemi	—	117	22 099	49	—	22 265	—	3 140	157 783
Niva	—	229	17 604	114	—	17 947	—	8 408	198 338
Lahdenpohja	—	145	9 975	137	—	10 257	—	9 771	136 908
Jaakkima	—	1 258	25 442	247	—	26 947	—	64 572	349 679
Ihala	—	102	12 807	62	—	12 971	—	4 735	141 733
Akkaharju	—	17	7 765	3	—	7 785	—	791	54 702
Elisenvaara	—	1 706	39 000	323	32	41 061	—	72 556	638 906
Alho	—	105	14 372	97	—	14 574	—	5 765	152 249
Rautu	—	549	12 300	706	14	13 569	—	23 116	223 492
Petäjäjärvi	—	138	5 384	51	—	5 573	—	2 813	53 930
Kiviniemi	—	914	17 121	2 939	15	20 989	—	31 118	216 450
Sakkola	—	293	8 246	379	14	8 932	—	13 217	102 221
Pyhäjärvi	—	431	18 900	242	89	19 662	—	17 549	210 444
Myllypelto	—	98	19 922	44	—	20 064	—	2 992	123 100
Käkisalme	—	2 981	46 899	2 884	13	52 777	—	133 973	724 492
Kaarlahti	—	180	15 933	60	75	16 248	—	5 485	148 179
Hiirola	—	2 005	50 509	286	151	52 951	—	72 891	697 342
Ojajärvi	—	119	22 783	51	1	22 954	—	4 416	228 352
Inkilä	—	309	22 931	92	—	23 332	—	9 556	262 496
Sairala	—	1 830	34 749	197	8	36 784	—	72 738	530 323
Koljola	—	133	15 096	43	5	15 277	—	3 586	117 184
Vuoksenmiska	—	1 298	24 474	161	6	25 939	—	45 695	282 297
Imatra	6	4 705	58 487	250	31	63 479	858	222 149	877 066
Siirros, Transport	8	53 254	1 285 067	16 694	638	1 355 661	858	2 736 129	17 677 395

<sup>1)</sup> Itsenäiset tilit syyskuusta alkaen. — Självständiga redovisningar fr. o. m. september månad.

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makuupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- talot. Övriga inkoms- ter av person- trafik.	Kaikkiaan tuloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
96 192	332	5 511 687	18 375	130 200	6 447	224 175	412 918	158 183	510	7 720	—	7 953	6 058 293
4 288	—	250 542	—	—	102	3 475	21 426	7 484	23	275	—	225	262 001
12 724	63	719 121	1 449	—	307	11 800	35 114	13 520	83	1 132	—	696	747 718
314	—	152 349	—	—	12	325	9 877	3 079	31	361	—	30	156 144
2 381	—	126 573	—	—	18	800	5 884	2 212	16	316	—	51	129 952
468	—	150 866	—	—	23	875	5 451	1 925	32	486	—	69	154 221
7 905	574	999 293	—	38 500	319	12 125	49 266	19 766	71	1 227	—	5 777	1 076 688
140	—	92 024	—	—	6	150	5 181	2 085	14	74	—	15	94 348
—	—	83 048	—	—	—	—	4 799	1 708	14	220	—	—	84 976
1 313	—	253 587	—	—	101	3 575	13 109	4 988	37	446	—	240	262 836
1 267	—	69 151	117	—	—	—	6 638	1 834	18	162	—	—	71 264
1 620	247	120 545	170	—	14	550	8 342	3 072	26	345	—	48	124 730
—	30	55 045	—	—	14	450	3 266	1 020	14	100	—	39	56 654
2 293	193	206 922	—	—	30	950	11 230	4 598	30	401	—	87	212 958
2 755	—	169 939	—	—	103	4 350	11 786	4 180	15	328	—	204	179 001
1 268	—	117 464	—	—	83	4 025	5 735	2 073	11	203	—	192	123 957
2 144	40	222 348	—	—	44	1 600	7 584	2 478	23	166	—	96	226 688
7 772	567	543 998	2 052	50 050	168	6 275	22 947	9 122	50	805	—	435	612 737
4 095	—	225 810	—	—	61	2 350	11 560	4 425	28	188	—	150	232 923
1 528	—	107 647	—	—	11	450	3 831	1 500	41	248	—	442	110 287
1 393	—	134 736	—	—	61	2 525	4 643	2 191	11	93	—	156	139 701
86 141	64	2 777 122	15 312	82 600	3 492	122 725	179 319	77 750	294	4 504	—	4 920	3 084 933
480	—	511	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	629
1 207	—	106 296	—	—	18	675	4 561	1 464	20	223	—	66	108 724
1 045	—	161 968	204	—	18	650	4 902	1 575	30	286	—	48	164 731
2 425	—	209 171	—	—	17	450	10 672	3 345	28	326	—	36	213 328
2 493	—	149 172	—	—	99	3 750	32 575	8 920	12	157	—	216	162 215
4 793	—	419 044	1 080	275	109	4 625	45 330	13 546	61	865	—	267	439 702
1 028	—	147 496	—	—	13	450	7 100	2 518	19	237	—	39	150 740
80	—	55 573	—	—	—	—	2 222	647	15	151	—	—	56 371
5 528	150	717 140	3 659	92 400	1 760	60 700	49 572	13 694	71	847	—	1 586	890 026
1 938	—	159 952	—	—	8	325	11 731	3 878	19	229	—	21	164 405
20 632	117	267 357	678	23 100	5	225	13 362	5 095	12	149	—	36	296 640
1 345	—	58 088	—	—	—	—	2 553	1 038	7	200	—	—	59 326
107 093	195	354 856	—	—	13	550	24 212	7 702	16	399	—	27	363 534
14 298	57	129 793	—	—	15	525	7 515	2 959	15	201	—	39	133 517
4 863	449	233 305	—	—	54	2 225	11 917	4 815	7	108	—	96	240 549
614	—	126 706	—	—	1	50	6 977	2 312	4	22	—	3	129 093
56 948	76	915 489	3 197	—	208	7 925	70 356	24 105	68	901	—	561	952 178
992	383	155 039	—	—	7	300	8 779	3 211	12	102	—	18	158 670
4 125	743	775 101	4 312	16 450	149	5 000	51 129	14 882	82	1 208	—	4 417	821 370
676	5	233 449	24	—	8	250	14 661	3 538	18	158	—	—	237 419
1 331	—	273 383	—	—	32	1 150	9 261	2 693	30	289	—	78	277 593
3 000	64	606 125	—	—	212	7 950	24 167	8 202	45	476	—	501	623 254
566	35	121 371	—	—	9	350	4 041	1 260	19	105	—	37	123 123
2 564	63	330 619	1 435	828	202	8 300	21 574	6 406	30	555	—	480	348 623
4 761	345	1 105 179	3 843	—	818	31 725	47 712	19 628	65	895	—	1 771	1 163 041
482 826	4 792	20 902 000	56 025	434 403	15 191	541 700	1 326 787	486 626	2 097	28 889	—	32 168	22 481 811

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k - A v -		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis-	Van- kien Fång-	Yhteensä. Samma.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
				kuljetus. transport.			Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	8	53 254	1 285 067	16 694	638	1 355 661	858	2 736 129	17 677 395
Enso	—	2 831	53 903	129	2	56 865	—	117 369	575 654
Jääski	—	1 003	24 721	101	50	25 875	—	33 408	220 531
Antrea	—	2 370	66 174	415	1	68 960	—	60 127	676 245
Hannila	—	234	18 034	37	—	18 305	—	4 000	146 006
Kavantsaari	—	252	20 254	73	—	20 579	—	5 062	153 902
Karisalmi	—	921	32 776	17	—	33 714	—	11 156	169 071
Tali	—	1 243	42 685	50	—	43 978	—	10 569	178 298
Tammisuo	—	80	18 013	3	—	18 096	—	4 326	116 004
Yhteensä, Summa	8	62 188	1 561 627	17 519	691	1 642 033	858	2 982 146	19 913 106
Mäntyluoto	—	1 561	41 141	117	34	42 853	—	27 162	282 876
Pihlaja	—	297	11 570	31	1	11 899	—	6 454	57 001
Pori	198	10 201	162 986	1 299	5	174 689	44 154	637 268	1 660 932
Friitala	—	168	18 014	30	—	18 212	—	10 629	93 893
Haistila	—	118	12 153	8	—	12 279	—	2 639	59 857
Nakkilä	—	433	19 904	54	5	20 396	—	15 615	139 327
Harjavalta	—	355	13 534	43	1	13 933	—	20 832	154 992
Peipohja	—	808	10 903	75	14	11 800	—	46 775	192 962
Kokemäki	—	471	17 173	99	14	17 757	—	25 464	197 133
Kyttälä	—	11	2 929	7	—	2 947	—	312	17 625
Kauvatsa	—	173	13 358	63	—	13 594	—	8 517	137 235
Aetsä	—	400	14 601	120	1	15 122	—	20 278	196 460
Kiikka	—	144	13 425	88	—	13 657	—	7 301	154 320
Tyrvää	—	1 285	40 139	256	1	41 681	—	54 371	561 819
Karkku	—	988	28 285	138	2	29 413	—	43 896	312 456
Siuro	—	1 638	50 600	122	—	52 360	—	31 824	391 013
Nokia	—	953	30 578	99	—	31 630	—	39 477	330 929
Epilä <sup>1)</sup>	—	57	3 339	4	—	3 400	—	2 664	32 337
Lielähti <sup>2)</sup>	—	52	5 913	—	—	5 965	—	2 077	66 347
Yhteensä, Summa	198	20 113	510 545	2 653	78	533 587	44 154	1 003 555	5 039 514
Syväoro	—	400	17 738	144	1	18 283	—	19 571	192 407
Parikkala	—	705	11 326	123	2	12 156	—	36 328	145 250
Särkisalmi	—	153	7 427	82	12	7 674	—	8 448	123 430
Putikko	—	265	13 258	137	1	13 661	—	14 809	212 176
Punkasalmi	—	243	7 745	92	—	8 080	—	18 614	111 358
Punkaharju	—	1 220	6 280	18	—	7 518	—	89 723	120 396
Kulennoinen	—	103	7 727	100	—	7 930	—	7 404	94 548
Savonlinna	—	5 014	64 127	1 332	233	70 706	—	369 321	1 380 614
Kallistahti	—	159	15 478	87	—	15 724	—	7 806	137 699
Rantasalmi	—	464	17 819	171	36	18 490	—	26 274	285 911
Joroinen	—	667	18 389	89	78	19 223	—	38 851	237 666
Varkaus	25	3 208	29 379	273	8	32 893	6 044	242 557	722 138
Huutokoski	—	693	33 113	58	3	33 867	—	28 518	351 081
Venetmäki	—	14	17 377	47	—	17 438	—	909	113 897
Hankasalmi	—	534	21 101	143	46	21 824	—	27 843	308 703
Lievestuore	1	585	39 861	53	—	40 500	262	24 351	340 642
Siirros, Transport	26	14 427	328 145	2 949	420	345 967	6 306	961 327	4 877 916

<sup>1)</sup> Itsenäiset tilit vuoden alusta 15 p:nä toukokuuta. — Självständiga redovisningar från Årets början till den 15 maj.<sup>2)</sup> 15 p:nä toukokuuta alkaen. — fr. o. m. den 15 maj.

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Säilytys- tavara. Förvar- nings- gods.	Konduktö- rinshekkil- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makuupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkomster av person- trafik.	Kaikkiaan tuloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
482 826	4 792	20 902 000	56 025	434 403	15 191	541 700	1 326 787	486 626	2 097	28 889	—	32 168	22 481 811
2 372	47	695 442	—	—	689	29 300	27 915	10 772	41	534	—	2 922	738 970
1 484	367	255 790	—	—	127	5 000	16 189	5 408	15	136	—	306	266 640
8 085	4	744 461	3 604	—	168	6 300	29 163	9 946	86	951	—	1 672	766 934
408	—	150 414	—	—	12	325	5 782	1 806	33	178	—	33	152 756
887	—	159 851	—	—	38	1 575	7 927	2 182	46	345	—	143	164 096
59	—	180 286	—	—	14	450	7 278	1 850	119	630	—	42	183 258
178	—	189 045	—	—	21	700	7 871	1 963	84	516	—	39	192 263
39	—	120 369	—	—	8	350	2 857	915	20	203	—	12	121 849
496 338	5 210	23 397 658	59 629	434 403	16 268	585 700	1 431 769	521 468	2 541	32 382	—	37 337	25 068 577
2 705	102	312 845	356	10 150	82	3 200	108 145	11 632	26	139	—	216	338 538
1 102	3	64 560	64	—	38	1 225	5 866	1 726	42	350	—	90	68 015
46 002	30	2 388 386	8 128	20 294	6 166	239 100	195 942	85 861	187	3 477	—	2 755	2 748 001
1 034	—	105 556	—	—	62	2 450	5 694	1 746	1	5	—	135	109 892
293	—	62 789	72	—	14	450	2 311	833	21	100	—	36	64 280
1 759	115	156 816	937	—	131	4 950	8 539	2 767	22	110	—	282	165 862
1 467	2	177 293	1 128	—	146	5 600	13 747	4 202	22	221	—	374	188 818
2 596	55	242 388	808	—	1 415	49 075	12 939	4 281	8	123	—	3 041	299 716
3 230	23	225 850	483	—	299	9 975	22 420	6 250	17	189	—	711	243 458
235	—	18 172	—	—	—	—	2 217	493	9	102	—	—	18 767
2 116	—	147 868	194	—	40	1 450	17 509	4 768	10	99	—	108	154 487
3 911	3	220 652	304	—	124	4 700	22 330	6 475	8	182	—	258	232 571
2 941	—	164 562	375	—	52	1 600	18 828	4 846	12	104	—	117	171 604
8 425	5	624 620	1 642	—	361	12 825	100 453	22 500	73	1 055	—	909	663 551
3 999	42	360 393	535	—	224	8 725	30 750	9 563	45	450	—	459	380 125
3 089	—	425 926	656	13 650	110	4 625	28 459	6 778	38	476	—	300	452 411
4 225	—	374 631	703	—	162	6 450	23 155	7 509	28	349	—	372	390 014
133	—	35 134	—	—	11	425	2 481	758	2	11	—	30	36 358
—	—	68 424	—	—	20	875	4 833	1 695	5	35	—	45	71 074
89 262	380	6 176 865	16 385	44 094	9 457	357 700	626 618	184 683	576	7 577	—	10 238	6 797 542
2 568	16	214 562	565	—	48	1 750	19 812	5 072	17	336	—	105	222 390
2 436	34	184 048	157	—	80	3 125	13 567	4 545	24	292	—	171	192 338
1 709	128	133 715	—	—	34	1 275	9 666	2 872	11	154	—	60	138 076
2 885	20	229 890	132	—	16	575	7 392	2 400	24	205	—	36	233 238
2 585	—	132 557	212	—	97	3 475	7 528	2 911	14	269	—	222	139 646
422	—	210 541	730	—	394	17 225	11 487	5 881	2	31	—	869	235 277
2 117	—	104 069	65	—	24	800	9 445	3 357	9	157	—	97	108 545
36 623	3 629	1 790 187	9 495	—	1 691	63 825	143 592	62 797	125	2 173	—	4 574	1 933 051
1 768	—	147 273	—	—	36	1 025	6 723	2 732	6	136	—	69	151 235
4 620	376	317 181	—	—	148	5 025	22 335	8 019	10	169	—	288	330 682
2 408	548	279 473	27	—	244	9 050	21 314	7 383	15	325	—	507	296 765
7 300	56	978 095	1 275	20 650	1 245	492 225	74 869	31 904	51	1 395	—	2 610	1 085 154
1 820	5	381 424	624	175	130	5 050	9 183	4 076	16	275	—	493	392 117
603	—	115 409	26	—	9	250	2 449	728	9	89	—	2 018	118 520
3 508	276	340 330	325	—	151	5 300	16 953	5 616	28	345	—	370	352 286
1 593	—	366 848	430	—	212	7 400	15 627	3 514	17	295	—	463	378 950
74 965	5 088	5 925 602	14 063	20 825	4 559	174 375	391 942	153 807	378	6 646	—	12 952	6 308 270



(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k - A v -		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trupp-o. polis-	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
				kuljetus. transport.			Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	26	14 427	328 145	2 949	420	345 967	6 306	961 327	4 877 916
Vaajakoski	—	293	23 327	56	—	23 676	—	24 049	221 063
Suolahti	—	2 035	24 582	336	—	26 953	—	98 668	504 194
Kuusa	—	173	7 578	46	—	7 797	—	7 511	73 616
Laukaa	—	376	13 202	68	1	13 647	—	10 921	125 515
Leppävesi	—	806	16 696	264	1	17 767	—	9 151	90 765
Jyväskylä	—	9 065	121 227	1 017	2	131 311	—	662 847	2 398 104
Vesanka	—	89	17 759	21	—	17 869	—	4 277	104 268
Kintaus	—	85	10 791	43	—	10 919	—	4 025	97 810
Petäjävesi	—	332	19 833	183	—	20 348	—	16 343	239 376
Asunta	—	46	7 440	13	—	7 499	—	1 059	58 568
Keuruu	—	946	21 989	164	6	23 105	—	54 860	310 557
Yhteensä, Summa	26	28 673	612 569	5 160	430	646 858	6 306	1 855 038	9 101 752
Turku-Itäinen, Åbo-Östra.	3	916	55 105	701	—	56 725	412	36 713	432 258
Littoinen	—	1 616	57 048	67	—	58 731	—	12 817	199 345
Piikkiö	—	671	43 488	100	—	44 259	—	14 720	230 615
Paimio	—	698	40 811	200	—	41 709	—	18 720	348 072
Hajala	—	28	13 284	32	—	13 344	—	662	102 739
Halikko	—	149	8 756	39	—	8 944	—	4 422	77 523
Salo	—	3 599	61 971	561	161	66 292	—	150 331	1 028 161
Perniö	—	1 646	32 664	278	—	34 588	—	67 682	509 811
Koski	—	367	10 708	117	—	11 192	—	14 710	143 291
Pohjankuru, Skuru	9	944	19 540	107	—	20 600	675	30 372	218 081
Pinjainen, Billnäs	—	85	3 850	17	—	3 952	—	3 358	36 520
Kaunislahti, Fagervik	9	127	7 066	8	—	7 210	519	3 685	52 941
Inkoo, Ingå	—	1 184	15 164	34	1	16 383	—	31 200	189 840
Tähtelä, Tåchter	—	260	11 133	24	—	11 417	—	7 205	134 696
Päivölä, Solberg	—	121	9 739	16	—	9 876	—	2 893	112 619
Siuntio, Sjundeå	—	2 377	25 524	77	173	28 151	—	51 098	301 463
Kela, Käla	—	572	7 694	6	—	8 272	—	12 679	76 477
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	3 458	44 651	78	1	48 188	—	47 453	411 409
Masala, Masaby	—	4 779	58 074	33	45	62 931	—	51 869	371 751
Kauklahti, Köklaks	—	2 268	71 788	32	—	74 088	—	25 670	424 000
Espoo, Esbo	—	2 068	47 259	27	49	49 403	—	19 344	238 489
Kauniainen, Grankulla	—	13 655	167 844	76	26	181 601	—	109 961	733 309
Pitäjänmäki, Sockenbacka.	—	3 355	101 318	317	46	105 036	—	12 246	292 333
Huopalahti, Hoplaks	—	477	19 906	7	2	20 392	—	8 893	72 733
Yhteensä, Summa	21	45 420	934 385	2 954	504	983 284	1 606	738 703	6 738 476
Rovaniemi	—	3 849	42 153	570	27	46 599	—	355 287	1 233 591
Koivu	—	206	9 232	28	219	9 685	—	12 455	126 585
Tervola	—	330	27 298	56	7	27 691	—	9 216	261 060
Yhteensä, Summa	—	4 385	78 683	654	253	83 975	—	376 958	1 621 236

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.		Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekk- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makuupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkomster av person- trafik.	Kaikkiaan tuloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.												
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift. Mk.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift. Mk.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift. Mk.	Mk.	Mk.	
74 965	5 088	5 925 602	14 063	20 825	4 559	174 375	391 942	153 807	378	6 646	—	12 952	6 308 270
2 159	—	247 271	352	—	245	7 725	6 293	2 430	19	261	—	607	258 646
13 998	—	616 860	776	—	855	29 900	37 929	13 633	29	610	—	1 925	663 704
1 683	—	82 810	79	—	35	1 000	6 045	1 815	4	20	—	69	85 793
2 026	4	138 466	166	—	126	3 625	9 256	3 307	9	159	—	282	146 005
8 527	17	108 460	121	—	20	575	2 816	1 000	6	49	—	48	110 253
36 315	47	3 097 313	17 947	97 300	11 506	385 600	236 391	96 607	142	2 906	63 906	5 253	3 766 832
748	—	109 293	249	—	55	1 475	3 450	1 239	12	103	—	126	112 485
1 215	—	103 050	148	—	15	450	5 139	1 596	11	109	—	79	105 432
5 134	—	260 853	724	—	102	3 150	16 070	5 285	16	159	—	249	270 420
448	—	60 075	104	—	8	225	3 930	1 130	11	74	—	24	61 632
4 125	15	369 557	1 199	—	304	11 250	28 157	9 769	12	235	—	729	392 739
151 343	5 171	11 119 610	35 928	118 125	17 830	619 350	747 418	291 618	649	11 331	63 906	22 343	12 282 211
24 606	—	493 989	807	—	3	75	37 913	9 149	72	395	—	6	504 421
521	—	212 683	140	—	17	575	10 155	2 528	12	95	—	30	216 051
1 076	—	246 411	977	—	10	300	20 491	4 343	56	418	—	21	252 470
3 377	—	370 169	747	—	15	575	37 758	7 950	59	771	—	44	380 256
882	—	104 283	191	—	1	25	7 585	1 863	17	93	—	3	106 458
1 056	—	83 001	435	—	—	—	4 294	1 397	7	50	—	3	84 886
13 813	1 208	1 193 513	4 237	—	147	4 825	121 580	32 746	131	4 195	2 994	426	1 242 936
6 435	—	583 928	413	—	31	1 100	35 363	10 829	33	568	—	66	596 904
2 539	—	160 540	301	—	8	250	10 955	3 103	21	251	—	18	164 463
1 686	—	250 814	—	—	23	775	23 849	6 419	34	394	—	54	258 456
244	—	40 122	—	—	3	100	3 911	968	5	51	—	6	41 247
84	—	57 229	100	—	2	50	3 655	913	8	46	—	6	58 344
405	3	221 448	92	—	5	125	16 132	3 987	64	560	—	15	226 227
238	—	142 139	111	—	1	25	9 206	2 243	12	92	—	3	144 613
194	—	115 706	330	—	1	50	6 033	1 309	7	66	—	3	117 464
911	1 068	354 540	1 499	—	19	600	28 669	6 560	62	439	—	47	363 685
72	—	89 228	176	—	1	25	6 339	1 340	27	171	—	3	90 943
1 094	2	459 958	2 496	—	21	800	20 418	5 441	106	727	—	48	469 470
383	179	424 182	1 190	—	2	75	13 196	2 943	52	360	—	6	428 756
341	—	450 011	1 205	—	7	225	27 700	5 829	109	699	—	15	457 984
185	152	258 170	599	—	4	175	13 539	3 344	69	409	—	9	262 706
842	64	844 176	1 505	—	40	1 400	75 687	14 882	171	1 159	—	99	863 221
1 000	96	305 675	1 786	—	1	25	9 685	3 407	30	175	—	30	311 098
125	147	81 898	134	—	6	200	9 275	2 178	100	869	—	15	85 294
62 109	2 919	7 543 813	19 471	—	368	12 375	553 388	135 671	1 264	13 053	2 994	976	7 728 353
29 047	705	1 618 630	2 166	52 850	1 164	39 300	119 248	63 574	183	5 400	—	5 482	1 787 402
1 075	8 431	148 546	—	—	12	375	6 987	2 502	19	238	—	24	151 685
1 688	148	272 112	25	—	41	1 425	10 615	3 669	21	173	—	102	277 506
31 810	9 284	2 039 288	2 191	52 850	1 217	41 100	136 850	69 745	223	5 811	—	5 608	2 216 593

Taulu 1 a. Supistelma valtionrautateiden henkilö-  
Tabell 1 a. Sammandrag rörande persontrafiken vid statsjärn-

Radat. Banor.	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k- A v-		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trapp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Fång.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
							Mk.	Mk.	Mk.
Hels.—H:linnaan—Rajajoen, H:fors—H:linna—R:joki .	2 160	1 238 294	11 881 343	111 281	5 799	13 238 877	367 321	26 482 511	76 606 654
Hangon, Hangö . . . . .	89	27 023	401 856	2 108	2 582	433 658	6 149	956 220	4 929 329
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—Tampere—H:linna	792	119 563	1 906 086	13 359	1 359	2 041 159	116 354	5 577 667	20 963 888
Vaasan, Vasa . . . . .	37	37 398	772 503	10 689	1 325	821 952	10 324	2 515 500	11 816 145
Oulun, Oulu . . . . .	67	54 501	1 035 820	6 815	1 628	1 098 831	24 890	3 243 023	15 988 804
Savon, Savolaks . . . . .	70	61 087	1 543 907	22 135	2 637	1 629 836	19 757	3 577 484	20 266 584
Karjalan, Karelska . . . . .	8	62 188	1 561 627	17 519	691	1 642 033	858	2 982 146	19 913 106
Porin, Pori . . . . .	198	20 113	510 545	2 653	78	533 587	44 154	1 003 555	5 039 514
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara	26	28 673	612 569	5 160	430	646 858	6 306	1 855 038	9 101 752
Hels.—Turun, H:fors—Åbo	21	45 420	934 385	2 954	504	983 284	1 606	738 703	6 738 476
Rovaniemen, Rovaniemi . .	—	4 385	78 683	654	253	83 975	—	376 958	1 621 236
Rauman rautatieltä, Från Raumo järnväg . . . . .	—	2 032	17 026	656	20	19 734	—	123 810	540 867
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg . . . . .	—	1 384	12 968	458	—	14 810	—	64 002	336 941
Loviisan rautatieltä, Från Lovisa järnväg . . . . .	—	911	9 530	521	10	10 972	—	45 405	338 782
Matkatoimiston välittämä suomalainen matkailija- liikenne, Av Turist- och Resebyrån förmedlad finsk turisttrafik . . . . .	781	14 326	8 138	—	—	23 245	130 942	1 271 746	476 284
Tulot Matkatoimiston välit- tämästä ulkomaisesta matkailijaliikenteestä, In- komst av utländska turist- trafiken, förmedlad av Turist- och Resebyrån . .	—	—	—	—	—	—	291 912	1 829 724	624 878
Ulkomaiden matkatoimisto- jen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av ut- ländska resebyråer för- medlad finsk turisttrafik .	1 434	8 223	1 787	—	—	11 444	167 200	522 620	94 487
Siiros, Transport	5 683	1 725 521	21 288 773	196 962	17 316	23 234 255	1 187 773	53 166 112	195 397 727

liikenteestä radoittain vuodelta 1928.

vågarna med fördelning på olika banor år 1928.

s u t. g i f t.			Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduk- törinshek- kiliput. Konduk- törs- checkbilj.	Makuupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot.	Kaikkiaar- tuloja hen- kilöliiken- teestä.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Övriga inkoms- ter av person- trafik.	Summa inkomster av person trafik.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
2 810 213 44 625	109 872 59 239	106 376 571 5 995 562	634 266 13 659	1 919 569 176 716	175 250 770	6 280 425 25 500	6 559 910 449 939	2 451 108 125 025	10 169 662	130 373 8 656	854 428 8 455	2 382 143 1 956	121 028 88 6 355 52
350 127 361 688 303 620	26 478 21 577 23 866	27 034 514 14 725 234 19 584 203	183 392 48 638 50 770	538 828 310 789 295 157	18 715 38 942 26 599	667 850 1 299 750 916 400	2 537 315 1 187 678 1 723 297	888 842 453 812 640 535	2 833 1 159 1 550	31 601 18 019 24 581	139 031 36 703 34 968	834 393 32 002 39 586	30 318 45 16 924 94 21 586 20
625 994 496 338 89 262	59 489 5 210 380	24 549 308 23 397 658 6 176 865	61 067 59 629 16 385	561 067 434 403 44 094	30 232 16 268 9 457	1 062 175 585 700 357 700	1 725 720 1 431 769 626 618	638 366 521 468 184 683	2 397 2 541 576	32 328 32 382 7 577	67 656 — —	32 385 37 337 10 238	27 004 35 25 068 57 6 797 54
151 343 62 109 31 810	5 171 2 919 9 284	11 119 610 7 543 813 2 039 288	35 928 19 471 2 191	118 125 — 52 850	17 830 368 1 217	619 350 12 375 41 100	747 418 553 388 136 850	291 618 135 671 69 745	649 1 264 223	11 331 13 053 5 811	63 906 2 994 —	22 343 976 5 608	12 282 21 7 728 35 2 216 59
22 100	30	686 807	—	—	—	—	91 181	32 788	33	610	—	—	720 20
13 055	—	413 998	—	—	—	—	64 933	17 729	37	837	—	—	432 56
8 789	145	393 121	—	—	41	1 325	41 895	15 065	31	648	—	—	410 15
—	—	1 878 972	—	—	7 672	351 270	—	—	—	—	—	89 135	2 319 37
—	—	2 746 514	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 746 51
—	—	784 307	—	—	—	—	9 985	5 912	—	—	—	—	790 21
5 371 073	323 660	255 446 345	1 125 396	4 451 598	343 361	12 220 920	17 887 896	6 472 367	24 124	317 807	1 208 141	3 488 102	284 730 67

R a d a t. B a n o r.	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k - A v.		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
	Mk.	Mk.	Mk.				Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	5 683	1 725 521	21 288 773	196 962	17 316	23 234 255	1 187 773	53 166 112	195 397 727
Asemille jakamattomat van- kien kuljetukset, På sta- tionerna icke fördelade fångtransporter .....	—	—	—	—	21 273	21 273	—	—	—
Asemille jakamattomat si- viilivirastojen kuljetuk- set, På stationerna icke fördelade civiltransporter	440	22 560	190	—	—	23 190	136 000	1900 360	34 508
Asemille jakamaton suoma- lais-venäläinen yhdyslii- kenne, På stationerna icke fördelad finsk-rysk sam- trafik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkom- ster .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	<sup>2)</sup> 6 123	<sup>2)</sup> 1 748 081	<sup>2)</sup> 21 288 963	<sup>3)</sup> 196 962	38 589	23 278 718	<sup>2)</sup> 1 223 773	<sup>2)</sup> 54 066 472	<sup>2)</sup> 195 432 235
Suorituksia ulkomaiden rautateille, takaisinmaksuja y. m. vähennyksiä tämän liitteen tau- lussa 15 olevan erittelyn mukaan. — Utbetalningar till utländska järnvägar, restitutioner m. fl. avdrag enligt specifikation uti tabell 15 i denna bilaga .....							292 732	1 884 835	685 846
Jälbjelle jää, Återstår							931 041	52 181 637	194 746 389
Ylläolevista loppusummista tulee yhdysliikenteen osalle:									
Av ovanstående summor belöpa sig på samtrafiken med:									
Rauman rautatien kanssa, Raumo järnväg .....	3 987	33 856	1 043	104	38 990	—	262 661	1 082 045	
Jokioisten rautatien kanssa, Jok- kis järnväg .....	2 927	28 002	637	21	31 587	—	135 039	731 844	
Loviisan rautatien kanssa, Lovisa järnväg .....	1 782	19 107	763	47	21 699	—	92 543	674 078	
Yhteensä, Summa	8 696	80 965	2 443	172	92 276	—	490 243	2 487 967	

<sup>1)</sup> Maksut valtiopäivämiesten vuosilipuista. — Avgifterna för riksdagsmännens årsbiljetter. — <sup>2)</sup> Matkustajaluvut ja rahamäärät  
vetusta kuin niille jakamattomasta henkilöliikenteestä on tileissä luettu kolmanteen luokkaan, mutta kukin matkustaja siihen, jossa hän  
iljetter, alla inkomster av kredittransporter i persontrafik, såväl de på stationerna fördelade som de icke fördelade, i redovisningarna  
14 871 mk. — Antalet polisbiljetter utgjorde 10 435 med en inkomst av 144 871 mk. — <sup>3)</sup> Kuljetettujen poliisikoirien luku oli  
yvät maksut nauhalipuista, 215 522 mk, paikkalipuista, 2 712 925 mk, ravintolavaunulipuista, 21 685 mk, ylimääräisistä junista, 85 799  
ikomsterna av bandbiljetter, 215 522 mk, platsbiljetter, 2 712 925 mk, biljetter till restaurangvagnen, 21 685 mk, extra tåg, 85 799 mk,

Tabell 1 a. (Forts.)

s u t. g i f t.			Säilytys- tavara. Förvar- rings- gods.	Konduk- töörinshek- kiliput. Konduk- törs- checkbilj.	Makunpaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Muut heukilo- liikenne- tulot.	Kaikkiaa- tuloja hen- kilöliiken- teestä.
Sotilaiden ja poliisien Trapp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Övriga inkoms- ter av person- trafik.	Summa inkomste av person trafik.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
5 371 073	323 660	255 446 345	1 125 396	4 451 598	343 361	12 220 920	17 887 896	6 472 367	24 124	317 807	1 208 141	3 488 102	284 730 67
—	490 567	490 567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490 56
—	—	970 868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	970 86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338 851	338 851
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 011	8 011
5 371 073	314 227	256 907 780	1 125 396	4 451 598	343 361	12 220 920	17 887 896	6 472 367	24 124	317 807	1 208 141	3 834 964	286 538 97
—	—	2 863 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 329	2 864 74
5 371 073	314 227	254 044 367	1 125 396	4 451 598	343 361	12 220 920	17 887 896	6 472 367	24 124	317 807	1 208 141	3 833 635	283 674 231
37 524	2 544	1 384 774	—	—	—	—	182 440	68 872	67	1 502	—	11	1 455 159
19 376	440	886 699	—	—	—	—	142 240	40 879	70	1 693	—	—	929 271
14 361	950	781 932	—	—	41	1 325	86 329	31 944	87	2 110	—	—	817 311
71 261	3 934	3 053 405	—	—	41	1 325	411 009	141 695	224	5 305	—	11	3 201 741

eivät täysin vastaa toisiaan, koska, valtiopäivämiesten lippuja lukuunottamatta, kaikki tulot luotolla tapahtuneesta niin hyvin asemille on kulkenut. — Antalet resande och penningbeloppen motsvara icke fullständigt varandra. emedan, med undantag av riksdagsmännens hänförs till tredje klass, men samtliga resande till de klasser, i vilka de färdats. — <sup>3)</sup> Poliisilippujen luku oli 10 435 ja tulo niistä 99 ja tulo niistä 1 301 mk. — Antalet befördrade polishundar utgjorde 99 med en inkomst av 1 301 mk. — <sup>5)</sup> Tähän lukuun sisäl-  
mk, sekä Helsingin—Malmin ruumisjunista, 179 925 mk. Loput, 619 108 mk, ovat sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. — Häri ingå  
samt liktägen mellan Helsingfors och Malm, 179 925 mk. Resten, 619 108 mk, utgöres av diverse tillskottsinkomster m. m.

Taulu 2. Valtionrautateiden tavaraliikenne ja ylimääräiset tulot ynnä  
Tabell 2. Godstrafiken och extra inkomsterna jämte summa inkomster ävensom

Asemat. <sup>1)</sup> Stationer. <sup>1)</sup>	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Malto (lipulla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Helsinki, Helsingfors .....	136 032	25 200 816	19 718	8 003 650	226 391	1 805 225	—	—
Katajanokka, Skatudden .....	250 142	13 736 895	161	142 807	—	128 957	—	—
Länsisatama, Västra h... ..	324 160	13 880 222	94	44 941	—	—	—	—
Sörnainen, Sörnas .....	101 455	10 933 177	805	373 525	12 282	67 810	—	—
Pasila, Fredriksberg .....	10 896	783 861	241	119 793	769	6 305	—	—
Oulunkylä, Äggelby .....	2 235	63 094	44	15 332	1 184	9 313	721	1 442
Malmi, Malm .....	81 550	4 035 918	239	96 821	7 752	58 140	—	—
Tikkurila, Dickursby .....	55 694	1 106 023	75	22 809	681	1 677	5 475	9 352
Korso .....	3 943	209 087	36	17 228	87	1 309	4 013	7 550
Porvoo, Borgå .....	25 815	1 528 805	776	258 796	19 187	116 290	3 245	14 079
Hinthaara, Hindhår .....	3 797	117 396	19	3 865	153	1 156	2 471	12 072
Anttila, Andersböle .....	5 080	109 210	7	2 331	42	553	374	561
Nikkilä, Nickby .....	8 132	194 169	24	6 550	158	1 564	—	—
Kerava .....	45 979	1 306 681	152	37 266	1 545	10 540	6 989	12 879
Järvenpää .....	16 898	641 866	77	33 199	632	6 389	6 869	22 482
Jokela .....	40 823	1 039 792	15	6 994	569	4 375	2 980	7 111
Hyvinkää .....	84 450	2 640 700	381	98 659	10 185	66 146	4 613	14 684
Riihimäki .....	50 889	2 863 096	333	84 505	8 097	48 155	117	234
Ryttylä .....	26 823	934 267	31	9 850	647	3 918	251	419
Leppäkoski .....	26 084	637 451	4	1 147	233	1 504	548	934
Turenki .....	15 760	466 456	419	173 395	1 972	11 848	1 290	4 611
Harvila .....	18 745	622 403	57	28 864	921	5 967	—	—
Hämeenlinna .....	64 371	3 122 331	573	177 535	16 253	99 795	511	1 204
Hikiä .....	9 871	257 896	11	3 530	282	1 872	47	96
Oitti .....	34 589	799 468	44	13 039	431	2 995	33	66
Mommila .....	31 281	766 781	23	3 951	168	1 214	957	3 954
Lappila .....	27 942	626 606	10	3 088	168	1 593	108	230
Järvelä .....	26 410	817 110	40	9 877	585	3 947	419	1 717
Herrala .....	20 362	527 417	23	25 365	220	1 631	556	1 060
Vesijärvi .....	114 464	3 893 638	169	53 781	82	1 879	—	—
Lahti .....	34 273	3 147 194	1 388	539 024	10 098	63 970	130	195
Villähti .....	4 883	227 669	33	6 160	167	1 304	4	6
Uusikylä .....	25 512	399 675	239	65 673	433	3 129	127	400
Mankala .....	6 211	157 556	15	8 335	140	1 113	—	—
Kausala .....	37 851	1 008 795	187	44 702	455	4 028	—	—
Koria .....	6 645	224 804	36	20 933	311	2 770	121	182
Kouvola .....	11 777	365 376	785	114 311	7 062	41 866	3 286	10 983
Utti .....	20 673	379 438	7	2 614	154	1 175	69	104
Kaipiaisen .....	28 636	718 236	42	12 491	168	1 165	—	—
Kaitjärvi .....	11 541	461 635	4	1 214	50	388	—	—
Taavetti .....	34 971	752 416	77	24 307	406	3 283	2 271	4 193
Luumäki .....	23 956	629 742	33	8 707	112	1 329	3 093	7 062
Pulsa .....	19 606	471 718	9	2 073	24	435	1 102	2 045
Lappeenranta .....	149 122	6 546 549	543	144 032	1 951	15 765	1 100	275
Rapasaaren satama .....	13 721	467 990	—	526	—	—	—	—
Simola .....	14 137	305 660	14	2 311	40	567	1 591	2 388
Vainikkala .....	13 564	255 383	11	1 569	37	399	6 934	11 110
Siirros, Transport	2 121 751	110 382 468	28 024	10 871 475	333 284	2 614 753	62 415	155 680

<sup>1)</sup> Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat, kevat tiedot sisältyvät päälystöasemien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits jämväl övriga trafikplatser med rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn- och bispår) ingå i siffrorna för resp.

koko tulomäärä sekä asemien menot, asemittain ja radoittain vuonna 1928.  
stationernas utgifter vid statsjärnvägarna, med fördelning efter station och bana år 1928.

Muut tavaraliikenne- tulot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa in- komster av per- son- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun- vuokrat. Vagnhyrfor.	Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins- m. ll. hyrfor.	Makasiini- provision. Effektavs- provision.	Jalkivaellus- palkkiot. Kajavgifter.	Rantalaaturi- maksut. Rantalaaturi- avgifter.	Sisäinkirjoitus- maksut. Inskrivnings- avgifter.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
167 524	35 177 215	147 250	187 193	308 672	—	—	274 773	917 888	15 767 592
84 054	14 092 713	352 649	—	6 833	—	—	2 799	362 281	467 785
152 837	14 078 000	612 606	—	804	—	—	3 999	617 409	336 300
411 865	11 786 377	122 735	16 187	31 027	—	—	20 917	190 866	1 177 454
23 988	933 947	76 648	10 047	4 339	—	—	24 514	115 548	2 315 790
3 252	92 433	7 188	2 454	932	—	—	683	11 257	546 261
56 692	4 247 571	14 707	4 496	7 549	—	—	1 957	28 709	928 890
8 791	1 148 652	857	521	753	—	—	562	2 693	480 030
65	235 239	1 537	3 702	170	—	—	27	5 436	206 024
15 998	1 933 968	11 275	34 258	5 582	—	—	1 156	52 271	638 523
10	134 499	310	677	61	—	—	30	1 078	72 639
100	112 755	110	1 649	39	—	—	11	1 809	102 576
26	202 309	1 460	985	200	—	—	—	2 645	143 349
22 978	1 390 344	2 362	4 942	2 280	—	—	186	9 770	953 003
2 261	706 197	3 822	7 130	3 404	—	—	301	14 657	405 201
2 230	1 060 502	957	3 817	392	—	—	—	5 166	304 995
16 226	2 836 415	5 113	24 045	5 042	—	—	398	34 598	1 541 999
33 284	3 029 274	8 493	49 008	4 636	—	—	5 840	67 977	3 668 811
805	949 259	5 689	2 476	1 395	—	—	33	9 593	265 842
666	641 702	204	7 135	87	—	—	16	7 442	236 324
604	656 914	1 105	4 356	1 691	—	—	1 107	8 259	293 846
490	657 724	114	29	814	—	—	6	963	169 494
28 241	3 429 106	24 278	45 364	25 869	152 156	—	7 810	255 477	1 484 658
540	263 934	907	3 953	367	—	—	1	5 228	243 592
230	815 798	1 374	5 975	499	—	—	32	7 880	272 813
7 973	783 873	159	7	675	—	—	41	882	187 229
10 119	641 636	424	3 550	126	—	—	19	4 119	230 559
2 558	835 209	1 654	7 983	636	—	—	1	10 274	346 595
75	555 548	989	4 385	255	—	—	—	5 629	243 755
3 586	3 952 884	88 090	16 296	1 054	254 740	—	—	360 180	257 321
14 389	3 764 772	14 017	26 782	24 335	16	—	11 617	76 767	2 600 112
20	235 159	173	1 214	140	—	—	41	1 568	214 240
206	469 083	1 108	8 564	155	—	—	516	10 343	380 690
1 682	168 686	103	1 726	136	—	—	—	1 965	111 936
303	1 057 828	1 435	4 325	615	—	—	6	6 381	337 375
42	248 731	694	3 830	319	—	—	228	5 071	263 810
6 222	538 758	3 359	22 725	2 076	—	—	6 759	34 919	4 635 428
122	383 453	165	1 249	78	—	—	67	1 559	246 374
25	731 917	35	21 039	587	—	—	3	21 664	267 289
10	463 247	25	7 869	57	—	—	3	7 954	71 802
80	784 279	490	6 712	2 516	—	—	141	9 859	280 302
25	646 865	205	3 279	194	—	—	200	3 878	243 174
—	476 271	235	5 239	60	—	—	10	5 544	250 391
55 529	6 762 150	7 005	42 715	2 964	3 340	—	21 017	77 041	776 695
23 462	491 978	885	94	89	14 540	—	6	15 614	16 265
10	310 936	—	7 341	256	—	—	2	7 599	419 113
9	268 470	353	5 659	484	—	—	5	6 501	187 845
1 160 204	125 184 580	1 525 353	622 982	451 244	424 792	387 840	3 412 211	221 613 730	45 592 091

erilleen reunasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä satama- ja syrjäraiteita) kos-  
sijälvästendig redovisning (hållplatser ävensom hamnar, som förestås av tjänsteman, indragna från marginalen), varennot uppgifterna  
huvudstationer.



(Taulu 2. Jatk. —

Asema- Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Igods.		Paketit. Paket.		Malto (lipuilla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	2 121 751	110 382 468	28 024	10 871 475	333 284	2 614 753	62 415	155 680
Nurmi	15 800	450 929	17	3 149	67	631	19 505	29 822
Hovinmaa	17 014	514 783	53	12 208	219	1 816	1 931	3 026
Tienhaara	16 317	1 199 668	83	41 101	214	1 545	388	582
Viipuri	240 414	17 210 222	6 019	2 207 273	51 717	343 715	797	1 260
Viipurin satama	165 393	7 308 470	36	9 276	—	—	—	—
Ino	14 261	332 160	77	13 316	108	1 165	514	2 182
Mesterjärvi	22 991	428 079	79	22 419	31	636	251	466
Kuolemajärvi	37 774	681 721	65	12 491	88	1 222	10 706	22 207
Koivisto	6 175	272 476	383	76 896	305	2 531	400	599
Maksalahti	7 389	147 838	31	17 117	129	1 356	—	—
Johannes	16 910	589 138	32	10 228	172	1 864	131	196
Uuras	3 497	110 361	85	12 255	231	2 893	—	—
Kaislahti	1 040	16 449	4	1 412	12	168	1 105	1 791
Sommee	6 628	92 581	17	2 803	16	308	6 321	10 432
Äyräpää <sup>1)</sup>	11 508	281 186	22	4 641	25	389	279	861
Ristseppälä <sup>1)</sup>	725	23 289	1	335	10	116	1 590	3 188
Heinjoki <sup>1)</sup>	721	6 930	1	1 817	8	45	423	1 011
Pero <sup>1)</sup>	2 831	36 710	3	354	11	85	—	—
Säinö	22 717	552 596	50	19 021	332	2 215	1 673	2 511
Kämärä	10 046	168 957	62	38 108	362	2 413	3 187	7 562
Leipäsuu	19 675	471 040	15	4 822	34	468	9 483	21 604
Perkjärvi	51 623	1 360 310	218	50 816	178	1 778	2 506	7 953
Kanneljärvi	24 617	609 620	186	54 918	252	2 835	6 136	20 458
Mustamäki	19 262	670 408	63	18 171	201	1 593	1 168	4 018
Raivola	51 744	1 736 978	85	25 008	1 075	7 529	1 726	6 382
Tyrisevä	2 897	95 907	15	4 610	316	2 433	20	72
Terijoki	21 334	831 974	546	184 961	5 182	25 395	1 488	5 186
Kellomäki	6 363	232 110	23	10 168	391	3 132	—	—
Kuokkala	6 211	230 679	18	6 889	217	2 141	2 031	7 943
Ollila	2 848	110 527	8	3 003	58	523	5 343	17 751
Rajajoki	28 756	3 374 788	229	128 011	172	1 453	—	—
Yhteensä, Summa	2 977 232	150 531 352	36 550	13 869 072	395 417	3 029 146	141 517	334 743
Hanko, Hangö	39 517	3 592 488	1 154	315 923	6 664	45 779	567	851
Lappohja, Lappvik	1 764	59 407	130	29 543	262	2 285	2 406	4 361
Tammisaari, Ekenäs	61 648	1 685 838	197	55 113	2 477	16 038	505	758
Karjaa, Karis	6 738	367 977	80	26 925	2 113	10 790	112	169
Mustio, Svartå	17 793	543 334	18	4 899	329	2 493	—	—
Kirkniemi, Gerknäs	119 269	4 271 870	25	12 573	926	5 613	581	1 626
Lohjan kauppala <sup>2)</sup>	247	9 137	—	—	—	—	—	—
Lohja	52 686	1 975 573	147	63 278	1 369	9 138	360	901
Nummela	12 369	376 026	20	7 950	458	3 383	9	25
Ojakkala	17 856	546 197	7	2 465	201	1 628	225	338
Otalampi	11 279	328 627	10	2 366	253	2 507	—	—
Röykkä	22 306	592 306	29	5 265	344	2 540	—	—
Rajamäki	22 505	1 152 773	2 174	1 136 824	14 649	67 963	22	34
Yhteensä, Summa	385 977	15 501 553	3 991	1 663 124	30 045	170 157	4 787	9 063

<sup>1)</sup> Avattu liikenteelle marraskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 november.<sup>2)</sup> Tavaraliikenteelle joulukuun 21 p:nä. — Öppnad för godstrafik den 21 december.

Tabell. 2. Forts.)

Muut tavaraliikennetuloja. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikennem. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunuvuokrat. Vagnhyror.	Makasiinim. vuokrat. Magasin- m. hyror.	Makasiinipalkkiot. Efterkravs- provision.	Rantalaatunmaksut. Kajavgifter.	Sisästäkirjotusmaksut. Inskrivnings- avgifter.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
1 160 204	125 184 580	1 525 353	622 982	451 244	424 792	387 840	3 412 211	221 613 730	45 592 091
—	484 531	470	6 491	319	—	415	7 695	701 026	279 398
732	532 565	1 282	4 505	1 203	—	359	7 349	750 654	220 294
7 871	1 250 767	6 350	9 751	721	—	62	16 884	1 429 526	296 367
1 313 038	21 075 508	298 188	69 508	59 987	30 819	54 595	513 097	41 416 054	10 277 260
240 734	7 558 480	485 430	55	587	—	937	487 009	8 045 597	176 447
61	348 884	275	6 925	424	—	110	7 734	480 005	79 986
836	452 436	375	8 036	118	—	—	8 529	554 958	107 476
1 941	719 582	1 834	21 208	312	—	—	23 354	962 952	141 327
145 884	498 386	130 220	12 250	311	—	2 685	145 466	1 337 038	395 689
48 012	214 323	107 530	274 010	137	39 330	1 023	422 030	1 034 348	233 971
1 097	602 523	238 145	6 153	90	—	527	244 915	1 274 609	166 433
146 135	271 644	308 794	121 113	982	1 158	1 992	434 039	1 060 290	311 149
62	19 882	1 695	2 454	—	—	13	4 162	117 531	150 595
—	106 124	570	7 052	3	—	1	7 626	200 187	149 809
273	287 350	155	134	36	—	—	325	396 581	34 003
—	26 928	25	5 951	—	—	—	5 976	65 254	18 926
—	9 803	75	13 150	—	—	16	13 241	44 107	19 789
—	37 149	—	1 940	—	—	—	1 940	51 916	18 838
1 640	577 983	755	11 196	1 267	—	410	13 628	915 320	311 433
290	217 330	705	4 016	303	—	20	5 044	377 034	151 758
15	497 949	1 025	3 459	387	—	3	4 874	648 125	222 324
2 043	1 422 900	3 090	4 092	1 127	—	204	8 513	2 180 890	375 603
155	687 986	1 470	15 997	758	—	38	18 263	1 302 471	260 147
155	694 345	29 415	4 483	5 764	—	—	39 662	966 312	165 160
1 064	1 776 961	947	17 873	1 183	—	49	20 052	2 258 692	245 638
—	103 022	160	902	300	—	3	1 365	242 246	111 865
3 487	1 051 003	2 402	23 720	5 403	—	645	32 170	2 528 947	618 288
1 095	246 505	1 300	3 377	707	—	79	5 463	477 041	169 859
963	248 615	491	2 268	449	—	—	3 208	486 521	178 355
45	131 849	130	926	292	—	1	1 349	235 667	55 231
502 631	4 006 883	15 930	3 590	20	—	4 699	24 239	4 159 442	765 115
3 580 463	171 344 776	3 164 586	1 289 567	534 434	496 099	456 726	5 941 412	298 315 071	62 300 624
246 744	4 201 785	82 710	64 790	2 573	—	11 148	161 221	5 868 869	1 269 703
5 571	101 167	4 044	42 854	251	—	36	47 185	392 848	165 471
7 393	1 765 140	4 926	6 845	3 450	—	614	15 835	2 860 549	555 040
1 950	407 811	377	3 559	1 331	—	30	5 297	1 507 178	1 075 163
1 073	551 799	1 715	1 201	140	—	16	3 072	707 831	130 262
2 729	4 294 411	5 305	17 845	9 846	—	77	33 073	4 849 235	293 165
—	9 137	—	—	—	—	—	—	9 137	—
7 234	2 056 124	2 740	817	6 373	—	50	9 980	2 794 476	363 313
24	387 408	1 075	4 242	338	—	25	5 680	689 486	184 193
496	551 124	695	2 244	67	—	—	3 006	700 988	138 810
270	333 770	230	6 542	226	—	—	6 998	500 120	180 026
55	600 166	385	5 451	94	—	—	5 930	842 249	225 283
223	2 357 817	6 360	7 961	1 062	—	—	15 383	2 562 882	318 336
273 762	17 617 659	110 562	164 351	25 751	—	11 996	312 660	24 285 848	4 898 765

(Taulu 2. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (Upulla). Mjolk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Uusikaupunki .....	4 954	324 546	332	97 127	865	5 648	—	—
Vinkkilä .....	12 984	454 047	207	48 264	109	1 575	—	—
Hietämäki .....	7 447	131 342	15	4 342	58	705	5 714	11 723
Mynämäki .....	5 904	166 998	18	15 330	85	817	3 780	6 082
Nousiainen .....	3 211	71 289	8	9 113	44	610	749	1 680
Naantali .....	1 298	52 596	24	6 822	235	1 869	1 772	2 658
Raisio .....	3 206	48 778	4	6 240	52	450	3 075	4 957
Turku, Åbo .....	61 259	8 711 195	5 585	2 098 397	40 331	285 362	1 930	3 502
Turun satama, Åbo hamn	274 084	16 814 585	178	99 202	—	68 475	—	—
Lieto .....	7 058	113 605	11	34 667	33	391	385	648
Aura .....	8 189	273 502	67	38 262	224	1 707	1 360	2 260
Kyrö .....	9 829	371 408	145	33 996	307	2 043	1 443	2 900
Mellilä .....	23 895	637 773	104	24 063	237	1 323	19	28
Loimaa .....	19 626	1 244 248	508	144 472	1 637	9 581	—	—
Ypää .....	8 250	275 281	113	28 042	121	1 236	2 280	4 077
Humppila .....	8 523	225 384	183	35 486	188	1 588	4 266	13 430
Matku .....	11 957	410 487	32	20 388	228	1 698	68	139
Ujala .....	26 628	855 722	298	86 895	543	5 020	1 905	3 693
Kylmäkoski .....	18 623	503 442	34	45 098	124	1 106	5	10
Tampere .....	178 079	14 101 695	3 688	1 381 096	46 752	309 845	9 092	18 900
Sääksjärvi .....	6 617	83 795	3	8 464	6	76	95	142
Lempäälä .....	18 274	421 240	30	46 031	513	4 294	1 262	1 825
Viiala .....	18 927	750 188	35	28 045	433	3 041	2 105	3 737
Toijala .....	14 936	531 001	110	46 918	2 240	14 221	4 637	11 915
Toijalan satama .....	50 875	1 615 777	5	1 890	—	—	343	601
Kuurila .....	14 170	267 072	11	3 111	182	1 728	—	—
Iittala .....	34 253	1 087 425	50	16 328	478	3 593	1 195	3 519
Parola .....	12 062	502 826	59	36 357	657	4 792	334	869
Yhteensä, Summa	865 118	51 047 247	11 857	4 444 446	96 682	732 794	47 814	99 295
Vaskiluoto, Vasklot ....	80 004	3 779 915	39	25 949	166	1 149	—	—
Vaasa, Vasa .....	82 385	10 328 693	1 233	578 768	28 933	192 871	26	52
Mustasaari, Korsholm ....	335	17 075	39	4 817	146	993	—	—
Tuovila, Toby .....	3 071	95 140	20	6 725	36	363	2 532	4 099
Laihia .....	16 919	776 868	49	22 684	258	1 756	214	321
Tervajoki .....	6 215	672 377	625	190 471	189	1 536	—	—
Orismala .....	8 257	303 798	32	15 344	439	3 122	4 203	9 539
Ylistaro .....	18 329	699 030	94	36 379	305	2 430	121	181
Kristiinankaup., K:stad ..	8 333	573 071	228	67 952	1 808	11 545	729	1 093
Kaskinen, Kaskö .....	6 172	197 317	216	50 034	394	2 505	—	—
Närpiö, Närpes .....	3 848	283 665	227	61 997	157	1 398	43	65
Perälä .....	3 976	102 788	21	8 980	94	837	1 121	1 682
Teuva .....	13 224	351 045	16	6 896	212	1 868	190	285
Kainasto .....	9 307	297 063	29	8 464	52	392	27	40
Kauhajoki .....	14 002	675 308	81	33 537	224	2 564	12	17
Lohiluoma .....	3 108	123 097	17	6 450	88	680	3	5
Kurikka .....	24 069	1 048 605	151	51 908	1 634	11 661	411	637
Koskenkorva .....	55 638	1 166 491	48	15 767	97	895	—	—
Ilmajoki .....	9 611	538 323	103	46 145	865	4 981	2 873	4 309
Seinäjoki .....	14 255	848 956	448	148 203	4 102	28 898	4 472	6 709
Siirros, Transport	381 058	22 878 625	3 716	1 387 470	40 199	272 444	16 977	29 034

Tabell 2. Forts.)

Muut tavaraliikenne- tulot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunuvuokrat. Vagnhyror.	Makasiin- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyror.	Efterkravs- provision.	Jalkevalitus- palkkot.	Rantalaatu- maksut. Keijavutiter.	Sisäkäyttö- maksut. Inskrivnings- avgifter.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
4 424	431 745	1 535	3 014	920	—	10	5 479	897 804	146 938
555	504 441	260	7 420	283	—	—	7 963	721 480	95 757
285	148 397	301	4 967	129	—	—	5 397	233 796	73 047
50	189 277	1 503	5 004	511	—	—	7 018	323 392	73 240
—	82 692	160	1 641	89	—	—	1 890	145 281	51 681
—	63 945	485	2 920	135	—	—	3 540	248 296	83 209
—	60 425	565	186	45	—	1	797	147 327	143 970
19 762	11 118 218	51 505	45 128	57 893	—	44 845	199 371	22 035 062	4 115 062
198 445	17 180 707	240 894	5 656	11 764	—	7 110	265 424	17 763 822	723 790
—	149 311	725	516	60	—	—	1 301	280 060	135 708
—	315 731	405	2 681	1 010	—	110	4 206	581 546	188 257
25	410 372	1 010	6 113	666	—	—	7 789	692 029	156 701
1 321	664 508	1 615	2 779	159	—	—	4 553	933 858	168 120
2 692	1 400 993	2 316	4 119	5 649	—	366	12 450	2 203 733	313 242
22	308 658	239	4 198	422	—	—	4 859	488 561	110 961
135	276 023	454	2 843	76	—	2 976	6 349	545 461	323 700
600	433 312	390	4 934	49	—	4	5 377	712 154	115 561
1 295	952 625	1 790	5 545	2 103	—	1 465	10 903	1 464 382	231 408
45	549 701	476	5 850	2 670	—	—	8 996	724 850	114 805
143 582	15 955 118	154 590	77 164	89 412	2 760	85 114	409 040	27 735 606	5 538 032
—	92 477	25	3 522	17	—	6	3 570	141 624	136 328
1 612	475 002	400	3 306	1 414	—	1 156	6 276	1 539 749	310 494
4 666	789 677	1 030	5 087	935	—	157	7 209	1 288 129	291 438
4 596	608 651	2 083	3 454	1 429	—	231	7 197	1 621 244	1 341 556
242	1 618 510	—	19 495	144	45 537	9	65 185	1 683 695	40 863
66	271 977	399	2 357	111	—	—	2 867	501 723	202 849
40	1 110 905	264	3 023	194	—	19	3 500	1 417 896	230 182
640	545 484	1 084	1 067	2 640	—	1 974	6 765	1 030 044	227 727
385 100	56 708 882	466 503	233 989	180 929	48 297	145 553	1 075 271	88 102 604	15 684 626
353 658	4 160 671	98 443	22 187	1 893	—	8 010	130 533	4 291 204	231 957
75 821	11 176 205	29 300	22 259	20 691	—	2 555	74 805	15 941 494	2 199 534
143	23 028	115	435	19	—	81	650	163 237	117 408
718	107 045	515	342	56	—	434	1 347	197 603	77 972
324	801 953	785	5 280	1 378	—	709	8 152	1 166 419	173 612
361	864 745	1 305	2 577	4 973	—	625	9 480	1 157 145	174 564
233	332 036	225	1 235	573	—	1 100	3 133	584 493	139 177
270	738 290	1 237	1 210	698	—	1 470	4 615	1 055 052	180 593
81 209	734 870	2 603	31 311	1 187	—	214	35 315	1 360 348	295 907
63 650	313 506	3 919	5 586	110	—	563	10 178	544 935	265 395
60	347 185	645	4 831	154	—	—	5 630	528 555	108 862
113	114 400	100	1 728	35	—	2	1 865	272 830	191 995
15	360 109	399	4 702	432	—	—	5 533	530 051	106 125
20	305 979	50	4 482	105	—	—	4 637	368 662	81 240
497	711 923	1 596	7 536	911	—	—	10 043	1 144 736	157 107
4	130 236	130	2 504	63	—	—	2 697	180 475	60 681
2 751	1 115 562	925	5 754	1 194	—	90	7 963	1 642 968	191 059
912	1 184 065	125	5 673	603	—	15	6 416	1 369 897	115 894
20	593 778	655	4 774	763	—	1 999	8 191	966 783	154 034
9 737	1 042 503	7 955	15 564	2 880	—	3 435	29 834	3 385 085	2 641 653
590 516	25 158 089	151 027	149 970	38 718	—	21 302	361 017	36 851 972	7 664 769

(Taulu 2. Jatk. —

Asema- Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipoilla). Mjölök (med biljetter)	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Koll- luku. Antal koli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	381 058	22 878 625	3 716	1 387 470	40 199	272 444	16 977	29 034
Koura	20 992	536 485	11	3 825	72	384	—	—
Sydänmaa	12 770	573 795	47	18 302	146	1 315	9	13
Alavus	30 949	1 189 557	63	23 690	281	2 377	—	—
Tuuri	12 349	414 931	18	7 558	154	1 145	571	1 040
Töysä	2 867	51 683	2	827	32	235	2 418	3 638
Ähtäri	15 880	1 139 587	15	10 199	1 133	8 685	339	517
Inha	41 701	1 383 167	14	4 636	117	866	—	—
Myllymäki	15 778	619 239	21	6 690	193	1 958	34	60
Pihlajavesi	30 250	1 079 323	4	1 532	93	837	380	570
Haapamäki	11 649	393 810	8	4 388	195	2 164	70	139
Kolho	37 257	1 000 696	16	6 253	167	1 315	42	63
Vilppula	42 803	2 912 434	169	61 059	1 494	9 262	—	—
Lyly	18 434	422 294	17	3 650	49	476	260	717
Korkeakoski	17 404	424 043	55	19 267	755	5 709	557	1 713
Hirsilä	17 707	444 645	18	12 108	141	1 179	275	762
Oripohja	2 799	117 040	108	30 449	555	3 804	413	674
Orivesi	15 719	485 940	114	23 963	522	3 787	284	503
Siitama	6 150	85 822	3	3 754	32	258	424	743
Suinula	7 313	142 589	13	14 073	60	534	1 825	2 722
Kangasala	4 544	160 020	15	13 131	105	1 052	—	—
Vehmainen	1 059	25 927	1	517	33	260	1 060	1 739
Messukylä	2 998	94 304	27	4 982	95	646	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>750 430</i>	<i>36 575 956</i>	<i>4 475</i>	<i>1 662 323</i>	<i>46 623</i>	<i>320 692</i>	<i>25 938</i>	<i>44 647</i>
Kauliranta <sup>1)</sup>	32	3 722	1	549	20	188	—	—
Aavasaksa	817	79 429	3	1 377	48	517	—	—
Ylitornio	5 416	342 970	5	3 227	115	1 053	647	971
Karunki	4 837	101 934	9	17 129	59	479	1 070	2 066
Tornio	8 300	469 402	164	95 796	1 252	9 839	12 773	19 160
Laurila	3 075	57 923	27	10 371	45	577	4 219	6 555
Kemi	48 550	4 293 083	363	108 803	2 215	14 490	1 246	1 883
Simo	4 355	72 367	55	20 176	217	1 813	867	1 304
Kuivaniemi	4 128	119 650	51	20 145	57	763	2 015	3 439
Olhava	3 615	80 353	16	4 689	21	481	3 110	6 475
Ii	7 396	396 674	92	45 204	193	1 650	5 532	14 970
Haukipudas	2 003	67 548	10	10 322	163	1 830	762	1 161
Kello	845	50 711	3	4 016	32	427	265	397
Tuira	2 422	307 459	5	4 130	496	4 441	—	—
Toppila	83 579	1 924 857	15	10 158	269	2 338	—	—
Utajärvi <sup>2)</sup>	18	1 358	—	—	6	57	—	—
Sotka <sup>2)</sup>	14	943	—	24	2	62	—	—
Muhos	4 757	230 017	17	5 372	68	935	—	—
Pikkarala	3 580	61 652	3	958	29	541	—	—
Oulu	30 281	3 267 981	2 705	1 256 281	10 243	63 844	—	—
Kempele	39 280	541 683	2	711	49	599	121	182
Liminka	10 924	369 091	47	11 285	180	2 414	—	—
Raukki	54 977	1 124 009	13	6 013	387	2 845	269	538
Siirros, Transport	323 201	13 964 816	3 606	1 636 736	16 166	112 183	32 896	59 101

<sup>1)</sup> Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.  
<sup>2)</sup> joulukuun 1. — 1 december.

Tabell 2. Forts.)

Muut tavaraliikennetuloja. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. - Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikennety. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunuvuokrat. Vagnhyror.	Maakallio- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyror.	Effektiva- provision.	Jalkivaatimus- palkkiot.	Kelavägifter.	Rantalaaturi- maksut.	Insäntvagns- avgifter.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
590 516	25 158 089	151 027	149 970	38 718	—	21 302	361 017	36 851 972	7 664 769
437	541 131	100	3 704	1 239	—	—	5 043	630 400	118 918
25	593 450	1 908	3 198	156	—	62	5 324	819 071	195 141
271	1 215 895	824	4 188	2 278	—	—	7 290	1 704 770	283 846
53	424 727	415	2 781	110	—	—	3 306	546 692	122 024
20	56 403	50	925	59	—	—	1 034	102 150	117 688
1 038	1 160 026	440	12 216	438	—	102	13 196	1 498 747	219 502
1 679	1 390 348	1 195	8 651	188	—	1 187	11 221	1 585 107	217 306
992	628 939	660	10 854	300	—	89	11 903	1 037 107	277 522
45	1 082 307	240	13 580	818	—	186	14 824	1 204 759	227 977
7 735	408 236	2 418	8 356	714	—	523	12 011	901 196	972 225
16 388	1 024 715	1 450	5 544	854	—	151	7 999	1 224 370	206 844
3 760	2 986 515	4 613	14 600	850	1 288	948	22 299	4 141 045	381 144
35	427 172	120	3 566	97	—	—	3 783	563 781	202 442
155	450 887	270	5 075	143	—	346	5 834	722 381	207 913
1 845	460 539	359	5 284	145	—	14	5 802	603 890	146 547
151	152 118	373	1 994	225	—	20	2 612	484 309	103 412
3 580	517 773	443	6 934	1 769	6 937	—	16 083	1 051 674	295 986
—	90 577	630	2 172	15	—	51	2 868	163 611	119 639
401	160 319	202	2 687	153	—	8	3 050	297 896	244 081
1	174 204	2 234	1 990	429	—	4	4 657	315 443	194 884
214	28 657	305	1 872	9	—	—	2 186	82 493	138 889
6 670	106 602	—	1 056	259	—	—	1 315	156 369	85 068
636 011	39 239 629	170 276	271 197	49 966	8 225	24 993	524 657	56 689 233	12 743 767
205	4 664	75	902	18	—	—	995	24 676	23 239
3 114	84 437	335	288	39	—	—	662	188 659	89 444
23	348 244	595	1 883	112	—	—	2 590	545 434	128 262
—	121 608	365	289	140	—	—	794	252 537	86 081
37 843	632 040	1 501	7 347	1 887	—	194	10 929	1 822 025	744 480
16	75 442	363	579	59	—	51	1 052	293 745	175 283
65 105	4 483 364	6 461	6 076	2 681	—	33 134	48 352	6 928 405	639 565
120	95 780	357	1 483	151	—	—	1 991	345 091	107 081
10	144 007	140	477	166	—	20	803	271 368	55 609
20	92 018	34	476	410	—	—	920	162 419	53 371
10	458 508	429	1 146	1 674	—	—	3 249	752 761	107 310
65	80 926	665	5 414	352	—	—	6 431	449 794	96 042
—	55 551	674	619	370	—	—	1 663	122 704	51 049
2 157	318 187	1 295	109	873	—	580	2 857	445 065	80 230
27 181	1 964 534	5 570	188	959	—	—	6 717	1 971 251	69 055
—	1 415	—	—	—	—	—	—	10 963	6 811
—	1 029	—	54	—	—	—	54	4 652	3 244
41	236 365	1 930	2 041	24	—	—	3 995	456 015	107 294
80	63 231	60	213	—	—	4	277	137 635	54 326
45 060	4 633 166	45 056	12 455	15 783	74	18 299	91 667	9 555 769	1 877 245
329	543 504	2 213	703	156	—	—	3 072	694 132	98 111
25 029	407 819	902	3 547	730	—	10	5 189	832 147	139 369
2 448	1 135 853	498	5 794	3 143	—	—	9 435	1 490 794	162 867
208 856	15 981 692	69 518	52 083	29 727	74	52 292	203 694	27 758 041	4 955 368

(Taulu 2. Jatk. —

A semat. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Malto (lipuilla). Mjök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	323 201	13 964 816	3 606	1 636 736	16 166	112 183	32 896	59 101
Raahe	12 738	838 432	177	45 997	1 045	7 526	333	499
Lappi	10 345	172 894	7	1 228	79	611	11 055	22 743
Vihanti	12 029	295 078	3	1 167	108	1 009	641	2 080
Kilpua	12 062	329 391	1	684	41	380	—	—
Oulainen	39 676	1 136 763	53	17 944	770	4 957	—	—
Kangas	5 737	137 357	1	189	30	230	275	412
Ylivieska	12 976	380 159	65	14 393	283	2 450	—	—
Sievi	20 856	586 701	17	7 378	121	1 414	—	—
Eskola	17 545	324 400	2	731	27	296	—	—
Kannus	13 107	462 924	98	23 263	462	3 374	—	—
Kälviä	12 831	264 643	15	4 102	146	1 445	6 101	9 152
Kokkola, Gamlakarleby	19 877	2 016 587	350	123 688	9 511	52 256	—	—
Ykspihlaja, Yxpilä	37 230	840 707	7	3 828	148	1 483	—	—
Kruununkylä, Kronoby	5 631	196 708	8	3 722	245	2 240	229	343
Kolppi, Källby	1 934	162 909	15	7 564	112	924	83	125
Pietarsaari, Jakobstad	7 659	1 492 026	355	140 543	3 403	24 029	—	—
Leppäluoto, Alholmen	36 351	1 264 653	2	1 139	98	492	—	—
Pännäinen, Bennäs	2 361	70 752	11	5 232	243	1 396	—	—
Kovjoki	9 392	148 336	42	18 324	218	2 103	—	—
Jepua, Jeppo	6 244	388 626	32	13 422	1 459	9 982	1 409	3 285
Voltti	3 012	182 007	20	4 589	238	1 346	45	135
Härmä	8 656	342 320	31	9 018	173	1 168	—	—
Kauhava	8 431	576 311	100	41 486	2 402	16 729	—	—
Lapua	16 846	1 037 009	137	59 058	1 427	9 998	71	107
Nurmo	1 940	110 906	10	5 079	296	2 027	370	555
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>658 667</i>	<i>27 723 415</i>	<i>5 165</i>	<i>2 190 504</i>	<i>39 251</i>	<i>262 048</i>	<i>53 508</i>	<i>98 537</i>
Saviahio	4 487	149 266	—	96	24	311	—	—
Sotkamo <sup>1)</sup>	6 803	344 618	4	2 503	35	442	—	—
Vuokatti	10 183	501 413	7	1 843	63	689	490	842
Kiehimä	7 285	348 089	2	664	25	475	—	—
Kontiomäki	5 040	190 602	2	1 229	31	761	—	—
Jormua	16 626	812 935	—	99	25	212	—	—
Kajaani	160 920	10 568 207	98	52 856	1 218	10 130	592	888
Murtomäki	5 631	245 041	2	421	1	69	497	745
Sukeva	28 660	779 589	17	3 900	96	1 118	97	192
Kauppilanmäki	3 468	483 492	3	1 344	36	589	18	31
Soinlahti	6 958	191 902	18	2 940	52	354	28	41
Raudaskylä	5 672	172 280	2	1 241	89	826	114	171
Nivala	12 231	457 845	40	9 635	159	1 793	123	184
Haapajärvi	69 793	2 236 332	52	20 043	361	4 364	73	109
Pyhäsalmi	52 602	1 755 512	20	8 195	164	1 858	—	—
Kiuruvesi	33 725	1 208 853	48	16 341	197	2 024	379	1 972
Runni	5 694	198 160	24	4 736	107	1 069	1	2
Iisalmi	78 303	3 517 854	275	77 336	3 337	19 321	983	1 474
Lapinlahti	30 124	1 533 926	24	8 755	550	3 921	101	152
Alapitkä	18 971	774 311	7	1 735	90	994	—	—
Siirros, Transport	563 176	26 470 227	645	215 912	6 660	51 320	3 496	6 803

<sup>1)</sup> Itsenäiset tilit toukokuusta alkaen. — Självständiga redovisningar fr. o. m. maj månad.

Tabell 2. Forts.)

Muut tavara- liikenne- tulot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa in- komster av per- son- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vagnhyror.	Vaunun- vuokrat.	Makasiini- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyror.	Elektriväs- provision.	Julkivaatimus- palkkiot.	Rantalaicuri- maksut. Kajavgifter.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
208 856	15 981 692	69 518	52 083	29 727	74	52 292	203 694	27 758 041	4 955 368
33 661	926 115	2 030	9 118	765	—	127	12 040	1 699 908	358 587
5	197 481	238	1 862	85	—	47	2 232	359 206	164 840
—	299 334	68	3 472	140	—	—	3 680	458 356	115 134
5	330 460	143	871	89	—	40	1 143	366 265	75 149
178	1 159 842	523	5 370	2 769	—	—	8 662	1 750 069	234 361
20	138 208	68	2 330	—	—	—	2 398	166 468	65 826
1 313	398 315	1 737	4 698	765	—	100	7 300	1 072 304	479 173
3 433	598 926	705	6 025	730	—	—	7 460	970 512	213 789
5	325 432	50	1 559	150	—	—	1 759	396 694	84 348
920	490 481	1 315	1 656	894	—	—	3 865	1 015 700	245 072
30	279 372	105	8 025	146	—	—	8 276	529 210	169 346
42 392	2 234 923	5 623	16 008	8 257	—	2 246	32 134	4 342 044	1 073 758
195 166	1 041 184	119 020	26 653	10 153	—	152	155 978	1 213 452	165 239
26	203 039	285	1 314	199	—	—	1 798	367 498	102 923
548	172 070	577	1 193	165	—	—	1 935	280 253	128 403
23 942	1 680 540	3 265	2 030	3 056	—	775	9 126	2 726 787	533 420
246 286	1 512 570	27 330	235	627	—	19	28 211	1 540 781	89 462
40	77 420	555	2 126	99	—	2	2 782	330 829	209 650
200	168 963	480	4 840	200	—	—	5 520	398 609	131 878
70	415 385	985	3 146	1 385	—	—	5 516	675 129	196 939
25	188 102	280	1 464	144	—	—	1 888	342 819	80 289
28 033	380 539	35	355	1 184	—	—	1 574	546 907	144 824
1 823	636 349	1 610	9 204	1 130	—	3 381	15 325	1 313 380	177 836
495	1 106 667	1 411	24 979	3 115	—	205	29 710	2 339 328	273 009
5	118 572	105	2 107	207	—	1 521	3 940	245 578	108 220
787 477	31 061 981	238 061	192 723	66 181	74	60 907	557 946	53 206 127	10 576 843
—	149 673	3 940	7 194	7	—	166	11 307	177 920	41 691
141	347 704	780	9 319	106	—	23	10 228	406 847	32 738
10	504 797	275	10 808	63	—	383	11 529	656 532	106 337
20	349 248	838	5 684	13	—	—	6 535	448 397	44 299
1	192 593	860	4 325	70	—	90	5 345	342 118	129 328
599	813 845	120	21 345	—	—	—	21 465	867 197	40 007
79 575	10 711 656	7 920	111 279	2 221	10 409	5 155	136 984	12 336 715	752 298
150	246 426	273	3 870	—	—	66	4 209	306 936	53 092
535	785 334	627	21 751	54	—	463	22 895	1 050 871	133 083
10	485 466	114	3 523	81	—	—	3 718	574 056	103 321
10	195 247	130	8 040	26	—	28	8 224	235 269	52 642
166	174 684	259	8 259	168	—	29	8 715	364 704	67 178
271	469 728	1 359	9 629	366	—	23	11 377	815 817	152 407
2 694	2 263 542	427	93 547	715	—	104	94 793	2 956 434	191 208
3 464	1 769 029	2 435	32 964	326	—	56	35 781	2 183 011	189 598
305	1 229 495	1 184	31 729	233	—	—	33 146	1 767 315	185 569
—	203 967	328	2 520	8	—	—	2 856	382 072	90 752
22 328	3 638 313	9 261	13 539	2 044	—	3 681	28 525	5 183 217	934 039
96	1 546 850	1 284	7 927	1 571	—	9	10 791	2 014 332	160 786
—	777 040	59	3 697	39	—	5	3 800	920 987	111 850
110 375	26 854 637	32 473	410 949	8 111	10 409	10 281	472 223	33 990 747	3 572 223



(Tavulu 2. Jatka.—

Asema- Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	563 176	26 470 227	645	215 912	6 660	51 320	3 496	6 803
Siilinjärvi	14 577	437 075	1	10 715	227	2 456	14 172	26 474
Toivala	2 745	33 515	14	2 064	56	467	1 028	1 543
Kuopio	50 505	5 681 393	1 053	434 500	7 602	56 338	—	—
Suikaniemi <sup>1)</sup>	36 508	1 539 765	17	165	—	—	—	—
Pitkälähti	13 316	665 428	2	1 103	66	554	—	—
Kurkimäki	16 383	604 496	7	2 710	76	671	1 228	2 581
Salminen	5 902	204 377	3	2 584	51	458	137	207
Iisvesi	201 702	7 393 552	44	16 050	101	1 418	25	35
Suonnejoki	23 415	994 381	73	32 208	1 200	7 517	1 528	3 262
Haapakoski	14 613	425 904	5	2 583	154	957	3 121	4 901
Pieksämäki	18 015	533 110	36	14 431	642	4 480	389	1 103
Lamminmäki	4 310	158 428	—	242	32	244	1 086	1 629
Kantala	20 968	817 441	21	6 285	214	1 684	41	66
Haukivuori	44 931	1 538 691	9	4 163	265	1 985	330	708
Kalvitsa	17 681	621 023	4	1 849	194	1 425	4 091	8 578
Hiirola	11 678	354 512	22	5 752	79	638	1 349	2 194
Mikkeli	122 540	4 883 057	393	122 541	9 745	62 972	2 093	3 789
Otava	114 785	3 855 127	38	17 332	240	2 115	2 040	3 566
Hietanen	12 149	458 329	4	1 829	177	1 480	1 594	2 876
Mäntyharju	41 146	1 259 245	138	40 355	829	5 575	126	222
Voikoski	36 336	1 013 718	31	8 292	196	1 921	483	724
Kirjokivi	1 886	34 425	5	890	41	274	97	146
Selanpää	29 298	687 820	28	5 509	288	2 695	234	350
Harju	72 788	3 177 327	53	17 533	492	3 068	—	—
Kymintehdas	63 378	3 150 838	50	19 185	1 086	7 884	—	—
Myllykoski	30 503	1 104 450	31	12 560	259	1 638	206	494
Hamina	8 604	461 960	384	127 009	2 427	17 419	—	—
Metsäkylä	29 596	338 059	6	11 152	59	513	2	3
Lükkala	5 837	75 751	37	11 815	91	666	—	—
Inkeroinen	37 583	1 150 787	117	132 070	253	2 832	181	271
Juurikorpi	15 356	278 652	6	3 033	32	213	—	—
Tavastila	4 795	47 844	3	767	73	708	129	194
Kymi	10 825	375 529	26	8 924	365	2 776	252	378
Hovinsaari	25 628	2 070 245	—	—	—	—	—	—
Kotka	311 537	15 872 671	759	192 304	4 746	32 607	—	—
Yhteensä, Summa	2 034 995	88 769 152	4 065	1 486 416	39 018	279 968	39 458	73 097
Nurmes	10 903	772 095	32	23 757	708	4 467	4 629	11 155
Kylanlahti	11 472	577 576	3	1 536	152	1 112	1 036	1 734
Liekka	72 451	6 067 429	41	22 237	694	5 123	42	63
Vuonilahti	21 125	698 251	28	6 748	64	684	991	1 535
Ukkola <sup>2)</sup>	30 623	1 591 188	6	1 039	58	552	—	—
Uimaharju	68 699	3 024 168	8	3 613	40	791	—	—
Kaltimo	23 029	1 420 345	13	8 081	147	1 539	36	54
Kontiolahti	8 982	404 411	10	4 933	90	936	866	1 299
Outokumpu <sup>3)</sup>	19 215	1 170 385	2	1 424	41	395	—	—
Sysmäjärvi	1 338	124 503	2	1 772	36	473	—	—
Siirros, Transport	267 837	15 850 351	145	75 140	2 030	16 072	7 600	15 840

<sup>2)</sup> " tilit huhtikuusta " — " " fr. o. m. april månad.

<sup>3)</sup> Avattu liikenteelle toukokuun 15 p:nä. — Öppnad för trafik den 15 maj.

Tabell. 2. Forts.)

Muut tavara- liikenne- tulot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavara liikenne- y. m. tuloja. Summa in- komster av per- son- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun- vuokrat. Vagnhyror.	Maksu- m. hyr. Maksu- m. hyr.	Maksu- m. hyr. Maksu- m. hyr.	Käsit- maksut. Käsit- maksut.	Insat- maksut. Insat- maksut.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
110 375	26 854 637	32 473	410 949	8 111	10 409	10 281	472 223	33 990 747	3 572 223
268	476 988	539	10 459	142	—	—	11 140	908 232	154 244
41 273	78 862	34	909	29	—	—	972	175 849	84 436
153 417	6 325 648	22 014	13 674	11 122	—	9 478	56 288	11 211 348	1 616 091
15 869	1 555 799	1 010	—	—	—	—	1 010	1 556 809	19 575
—	667 085	91	900	313	—	—	1 304	787 861	147 632
60	610 518	173	1 779	80	—	—	2 032	791 342	170 097
40	207 666	93	3 433	12	—	—	3 538	278 165	109 325
4 784	7 415 839	15 125	25 173	430	66 926	1 265	108 919	7 739 457	194 900
1 974	1 039 342	1 908	10 955	1 771	—	1 515	16 149	1 868 122	315 472
234	434 579	686	7 287	417	—	43	8 433	611 680	142 882
3 099	556 223	1 526	19 696	773	—	1 298	23 293	1 716 644	1 215 215
5	160 548	194	5 484	72	—	—	5 750	209 546	49 401
37	825 513	269	9 530	769	—	6	10 574	1 002 610	140 189
401	1 545 948	299	21 006	675	1 362	51	23 393	1 761 600	142 471
50	632 925	34	5 408	611	—	—	6 053	781 285	131 554
—	363 096	84	1 054	7	—	—	1 145	447 952	117 758
27 744	5 100 103	7 469	19 031	4 248	—	4 504	35 252	8 061 018	1 378 309
6 865	3 885 005	1 510	17 648	1 289	41 485	17	61 949	4 252 665	281 926
—	464 514	767	2 899	169	—	—	3 835	628 518	181 590
486	1 305 883	1 942	15 068	774	—	1	17 785	1 859 280	298 310
—	1 024 655	357	5 690	17 663	—	139	23 849	1 217 676	255 348
—	35 735	59	2 779	3	—	—	2 841	63 249	130 576
30	696 404	493	4 236	655	—	3	5 387	925 575	238 590
24 636	3 222 564	5 439	1 809	1 331	—	4 364	12 943	3 582 776	332 281
2 112	3 180 019	15 525	1 063	159	—	13 090	29 837	3 788 633	283 474
5 977	1 125 119	9 795	2 578	276	—	1	12 650	1 505 979	185 588
34 521	640 909	28 430	21 887	4 025	—	501	54 843	1 879 589	498 015
1 262	350 989	3 300	4 170	592	—	—	8 062	467 299	68 812
18	88 250	—	1 102	306	—	10	1 418	208 365	81 940
5 932	1 291 892	12 385	8 629	551	—	8 842	30 407	1 848 316	314 379
—	281 898	175	755	84	—	48	1 062	344 583	67 053
89	49 602	395	389	6	—	—	790	195 395	104 803
5	387 612	235	4 231	249	—	671	5 386	1 091 182	196 279
23 937	2 094 182	960	—	128	—	—	1 088	2 095 270	104 376
197 373	16 294 955	627 828	95 843	3 334	—	25 524	752 529	20 235 370	1 515 274
662 873	91 271 506	793 616	757 503	61 176	120 182	81 652	1 814 129	120 089 987	14 840 388
1 011	812 485	1 400	4 377	124	—	2 257	8 158	1 509 242	237 171
146	582 104	260	5 556	31	—	—	5 847	705 038	91 055
2 806	6 097 658	6 459	13 894	923	72	2 243	23 591	6 851 771	305 396
5	707 223	1 274	15 220	42	—	—	16 536	886 585	100 625
77	1 592 856	100	3 903	42	—	187	4 232	1 713 222	28 507
206	3 028 778	660	7 335	18	—	406	8 419	3 280 712	149 413
111	1 430 130	50	2 740	221	—	275	3 286	1 702 836	119 073
632	412 211	420	6 067	133	—	—	6 620	595 483	96 229
845	1 173 049	830	1 118	13	—	—	1 961	1 229 353	34 453
—	126 748	260	2 272	24	—	—	2 556	235 373	70 206
5 839	15 963 242	11 713	62 482	1 571	72	5 368	81 206	18 709 615	1 232 128

månad.

(Taulu 2. Jatk. —

Asema- Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipoilla). Mj6lk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	267 837	15 850 351	145	75 140	2 030	16 072	7 600	15 840
Viinijärvi	5 165	248 335	6	3 565	109	1 160	—	—
Onttola	5 129	233 608	1	541	27	259	—	—
Joensuu	46 853	3 187 090	644	252 336	2 116	16 552	155	232
Hammasslahti	12 720	410 660	50	29 382	158	1 384	—	—
Tikkala	3 931	114 439	13	7 848	44	487	44	66
Tohmajärvi	21 294	906 909	31	7 419	252	2 507	2 207	6 002
Värtsilä	49 096	2 296 674	80	38 168	437	3 888	533	799
Naistenjärvi	71 735	2 138 827	14	5 125	8	209	—	—
Suojoki	74 702	2 614 532	28	8 418	19	416	—	—
Kaipaa	48 581	2 481 426	18	5 548	17	360	—	—
Suojärvi	143 846	6 265 133	288	71 581	386	3 613	—	—
Papero	29 534	653 073	51	3 430	7	225	—	—
Näätäoja	7 933	579 812	6	13 966	4	189	—	—
Loimola	23 092	1 063 979	87	15 602	44	558	—	—
Roikonkoski	12 773	534 830	3	1 414	8	112	—	—
Leppäsyvä	18 480	775 449	14	5 348	66	1 065	4 926	11 940
Suistamo <sup>1)</sup>	92	5 730	1	653	44	362	—	—
Alattu	6 831	252 343	20	4 961	223	1 371	3 430	7 760
Läskelä	20 213	1 598 462	34	14 591	169	1 431	158	528
Harlu	21 594	1 015 471	11	5 271	166	1 229	—	—
Jänisjärvi	26 414	1 242 454	4	9 298	143	1 117	—	—
Matkaselkä	83 101	3 351 696	58	14 860	274	3 221	3 674	13 169
Kaalamo	12 076	410 728	31	12 248	1 256	9 618	5 275	24 991
Rytty	12 105	304 926	3	1 253	60	302	660	4 463
Helylä	10 594	655 489	39	17 728	196	1 419	102	166
Sortavala	13 201	1 137 635	447	159 216	3 462	23 672	10	42
Sortavalan satama	72 362	3 106 928	20	12 350	—	319	—	—
Tuokslahti	18 684	893 623	7	2 354	82	739	716	1 074
Kuokkaniemi	18 295	402 712	8	2 049	65	647	732	1 101
Niva	10 270	411 238	27	11 420	130	1 338	—	—
Lahdenpohja	56 377	2 845 510	104	27 570	373	2 568	—	—
Jaakkima	17 327	471 987	24	8 224	141	1 638	—	—
Ihala	13 219	391 398	12	3 875	188	1 485	579	1 145
Akkaharju	11 525	349 633	3	1 630	59	498	—	—
Elisenvaara	16 182	548 612	151	39 276	470	3 526	3 143	15 401
Alho	9 361	233 933	23	7 068	159	1 529	28	42
Rautu	29 266	1 128 542	165	79 215	219	2 508	—	—
Petäjäjärvi	5 186	225 657	47	22 776	40	502	—	—
Kiviniemi	17 615	829 768	370	139 147	415	3 360	—	—
Sakkola	6 534	235 536	93	38 205	219	2 056	—	—
Pyhäjärvi	19 343	565 875	76	27 859	231	2 366	—	—
Myllypelto	22 425	574 492	21	6 694	44	500	187	357
Käkisalmi	52 064	1 828 749	256	85 237	1 790	11 966	34	454
Kaarlahti	16 448	434 960	17	5 567	197	1 243	418	940
Huutola	33 347	1 134 198	302	61 684	789	5 287	2 605	16 684
Ojajärvi	23 649	576 904	166	33 357	211	1 343	42	97
Inkilä	40 751	1 025 916	72	15 966	184	1 371	—	—
Siirros, Transport	1 559 152	68 546 232	4 091	1 416 433	17 731	139 587	37 258	123 293

<sup>1)</sup> Itsenäiset tilit syyskuusta alkaen. — Självständiga redovisningar fr. o. m. september månad.

Tabell 2. Forts.)

Muut tavaraliikenne-tulot. Övriga inkomster av gods- trafik	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunuvuokrat. Vagnhyror.	Makasiin- y. m. vuokrat. Magasins m. li. hyror.	Jäikvaatimus- paikkot. Efterkravs- provision.	Kaisvælfert.	Rantala- tulli- maksut.	Sisäänkirjoitus- ma. kaut. Inskrivnings- avgifter.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
5 839	15 963 242	11 713	62 482	1 571	72	5 368	81 206	18 709 615	1 232 128
—	253 060	1 990	8 775	112	—	—	10 877	407 754	80 807
—	234 408	675	4 188	47	—	34	4 944	256 761	36 248
10 127	3 466 337	3 805	25 338	4 300	—	4 303	37 746	6 349 263	1 226 845
96	441 522	605	4 270	197	—	—	5 072	731 932	110 433
20	122 860	—	478	11	—	—	489	224 731	59 869
—	922 837	853	6 317	458	—	8	7 636	1 192 474	132 842
1 662	2 341 191	4 315	20 827	474	—	237	25 853	3 114 762	420 068
8 504	2 152 665	895	75 386	204	—	832	77 317	2 386 126	60 460
2 275	2 625 641	130	43 315	87	—	284	43 816	2 799 409	102 954
3 879	2 491 213	1 245	8 761	344	—	2 045	12 395	2 657 829	57 252
32 395	6 372 722	10 920	129 189	721	—	6 831	147 661	7 597 071	304 736
661	657 389	355	14 942	86	—	213	15 596	767 333	56 200
97	594 064	90	813	69	—	589	1 561	680 601	36 593
20 282	1 100 421	1 030	3 033	561	—	1 166	5 790	1 369 047	128 103
197	536 553	135	12 544	35	—	53	12 767	620 584	83 965
24	793 826	240	5 709	160	—	—	6 109	924 665	76 067
—	6 745	—	3 345	17	—	9	3 371	66 770	21 517
82	266 517	560	2 908	305	—	—	3 773	483 248	94 260
264	1 615 276	3 430	7 678	129	—	152	11 389	1 805 666	100 606
1 607	1 023 578	320	1 496	34	—	40	1 890	1 149 425	94 447
2 296	1 255 165	5 270	6 866	115	—	107	12 358	1 494 211	215 279
6 081	3 389 027	1 955	15 729	432	—	10	18 126	4 019 890	670 259
15	457 600	—	1 758	388	—	59	2 205	692 728	192 156
—	310 944	345	6 101	69	—	30	6 545	427 776	122 757
3 199	678 001	—	4 801	1 647	—	—	6 448	824 150	182 964
7 552	1 328 117	1 790	20 537	6 249	—	1 347	29 923	4 442 973	1 476 494
9 692	3 129 289	5 736	1 480	344	10	—	7 570	3 137 488	83 029
20	897 810	955	6 996	277	—	—	8 228	1 014 762	64 798
1 300	407 809	140	7 952	196	—	—	8 288	580 828	157 415
232	424 228	550	4 927	231	—	—	5 708	643 264	171 387
3 022	2 878 670	14 723	54 261	911	110 436	54	180 385	3 221 270	102 913
545	482 394	305	5 055	85	—	3	5 448	927 544	290 408
20	397 923	105	10 062	197	—	—	10 364	559 027	168 813
14	351 775	345	3 821	52	—	—	4 218	412 364	38 535
2 058	608 873	210	7 252	5 672	—	446	13 580	1 512 479	914 892
41	242 613	180	7 539	296	—	10	8 025	415 043	205 591
31 041	1 241 306	380	19 737	93	—	68	20 278	1 558 224	156 319
25	248 960	—	4 640	217	—	97	4 954	313 240	58 896
5 496	977 771	4 059	5 607	1 060	—	—	10 726	1 352 031	128 185
39	275 836	915	6 994	718	—	—	8 627	417 980	53 651
87	596 187	825	9 983	490	—	—	11 298	848 034	110 943
82	582 125	1 340	11 714	112	—	—	13 166	724 384	85 547
1 581	1 927 987	5 570	21 737	1 848	—	184	29 339	2 909 504	314 405
1 049	443 759	1 305	5 267	87	—	—	6 659	609 088	126 474
1 726	1 219 579	50	12 844	1 013	—	1 394	15 301	2 056 250	976 180
—	611 701	—	15 788	78	—	10	15 876	864 996	242 996
184	1 043 437	80	9 955	150	—	—	10 185	1 331 215	233 993
165 408	70 390 953	90 439	731 197	32 949	110 518	25 983	991 086	91 605 809	12 061 679

Asema. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	1 559 152	68 546 232	4 091	1 416 433	17 731	139 587	37 258	123 293
Sairala	43 003	1 077 368	264	47 470	327	2 731	356	534
Koljola	15 992	343 272	21	4 596	127	881	563	1 523
Vuoksenniska	183 873	4 220 301	84	21 330	223	2 291	447	2 105
Imatra	10 259	644 594	182	48 080	585	4 605	221	812
Enso	98 070	4 920 712	119	31 033	673	5 244	93	367
Jaäski	22 707	1 580 819	32	8 657	283	2 096	13 793	37 060
Antrea	90 951	1 994 594	183	37 337	765	6 480	13 263	30 088
Hannila	15 172	274 156	27	5 718	80	696	21 934	36 718
Kavantsaari	10 047	161 235	17	3 238	68	862	4 225	7 037
Karisalmi	9 675	140 663	26	4 089	48	646	4 053	6 289
Tali	6 128	97 960	9	7 653	66	742	5 493	9 659
Tammisuo	43 415	1 802 606	37	12 557	210	1 447	412	659
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 108 444</i>	<i>85 804 512</i>	<i>5 092</i>	<i>1 648 191</i>	<i>21 186</i>	<i>168 308</i>	<i>102 111</i>	<i>256 144</i>
Mäntyluoto	78 568	2 044 731	28	8 511	219	1 631	—	—
Pihlava	45 310	619 132	22	4 416	89	559	1 825	2 949
Pori	76 542	5 251 771	1 185	425 436	13 557	81 213	117	175
Friitala	4 523	90 428	22	7 832	929	6 771	328	492
Haistila	5 511	50 451	9	2 277	101	711	—	—
Nakkila	7 595	267 100	77	22 474	211	1 964	3 426	17 517
Harjavalta	26 799	499 704	41	13 633	364	2 656	49	73
Peipohja	1 615	74 718	54	15 570	129	1 286	4 710	23 330
Kokemäki	3 667	192 973	93	29 667	652	4 362	9	14
Kyttälä	1 323	36 338	22	6 672	75	480	—	—
Kauvatsa.	29 203	643 904	43	11 312	247	1 875	94	141
Äetsä	4 589	320 593	74	23 910	1 256	6 717	—	—
Kiikka	6 850	171 290	75	23 806	176	1 516	2	4
Tyrvää	10 370	379 111	112	45 048	1 174	8 622	2 796	9 340
Karkku	13 876	331 496	64	22 310	485	3 483	758	1 364
Siuro	75 743	2 330 126	42	11 745	413	2 782	1 848	3 116
Nokia	27 474	1 116 633	283	132 494	5 484	25 416	1 725	2 592
Epilä <sup>1)</sup>	4 242	236 589	33	18 749	673	4 858	—	—
Lielähti <sup>2)</sup>	37 570	1 580 474	55	29 973	1 526	11 250	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>461 370</i>	<i>16 237 562</i>	<i>2 334</i>	<i>855 835</i>	<i>27 760</i>	<i>168 152</i>	<i>17 687</i>	<i>61 107</i>
Syvääro	28 342	1 112 897	40	14 720	233	1 548	1 238	7 540
Parikkala	8 908	347 230	62	27 232	429	2 975	—	—
Särkisalmi	23 666	1 285 695	34	15 677	245	1 874	—	—
Putikko	14 170	382 196	19	4 390	75	763	1 237	2 642
Punkasalmi	2 379	192 984	68	18 805	171	1 377	13	20
Punkaharju	125	10 123	46	13 233	100	886	70	105
Kulennoinen	1 767	66 234	14	15 308	72	777	989	2 980
Savonlinna	27 683	1 987 629	285	112 454	2 262	15 727	1 585	10 995
Kallislampi	6 353	210 466	9	3 597	118	1 092	10 129	31 664
Rantasalmi	15 012	557 931	82	22 123	273	2 494	14 491	63 998
Joroinen	16 031	613 341	21	7 776	464	3 717	11 466	44 938
Varkaus	83 713	7 670 295	171	74 613	1 568	10 131	178	1 111
Huutokoski	42 785	1 434 860	17	4 804	202	1 590	8 093	19 449
Siirros, Transport	270 934	15 871 881	868	334 732	6 212	44 951	49 489	185 442

<sup>1)</sup> Itsenäiset tilit vuoden alusta 15 p:ään toukokuuta. — Självständiga redovisningar från Årets början till den 15 maj.

<sup>2)</sup> " " 15 p:stä toukokuuta alkaen. — Självständiga redovisningar fr. o. m. den 15 maj.

Tabell 2. Forts.)

Muut tavaraliikennetuloja Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikennety. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun- vuokrat. Vagnhyror.	Maksu- m. m. Maksu- m. m.	Efterkrav- provision.	Jalkivaatimus- palkit. Fotvagns- lön.	Kasavgifter. Kasavgifter.	Siisäkirjoitus- maksu. Skriftsätt- avgifter.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
165 408	70 390 953	90 439	731 197	32 949	110 518	25 983	991 086	91 605 809	12 061 679
237	1 128 340	805	5 023	671	—	44	6 543	1 758 137	237 285
31	350 303	260	11 169	88	—	—	11 517	484 943	215 161
43 086	4 289 113	2 366	7 656	410	7 134	224	17 790	4 655 526	295 140
2 127	700 218	2 533	5 920	736	—	1 439	10 628	1 873 887	272 436
156 387	5 113 743	117 160	1 703	1 047	—	1 430	121 340	5 974 053	292 472
723	1 629 355	8 520	7 835	293	—	—	16 648	1 912 643	133 388
5 417	2 073 916	1 545	14 107	803	147 670	138	164 263	3 005 113	765 597
352	317 640	275	8 049	35	—	—	8 359	478 755	225 100
173	172 545	210	4 303	305	—	49	4 867	341 508	229 512
5	151 692	230	5 294	33	—	34	5 591	340 541	225 780
9	116 023	745	3 906	18	—	19	4 688	312 974	227 320
9 058	1 826 327	890	5 719	914	—	866	8 389	1 956 565	247 160
333 013	88 260 168	225 978	811 881	38 302	265 322	30 226	1 371 709	114 700 454	15 428 030
134 313	2 189 186	62 904	1 501	126	—	7 575	72 106	2 599 830	229 579
2 845	629 901	—	163	535	—	957	1 655	699 571	58 650
35 955	5 794 550	25 205	32 656	37 878	—	14 076	109 815	8 652 366	1 191 864
588	106 111	527	814	926	—	1	2 268	218 271	36 814
25	53 464	—	227	83	—	—	310	118 054	80 646
38	309 093	135	1 233	493	—	6	1 867	476 822	103 306
2 005	518 071	875	1 062	330	—	2	2 269	709 158	116 133
124	115 028	340	615	45	—	—	1 000	415 744	341 378
20	227 036	462	1 135	333	—	—	1 930	472 424	153 620
429	43 919	40	2 736	233	2 752	36	5 797	68 483	71 460
15	657 247	605	4 132	491	—	—	5 228	816 962	121 327
—	351 220	1 465	2 466	1 652	—	6	5 589	589 380	112 561
11	196 627	65	905	858	—	—	1 828	370 059	105 809
200	442 321	750	6 201	1 902	—	21	8 874	1 114 746	216 913
74	358 727	850	10 736	1 362	—	7	12 955	751 807	209 947
8 329	2 356 098	1 660	10 277	1 057	11 929	611	25 534	2 834 043	369 222
1 460	1 278 595	7 360	4 033	381	—	3 630	15 404	1 684 013	313 713
808	261 004	715	470	673	—	—	1 858	299 220	57 798
1 442	1 623 139	11 540	1 496	866	—	768	14 670	1 708 883	196 601
188 681	17 511 337	115 498	82 858	50 224	14 681	27 696	290 957	24 599 836	4 087 341
1 719	1 138 424	430	18 275	199	—	5	18 909	1 379 723	185 722
120	377 557	360	5 203	176	—	138	5 877	575 772	109 439
3 974	1 307 220	5 290	26 164	264	10 077	10	41 805	1 487 101	109 922
45	390 036	50	3 474	874	—	11	4 409	627 683	133 775
893	214 079	627	5 285	673	2 136	2	8 723	362 448	76 367
24	24 371	25	295	18	—	234	572	260 220	132 647
50	85 349	50	2 439	113	—	5	2 607	196 501	76 537
1 431	2 128 236	1 935	14 614	1 985	—	5 504	24 038	4 085 325	509 138
—	246 819	735	4 222	93	—	—	5 050	403 104	133 663
40	646 586	845	12 870	254	—	—	13 969	991 237	137 998
53	669 825	1 155	13 811	260	—	276	15 502	982 092	117 994
10 141	7 766 291	1 450	19 033	557	3 941	3 705	28 686	8 880 131	279 233
360	1 461 063	535	26 815	21	—	—	27 371	1 880 551	187 281
18 850	16 455 856	13 487	152 500	5 487	16 154	9 890	197 518	22 111 888	2 189 716

Asemat. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjöl (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	270 934	15 871 881	868	334 732	6 212	44 951	49 489	185 442
Venetmäki	36 750	1 096 882	5	2 856	138	1 140	607	947
Hankasalmi	25 109	604 342	43	8 923	219	1 826	3 007	6 746
Lievestuore	39 041	1 682 123	28	5 839	274	2 359	9 100	15 317
Vaajakoski	69 970	2 548 202	389	200 365	589	4 243	2 133	3 230
Suolahti	124 622	7 127 592	64	28 765	392	3 135	75	112
Kuusa	8 483	260 226	9	3 090	81	1 011	5 389	10 222
Laukaa	8 318	255 574	9	2 830	142	1 201	3 821	6 882
Leppävesi	12 656	251 181	5	2 065	65	556	720	1 080
Jyväskylä	64 907	5 401 331	863	331 465	12 174	65 425	1 096	2 138
Vesanka	14 154	387 142	4	1 288	42	456	1 528	2 566
Kintaus	9 928	391 451	14	2 242	42	369	1 048	2 529
Petäjävesi	30 663	844 834	12	4 283	171	1 374	2 446	4 184
Asunta	10 856	253 125	1	464	60	437	985	1 717
Keuruu	24 887	862 315	51	18 684	554	3 645	1 712	2 892
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>751 278</i>	<i>37 838 201</i>	<i>2 365</i>	<i>947 891</i>	<i>21 155</i>	<i>132 128</i>	<i>83 156</i>	<i>246 004</i>
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	29 842	2 328 828	317	133 389	2 642	16 854	882	1 516
Littoinen	1 207	129 856	13	9 827	1 157	9 048	22	55
Piikkiö	4 337	78 133	17	5 118	173	1 535	2 287	3 691
Paimio	15 648	437 695	112	21 426	220	2 115	4 326	7 837
Hajala	4 332	100 049	118	26 107	76	468	40	67
Halikko	4 126	64 716	23	5 722	66	569	5	7
Salo	51 475	2 521 224	1 095	254 572	2 791	19 114	—	—
Pernio	8 893	421 549	160	34 561	528	4 519	21	34
Koski	10 950	377 581	52	8 255	240	1 844	32	64
Pohjankuru, Skuru	12 277	583 726	44	17 859	1 104	6 874	242	484
Pinjainen, Billnäs	2 644	311 229	31	18 788	416	2 491	—	—
Kaunislahti, Fagervik	4 324	103 362	36	5 839	145	1 441	—	—
Inkoo, Ingå	3 273	114 332	38	8 306	226	1 492	—	—
Tähtelä, Takter	2 529	103 281	48	7 611	89	804	103	206
Päivölä, Solberg	8 438	206 263	9	1 815	58	625	406	609
Siuntio, Sjundea	7 976	263 542	76	12 685	305	2 837	1 156	1 990
Kela, Kåla	1 199	41 377	22	3 282	84	581	308	595
Kirkkonummi, Kyrkslätt	4 905	182 148	154	24 060	713	3 836	4 313	8 371
Masala, Masaby	11 354	532 326	94	21 854	2 240	12 077	4 365	8 015
Kauklahti, Köklaks	8 665	210 228	58	11 676	161	1 205	1 303	2 418
Espoo, Esbo	3 999	67 248	15	4 608	131	1 075	1 531	2 351
Kauniainen, Grankulla	3 927	93 683	243	62 690	2 363	14 892	1 468	2 423
Pitäjänmäki, Sockenbacka	2 810	288 373	32	17 712	1 938	15 753	—	—
Huopalahti, Hoplaks	1 844	54 161	50	27 957	6 246	52 889	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>210 974</i>	<i>9 614 910</i>	<i>2 857</i>	<i>745 719</i>	<i>24 112</i>	<i>174 938</i>	<i>22 810</i>	<i>40 733</i>
Rovaniemi	13 766	689 534	292	87 439	1 016	9 911	3 886	5 832
Koivu	3 166	132 536	6	6 473	73	1 164	1 532	3 323
Tervola	8 057	172 137	12	14 016	131	1 973	5 743	12 807
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>24 989</i>	<i>994 207</i>	<i>310</i>	<i>107 928</i>	<i>1 220</i>	<i>13 048</i>	<i>11 161</i>	<i>21 962</i>

Tabell 2. Forts.)

Munt tavaraliikenne-tulot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö ja tavaraliikenne-y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun- vuokrat. Vagnhyror.	Makasiini- y. m. vuokrat. Magasin- m. fl. hyror.	Ellekrävs- provision.	Jäikvaatimus- palkkiot.	Rantalauri- maksut. Kajavgifter.	Staatinkirjotus- maksut. Inskrivnings- avgifter.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
18 850	16 455 856	13 487	152 500	5 487	16 154	9 890	197 518	22 111 888	2 189 716
60	1 101 885	278	27 270	44	—	1	27 593	1 247 998	133 318
158	621 995	2 303	6 642	463	—	3	9 411	983 692	156 195
8 658	1 714 296	7 680	6 918	125	—	565	15 288	2 108 534	146 549
1 658	2 757 698	4 709	5 545	912	3 016	1 592	15 774	3 032 118	221 405
7 696	7 167 300	3 024	66 134	715	34 825	913	105 611	7 936 615	363 343
40	274 589	1 470	7 343	60	—	—	8 873	369 255	110 999
144	266 631	420	4 636	42	—	7	5 105	417 741	105 445
—	254 882	25	2 580	66	—	—	2 671	367 806	99 648
22 993	5 823 352	17 565	48 066	8 465	—	15 758	89 854	9 680 038	1 485 573
27	391 479	679	4 610	51	—	—	5 340	509 304	156 817
50	396 641	—	13 861	24	—	—	13 885	515 958	168 812
286	854 961	1225	19 349	438	—	5	21 017	1 146 398	187 610
140	255 883	205	9 539	28	—	—	9 772	327 287	133 368
165	887 701	650	5 544	712	—	138	7 044	1 287 484	218 975
60 925	39 225 149	53 720	380 537	17 632	53 995	28 872	534 756	52 042 116	5 877 773
4 189	2 484 776	28 252	6 245	25 230	—	8 550	68 277	3 057 474	436 839
—	148 786	888	161	35	—	639	1 723	366 560	126 925
15	88 492	717	375	215	—	—	1 307	342 269	127 529
336	469 409	1 045	5 419	752	—	—	7 216	856 881	251 392
10	126 701	557	2 319	45	—	—	2 921	236 080	114 070
5	71 019	568	907	9	—	—	1 484	157 389	79 877
159 732	2 954 642	20 699	18 305	5 807	—	4 848	49 659	4 247 237	712 171
217	460 880	667	4 145	503	—	15	5 330	1 063 114	224 062
310	388 054	594	2 931	340	—	—	3 865	556 382	107 226
5 190	614 133	1 904	3 157	1 262	4 303	25	10 651	883 240	221 555
2 893	335 401	414	20	1 375	—	—	1 809	378 457	121 269
42	110 684	143	1 016	129	—	—	1 288	170 316	107 509
35	124 165	220	361	14	—	—	595	350 987	108 191
15	111 917	299	481	196	—	—	976	257 506	116 246
50	209 362	294	676	7	—	—	977	327 803	120 655
50	281 104	1 064	1 731	133	—	5	2 933	647 722	198 673
5	45 840	118	90	9	—	—	217	137 000	72 889
71	218 486	808	709	505	—	5	2 027	689 983	344 575
27	574 299	508	1 104	535	—	722	2 869	1 005 924	393 788
5 369	230 896	5 217	2 344	232	—	233	8 026	696 906	300 949
20	75 302	333	208	157	—	4	702	338 710	298 762
88	173 776	3 647	2 020	2 560	—	65	8 292	1 045 289	429 251
1 008	322 846	4 763	3 770	1 310	—	735	10 578	644 522	335 319
337	135 344	1 989	5 286	987	—	24	8 286	228 924	256 540
180 014	10 756 314	75 708	63 780	42 347	4 303	15 870	202 008	18 686 675	5 616 262
9 122	801 838	6 401	60 884	1 876	—	8 471	77 632	2 666 872	489 788
—	143 496	246	756	39	—	6	1 047	296 228	82 396
132	201 065	642	2 164	234	—	1	3 041	481 612	150 164
9 254	1 146 399	7 289	63 804	2 149	—	8 478	81 720	3 444 712	722 348



Täulu 2 a. Supistelma vältionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja sekalai-  
Tabell 2 a: Sammandrag rörande godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa in-

Radat. Banor.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipulla). Mjöl (med bilj.).		Muut tavaraliik- kennetulot. Övriga inkomster av gods- trafik.
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.	
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen, Helsingfors—Hä- meenlinna—Rajajoki .....	2 977 232	150 531 352	36 550	13 869 072	395 417	3 029 146	141 517	334 743	3 580 463
Hangon, Hangö .....	385 977	15 501 553	3 991	1 663 124	30 045	170 157	4 787	9 063	273 762
Turun—Tampereen—Hämeen- linnan, Åbo—Tampere—Hä- meenlinna .....	865 118	51 047 247	11 857	4 444 446	96 682	732 794	47 814	99 295	385 100
Vaasan, Vasa .....	750 430	36 575 956	4 475	1 662 323	46 623	320 692	25 938	44 647	636 011
Oulun, Oulu .....	658 667	27 723 415	5 165	2 190 504	39 251	262 048	53 508	98 537	787 477
Savon, Savolaks .....	2 034 995	88 769 152	4 065	1 486 416	39 018	279 968	39 458	73 097	662 873
Karjalan, Karelska .....	2 108 444	85 804 512	5 092	1 648 191	21 186	168 308	102 111	256 144	383 013
Porin, Pori .....	461 370	16 237 562	2 334	855 835	27 760	168 152	17 687	61 107	188 681
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara ..	751 278	37 838 201	2 365	947 891	21 155	132 128	83 156	246 004	60 925
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo .....	210 974	9 614 910	2 857	745 719	24 112	174 938	22 810	40 733	180 014
Rovaniemen, Rovaniemi .....	24 989	994 207	310	107 928	1 220	13 048	11 161	21 962	9 254
Rauman rautatieltä, Från Rau- mo järnväg .....	70 680	3 348 847	853	221 732	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg .....	38 824	1 876 511	626	119 065	—	—	—	—	—
Loviisan rautatieltä, Från Lo- visa järnväg .....	14 958	797 707	518	148 992	—	—	—	—	—
Karhulan rautatieltä, Från Kar- hula järnväg .....	43 738	1 045 118	113	35 338	—	—	—	—	—
Matkatoimiston välittämä suo- malainen matkailijaliikenne, Av Turist- och Resebyråns förmedlad finsk turisttrafik ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkatoimiston välittä- mästä ulkomaisesta matkai- lijaliikenteestä, Inkomst av utländska turisttrafiken, för- medlad av Turist- och Rese- byråns .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulkomaiden matkatoimistojen välittämä suomalainen mat- kailijaliikenne, Av utländska resebyråer förmedlad finsk turisttrafik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat vankien kuljetukset, På stationerna icke fördelade fångtransporter ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport .....	11 397 674	527 706 250	81 171	30 146 576	742 469	5 451 379	549 947	1 285 332	7 147 573

sista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, rahoittain vuodelta 1928.  
komster ävensom stationernas utgifter vid statsjärnvägarna, med fördelning på olika banor år 1928.

Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av gods- trafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.							Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
	Vaunun- vuokrat. Vagnhyror.	Makasiinien- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Yksityiset sähköseuranom. Privata tele- gram.	Yleisöiset sähköseuranom. Elektriska pro- vision.	Julkivälinus- palkkiot. Effektiva pro- vision.	Rantalaaturi- maksut. Kajavgifter.	Sisäinkirjoitus- maksut. Inskrivningsav- gifter.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
171 344 776 17 617 659	3 164 586 110 562	1 289 567 164 351	171 197 44 263	534 434 25 751	496 099 —	456 726 11 996	6 112 609 356 923	298 486 268 24 330 111	62 300 624 4 898 765
56 708 882 39 239 629 31 061 981	466 503 170 276 238 061	233 989 271 197 192 723	63 039 78 160 101 398	180 929 49 966 66 181	48 297 8 225 74	145 553 24 993 60 907	1 138 310 602 817 659 344	88 165 643 56 767 393 53 307 525	15 684 626 12 743 767 10 576 843
91 271 506 88 260 168 17 511 337	793 616 225 978 115 498	757 503 811 881 82 858	73 736 115 587 29 334	61 176 38 302 50 224	120 182 265 322 14 681	81 652 30 226 27 696	1 887 865 1 487 296 320 291	120 163 723 114 816 041 24 629 170	14 840 388 15 428 030 4 087 341
39 225 149	53 720	380 537	33 378	17 632	53 995	28 872	568 134	52 075 494	5 877 773
10 756 314 1 146 399	75 708 7 289	63 780 63 804	30 456 2 934	42 347 2 149	4 303 —	15 870 8 478	232 464 84 654	18 717 131 3 447 646	5 616 262 722 348
3 570 579	—	—	—	—	—	—	—	4 290 784	—
1 995 576	—	—	—	—	—	—	—	2 428 140	—
946 699	—	—	—	—	—	—	—	1 356 858	—
1 080 456	—	—	—	—	—	—	—	1 080 456	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 319 377	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 746 514	—
—	—	—	—	—	—	—	—	790 219	—
—	—	—	—	—	—	—	—	490 567	—
571 737 110	5 421 797	4 312 190	743 482	1 069 091	1 011 178	892 969	13 450 707	870 409 060	152 776 767

R a d a t. B a n o r.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikotavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjök (med bilj.).		Muut tavaraliik- ennetut. Övriga inkomster av gods- trafik.
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.	
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	
Siirros, Transport	11 397 674	527 706 250	81 171	30 146 576	742 469	5 451 379	549 947	1 285 332	7 147 573
Asemille jakamattomat siviili- virastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civiltransporter .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamaton suomalais- venäläinen yhdysliikenne, På stationerna icke fördelad finsk-rysk samtrafik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sanomalehtikuljetukset kon- duktööri-vaunuissa, Befordran av tidningar i konduktörs- vagnar .....	—	—	—	11 511	—	—	—	—	—
Vaunun-, makasiinin- y. m. vuokria, Vagns-, magasin- m. fl. hyror .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot rautatielaisten halkojen kuljetuksesta, Inkomst av järnvägsmännens vedtrans- porter .....	—	447 393	—	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	16 664
Sekalaisia tuloja, Diverse in- komster:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokratulot asunnoista ja vir- kahuoneistoista, Hyresavgif- ter för bostäder och tjänste- lokaler .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokraa rautatieravintoloista y. m., Arrenden för järnvägs- restauranger m. m. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot myynneistä, Inkomst ge- nom försäljning .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut sekalaiset tulot, Övriga diverse inkomster .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>11 397 674</i>	<i>528 153 643</i>	<i>81 171</i>	<i>30 158 087</i>	<i>742 469</i>	<i>5 451 379</i>	<i>549 947</i>	<i>1 285 332</i>	<i>7 164 237</i>
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa 15 olevan erittelyn mukaan, Restitutioner enligt specifikation uti tabell 15 i denna bilaga .....	—	932 760	—	14 908	—	—	—	—	1 609
<i>Jäähelle jää, Återstår</i>	<i>11 397 674</i>	<i>527 220 883</i>	<i>81 171</i>	<i>30 143 179</i>	<i>742 469</i>	<i>5 451 379</i>	<i>549 947</i>	<i>1 285 332</i>	<i>7 162 628</i>
Ylläolevista loppusummista tu- lee yhdysliikenteen osalle: Av ovanstående summor belöpa sig på samtrafiken med:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rautatien kanssa, Rau- mo järnväg .....	293 721	10 864 948	1 235	397 620	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatien kanssa, Jokis järnväg .....	65 936	3 541 274	975	231 003	—	—	—	—	13
Loviisan rautatien kanssa, Lo- visa järnväg .....	44 165	2 267 746	809	246 456	—	—	—	—	14
Karhulan rautatien kanssa, Karhula järnväg .....	68 893	1 713 040	241	107 087	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>472 715</i>	<i>18 387 008</i>	<i>3 260</i>	<i>982 166</i>	—	—	—	—	<i>27</i>

<sup>1)</sup> Tähän on luettu tullivälitysmaksut, 536 333 mk, josta Rajajoen osuus on 501 039 mk ja Tornion 35 294 mk. — Häiri ingå tullför-  
maksuja, 746 134 mk, luettu tulot kuormaamisesta, purkamisesta ja punnitsemisesta, 115 061 mk, sekä vakuuttamisesta, 14 071 mk, samoin-  
ning med 115 061 mk samt för assurance med 14 071 mk ävensom fraktkreditprovision med 17 703 mk. — <sup>2)</sup> Tähän sisältyvät tulot suomalais-

Tabell 2 a. Forts.)

Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av gods- trafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.							Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
	Vaunun- vuokrat. Vagnhyror.	Makasih- y. m. vuokrat. Magasin- m. fl. hyror.	Yksityiset sähköseuramat. Privata tele- gram.	Jalkivaatimus- palkkiot. Efterkravsp- vision.	Rantalaitur- maksut. Kajavgifter.	Sisäänkirjoitus- maksut. Inskrivningsav- gifter.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
571 737 110	5 421 797	4 312 190	743 482	1 069 091	1 011 178	892 969	13 450 707	870 409 060	152 776 767
—	—	—	—	—	—	—	—	970 868	—
—	—	—	—	—	—	—	—	338 851	—
11 511	—	—	—	—	—	—	—	11 511	—
—	201 075	11 704	—	—	—	—	212 779	212 779	—
447 393	—	—	—	—	—	—	—	447 393	—
16 664	—	—	—	—	—	—	—	24 675	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11 612 868	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 704 784	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6 688 076	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 328 361	—
572 212 678	5 622 872	4 323 894	743 482	1 069 091	1 011 178	<sup>2</sup> ) 892 969	13 663 486	<sup>3</sup> ) 895 749 226	152 776 767
949 277	3 365	3 369	—	—	57 911	—	64 645	3 878 664	—
571 263 401	5 619 507	4 320 525	743 482	1 069 091	953 267	892 969	13 598 841	891 870 562	152 776 767
11 262 568	—	—	—	—	—	—	—	12 717 727	—
3 772 290	—	—	—	—	—	—	—	4 701 561	—
2 514 216	—	—	—	—	—	—	—	3 331 527	—
1 820 127	—	—	—	—	—	—	—	1 820 127	—
19 369 201	—	—	—	—	—	—	—	22 570 942	—

medlingsavgifterna med 536 333 mk, varav på Rajajoki uppburits 501 039 mk och i Tornio 35 294 mk. — <sup>2</sup>) Tähän on, paitsi sisäänkirjoitus-  
kuin rahtiluottopalkkio, 17 703 mk. — Utom inskrivningsavgifter, 746 134 mk, ingå i denna summa avgifterna för lastning, lossning och väg-  
venäläisistä yhdysliikenteestä, 8 416 094 mk. — Häri ingå avgifterna för finsk-ryska samtrafiken med 8 416 094 mk.

**Taulu 3. Aseminen suhteellinen merkitys**  
vuonna 1928 lähteneiden ja saapuneiden matkustajain<sup>1)</sup> yhteenlasketun henkilö-  
kilometrimäärän mukaan.

**Tabell 3. Stationernas relativa betydelse**  
efter sammanlagda antalet personkilometer för avgångna och anlända  
resande<sup>1)</sup> år 1928.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema <sup>2)</sup> Stationer <sup>2)</sup>	Henkilö- kilometriä 1928. Person- kilometer 1928.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema <sup>2)</sup> Stationer.	Henkilö- kilometriä 1928. Person- kilometer 1928.
1928	1927			1928	1927		
1	1	Helsinki, Helsingfors .....	401 827 028			Siirros, Transport	1 305 572 429
2	2	Viipuri .....	125 092 688	46	45	Suojärvi .....	7 456 559
3	3	Tampere .....	77 526 076	47	42	Espoo, Esbo .....	7 409 175
4	4	Turku, Åbo .....	68 537 394	48	48	Pieksämäki .....	7 358 774
5	6	Oulu .....	34 431 689	49	49	Tammisaari, Ekenäs .....	7 295 523
6	7	Kuopio .....	32 355 143	50	46	Pietarsaari, Jakobstad .....	7 178 352
7	5	Lahti .....	30 573 695	51	50	Hamina .....	7 058 248
8	8	Vaasa, Vasa .....	27 552 760	52	52	Käkisalmi .....	6 685 951
9	11	Jyväskylä .....	24 571 224	53	54	Karjaa, Karis .....	6 561 032
10	10	Tikkurila, Dickursby .....	23 977 055	54	51	Suonnejoki .....	6 151 790
11	9	Malmi, Malm .....	23 770 106	55	56	Antrea .....	5 743 204
12	14	Kotka .....	23 056 166	56	57	Loimaa .....	5 465 919
13	12	Hämeenlinna .....	22 123 836	57	58	Raahe .....	5 442 675
14	13	Sortavala .....	20 094 917	58	61	Hiitola .....	5 427 524
15	16	Joensuu .....	19 665 852	59	62	Lohja .....	5 403 171
16	15	Pori .....	18 533 290	60	59	Kymi .....	5 392 146
17	18	Kemi .....	18 438 643	61	60	Värtsilä .....	5 372 855
18	17	Mikkeli .....	17 103 832	62	67	Enso .....	5 366 067
19	20	Riihimäki .....	17 060 734	63	63	Liekka .....	5 344 997
20	19	Kouvola .....	16 938 031	64	69	Kauklahti, Köklaks .....	5 203 795
21	21	Hyvinkää .....	16 628 507	65	72	Nurmes .....	5 120 024
22	22	Kerava .....	15 275 429	66	64	Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	5 116 159
23	24	Lappeenranta .....	14 853 584	67	83	Kauhava .....	5 003 151
24	23	Kokkola, Gamlakarleby .....	14 181 759	68	65	Elisenvaara .....	4 947 602
25	25	Savonlinna .....	13 642 587	69	55	Oulunkylä, Äggelby .....	4 902 701
26	26	Rovaniemi .....	13 497 566	70	66	Tyrvää .....	4 857 450
27	27	Seinäjohti .....	12 852 421	71	68	Koivisto .....	4 713 323
28	28	Kaunainen, Grankulla .....	10 801 625	72	70	Perkjärvi .....	4 608 480
29	29	Kajaani .....	10 509 090	73	75	Ylivieska .....	4 497 137
30	31	Iisalmi .....	10 407 144	74	73	Suolahti .....	4 432 011
31	33	Porvoo, Borgå .....	9 972 713	75	76	Oulainen .....	4 422 656
32	30	Terijoki .....	9 941 098	76	74	Kanneljärvi .....	4 397 526
33	35	Hanko, Hangö .....	9 690 849	77	91	Sairala .....	4 327 788
34	34	Korso .....	9 619 850	78	71	Kristiinank., Kristinestad .....	4 291 534
35	53	Lapua .....	8 958 468	79	78	Haapajarvi .....	4 264 143
36	36	Imatra .....	8 838 838	80	80	Pernio .....	4 248 844
37	37	Salo .....	8 799 953	81	77	Matkaselkä .....	4 236 199
38	32	Pitäjänmäki, Sockenbacka .....	8 759 255	82	94	Kirkniemi, Gerknäs .....	4 178 728
39	39	Tornio .....	8 054 586	83	79	Mäntyharju .....	4 163 777
40	43	Järvenpää .....	8 048 645	84	81	Masala, Masaby .....	3 979 962
41	41	Säinö .....	7 981 194	85	98	Kurikka .....	3 745 480
42	44	Lempäälä .....	7 851 686	86	90	Kannus .....	3 742 867
43	47	Vilppula .....	7 772 796	87	89	Kiuruvesi .....	3 697 404
44	40	Toijala .....	7 726 775	88	88	Inkeroinen .....	3 694 514
45	38	Varkaus .....	7 675 852	89	84	Kausala .....	3 612 479
Siirros, Transport			1 305 572 429	Siirros, Transport			1 532 092 125

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta vuosi-, kuponki-, nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla kulkeneita matkustajia, ostetuista lipuista ja luotolla kulkenutta sotaväkeä sekä muita luotokuljetuksia ynnä vankeja. — Fränssett resande med års-, kupong-, band- och konduktörschekkbiljetter, militär med köpta biljetter och på kredit ävensom övriga kredittransporter samt fångar.

<sup>2)</sup> Milloin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoittamaan niitä kuukausia, joihin uutta tai epäitsenäistä liikennepaikkaa on asemana tai pysäkinä liitennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året, hava efter namnet på stationen upptagits romerska siffror för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit såsom station eller hållplats trafikerad.

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Henkilö- kilometriä. 1928. Person- kilometer 1928.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Henkilö- kilometriä. 1928. Person- kilometer 1928.
1928	1927			1928	1927		
		Siirros, Transport	1 532 092 125			Siirros, Transport	1 692 350 849
90	110	Alavus	3 594 958	148	166	Oitti	2 155 300
91	96	Nokia	3 591 798	149	146	Jääski	2 140 968
92	87	Orivesi	3 581 941	150	137	Karisalmi	2 139 449
93	86	Urkala	3 463 662	151	136	Piikkiö	2 091 975
94	85	Siuro	3 402 198	152	152	Nummela	2 091 777
95	92	Viiala	3 384 443	153	149	Koria	2 062 321
96	93	Jokela	3 302 167	154	158	Nikkilä, Nickby	2 031 137
97	100	Jaakkima	3 270 596	155	172	Aura	2 024 825
98	107	Lapinlahti	3 262 026	156	153	Ii	2 009 838
99	99	Haapamäki	3 208 792	157	179	Mäntyluoto	2 002 253
100	95	Turenki	3 168 303	158	151	Tohmajärvi	1 983 537
101	97	Uusikaupunki	3 135 062	159	168	Kuokkala	1 976 502
102	108	Nurmi	3 130 811	160	157	Vaajakoski	1 975 579
103	119	Kymintehdas	3 080 066	161	165	Tali	1 966 528
104	109	Maksalahti	3 005 583	162	156	Hammaslahti	1 953 268
105	106	Karkku	2 997 216	163	160	Kaltimo	1 943 831
106	112	Keuruu	2 987 108	164	150	Kiviniemi	1 941 909
107	113	Parola	2 983 887	165	177	Tervola	1 941 000
108	105	Pyhäsalmi	2 974 074	166	161	Kyrö	1 924 641
109	111	Kauhajoki	2 970 759	167	174	Petäjävesi	1 851 458
110	101	Liminka	2 964 847	168	163	Rautu	1 813 760
111	102	Paimio	2 943 360	169	164	Littoinen	1 802 465
112	103	Raivola	2 939 895	170	169	Inkilä	1 799 784
113	104	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	2 937 017	171	176	Humppila	1 795 568
114	82	Johannes	2 921 096	172	182	Matku	1 789 875
115	120	Siilinjärvi	2 852 526	173	171	Korkeakoski	1 774 701
116	115	Uusikylä	2 841 640	174	181	Röykkä	1 762 015
117	114	Ryttylä	2 840 466	175	184	Kälviä	1 757 450
118	170	Uuras	2 806 520	176	155	Loimola	1 755 919
119	128	Ilmajoki	2 739 968	177	173	Kokemäki	1 729 614
120	122	Myllymäki	2 729 955	178	175	Mellilä	1 717 129
121	130	Haukipudas	2 673 683	179	167	Orismala	1 695 803
122	117	Sievi	2 649 299	180	207	Sydänmaa	1 676 546
123	118	Vuokseenniska	2 634 143	181	197	Syvääro	1 673 007
124	123	Nivala	2 626 647	182	180	Pyhäjärvi	1 648 946
125	121	Järvelä	2 609 616	183	183	Peipohja	1 640 125
126	125	Huutokoski	2 596 667	184	185	Kovjoki	1 623 035
127	124	Rantasalmi	2 542 819	185	213	Niva	1 610 876
128	134	Hankasalmi	2 467 863	186	196	Mustamäki	1 609 919
129	133	Laihia	2 464 266	187	234	Lappohja, Lappvik	1 607 360
130	129	Siuntio, Sjundeå	2 442 671	188	191	Kaalamo	1 606 011
131	126	Harju	2 442 273	189	205	Ojajärvi	1 600 725
132	116	Lievestuore	2 403 739	190	154	Alattu	1 594 661
133	132	Myllykoski	2 381 444	191	188	Jepua, Jeppo	1 592 288
134	143	Taavetti	2 375 512	192	187	Simo	1 590 307
135	131	Ruukki	2 314 772	193	194	Laurila	1 566 903
136	144	Ahtari	2 310 653	194	190	Pännäinen, Bennäs	1 559 998
137	142	Simola	2 297 045	195	201	Kuurila	1 554 268
138	162	Tervajoki	2 233 527	196	202	Punkaharju	1 546 038
139	141	Otava	2 233 364	197	370	Muhos	1 536 634
140	147	Oripohja	2 217 162	198	135	Uimaharju	1 527 081
141	139	Iittala	2 212 907	199	189	Kaskinen, Kaskö	1 526 138
142	159	Tienhaara	2 201 681	200	193	Parikkala	1 524 572
143	145	Hovinmaa	2 200 579	201	235	Sukeva	1 522 133
144	148	Joroinen	2 193 914	202	199	Inkoo, Ingå	1 499 483
145	138	Ylistaro	2 182 149	203	203	Selänpää	1 494 347
146	140	Pohjankuru, Skuru	2 180 529	204	212	Hikiä	1 479 674
147	127	Naantali	2 157 060	205	214	Suinula	1 478 363
		Siirros, Transport	1 692 350 849			Siirros, Transport	1 794 642 466

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asemat. Stationer.	Henkilö- kilometriä 1928. Person- kilometer 1928.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asemat. Stationer.	Henkilö- kilometriä 1928. Person- kilometer 1928.
1928	1927			1928	1927		
		Siirros, Transport	1 794 642 466			Siirros, Transport	1 867 380 282
206	200	Karpiainen .....	1 473 305	264	244	Kruununkylä, Kronoby....	1 089 727
207	178	Aetsä .....	1 463 642	265	262	Hietanen .....	1 088 243
208	204	Kuolemajärvi .....	1 437 598	266	267	Punkasalmi .....	1 086 182
209	210	Iisvesi .....	1 432 919	267	254	Hinthaara, Hindhår .....	1 082 109
210	232	Rajamäki .....	1 407 217	268	253	Huopalahti, Hoplaks .....	1 072 636
211	211	Kellomäki .....	1 404 874	269	277	Ihala .....	1 067 404
212	237	Läskelä .....	1 398 820	270	229	Koski .....	1 055 964
213	238	Voltti .....	1 398 066	271	206	Rajajoki .....	1 034 914
214	198	Jänisjärvi .....	1 397 188	272	270	Ojakkala .....	1 003 086
215	375	Ylitornio .....	1 396 252	273	276	Helylä .....	1 002 265
216	226	Vainikkala .....	1 390 069	274	274	Kauvatsa .....	989 488
217	251	Inha .....	1 384 397	275	275	Leppäsyriä .....	988 866
218	222	Kontiolahdi .....	1 378 936	276	273	Lappi .....	986 150
219	185	Turun satama, Åbo hamn	1 373 261	277	260	Kempele .....	985 276
220	225	Härmä .....	1 354 120	278	291	Mustio, Svartå .....	972 271
221	220	Hannula .....	1 345 180	279	279	Alapitkä .....	970 205
222	216	Herrala .....	1 338 016	280	379	Viinijärvi .....	967 471
223	227	Luumäki .....	1 331 780	281	281	Ino .....	965 413
224	224	Mommila .....	1 317 933	282	228	Kontiomäki .....	951 438
225	208	Kurkimäki .....	1 307 387	283	192	Vuokatti .....	950 703
226	217	Kämärä .....	1 306 076	284	290	Lahdenpohja .....	947 055
227	249	Putikko .....	1 300 186	285	280	Kalvitsa .....	940 970
228	221	Harjavalta .....	1 281 713	286	287	Tyrisevä .....	938 229
229	209	Vesijärvi .....	1 278 401	287	293	Mustasaari, Korsholm .....	931 649
230	362	Naistenjärvi .....	1 276 094	288	292	Tuuri .....	930 717
231	219	Närpiö, Närpes .....	1 269 529	289	298	Nurmo .....	926 303
232	239	Haukivuori .....	1 268 853	290	296	Tammisuo .....	920 501
233	245	Koskenkorva .....	1 263 222	291	288	Kulennoinen .....	916 100
234	218	Vinkkilä .....	1 248 626	292	295	Lylly .....	909 098
235	268	Kolho .....	1 243 991	293	—	Ukkola IV—XII .....	908 683
236	226	Voikoski .....	1 237 951	294	282	Harlu .....	908 454
237	215	Kallistahti .....	1 225 453	295	286	Tähtelä, Takter .....	899 785
238	265	Lappila .....	1 222 091	296	380	Aavasaksa .....	899 191
239	257	Pasila, Fredriksberg .....	1 216 695	297	285	Laukaa .....	894 919
240	258	Haapakoski .....	1 213 757	298	303	Hirsilä .....	889 235
241	243	Leipäsuu .....	1 212 561	299	318	Tavastila .....	884 929
242	240	Otalampi .....	1 208 633	300	321	Venetmäki .....	883 016
243	233	Teuva .....	1 204 019	301	223	Suojoki .....	874 793
244	247	Raudaskylä .....	1 195 450	302	284	Koljola .....	874 238
245	230	Kantala .....	1 176 314	303	335	Karunki .....	869 199
246	246	Runni .....	1 168 920	304	306	Kuivaniemi .....	858 283
247	248	Nakkila .....	1 155 613	305	294	Kylänlahti .....	852 482
248	263	Särkisalmi .....	1 154 450	306	304	Harviala .....	842 671
249	256	Ypää .....	1 136 001	307	297	Pihlajavesi .....	841 119
250	241	Utti .....	1 128 583	308	289	Myllypelto .....	839 222
251	271	Alho .....	1 119 611	309	308	Sakkola .....	836 728
252	255	Vuonilahti .....	1 117 515	310	307	Mankala .....	827 019
253	272	Vihanti .....	1 116 606	311	310	Pulsa .....	818 638
254	259	Kavantsaari .....	1 116 222	312	283	Mynämäki .....	791 713
255	266	Perälä .....	1 113 208	313	300	Friitala .....	782 791
256	261	Kaipaa .....	1 113 187	314	309	Ollila .....	780 179
257	231	Kangasala .....	1 111 952	315	299	Rytty .....	764 435
258	242	Kiikka .....	1 107 251	316	301	Koivu .....	761 568
259	264	Leppäkoski .....	1 102 437	317	313	Pitkälähti .....	761 138
260	195	Lieto .....	1 100 793	318	302	Papero .....	756 289
261	278	Kuokkaniemi .....	1 100 660	319	329	Tuira .....	749 789
262	250	Kylmäkoski .....	1 099 468	320	325	Tuokslähti .....	746 695
263	252	Kaarlahti .....	1 094 764	321	326	Kolppi, Källby .....	742 749
		Siirros, Transport	1 867 380 282			Siirros, Transport	1 920 190 665

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Henkilö- kilometriä 1928. Person- kilometer 1928.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Henkilö- kilometriä 1928. Person- kilometer 1928.
1928	1927			1928	1927		
		Siirros, Transport	1 920 190 665			Siirros, Transport	1 943 301 968
322	317	Vesanka	737 256	361	352	Akkaharju	434 973
323	314	Vehmainen	730 376	362	347	Salminen	424 893
324	311	Mesterjärvi	714 412	363	—	Suistamo IX—XII	422 490
325	—	Äyräpää XI—XII	710 762	364	358	Asunta	412 750
326	316	Kintaus	710 709	365	355	Haistila	411 524
327	312	Paivölä, Solberg	703 699	366	351	Petäjäjärvi	400 935
328	322	Liikkala	702 127	367	350	Sääksjärvi	392 832
329	377	Sysmäjärvi	698 468	368	349	Nousiainen	391 898
330	305	Hajala	695 740	369	—	Outokumpu V—XII	379 747
331	319	Somme	694 494	370	356	Juurikorpi	373 513
332	315	Villanti	692 943	371	359	Lohiluoma	372 786
333	327	Leppävesi	659 479	372	357	Kaunislahti, Fagervik	368 661
334	333	Toivala	652 699	373	364	Messukylä	360 148
335	334	Kiehimä	642 208	374	366	Kilpua	342 863
336	269	Pihlava	630 915	375	363	Töysä	336 435
337	331	Kela, Kala	625 637	376	365	Murtomäki	326 494
338	328	Metsäkylä	613 929	377	368	Pinjainen, Billnäs	318 536
339	320	Raisio	610 615	378	369	Lamminmäki	265 655
340	323	Kuusa	600 605	379	367	Ykspihlaja, Yxpila	230 531
341	337	Kaislahti	599 721	380	324	Epilä I—V	226 038
342	340	Näätäoja	592 922	381	—	Ristseppälä XI—XII	210 744
343	332	Tuovila, Toby	575 048	382	371	Kangas	225 168
344	336	Tikkala	572 691	383	374	Soinlahti	212 640
345	330	Kainasto	564 690	384	373	Jormua	195 924
346	346	Koura	560 415	385	—	Pero XI—XII	164 431
347	342	Hiirola	544 297	386	381	Onttola	156 484
348	—	Lielähti V—XII	530 624	387	—	Heinjoki XI—XII	144 451
349	338	Halikko	515 538	388	376	Kirjokivi	144 419
350	343	Kaupplanmäki	513 963	389	—	Kauliranta IX—XII	134 342
351	341	Roikonkoski	507 901	390	—	Saviaho	131 115
352	339	Siitama	504 253	391	372	Kyttälä	124 970
353	348	Anttila, Andersböle	496 908	392	—	Utajärvi XII	79 065
354	—	Sotkamo V—XII	480 226	393	—	Sotka XII	23 759
355	345	Kello	471 599			Rauman rautatie, Raumo	
356	344	Hietämäki	469 262			järnväg	5 535 168
357	378	Pikkarala	461 951			Jokioisten rautatie, Jokkis	
358	353	Olhava	444 682			järnväg	3 312 499
359	361	Kaitjärvi	441 825			Loviisan rautatie, Lovisa	
360	360	Eskola	435 714			järnväg	3 051 629
		Siirros, Transport	1 943 301 968			Yhteensä, Summa	1 964 342 478



**Taulu 4. Asemien suhteellinen merkitys**  
vuonna 1928 lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavarann yhteenlasketun tonni-  
kilometrimäärän mukaan.

**Tabell 4. Stationernas relativa betydelse**  
efter sammanlagda antalet tonkilometer för avsant och anlänt frakt- och ilgods  
år 1928.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t.) Stationer.)	Tonni- kilometriä 1928. Ton- kilometer 1928.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Tonni- kilometriä 1928. Ton- kilometer 1928.
1928	1927			1928	1927		
1	1	Kotka .....	189 331 193			Siirros, Transport	2 343 346 685
2	3	Helsingin länsisatama, Hel- singfors västra hamn ..	111 556 022	51	—	Lielähti V—XII .....	17 600 187
3	2	Maksalahti .....	87 646 071	52	54	Turku-Itäinen, Åbo-Östra.	17 502 670
4	4	Kajaani .....	81 484 334	53	58	Mäntyluoto .....	17 429 358
5	13	Katajanokka, Skatudden ..	80 946 561	54	56	Pasila, Fredriksberg .....	16 252 412
6	9	Turun satama, Åbo hamn ..	79 317 958	55	57	Lahti .....	16 094 482
7	6	Helsinki, Helsingfors .....	78 322 870	56	64	Lievestuore .....	15 305 789
8	5	Vuuri .....	77 942 685	57	51	Kaipaa .....	15 288 891
9	7	Tampere .....	77 787 737	58	52	Suofjoki .....	14 800 898
10	8	Uuras .....	74 636 407	59	66	Salo .....	14 605 078
11	11	Sörnainen, Sörnäs .....	64 338 982	60	76	Lahdenpohja .....	14 116 564
12	15	Vuuriin satama .....	62 885 321	61	49	Lohja .....	13 803 962
13	14	Varkaus .....	59 305 282	62	67	Haapajärvi .....	13 125 930
14	10	Hovinsaari .....	53 481 901	63	61	Vaajakoski .....	12 830 695
15	22	Hanko, Hangö .....	51 560 181	64	74	Porvoo, Borgå .....	12 740 645
16	21	Ykspihlaja, Yxpilä .....	49 068 607	65	72	Jänisjärvi .....	12 092 252
17	17	Kuopio .....	48 217 579	66	251	Naistenjärvi .....	12 037 766
18	12	Hamina .....	47 590 306	67	—	Ukkola IV—XII .....	11 771 392
19	16	Iivesi .....	46 939 479	68	79	Siuro .....	11 584 232
20	30	Kemi .....	46 777 090	69	87	Tammisuo .....	11 218 020
21	19	Enso .....	44 945 289	70	68	Lapinlahti .....	10 883 726
22	18	Liekka .....	44 118 591	71	63	Pyhäsalmi .....	10 881 462
23	20	Suolajarvi .....	42 724 421	72	71	Riihimäki .....	10 847 017
24	23	Vaasa, Vasa .....	41 684 239	73	84	Kokkola, Gamlakarleby ..	10 599 041
25	25	Harju .....	39 851 388	74	60	Nurmes .....	10 499 543
26	26	Suolahti .....	39 014 822	75	—	Outokumpu V—XII .....	10 115 867
27	28	Kymintehdas .....	36 227 808	76	83	Hyvinkää .....	10 101 791
28	24	Turku, Åbo .....	35 857 217	77	77	Kaskinen, Kaskö .....	10 064 256
29	31	Koivisto .....	35 608 071	78	53	Johannes .....	9 891 392
30	38	Lappeenranta .....	34 294 716	79	65	Inkeroinen .....	9 635 503
31	33	Jyväskylä .....	33 171 838	80	75	Savonlinna .....	9 593 626
32	29	Vilppula .....	32 053 552	81	113	Särkisalmi .....	9 464 480
33	27	Pori .....	31 134 256	82	86	Kaltimo .....	9 315 507
34	37	Oulu .....	30 580 988	83	73	Leppäluoto, Alholmen ..	8 800 360
35	36	Mikkeli .....	30 209 374	84	69	Huutokoski .....	8 770 647
36	34	Joensuu .....	29 005 475	85	81	Haukivuori .....	8 755 355
37	35	Vaskiluoto, Vasklot .....	25 159 868	86	70	Sukeva .....	8 551 738
38	39	Kirkniemi, Gerknäs .....	25 145 478	87	78	Käkisalmi .....	8 349 801
39	40	Iisalmi .....	25 113 456	88	90	Laskelä .....	8 284 473
40	41	Sortavalan satama .....	24 005 333	89	82	Kiuruvesi .....	8 075 415
41	44	Värsilä .....	21 693 265	90	62	Loimola .....	8 057 224
42	42	Vuoksenniska .....	21 371 419	91	99	Pietarsaari, Jakobstad ..	7 791 966
43	48	Rovaniemi .....	19 603 109	92	97	Sortavala .....	7 645 440
44	32	Uimaharju .....	19 572 692	93	89	Myllykoski .....	7 604 591
45	46	Otava .....	19 368 926	94	94	Jormua .....	7 523 811
46	50	Vesijärvi .....	19 065 615	95	85	Rautu .....	7 403 336
47	59	Matkaselkä .....	18 692 242	96	95	Nokia .....	7 304 877
48	47	Malmi, Malm .....	18 498 524	97	45	Epilä I—V .....	7 077 979
49	55	Hämeenlinna .....	18 464 461	98	88	Suonnejoki .....	6 948 013
50	43	Raahel .....	17 973 686	99	114	Jääski .....	6 678 184
				100	100	Mäntylarju .....	6 640 389
		Siirros, Transport	2 343 346 685			Siirros, Transport	2 885 704 718

) Millöin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoit-  
tamaan niitä kuuksia, jona uutta tai epäitensistä liikennepaikkaa on asennettu, pysäkinä tai virkamiehen hoita-  
mana satamana liikennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året, hava efter namnet på trafikplatsen upptagits  
romerska siffror för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit trafikerad såsom station,  
hållplats eller hamn med tjänsteman.

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asemat. Stationer.	Tonni- kilometriä 1928. Ton- kilometer 1928.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asemat. Stationer.	Tonni- kilometriä 1928. Ton- kilometer 1928.
1928	1927			1928	1927		
		Siirros, Transport	2 885 704 718			Siirros, Transport	3 186 804 096
101	91	Antrea	6 575 502	161	167	Viiala	3 522 125
102	109	Pihlajavesi	6 549 939	162	294	Ii	3 508 331
103	157	Toijalan satama	6 507 215	163	184	Pieksämäki	3 495 142
104	134	Vuonisahti	6 315 017	164	187	Kauhajoki	3 491 067
105	80	Inha	6 303 267	165	160	Kannus	3 463 090
106	166	Harlu	6 290 489	166	141	Teräsvjoki	3 450 655
107	125	Hiitola	6 271 206	167	132	Myllypelto	3 401 264
108	123	Raivola	6 187 467	168	162	Harviala	3 396 667
109	104	Seinäjoki	6 170 648	169	201	Nurmi	3 392 300
110	116	Leppäsjärvi	6 170 111	170	334	Ylitornio	3 352 072
111	112	Alavus	6 029 837	171	154	Oulunkylä, Aggelby	3 348 019
112	118	Kiviniemi	5 957 754	172	117	Ylistaro	3 289 952
113	102	Oulainen	5 940 061	173	179	Ryttylä	3 250 911
114	121	Tammisaari, Ekenäs	5 935 392	174	159	Järvelä	3 219 926
115	126	Ahtari	5 868 958	175	152	Sievi	3 196 710
116	138	Syväoro	5 829 529	176	176	Mustamäki	3 168 530
117	103	Papero	5 787 148	177	186	Kouvola	3 145 498
118	92	Tienhaara	5 745 938	178	168	Ilmajoki	3 139 186
119	111	Loimaa	5 738 485	179	155	Luumäki	3 096 426
120	105	Kristinankaup., Kristinestad	5 694 302	180	206	Masaby	3 079 140
121	107	Kolho	5 677 361	181	225	Uusikylä	3 069 390
122	93	Alapitkä	5 600 558	182	200	Hammassalahti	3 046 646
123	122	Venetmäki	5 600 320	183	220	Kuolemajärvi	3 036 352
124	119	Lapua	5 583 459	184	153	Kaipiainen	3 022 536
125	130	Kerava	5 501 051	185	144	Pyhäjärvi	3 012 909
126	96	Tohmajärvi	5 424 096	186	192	Tikkurila, Dickursby	3 011 384
127	124	Toppila	5 312 401	187	202	Liminka	2 950 332
128	150	Tuoksalahti	5 224 063	188	274	Kontiolahti	2 909 741
129	129	Perkjärvi	5 190 092	189	203	Hietanen	2 886 507
130	108	Keuruu	5 124 084	190	170	Jokela	2 862 357
131	131	Iittala	4 861 011	191	106	Roikonkoski	2 838 934
132	98	Vuokatti	4 746 157	192	194	Järvenpää	2 836 037
133	120	Kylänlahti	4 691 021	193	139	Elisenvaara	2 834 996
134	110	Inkila	4 671 098	194	169	Koura	2 795 735
135	137	Kantala	4 568 491	195	211	Pohjankuru, Skuru	2 794 140
136	135	Taavetti	4 474 221	196	188	Mommila	2 782 197
137	172	Joroinen	4 472 856	197	212	Oitti	2 772 018
138	156	Rajamäki	4 454 317	198	210	Lappvik	2 769 854
139	164	Myllymäki	4 375 166	199	236	Jaakkima	2 692 382
140	143	Voikoski	4 352 262	200	197	Sydänmaa	2 637 998
141	140	Kurikka	4 336 543	201	185	Kanneljärvi	2 632 430
142	136	Sairala	4 327 395	202	231	Kaalamo	2 608 672
143	171	Petäjävesi	4 291 189	203	189	Nivala	2 531 672
144	133	Terijoki	4 270 850	204	175	Selänpää	2 524 314
145	101	Kurkimäki	4 269 144	205	208	Ojajärvi	2 515 804
146	115	Rantasalmi	4 162 550	206	205	Lappila	2 489 783
147	142	Tornio	4 135 093	207	198	Hovinmaa	2 473 017
148	128	Imatra	4 150 852	208	252	Kauvatsa	2 466 905
149	158	Kauhava	4 088 510	209	177	Rapasaari	2 442 578
150	146	Kausala	3 973 289	210	163	Siihimäki	2 425 480
151	148	Koskenkorva	3 947 812	211	216	Putikko	2 421 570
152	145	Kalviola	3 821 853	212	224	Kylmäkoski	2 391 296
153	149	Pitkilahti	3 780 844	213	174	Alattu	2 359 998
154	151	Ujala	3 769 914	214	182	Kontiomäki	2 350 917
155	165	Ruukki	3 726 187	215	214	Kintaus	2 348 863
156	173	Laiha	3 699 804	216	127	Pihlava	2 347 022
157	—	Sotkamo V—XII	3 689 617	217	191	Haapakoski	2 343 179
158	178	Kiehimä	3 667 632	218	204	Haapamäki	2 320 437
159	183	Hankasalmi	3 659 660	219	161	Toijala	2 319 802
160	147	Helylä	3 558 390	220	226	Vinkkilä	2 258 783
		Siirros, Transport	3 186 804 096			Siirros, Transport	3 359 346 074

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä 1928. Ton- kilometer 1928.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä 1928. Ton- kilometer 1928.
1928	1927			1928	1927		
		Siirros, Transport	3 359 346 074			Siirros, Transport	3 469 393 376
221	245	Ihala	2 248 350	281	300	Leppävesi	1 371 481
222	190	Turenki	2 221 724	282	269	Ino	1 337 031
223	222	Tuuri	2 209 198	283	296	Teuva	1 328 963
224	235	Röykkä	2 205 449	284	290	Kolppi, Källby	1 322 158
225	199	Huopalahti, Hoplaks	2 202 490	285	305	Kälviä	1 310 464
226	193	Mellilä	2 187 225	286	278	Koljola	1 307 585
227	217	Orivesi	2 185 272	287	298	Otalampi	1 295 192
228	282	Kymi	2 170 880	288	259	Koski	1 254 221
229	247	Ylivieska	2 168 815	289	326	Leipäsuu	1 216 367
230	221	Parola	2 159 318	290	287	Kainasto	1 204 736
231	266	Lempäälä	2 156 984	291	310	Utti	1 199 576
232	230	Niva	2 147 401	292	283	Metsäkylä	1 198 643
233	181	Hirola	2 145 739	293	353	Aavasaksa	1 193 355
234	207	Pulsa	2 137 696	294	328	Pinjainen, Billnäs	1 181 535
235	235	Näätäoja	2 136 403	295	291	Alho	1 169 605
236	196	Ojakkala	2 134 685	296	285	Nakkila	1 161 867
237	277	Kaarlahti	2 127 674	297	249	Asunta	1 151 082
238	195	Korkeakoski	2 103 741	298	292	Soinlahti	1 150 696
239	237	Tyrvää	2 050 488	299	260	Aura	1 142 466
240	229	Herrala	2 026 948	300	—	Äyräpää XI, XII	1 141 530
241	386	Viinijärvi	1 990 984	301	284	Simola	1 139 233
242	215	Murtomäki	1 969 693	302	324	Haukipudas	1 136 468
243	228	Säinö	1 936 838	303	299	Koria	1 117 040
244	271	Hirsilä	1 927 314	304	286	Kaitjärvi	1 114 809
245	213	Lyly	1 925 988	305	301	Tervola	1 113 741
246	180	Leppäkoski	1 895 013	306	333	Vainikkala	1 112 103
247	315	Mustio, Svartå	1 873 637	307	312	Karjaa, Karis	1 108 768
248	244	Vesanka	1 859 305	308	317	Kuokkala	1 107 819
249	279	Akkaharju	1 857 531	309	263	Runni	1 105 515
250	242	Matku	1 841 668	310	319	Kruununkylä, Kronoby	1 080 082
251	381	Sysmäjärvi	1 818 444	311	331	Hannila	1 071 627
252	246	Kuokkaniemi	1 816 931	312	346	Tuira	1 071 036
253	218	Närpiö, Närpes	1 807 006	313	309	Humppila	1 066 984
254	267	Harjavalta	1 786 318	314	303	Ypää	1 055 395
255	257	Uusikaupunki	1 769 904	315	234	Lamminmäki	1 037 718
256	253	Jeppua, Jeppo	1 716 158	316	313	Voltti	1 032 581
257	268	Rytty	1 709 306	317	308	Kellomäki	1 004 474
258	281	Nummela	1 697 406	318	323	Kirkkonummi, Kyrkslätt	991 631
259	239	Orismala	1 696 974	319	306	Kangasala	973 631
260	256	Äetsä	1 665 775	320	293	Punkasalmi	971 535
261	270	Kallistahti	1 664 218	321	—	Saviaho I—XII	970 711
262	262	Parikkala	1 661 517	322	318	Messukylä	967 735
263	390	Muhos	1 658 256	323	219	Eskola	966 337
264	240	Härnä	1 656 514	324	258	Kuurila	949 898
265	261	Kauniainen, Grankulla	1 633 691	325	338	Kauklahti, Köklaks	948 461
266	227	Paimio	1 559 965	326	287	Kello	923 350
267	255	Pernio	1 549 593	327	307	Korso	910 063
268	232	Kyrö	1 544 713	328	351	Kaislahti	907 880
269	264	Sakkola	1 531 233	329	248	Juurikorpi	856 613
270	392	Onttola	1 512 002	330	316	Oripohja	835 384
271	332	Kempele	1 508 926	331	335	Siuntio, Sjundea	835 272
272	238	Kuusa	1 470 661	332	289	Karunki	813 028
273	275	Pitäjänmäki, Sockenbacka	1 459 297	333	302	Kokemäki	807 642
274	295	Karkku	1 455 388	334	304	Raudaskylä	795 957
275	288	Kilpua	1 447 800	335	297	Hikiä	779 983
276	241	Mesterjärvi	1 441 359	336	329	Nikkilä, Nickby	761 886
277	265	Petäjäjärvi	1 421 668	337	321	Kulennoinen	730 374
278	273	Vihanti	1 405 034	338	276	Kauppilanmäki	722 320
279	250	Laukaa	1 391 872	339	320	Suinula	717 723
280	243	Salminen	1 384 922	340	349	Lappi	708 962
		Siirros, Transport	3 469 393 376			Siirros, Transport	3 532 353 698

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä 1928. Ton- kilometer 1928.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä 1928. Ton- kilometer 1928.
1928	1927			1928	1927		
		Siirros, Transport	3 532 353 698			Siirros, Transport	3 551 291 657
341	348	Lohiluoma	686 680	381	374	Tähtelä, Täkter	287 995
342	350	Kovjoki	682 159	382	360	Littoinen	294 536
343	336	Kiikka	657 120	383	365	Espoo, Esbo	281 305
344	314	Kämärä	648 669	384	382	Anttila, Andersböle	275 047
345	339	Mankala	638 001	385	223	Rajajoki	272 826
346	272	Tikkala	635 263	386	361	Raisio	269 215
347	325	Mynämäki	599 655	387	376	Vehmainen	255 602
348	342	Kangas	593 711	388	358	Siitama	253 657
349	330	Ollila	590 342	389	337	Toivala	244 100
350	209	Kavantsaari	574 076	390	378	Töysä	233 025
351	311	Nurmo	573 155	391	393	Pikkarala	227 673
352	356	Päivölä, Solberg	567 976	392	332	Kyttälä	211 162
353	375	Kuivaniemi	550 220	393	389	Halikko	199 275
354	341	Tuovila, Toby	544 885	394	385	Haistila	190 884
355	327	Friitala	544 084	395	388	Tavastila	185 566
356	357	Simo	464 366	396	379	Kirjokivi	177 842
357	363	Pännäinen, Bennäs	462 175	397	—	Ristseppälä XI, XII	158 505
358	368	Hietämäki	459 869	398	383	Kela, Kälä	108 997
359	367	Olhava	457 124	399	—	Utajärvi XII	86 593
360	354	Karisalmi	456 857	400	—	Pero XI, XII	85 558
361	340	Lieto	455 840	401	391	Punkaharju	68 481
362	362	Tyrisevä	454 613	402	—	Suistamo IX—XII	48 883
363	343	Tali	445 221	403	—	Heinjoki XI, XII	43 931
364	—	Kauliranta IX—XII	437 962	404	—	Lohjan kauppala XII	27 415
365	352	Villähti	437 685	405	—	Sotka XII	1 847
366	364	Hinthaara, Hindhär	427 452				
367	384	Koivu	406 197			Rauman rautatie, Raumo	
368	370	Somme	377 824			järnväg	47 267 525
369	366	Perälä	377 639			Jokioisten rautatie, Jokkis	
370	377	Naantali	375 708			järnväg	8 972 836
371	371	Inkoo, Ingå	373 456			Loviisan rautatie, Lovisa	
372	280	Peipohja	367 353			järnväg	5 540 134
373	355	Sääksjärvi	361 076			Karhulan rautatie, Karhula	
374	345	Puikkio	348 520			järnväg	6 147 836
375	373	Laurila	342 621			Yhdysliikenne Haaparannan	
376	347	Hajala	325 250			kautta, Samtrafiken över	
377	369	Kaunislahti, Fagervik	315 911			Haparanda	1 210 676
378	359	Nousiainen	311 196			Yhdysliikenne Venäjälle,	
379	372	Liikkala	308 051			Samtrafiken med Ryss-	
380	380	Mustasaari, Korsholm	301 997			land	49 696 534
		Siirros, Transport	3 551 291 657			Yhteensä, Summa	3 674 617 118

Taulu 5. Asemien suhteellinen merkitys  
vuonna 1928 myydyistä matkalipuista kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell 5. Stationernas relativa betydelse  
efter inkomsten av år 1928 försålda resebiljetter.

Järjestys- numero.		Asema t. <sup>1)</sup> Stationer. <sup>1)</sup>	Tulot myydyistä matkalipuista 1928.	Järjestys- numero.		Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkalipuista 1928.
Ordnings- följd.			Inkomst av försälda rese- biljetter 1928.	Ordnings- följd.			Inkomst av försälda rese- biljetter 1928.
1928	1927		Mk.	1928	1927		Mk.
1	1	Helsinki, Helsingfors	52 818 751			Siirros, Transport	167 025 402
2	2	Viipuri	16 268 133	48	46	Kauniainen, Grankulla	844 176
3	3	Tampere	10 207 998	49	52	Hiitola	775 101
4	4	Turku, Åbo	8 958 786	50	48	Suonnejoki	772 802
5	5	Kuopio	4 204 254	51	50	Loimaa	757 640
6	6	Oulu	4 108 167	52	51	Antrea	744 461
7	7	Lahti	4 036 511	53	53	Perkjärvi	732 612
8	8	Vaasa, Vasa	3 566 365	54	55	Värtsilä	719 121
9	9	Hämeenlinna	3 130 710	55	54	Elisenvaara	717 140
10	10	Jyväskylä	3 097 313	56	58	Lohja	706 575
11	12	Kotka	2 920 971	57	62	Enso	695 442
12	11	Sortavala	2 777 122	58	59	Raahе	677 920
13	13	Riihimäki	2 506 524	59	61	Liekka	676 571
14	17	Joensuu	2 454 403	60	56	Kymi	670 879
15	14	Pori	2 388 386	61	57	Koivisto	663 211
16	16	Kouvola	2 358 760	62	60	Tikkurila, Dickursby	652 298
17	15	Mikkeli	2 349 219	63	69	Nurmes	645 017
18	19	Kemi	2 204 835	64	63	Tyrvää	624 620
19	18	Lappeenranta	2 096 313	65	78	Kauhava	623 955
20	20	Hyvinkää	2 031 758	66	64	Suolahti	616 860
21	22	Savonlinna	1 790 187	67	66	Sairala	606 125
22	21	Kokkola, Gamlakarleby	1 786 174	68	68	Ylivieska	598 940
23	23	Seinäjoki	1 778 615	69	65	Perniö	583 928
24	24	Rovaniemi	1 618 630	70	75	Haapajärvi	582 838
25	25	Kerava	1 599 866	71	67	Kanneljärvi	575 035
26	28	Porvoo, Borgå	1 372 876	72	85	Kymintehdas	560 327
27	30	Hanko, Hangö	1 343 914	73	70	Oulainen	556 421
28	29	Iisalmi	1 328 370	74	77	Matkaselkä	543 998
29	27	Kajaani	1 323 854	75	71	Kristinankaup., Kstad	529 288
30	26	Terijoki	1 313 860	76	82	Mäntyharju	517 951
31	31	Salo	1 193 513	77	101	Kirkniemi, Gerknäs	515 695
32	49	Lapua	1 147 513	78	81	Inkeroinen	510 633
33	34	Hamina	1 109 415	79	74	Kausala	508 501
34	33	Imatra	1 105 179	80	79	Orivesi	499 442
35	35	Tornio	1 066 117	81	88	Kannus	496 885
36	38	Vilppula	1 058 651	82	80	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	493 989
37	39	Tammisaari, Ekenäs	1 041 916	83	93	Kurikka	493 488
38	37	Lempäälä	1 033 346	84	84	Kiuruvesi	490 560
39	41	Suojärvi	999 293	85	73	Ujala	486 113
40	43	Karjaa, Karis	997 958	86	83	Vuola	480 511
41	36	Varkaus	978 095	87	90	Parola	463 403
42	40	Toijala	960 931	88	95	Kirkkonummi, Kyrkslätt	459 958
43	47	Järvenpää	958 497	89	92	Haapamäki	453 255
44	44	Käkisalmi	915 489	90	109	Alavus	452 475
45	45	Pieksämäki	911 111	91	86	Raivola	450 111
46	42	Pietarsaari, Jakobstad	907 007	92	100	Kauklahti, Köklaks	450 011
47	32	Malmi, Malm	899 746	93	108	Lapinlahti	442 537
Siirros, Transport			167 025 402	Siirros, Transport			194 144 221

<sup>1)</sup> Milloin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoittamaan niitä kuukausia, jona vuotta tai epäitsenäistä liikennepaikkaa on asemana tai pysäkinä liikennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året, ha efter namnet på trafikplatsen upptagits romerska siffror för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit såsom station eller hållplats trafikerad.

(Taulu 5. Jatk. — Tabell 5. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matka- lipuista 1928. Inkomst av försälda resobiljetter 1928.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matka- lipuista 1928. Inkomst av försälda resobiljetter 1928.	
1928	1927		Mk.		1928	1927	Mk.	
		Siirros, Transport	194	144 221			213	938 905
94	91	Uusikaupunki	439	410	150	147	Inkilä	273 383
95	87	Siuro	425	926	151	186	Tervola	272 112
96	98	Masala, Masaby	424	182	152	163	Tervajoki	268 836
97	89	Turenki	422	369	153	148	Rautu	267 357
98	94	Jokela	420	128	154	153	Matku	265 627
99	105	Jaakkima	419	044	155	164	Kyrö	264 577
100	96	Uusikylä	415	207	156	170	Petäjävesi	260 853
101	76	Oulunkylä, Äggelby	413	862	157	143	Kaltimo	258 293
102	102	Ryttylä	412	837	158	152	Espoo, Esbo	258 170
103	72	Johannes	410	697	159	154	Mellilä	257 367
104	107	Silinjärvi	409	664	160	157	Korkeakoski	256 048
105	99	Liminka	401	222	161	166	Jääski	255 790
106	103	Kauhajoki	400	937	162	172	Aura	254 274
107	104	Järvelä	396	405	163	155	Loimola	253 587
108	142	Utti	395	156	164	167	Humppila	252 416
109	110	Maksalahti	391	598	165	176	Pohjankuru, Skuru	250 814
110	114	Huutokoski	381	424	166	160	Tohmajärvi	250 542
111	120	Myllymäki	377	619	167	168	Vaajakoski	247 271
112	133	Nokia	374	631	168	158	Piikkiö	246 411
113	116	Koria	370	777	169	151	Peipohja	242 388
114	106	Paimio	370	169	170	178	Simo	240 604
115	112	Keuruu	369	557	171	130	Uimaharju	238 846
116	111	Pyhäsalmi	367	154	172	184	Lappohja, Lappvik	238 142
117	97	Lievestuore	366	848	173	181	Pännäinen, Bennäs	236 826
118	115	Karkku	360	393	174	209	Sukeva	236 763
119	122	Myllykoski	357	027	175	169	Orismala	234 655
120	119	Kiviniemi	354	856	176	180	Jepua, Jeppo	234 422
121	113	Siuntio, Sjundeå	354	540	177	199	Ojajärvi	233 449
122	117	Slevi	350	719	178	174	Pyhäjärvi	233 305
123	127	Haukipudas	346	090	179	191	Kälviä	232 974
124	123	Ilmajoki	345	933	180	185	Röykkä	230 193
125	128	Hankasalmi	340	330	181	194	Putikko	229 890
126	121	Harju	338	258	182	193	Mustamäki	226 915
127	126	Laihia	337	824	183	171	Kokemäki	225 850
128	177	Uuras	334	462	184	183	Kaalamo	225 810
129	124	Ruukki	331	340	185	190	Kuokkala	224 338
130	118	Vuoksenniska	330	619	186	179	Jänisjärvi	222 348
131	141	Oitti	326	447	187	189	Inkoo, Ingå	221 448
132	131	Nivala	323	606	188	159	Äetsä	220 652
133	134	Oripohja	320	142	189	192	Kuurila	220 062
134	129	Säinö	318	472	190	198	Selänpää	217 228
135	132	Rantasalmi	317	181	191	196	Kellomäki	217 178
136	135	Simola	312	975	192	188	Kuolemajärvi	215 826
137	161	Mäntyluoto	312	845	193	207	Syvääro	214 562
138	140	Korso	309	031	194	165	Turun satama, Åbo hamn	213 622
139	125	Pitäjänmäki, Sockenbacka	305	675	195	200	Hikiä	213 382
140	144	Ähtäri	299	994	196	187	Littoinen	212 683
141	139	Iittala	296	841	197	182	Laurila	210 785
142	138	Nikkilä, Nickby	296	251	198	214	Punkaharju	210 541
143	150	Taavetti	294	650	199	210	Sydänmaa	210 363
144	146	Otava	293	862	200	205	Niva	209 171
145	136	Ylistaro	288	588	201	219	Iisvesi	208 535
146	156	Nummela	286	715	202	367	Muhos	208 246
147	162	Joroinen	279	473	203	211	Hovinmaa	208 230
148	149	Ii	277	293	204	206	Mommila	207 265
149	145	Hammaslahti	275	429	205	173	Alattu	206 922
		Siirros, Transport	213	938 905			Siirros, Transport	227 087 052

(Taulu 5. Jatk. — Tabell 5. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matka- lipuista 1928. Inkomst av försälda resebiljetter 1928.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matka- lipuista 1928. Inkomst av försälda resebiljetter 1928.	
1928	1927		Mk.		1928	1927	Mk.	
		Siirros, Transport	227 087 052				Siirros, Transport	236 552 683
206	197	Herrala	204 772		262	257	Kauvatsa	147 868
207	203	Nurmi	203 913		263	272	Ihala	147 496
208	201	Vinkkilä	203 203		264	226	Kallislahti	147 273
209	195	Kaipiainen	199 864		265	274	Voltti	145 095
210	204	Luumäki	199 536		266	263	Ojakkala	142 788
211	213	Kovjoki	199 200		267	309	Tavastila	142 662
212	202	Kaskinen, Kaskö	195 684		268	262	Tähtelä, Täkter	142 139
213	215	Tali	189 045		269	253	Leipäsuu	141 429
214	375	Ylitornio	187 700		270	261	Kempele	140 694
215	246	Kolho	186 449		271	379	Viinjärvi	140 188
216	231	Rajamäki	185 949		272	265	Kalvitsa	139 634
217	217	Parikkala	184 048		273	222	Kontiomäki	139 321
218	224	Haukivuori	183 088		274	275	Laukaa	138 466
219	218	Karisalmi	180 286		275	270	Alapitkä	137 787
220	227	Raudaskylä	178 101		276	208	Vuokatti	135 910
221	212	Harjavalta	177 293		277	280	Helylä	134 736
222	229	Lappila	176 161		278	289	Hirsilä	134 432
223	259	Inha	175 975		279	295	Särkisalmi	133 715
224	220	Kurkimäki	173 445		280	288	Mustasaari, Korsholm	133 589
225	241	Koskenkorva	172 024		281	287	Punkasalmi	132 557
226	137	Naantali	170 693		282	282	Vainikkala	132 402
227	230	Runni	170 276		283	279	Suinula	131 501
228	234	Kontiolahti	169 976		284	266	Tyrisevä	131 483
229	175	Läskelä	169 939		285	286	Pasila, Fredriksberg	130 519
230	238	Ypäjä	169 735		286	291	Lyly	130 399
231	228	Hinthaara, Hindhär	165 936		287	271	Kangasala	130 035
232	244	Voikoski	165 556		288	306	Sakkola	129 793
233	242	Leppäkoski	164 838		289	292	Mankala	129 657
234	221	Kiikka	164 562		290	330	Karunki	127 436
235	247	Haapakoski	164 408		291	284	Myllypelto	126 706
236	236	Närpiö, Närpes	163 473		292	237	Suojoki	126 573
237	225	Kylmäkoski	162 770		293	256	Lieto	126 091
238	255	Kuokkanen	161 968		294	268	Vesijärvi	122 944
239	216	Koski	160 540		295	267	Mynämäki	122 762
240	232	Kantala	160 522		296	311	Kuivaniemi	121 968
241	269	Alho	159 952		297	283	Koljola	121 371
242	243	Kavantsaari	159 851		298	299	Ino	120 806
243	260	Vuonilahti	158 490		299	281	Leppäsyryjä	120 545
244	235	Nakkila	156 816		300	305	Tammisuo	120 369
245	248	Otalampi	156 189		301	324	Tuira	120 173
246	277	Tienhaara	155 430		302	298	Harviala	120 053
247	239	Kaarlahti	155 039		303	296	Harlu	117 464
248	249	Teuva	154 827		304	315	Nurmo	116 865
249	240	Härmä	154 628		305	303	Liikkala	116 629
250	252	Hietanen	154 343		306	290	Päivölä, Solberg	115 706
251	251	Lappi	154 122		307	293	Venetmäki	115 409
252	364	Naistenjärvi	152 349		308	313	Pitkalahti	114 644
253	264	Peralä	152 204		309	—	Ukkola IV—XII	114 220
254	223	Kämärä	151 361		310	304	Kylänlahti	114 186
255	233	Kruununkylä, Kronoby	151 137		311	302	Pulsa	112 991
256	278	Kaipaa	150 866		312	308	Tuuri	112 708
257	258	Hannila	150 414		313	314	Vesanka	109 293
258	273	Mustio, Svartå	149 528		314	310	Leppävesi	108 460
259	276	Vihanti	149 439		315	—	Äyräpää XI—XII	107 735
260	250	Lahdenpohja	149 172		316	301	Rytty	107 647
261	254	Koivu	148 546		317	307	Metsäkylä	106 645
		Siirros, Transport	236 552 683				Siirros, Transport	243 684 650

(Taulu 5. Jatk. — Tabell 5. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matka- lipuista 1928. Inkomst av försälda resebiljetter 1928.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matka- lipuista 1928. Inkomst av försälda resebiljetter 1928.	
1928	1927		Mk.		1928	1927	Mk.	
		Siirros, Transport	243 684 650				Siirros, Transport	
318	321	Tuokslahti	106 296	368	361	Kaitjärvi	53 409	
319	294	Friitala	105 556	369	355	Vehmainen	50 804	
320	297	Hajala	104 283	370	—	Outokumpu V—XII	50 293	
321	300	Kulennoinen	104 069	371	366	Messukylä	47 082	
322	312	Pihlajavesi	103 490	372	—	Sotkamo V—XII	47 042	
323	318	Kintaus	103 050	373	360	Sääksjärvi	44 935	
324	377	Sysmäjärvi	100 719	374	362	Lohiluoma	44 591	
325	245	Rajajoki	100 647	375	363	Töysä	43 258	
326	380	Aavasaksa	99 789	376	365	Lamminmäki	41 731	
327	316	Öllila	99 736	377	368	Pinjainen, Billnäs	40 122	
328	320	Tikkala	98 762	378	322	Epilä I—V	35 134	
329	325	Kolppi, Källby	98 657	379	370	Kilpua	33 212	
330	319	Villähti	96 092	380	—	Ristseppälä XI—XII	32 030	
331	332	Toivala	92 849	381	372	Soinlahti	30 803	
332	337	Kaislahti	92 665	382	369	Jormua	30 504	
333	323	Mesterjärvi	92 629	383	374	Kangas	24 894	
334	317	Papero	92 024	384	376	Kirjokivi	23 609	
335	327	Kiehimä	89 932	385	—	Heinjoki XI—XII	20 743	
336	336	Kela, Käla	89 228	386	—	Kauliranta IX—XII	18 268	
337	334	Anttila, Andersböle	88 781	387	373	Kyttälä	18 172	
338	331	Somme	85 805	388	381	Onttola	16 294	
339	328	Raisio	85 460	389	—	Saviaho	16 222	
340	338	Tuovila, Toby	85 087	390	371	Ykspihlaja, Yxpilä	13 026	
341	344	Näätäoja	83 048	391	—	Pero XI—XII	12 688	
342	326	Halikko	83 001	392	—	Utajärvi XII	9 343	
343	339	Kauppiänmäki	82 941	393	—	Sotka XII	3 431	
344	329	Kuusa	82 810	392	383	Katajanokka, Skatudden	877	
345	340	Hiirola	82 378	395	384	Sortavalan satama	511	
346	333	Huopalahti, Hoplaks	81 898	396	386	Viipurin satama	108	
347	341	Koura	80 755			Yhteensä, Summa	248 542 626	
348	335	Eietämäki	77 709			Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt Inkomst av samtrafiken med: Rauman rautatieltä, Raumo jännvåg	686 807	
349	378	Pikkarala	72 373			Jokioisten rautatieltä, Jok- kis jännvåg	413 998	
350	346	Roikonkoski	69 151			Loviisan rautatieltä, Lovisa jännvåg	393 121	
351	343	Siitama	68 843			Tulot Matkatoimiston välit- tämästä matkailijaliiken- teestä y. m. asemille jaka- mattomat tulot, Inkomst från turisttrafiken, för- medlad av Turist- och Resebyrån, samt andra på stationerna icke för- delade inkomster	6 871 228	
352	—	Lielähti V—XII	68 424			Kaikkiaan, Inalles	256 907 780	
353	358	Eskola	67 656					
354	349	Olhava	67 405					
355	342	Salminen	64 763					
356	285	Pihlava	64 560					
357	347	Kello	63 237					
358	348	Haistila	62 789					
359	350	Juurikorpi	60 877					
360	356	Asunta	60 075					
361	345	Nousiainen	58 232					
362	353	Petäjäjärvi	58 088					
363	354	Kaunislahti, Fagervik	57 229					
364	352	Akkaharju	55 573					
365	351	Kainasto	55 506					
366	—	Suistamo IX—XII	55 045					
367	359	Murtomäki	54 868					
		Siirros, Transport	247 739 490					



## Taulu 6.. Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1928 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

## Tabell 6. Stationernas relativa betydelse

efter inkomsterna av år 1928 avsant frakt- och ilgods.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. <sup>1)</sup> Stationer. <sup>1)</sup>	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta 1928. Inkomst av avsant frakt- och ilgods 1928.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta 1928. Inkomst av avsant frakt- och ilgods 1928.
1928	1927		Mk.	1928	1927		Mk.
1	1	Helsinki, Helsingfors .....	33 204 466			Siirros, Transport	333 601 658
2	2	Viipuri .....	19 417 495	48	52	Hyvinkää .....	2 739 359
3	4	Turun satama, Åbo hamn .....	16 913 787	49	39	Suojoki .....	2 622 950
4	5	Kotka .....	16 064 975	50	44	Kaipaa .....	2 486 974
5	3	Tampere .....	15 482 791	51	51	Turku-Itäinen, Åbo-Östra ..	2 462 217
6	7	Länsisatama, Vätras hamnen ..	13 925 163	52	50	Siuro .....	2 341 871
7	8	Katajanokka, Skatudden ..	13 879 702	53	54	Värtsilä .....	2 334 842
8	10	Sörnainen, Sörnäs .....	11 306 702	54	57	Rajamäki .....	2 289 597
9	11	Vaasa, Vasa .....	10 907 461	55	60	Haapajarvi .....	2 256 375
10	9	Turku, Åbo .....	10 809 592	56	294	Naistenjärvi .....	2 143 952
11	6	Kajaani .....	10 621 063	57	63	Kokkola, Gamlakarleby ..	2 140 275
12	15	Varkaus .....	7 744 908	58	59	Savonlinna .....	2 100 083
13	14	Iisvesi .....	7 409 602	59	64	Hovinsaari .....	2 070 245
14	19	Viipurin satama .....	7 317 746	60	58	Mäntyluoto .....	2 053 242
15	17	Suolahti .....	7 156 357	61	80	Lohja .....	2 038 851
16	23	Lappeenranta .....	6 690 581	62	41	Antrea .....	2 031 931
17	18	Suojärvi .....	6 336 714	63	86	Toppila .....	1 935 015
18	13	Kuopio .....	6 115 893	64	55	Käkisalmi .....	1 913 986
19	16	Lieksa .....	6 089 666	65	77	Tammisuo .....	1 815 163
20	20	Jyväskylä .....	5 732 796	66	65	Porvoo, Borgå .....	1 787 601
21	21	Peri .....	5 677 207	67	56	Pyhäsalmi .....	1 763 707
22	25	Mikkeli .....	5 005 598	68	69	Raivola .....	1 761 986
23	22	Enso .....	4 951 745	69	71	Tammisaari, Ekenäs .....	1 740 951
24	27	Oulu .....	4 524 262	70	111	Lievestuore .....	1 687 962
25	42	Kemi .....	4 401 886	71	75	Pietarsaari, Jakobstad ..	1 632 569
26	28	Kirkniemi, Gerknäs .....	4 284 443	72	121	Toijalan satama .....	1 617 667
27	26	Vuoksenniska .....	4 241 631	73	90	Läskelä .....	1 613 053
28	34	Malmi, Malm .....	4 132 739	74	—	Lielähti V—XII .....	1 610 447
29	29	Vesijärvi .....	3 947 419	75	—	Ukkola IV—XII .....	1 592 227
30	30	Hanko, Hangö .....	3 908 411	76	84	Jääski .....	1 589 476
31	33	Otava .....	3 872 459	77	68	Haukivuori .....	1 542 854
32	32	Vaskiluoto, Vasklot .....	3 805 864	78	66	Lapinlahti .....	1 542 681
33	35	Lahsi .....	3 686 218	79	—	Siikaniemi VII—XII .....	1 539 930
34	37	Iisalmi .....	3 595 190	80	62	Huutokoski .....	1 439 664
35	12	Rajakoki .....	3 502 799	81	76	Kaltimo .....	1 428 426
36	31	Joensuu .....	3 439 426	82	82	Perkjärvi .....	1 411 126
37	49	Matkaselkä .....	3 366 556	83	73	Loimaa .....	1 388 720
38	38	Hämeenlinna .....	3 299 866	84	67	Inha .....	1 387 803
39	43	Harju .....	3 194 860	85	91	Kerava .....	1 343 947
40	36	Kymintehdas .....	3 170 023	86	115	Särkisalmi .....	1 301 372
41	47	Sortavalan satama .....	3 119 278	87	74	Mäntyharju .....	1 299 600
42	24	Uimaharju .....	3 027 781	88	88	Sortavaala .....	1 296 851
43	40	Vilppula .....	2 973 493	89	99	Inkeroinen .....	1 282 857
44	48	Riihimäki .....	2 947 601	90	92	Leppäluoto, Alholmen ..	1 265 792
45	53	Lahdenpohja .....	2 873 080	91	81	Jänisjärvi .....	1 251 752
46	46	Salo .....	2 775 796	92	97	Nokia .....	1 249 127
47	45	Vaajakoski .....	2 748 567	93	70	Tienhaara .....	1 240 769
Siirros, Transport			333 601 658	Siirros, Transport			414 989 503

<sup>1)</sup> Millöin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoitta-  
maan niitä kuukausia, joiin uutta tai epäitsenäistä liikennepaikkaa on asemana, pysäkinä tai virkamiehen hoitamana sata-  
mana liikennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året, ha efter namnet på trafikplatsen upptagits romerska siffror  
för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit trafikerad såsom station, hållplats eller hamn  
med tjänsteman.

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

Järjestys-numero. Ordnings-följd.		Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta 1928. Inkomst av avsänt frakt- och ligods 1928.		Järjestys-numero. Ordnings-följd.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta 1928. Inkomst av avsänt frakt- och ligods 1928.	
1928	1927		Mk.		1928	1927	Mk.	
		Siirros, Transport	414 989 503			Siirros, Transport	468 997 685	
94	89	Kiuruvesi	1 225 194	150	178	Kuolemajärvi	694 212	
95	79	Alavus	1 213 247	151	127	Selänpää	693 329	
96	78	Rautu	1 207 757	152	171	Imatra	692 674	
97	101	Hiitola	1 195 882	153	156	Mustamäki	688 579	
98	114	Koskenkorva	1 182 258	154	193	Järvenpää	675 065	
99	—	Outokumpu V—XII	1 171 809	155	157	Helylä	673 217	
100	72	Oulainen	1 154 707	156	159	Pitkälähti	666 531	
101	120	Ähtäri	1 149 786	157	153	Kanneljärvi	664 538	
102	96	Ruukki	1 130 022	158	154	Mellilä	661 836	
103	93	Tikkurila, Dickursby	1 128 832	159	145	Papero	656 503	
104	133	Syväoro	1 127 617	160	207	Kauvatsa	655 216	
105	104	Sairala	1 124 838	161	158	Harviala	651 267	
106	105	Myllykoski	1 117 010	162	174	Kristinankaup., Kstad	641 023	
107	108	Iittala	1 103 753	163	125	Turenki	639 851	
108	95	Kurikka	1 100 513	164	124	Leppäkoski	638 598	
109	112	Venetmäki	1 099 738	165	163	Luumäki	638 449	
110	94	Lapua	1 096 067	166	167	Lappila	629 694	
111	107	Pihlajavesi	1 080 855	167	191	Myllymäki	625 929	
112	61	Loimola	1 079 581	168	122	Pihlava	623 548	
113	103	Kausala	1 053 497	169	161	Kalvitsa	622 872	
114	98	Jokela	1 046 786	170	210	Joroinen	621 117	
115	128	Inkilä	1 041 882	171	146	Kauhava	617 797	
116	87	Suonnejoki	1 026 589	172	217	Hankasalmi	613 265	
117	119	Voikoski	1 022 010	173	187	Ojajärvi	610 261	
118	223	Harlu	1 020 742	174	123	Kurkimäki	607 206	
119	113	Terijoki	1 016 935	175	192	Pohjankuru, Skuru	601 585	
120	102	Kolho	1 006 949	176	253	Johannes	599 366	
121	85	Seinäjäki	997 159	177	175	Röykkä	597 571	
122	137	Kiviniemi	968 915	178	144	Sievi	594 079	
123	138	Ryttylä	944 117	179	162	Näätäoja	593 778	
124	126	Urjala	942 617	180	155	Pyhäjärvi	593 734	
125	100	Tohmajärvi	914 328	181	166	Sydänmaa	592 097	
126	179	Pasila, Fredriksberg	903 654	182	172	Hamina	588 969	
127	139	Tuokslahti	895 977	183	131	Elisenvaara	587 888	
128	152	Raaha	884 429	184	160	Ilmajoki	584 468	
129	116	Keuruu	880 999	185	150	Myllypelto	581 186	
130	117	Tervajoki	862 848	186	140	Rantasalmi	580 054	
131	164	Petäjävesi	849 117	187	149	Kylänlahti	579 112	
132	177	Ykspihlaja, Yxpila	844 535	188	130	Toijala	577 919	
133	118	Järvelä	826 987	189	170	Säinö	571 617	
134	148	Kantala	823 726	190	195	Tornio	565 198	
135	135	Jormua	813 034	191	184	Masala, Masaby	554 180	
136	151	Oitti	812 507	192	176	Herrala	552 782	
137	147	Laihia	799 552	193	143	Ojakkala	548 662	
138	83	Nurmes	795 852	194	194	Kylmäkoski	548 540	
139	110	Sukeva	783 489	195	271	Mustio, Svartå	548 233	
140	165	Leppäsyryä	780 797	196	243	Pieksämäki	547 541	
141	142	Viiala	778 233	197	316	Kempele	542 394	
142	129	Rovaniemi	776 973	198	216	Koura	540 310	
143	141	Taavetti	776 723	199	189	Parola	539 183	
144	106	Alapitkä	776 046	200	134	Roikonkoski	536 244	
145	132	Mommila	770 732	201	226	Hovinmaa	526 991	
146	109	Ylistaro	735 409	202	197	Harjavalta	513 337	
147	136	Kaipiainen	730 727	203	183	Orivesi	509 903	
148	169	Kauhajoki	708 845	204	211	Vuokatti	503 256	
149	240	Vuonismaa	704 999	205	208	Vinkkilä	502 311	
		Siirros, Transport	468 997 685			Siirros, Transport	502 602 750	

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta 1928. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods 1928.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta 1928. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods 1928.	
1928	1927		Mk.		1928	1927	Mk.	
		Siirros, Transport	502	602 750			Siirros, Transport	525 998 476
206	168	Kannus .....	486	187	262	—	Sotkamo V—XII .....	347 121
207	190	Kauppilannmäki .....	484	836	363	383	Ylitornio .....	346 197
208	249	Jaakkima .....	480	211	264	205	Närpiö, Närpes .....	345 662
209	220	Kouvola .....	479	687	265	260	Ino .....	345 476
210	262	Leipäsuu .....	475	862	266	234	Äetsä .....	344 503
211	199	Pulsa .....	473	791	267	296	Otalampi .....	330 993
212	198	Rapasaaren satama .....	468	516	268	278	Kilpua .....	330 075
213	180	Nivala .....	467	480	269	276	Pinjainen, Billnäs .....	330 017
214	266	Lempäälä .....	467	271	270	188	Eskola .....	325 131
215	222	Uusikylä .....	465	348	271	251	Orismala .....	319 142
216	236	Kaitjärvi .....	462	849	272	230	Aura .....	311 764
217	229	Hietanen .....	460	158	273	306	Tuira .....	311 589
218	181	Paimio .....	459	121	274	277	Simola .....	307 971
219	242	Hirsilä .....	456	753	275	284	Rytty .....	306 179
220	200	Pernio .....	456	110	276	282	Pitäjänmäki, Sockenbacka .....	306 085
221	233	Nurmi .....	454	078	277	273	Kainasto .....	305 527
222	196	Mesterjärvi .....	450	498	278	267	Ypäjä .....	303 323
223	173	Siilinjärvi .....	447	790	279	252	Vihanti .....	296 245
224	182	Korkeakoski .....	443	310	280	275	Nakkila .....	289 574
225	303	Ii .....	441	878	281	—	Äyräpää XI—XII .....	285 827
226	283	Kaarlahti .....	440	527	282	202	Juurikorpi .....	281 685
227	241	Hammaslahti .....	440	042	283	300	Hannila .....	279 874
228	227	Matku .....	430	875	284	286	Siuntio, Sjundea .....	276 227
229	204	Haapakoski .....	428	487	285	274	Sakkola .....	273 741
230	203	Lyly .....	425	944	286	244	Kuurila .....	270 183
231	224	Tyrvää .....	424	159	287	298	Kälviä .....	268 745
232	255	Kaalamo .....	422	976	288	269	Kuusa .....	263 316
233	235	Niva .....	422	658	289	270	Hikiä .....	261 426
234	214	Tuuri .....	422	489	290	289	Humppila .....	260 870
235	219	Uusikaupunki .....	421	673	291	261	Laukaa .....	258 404
236	295	Kontiolahti .....	409	344	292	231	Alattu .....	257 304
237	185	Kyrö .....	405	404	293	301	Vainikkala .....	256 952
238	213	Kuokkanlempi .....	404	761	294	186	Epilä I—V .....	255 338
239	225	Jepua, Jeppo .....	402	048	295	258	Asunta .....	253 589
240	206	Haapamäki .....	398	198	296	348	Leppävesi .....	253 246
241	254	Ihala .....	395	273	297	382	Viinijärvi .....	251 900
242	245	Karjaa, Karis .....	394	902	298	280	Petäjäjärvi .....	248 433
243	248	Ylivieska .....	394	552	299	305	Kaskinen, Kaskö .....	247 351
244	218	Kintausta .....	393	693	300	291	Koria .....	245 737
245	239	Vesanka .....	388	430	301	268	Murtomäki .....	245 462
246	221	Putikko .....	386	586	302	297	Kellomäki .....	242 278
247	215	Koski .....	385	836	303	287	Alho .....	241 001
248	311	Kymi .....	384	453	304	307	Kuokkala .....	237 568
249	257	Nummela .....	383	976	305	391	Muhos .....	235 389
250	290	Utti .....	382	052	306	388	Onttola .....	234 149
251	250	Liminka .....	380	376	307	353	Villahti .....	233 829
252	256	Parikkala .....	374	462	308	288	Korso .....	226 315
253	212	Hirola .....	360	264	309	272	Kokemäki .....	222 640
254	265	Teuva .....	357	941	310	324	Kauklahti, Köklaks .....	221 904
255	264	Karkku .....	353	806	311	308	Kallistahti .....	214 063
256	232	Härnä .....	351	338	312	315	Punkasalmi .....	211 789
257	281	Akkaharju .....	351	263	313	323	Päivölä, Solberg .....	208 078
258	228	Koivisto .....	349	372	314	246	Kämärä .....	207 065
259	237	Metsäkylä .....	349	211	315	285	Salminen .....	206 961
260	238	Kiehimä .....	348	753	316	309	Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	206 208
261	259	Koljola .....	347	868	317	293	Runni .....	202 896
		Siirros, Transport	525	998 476			Siirros, Transport	541 148 793

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

Järjestys-numero.		Asema t. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta 1928.		Järjestys-numero.	Asema t. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta 1928.	
Ordnings-följd.			Inkomst av avsänt frakt- och ilgods 1928.				Inkomst av avsänt frakt- och ilgods 1928.	
1928	1927		Mk.		1928	1927	Mk.	
		Siirros, Transport	541	148 793			548	766 491
318	302	Nikkilä, Nickby	200	719	374	368	Huopalahti, Hoplaks	82 118
319	310	Kruununkylä, Kronoby	200	430	375	359	Kulennoinen	81 542
320	292	Kiikka	195	096	376	377	Aavasaksa	80 806
321	325	Soinlahti	194	842	377	357	Nousiainen	80 402
322	209	Kontiomäki	191	831	378	365	Oulunkylä, Äggelby	78 426
323	314	Voltti	186	596	379	372	Haukipudas	77 870
324	335	Tervola	186	153	380	369	Pännäinen, Bennäs	75 984
325	304	Mynämäki	182	328	381	361	Espoo, Esbo	71 856
326	328	Lappi	174	122	382	380	Halikko	70 438
327	299	Raudaskylä	173	521	383	374	Laurila	68 294
328	317	Kangasala	173	151	384	392	Pikkarala	62 610
329	331	Kolppi, Källby	170	473	385	376	Naantali	59 418
330	349	Kovjoki	166	660	386	370	Raisio	55 018
331	327	Mankala	165	891	387	387	Kello	54 727
332	319	Maksalahti	164	955	388	384	Haistila	52 728
333	201	Kavantsaari	164	473	389	375	Töysä	52 510
334	247	Lamminmäki	158	670	390	385	Tavastila	48 611
335	320	Suinula	156	662	391	373	Kela, Kälä	44 659
336	332	Kauniainen, Grankulla	156	373	392	322	Kyttälä	43 010
337	—	Saviahjo	149	362	393	—	Pero XI—XII	37 064
338	321	Lieto	148	272	394	341	Toivala	35 579
339	313	Oripohja	147	489	395	378	Kirjokivi	35 315
340	318	Karisalmi	144	752	396	379	Vehmainen	26 444
341	371	Kuivaniemi	139	795	397	—	Ristseppälä XI—XII	23 624
342	342	Littoinen	139	683	398	381	Punkaharju	23 356
343	367	Koivu	139	009	399	386	Mustasaari, Korsholm	21 892
344	333	Kangas	137	546	400	390	Kaislahti	17 861
345	352	Hietämäki	135	684	401	—	Lohjan kauppa XII	9 137
346	334	Lohiluoma	129	547	402	—	Heinjoki XI—XII	8 747
347	389	Sysmäjärvi	126	275	403	—	Suistamo IX—XII	6 383
348	336	Hajala	126	156	404	—	Kauliranta IX—XII	4 271
349	350	Inkoo, Ingå	122	638	405	—	Utajärvi XII	1 358
350	364	Uuras	122	616	406	—	Sotka XII	967
351	279	Tikkala	122	287			Yhteensä, Summa	550 259 516
352	355	Hinthaara, Hindhär	121	261			Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med: Rauman rautatieltä, Raumo järnväg 3 570 579 Jokioisten rautatieltä, Jokis järnväg 1 995 576 Loviisan rautatieltä, Lovisa järnväg 946 699 Karhulan rautatieltä, Karhula järnväg 1 080 456  Asemille jakamattomia tuloja sanomalehtien ja rautatieläisten halkojen kuljetuksesta, På stationerna icke fördelade inkomster för befordran av tidningar och för järnvägsmännens vedtransporter 458 904	
353	360	Karunki	119	063				
354	312	Nurmo	115	985				
355	329	Ollila	113	530				
356	347	Perälä	111	768				
357	356	Anttila, Andersböle	111	541				
358	354	Tähtelä, Takter	110	892				
359	346	Kaunislahti, Fagervik	109	201				
360	326	Tali	105	613				
361	340	Tuovila, Toby	101	865				
362	362	Tyrisevä	100	517				
363	337	Messukylä	99	286				
364	330	Friitala	98	260				
365	345	Sommece	95	384				
366	363	Simo	92	543				
367	351	Sääksjärvi	92	259				
368	263	Peipohja	90	288				
369	339	Siitama	89	576				
370	343	Lappohja, Lappvik	88	950				
371	366	Liikkala	87	566				
372	358	Olhava	85	042				
373	344	Piikkiö	83	251				
		Siirros, Transport	548	766 491			Kaikkiaan, Inalles	558 311 730

**Taulu 7. Asemien suhteellinen merkitys**  
koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1928 kertyneiden tulojen mukaan.

**Tabell 7. Stationernas relativa betydelse**  
efter summa inkomst för avgången trafik år 1928.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. <sup>1)</sup> Stationer. <sup>1)</sup>	Kokonais- tulo 1928. Summa inkomst 1928.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo 1928. Summa inkomst 1928.
1928	1927		Mk.	1928	1927		Mk.
1	1	Helsinki, Helsingfors	98 057 871			Siirros, Transport	527 590 079
2	2	Viipuri	41 416 054	50	32	Uimaharju	3 280 712
3	3	Tampere	27 735 606	51	61	Lahdenpohja	3 221 270
4	4	Turku, Åbo	22 035 062	52	59	Kouvola	3 194 515
5	5	Kotka	20 235 370	53	60	Sortavalan satama	3 137 488
6	6	Turun satama, Åbo hamn	17 763 822	54	58	Värtsilä	3 114 762
7	7	Vaasa, Vasa	15 941 494	55	54	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	3 057 474
8	10	Länsisatama, Västra hamnen	14 695 409	56	62	Kerava	3 032 582
9	11	Katajanokka, Skatudden	14 455 871	57	57	Vaajakoski	3 032 118
10	9	Kajaani	12 336 715	58	43	Antrea	3 005 113
11	12	Sörnainen, Sörnäs	11 977 343	59	63	Haapajärvi	2 956 434
12	8	Kuopio	11 211 348	60	53	Käkisalmi	2 909 504
13	14	Jyväskylä	9 680 038	61	66	Tammisaari, Ekenäs	2 860 549
14	15	Oulu	9 555 769	62	55	Siuro	2 834 043
15	24	Lappeenranta	9 126 308	63	48	Suojoki	2 799 409
16	17	Varkaus	8 880 131	64	80	Lohja	2 794 476
17	16	Pori	8 652 366	65	67	Pietarsaari, Jakobstad	2 726 787
18	23	Lahti	8 116 330	66	64	Rovaniemi	2 666 872
19	19	Mikkeli	8 061 018	67	56	Kaipaa	2 657 829
20	27	Viipurin satama	8 045 597	68	68	Mäntyluoto	2 599 830
21	22	Suolahti	7 936 615	69	70	Rajamäki	2 562 882
22	18	Iisvesi	7 739 457	70	69	Terijoki	2 528 947
23	21	Suojärvi	7 597 071	71	334	Naistenjärvi	2 386 126
24	25	Hämeenlinna	6 972 748	72	79	Lapua	2 339 328
25	31	Kemi	6 928 405	73	76	Raivola	2 258 692
26	20	Liekka	6 851 771	74	72	Loimaa	2 203 733
27	26	Joensuu	6 349 263	75	65	Pyhäsalmi	2 183 011
28	28	Enso	5 974 053	76	78	Perkjärvi	2 180 890
29	30	Riihimäki	5 904 545	77	106	Lievestuore	2 108 534
30	29	Hanko, Hangö	5 868 869	78	85	Hovinsaari	2 095 270
31	33	Malmi, Malm	5 183 644	79	82	Hiitola	2 056 250
32	34	Iisalmi	5 183 217	80	75	Lapinlahti	2 014 332
33	36	Hyvinkää	4 978 122	81	128	Toppila	1 971 251
34	37	Kirkniemi, Gerknäs	4 849 235	82	107	Tammisuo	1 956 565
35	35	Vuoksenniska	4 655 526	83	102	Jääski	1 912 643
36	39	Vesijärvi	4 445 518	84	71	Huutokoski	1 880 551
37	40	Sortavala	4 442 973	85	89	Hamina	1 879 589
38	45	Kokkola, Gamlakarleby	4 342 044	86	93	Imatra	1 873 887
39	38	Vaskiluoto, Vasklot	4 291 204	87	74	Suonnejoki	1 868 122
40	44	Otava	4 252 665	88	81	Mäntyharju	1 859 280
41	42	Salo	4 247 237	89	99	Inkeroinen	1 848 316
42	13	Rajajoki	4 159 442	90	96	Tornio	1 822 025
43	41	Vilppula	4 141 045	91	86	Tikkurila, Dickursby	1 811 427
44	46	Savonlinna	4 085 325	92	110	Läskelä	1 805 666
45	52	Matkaselkä	4 019 890	93	91	Kiuruvesi	1 767 315
46	47	Kymintehdas	3 788 633	94	87	Haukivuori	1 761 600
47	50	Harju	3 582 776	95	98	Sairala	1 758 137
48	51	Porvoo, Borgå	3 454 179	96	77	Oulainen	1 750 069
49	49	Seinäjoki	3 385 085	97	113	Pieksämäki	1 716 644
		Siirros, Transport	527 590 079			Siirros, Transport	641 632 928

<sup>1)</sup> Milloin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoittamaan niitä kuukausia, joihin uutta tai epäitsenäistä liikennepaikkaa on asemana, pysäkinä tai virkamielen hoitamana satamana liikennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året, ha efter namnet på trafikplatsen upptagits romerska siffror för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit trafikerad såsom station, hållplats eller hamn med tjänsteman.

(Taulu 7. Jatk. — Tabell 7. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonaiss- tulo 1928. Summa Inkomst 1928.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonaiss- tulo 1928. Summa Inkomst 1928.
1928	1927			1928	1927		
		Siirros, Transport	641 632 928			Siirros, Transport	723 137 976
98	—	Ukkola IV—XII	1 713 222	156	154	Taavetti	1 097 017
99	—	Lielähti V—XII	1 708 883	157	194	Kymi	1 091 182
100	120	Järvenpää	1 706 165	158	178	Ylivieska	1 072 304
101	92	Alavus	1 704 770	159	157	Perniö	1 063 114
102	95	Kaltimo	1 702 836	160	175	Uuras	1 060 290
103	105	Raahe	1 699 908	161	119	Ylistaro	1 055 052
104	109	Nokia	1 684 013	162	155	Orivesi	1 051 674
105	163	Toijalan satama	1 683 695	163	129	Sukeva	1 050 871
106	100	Kurikka	1 642 968	164	167	Kauniainen, Grankulla	1 045 289
107	83	Toijala	1 621 244	165	188	Myllymäki	1 037 107
108	101	Kausala	1 590 151	166	184	Maksalahti	1 034 348
109	90	Inha	1 585 107	167	168	Parola	1 030 044
110	97	Rautu	1 558 224	168	149	Kannus	1 015 700
111	—	Siikaniemi VII—XII	1 556 809	169	179	Tuokslahti	1 014 762
112	111	Leppäluoto, Alholmen	1 540 781	170	169	Masala, Masaby	1 005 924
113	131	Lempäälä	1 539 749	171	174	Kantala	1 002 610
114	88	Elisenvaara	1 512 479	172	148	Mommila	997 730
115	84	Nurmes	1 509 242	173	137	Rantasalmi	991 237
116	124	Karjaa, Karis	1 507 178	174	208	Hankasalmi	983 692
117	114	Myllykoski	1 505 979	175	204	Joroinen	982 092
118	132	Ahtari	1 498 747	176	142	Sievi	970 512
119	104	Jokela	1 495 153	177	158	Ilmajoki	966 783
120	103	Jänisjärvi	1 494 211	178	170	Mustamäki	966 312
121	108	Ruukki	1 490 794	179	195	Kuolemajärvi	962 952
122	143	Särkisalmi	1 487 101	180	153	Kaipainen	960 632
123	112	Ujala	1 464 382	181	164	Mellila	933 858
124	94	Tienhaara	1 429 526	182	211	Jaakkima	927 544
125	121	Iittala	1 417 896	183	146	Selänpää	925 575
126	134	Ryttylä	1 383 174	184	201	Leppäsyvä	924 665
127	150	Syväoro	1 379 723	185	136	Alapitkä	920 987
128	135	Koskenkorva	1 369 897	186	171	Säinö	915 320
129	73	Loimola	1 369 047	187	162	Siilinjärvi	908 232
130	123	Kristiinankaup., Kistad	1 360 348	188	192	Uusikylä	906 306
131	138	Kiviniemi	1 352 031	189	181	Haapamäki	901 196
132	125	Koivisto	1 337 038	190	189	Uusikaupunki	897 804
133	139	Inkila	1 331 215	191	262	Vuonilahti	886 585
134	126	Kauhava	1 313 380	192	206	Pohjankuru, Skuru	883 240
135	122	Kanneljärvi	1 302 471	193	177	Jormua	867 197
136	130	Viiala	1 288 129	194	210	Ojajärvi	864 996
137	117	Keuruu	1 287 484	195	187	Luumäki	857 774
138	161	Johannes	1 274 609	196	173	Paimio	856 881
139	118	Järvelä	1 251 385	197	166	Pyhäjärvi	848 034
140	141	Venetmäki	1 247 998	198	198	Röykkä	842 249
141	—	Outokumpu V—XII	1 229 353	199	209	Liminka	832 147
142	127	Kolho	1 224 370	200	199	Lappila	825 164
143	144	Voikoski	1 217 676	201	191	Helylä	824 150
144	165	Ykspihlaja, Yxpila	1 213 452	202	190	Sydänmaa	819 071
145	140	Pihlajavesi	1 204 759	203	151	Leppäkoski	817 238
146	115	Tohmajärvi	1 192 474	204	232	Kauvatsa	816 962
147	205	Pasila, Fredriksberg	1 181 898	205	185	Nivala	815 817
148	147	Laihla	1 166 419	206	147	Kurkimäki	791 342
149	160	Oitti	1 159 959	207	200	Pitkälähti	787 861
150	133	Tervajoki	1 157 145	208	269	Utti	787 624
151	257	Harlu	1 149 425	209	196	Harviala	783 273
152	180	Petäjävesi	1 146 398	210	193	Kalvitsa	781 285
153	159	Kauhajoki	1 144 736	211	202	Herrala	770 008
154	156	Tyrvä	1 114 746	212	183	Papero	767 333
155	116	Turenki	1 103 096	213	266	Ii	752 761
		Siirros, Transport	723 137 976			Siirros, Transport	776 687 685

(Taulu 7. Jatk. — Tabell 7. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo 1928. Summa inkomst 1928.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo 1928. Summa inkomst 1928.
1928	1927			1928	1927		
		Siirros, Transport	776 687 685			Siirros, Transport	813 415 248
214	218	Karkku	751 807	272	248	Oulunkylä, Aggelby	523 480
215	233	Hovinmaa	750 654	273	255	Kintaus	515 958
216	230	Hammaslahti	731 932	274	272	Vesanka	509 304
217	214	Kylmäkoski	724 850	275	256	Rapasaaren satama	507 592
218	182	Myllypelto	724 384	276	275	Nikkilä, Nickby	505 691
219	197	Korkeakoski	722 381	277	250	Kuurila	501 723
220	216	Vinkkilä	721 480	278	305	Otalampi	500 120
221	213	Matku	712 154	279	268	Hikiä	488 687
222	212	Harjavalta	709 158	280	281	Ypäjä	488 561
223	289	Mustio, Svartå	707 831	281	291	Kuokkala	486 521
224	186	Kylänlahti	705 038	282	283	Koljola	484 943
225	234	Nurmi	701 026	283	276	Oripohja	484 309
226	176	Ojakkala	700 988	284	224	Alattu	483 248
227	152	Pihlava	699 571	285	307	Tervola	481 612
228	252	Kauklahti, Köklaks	696 906	286	285	Ino	480 005
229	320	Kempele	694 132	287	294	Hannila	478 755
230	247	Kaalamo	692 728	288	288	Kellomäki	477 041
231	203	Kyrö	692 029	289	282	Nakkila	476 822
232	239	Kirkkonummi, Kyrkslätt	689 983	290	259	Kokemäki	472 424
233	241	Nummela	689 486	291	270	Metsäkylä	467 299
234	207	Näätäoja	680 601	292	278	Vihanti	458 356
235	215	Jepua, Jeppo	675 129	293	388	Muhos	456 015
236	217	Vuokatti	656 532	294	295	Haukipudas	449 794
237	274	Leipäsuu	648 125	295	279	Kiehimä	448 397
238	243	Siuntio, Sjundeå	647 722	296	260	Hirola	447 952
239	242	Pitäjänmäki, Sockenbacka	644 522	297	336	Tuira	445 065
240	244	Niva	643 264	298	310	Rytty	427 776
241	254	Simola	636 645	299	302	Sakkola	417 980
242	249	Koria	633 612	300	284	Laukaa	417 741
243	264	Koura	630 400	301	227	Peipohja	415 744
244	253	Hietanen	628 518	302	304	Alho	415 043
245	229	Putikko	627 683	303	321	Akkaharju	412 364
246	172	Roikonkoski	620 584	304	317	Vainikkala	409 033
247	222	Haapakoski	611 680	305	389	Viinijärvi	407 754
248	290	Kaarlahti	609 088	306	—	Sotkamo V—XII	406 847
249	273	Hirsilä	603 890	307	303	Kallistahti	403 104
250	231	Pulsa	597 905	308	327	Kovjoki	398 609
251	299	Kontiolahti	595 483	309	246	Eskola	396 694
252	221	Äetsä	589 380	310	—	Äyräpää XI—XII	396 581
253	240	Orismala	584 493	311	296	Lappohja, Lappvik	392 848
254	226	Aura	581 546	312	298	Runni	382 072
255	238	Kuokkaniemi	580 828	313	328	Pinjainen, Billnäs	378 457
256	263	Parikkala	575 772	314	261	Kämärä	377 034
257	235	Kauppilänmäki	574 056	315	292	Kiikka	370 059
258	237	Lylly	563 781	316	293	Kuusa	369 255
259	277	Ihala	559 027	317	314	Kainasto	368 662
260	228	Koski	556 382	318	354	Leppävesi	367 806
261	236	Mesterjärvi	554 958	319	308	Kruununkylä, Kronoby	367 498
262	265	Korso	554 532	320	318	Littoinen	366 560
263	245	Härmä	546 907	321	335	Kilpua	366 265
264	251	Tuuri	546 692	322	300	Raudaskylä	364 704
265	271	Humppila	545 461	323	331	Punkasalmi	362 448
266	386	Ylitornio	545 434	324	323	Lappi	359 206
267	267	Kaskinen, Kaskö	544 935	325	325	Inkoo, Ingå	350 987
268	280	Teuva	530 051	326	332	Simo	345 091
269	286	Kälviä	529 210	327	258	Juurikorpi	344 583
270	220	Närpiö, Närpes	528 555	328	326	Voltti	342 819
271	287	Kaitjärvi	525 662	329	306	Piikldö	342 269
		Siirros, Transport	813 415 248			Siirros, Transport	838 178 815

(Taulu 7. Jatk. — Tabell 7. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo 1928. Summa inkomst 1928.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo 1928. Summa inkomst 1928.
1928	1927			1928	1927		
		Siirros, Transport	838 178 815			Siirros, Transport	851 185 999
330	225	Kontiomäki .....	342 118	379	348	Toivala .....	175 849
331	219	Kavantsaari .....	341 508	380	371	Kaunislahti, Fagervik ....	170 816
332	312	Karisalmi .....	340 541	381	370	Kangas .....	166 468
333	319	Espoo, Esbo .....	338 710	382	358	Siitama .....	163 611
334	359	Villähti .....	334 956	383	377	Mustasaari, Korsholm ....	163 237
335	337	Pännäinen, Bennäs .....	330 829	384	373	Olhava .....	162 419
336	341	Päivölä, Solberg .....	327 803	385	379	Halikko .....	157 389
337	301	Asunta .....	327 287	386	366	Messukylä .....	156 369
338	311	Mynämäki .....	323 392	387	375	Raisio .....	147 327
339	330	Kangasala .....	315 443	388	372	Nousiainen .....	145 281
340	324	Petäjärvi .....	313 240	389	374	Sääksjärvi .....	141 624
341	316	Täli .....	312 974	390	391	Pikkarala .....	137 635
342	342	Hinthaara, Hindhår .....	307 231	391	376	Kela, Kälä .....	137 000
343	313	Murtomäki .....	306 936	392	384	Kello .....	122 704
344	344	Mankala .....	303 063	393	383	Haistila .....	118 054
345	223	Epilä I—V .....	299 220	394	380	Kaislahti .....	117 531
346	338	Suinula .....	297 896	395	381	Töysä .....	102 150
347	351	Koivu .....	296 228	396	382	Vehmainen .....	82 493
348	315	Laurila .....	293 745	397	360	Kyttälä .....	68 483
349	347	Kolppi, Källby .....	280 253	398	—	Suistamo IX—XII .....	66 770
350	333	Lieto .....	280 060	399	—	Ristseppälä XI—XII .....	65 254
351	329	Salminen .....	278 165	400	385	Kirjokivi .....	63 249
352	346	Perälä .....	272 830	401	—	Pero XI—XII .....	51 916
353	368	Kuivaniemi .....	271 368	402	—	Heinjoki XI—XII .....	44 107
354	352	Punkaharju .....	260 220	403	—	Kauliranta IX—XII .....	24 676
355	349	Tähtelä, Täkter .....	257 506	404	—	Utajärvi XII .....	10 963
356	392	Onttola .....	256 761	405	—	Lohjan kauppala XII .....	9 137
357	369	Karunki .....	252 537	406	—	Sotka XII .....	4 652
358	322	Naantali .....	248 296			Yhteensä, Summa	854 162 663
359	339	Nurmo .....	245 578				
360	350	Tyrisevä .....	242 246				
361	345	Hajala .....	236 080			Tulot yhdysliikenteestä, jo- ka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:	
362	343	Ollila .....	235 667			Rauman rautatieltä, Raumo järnväg .....	4 290 784
363	390	Sysmäjärvi .....	235 373			Jokioisten rautatieltä, Jok- kis järnväg .....	2 428 140
364	365	Soinlahti .....	235 269			Loviisan rautatieltä, Lovisa järnväg .....	1 356 858
365	362	Hietämäki .....	233 796			Karhulan rautatieltä, Kar- hula järnväg .....	1 080 456
366	356	Huopalahti, Hoplaks .....	228 924				
367	309	Tikkala .....	224 731				
368	340	Friitala .....	218 271			Sähkölennätin- ja erinäiset asemille jakamattomat tulot, Telegraf- och di- verse på stationerna icke fördelade inkomster ....	32 430 325
369	297	Lamminmäki .....	209 546				
370	363	Lükkala .....	208 365				
371	367	Anttila, Andersböle .....	205 482				
372	355	Somme .....	200 187				
373	353	Tuovila, Toby .....	197 603				
374	357	Kulennoinen .....	196 501				
375	378	Tavastila .....	195 395				
376	387	Aavasaksa .....	188 659				
377	364	Lohiluoma .....	180 475				
378	—	Saviahjo .....	177 920				
		Siirros, Transport	851 185 999			Kaikkiaan, Inalles	895 749 226



Taulu 8. Valtionrautateiden henkilö-  
Tabell 8. Persontrafiken vid

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku. Antal resande.						Maksut. Avgift.					
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	356	253 377	2 385 594	2 224	—	2 641 551	80 686	5 583 239	14 189 484	61 624	—	19 915 033
II	470	119 857	1 375 999	1 205	—	1 497 531	100 916	3 964 930	11 637 107	31 261	—	15 734 214
III	623	142 854	1 622 694	1 596	—	1 767 767	145 456	4 200 695	13 626 376	36 191	—	18 008 718
IV	465	130 962	1 724 853	10 713	2 303	1 869 296	102 004	4 590 981	16 957 075	291 148	32 411	21 973 619
V	446	108 740	1 603 112	12 165	2 279	1 726 742	89 224	3 897 295	15 401 810	313 229	55 943	19 757 501
VI	364	127 030	1 758 430	19 859	922	1 906 605	74 165	4 314 515	19 412 130	524 085	5 352	24 330 247
VII	324	143 081	1 861 618	2 954	10 636	2 018 613	74 472	5 012 133	21 406 822	82 877	232 544	26 808 848
VIII	388	146 647	1 953 537	13 840	2 647	2 117 059	99 004	4 935 355	19 690 653	359 506	56 708	25 141 226
IX	402	136 135	2 075 381	18 570	—	2 230 488	111 251	4 104 753	15 894 255	515 521	—	20 625 780
X	359	125 943	1 564 873	20 431	2 497	1 714 103	95 717	3 877 038	14 442 994	587 665	55 464	19 058 878
XI	578	111 737	1 525 047	15 865	15	1 653 242	114 741	3 793 141	13 707 628	434 952	170	18 050 632
XII	1 348	201 718	1 837 825	77 540	17 290	2 135 721	136 137	5 792 397	19 065 901	2 133 014	375 635	27 503 084
Yhteensä Summa	6 123	1 748 081	21 288 963	196 962	38 589	23 278 718	1 223 773	54 066 472	195 432 235	5 371 073	814 227	256 907 780

Taulu 9. Valtionrautateiden  
Tabell 9. Godstrafiken

Kuukausi. Månad. I—XII.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.
I	911 585	41 871 179	7 077	2 338 646	47 452	325 740
II	1 000 835	44 568 015	6 838	2 273 335	53 747	353 893
III	1 090 982	52 779 980	7 864	2 720 474	62 957	430 863
IV	762 555	39 493 226	7 970	2 580 312	61 779	413 077
V	927 057	42 992 794	7 887	2 813 453	63 804	440 079
VI	1 035 397	44 839 650	6 137	2 499 816	55 849	389 947
VII	1 093 777	46 156 528	4 968	2 039 053	47 704	324 799
VIII	1 084 532	48 809 990	6 446	2 537 559	55 613	374 589
IX	1 038 342	46 581 677	7 242	2 924 928	64 995	449 864
X	990 603	46 701 395	6 451	2 558 760	72 583	493 233
XI	821 965	40 568 900	5 759	2 228 276	72 978	492 454
XII	639 994	32 790 309	6 532	2 643 475	83 008	962 841
Yhteensä Summa	11 397 674	528 153 643	81 171	30 158 087	742 469	5 451 379

liikenne kuukausittain vuonna 1928.  
statsjärnvägarna månadsvis år 1928.

Säilytys- tavara. Förvarings- gods.	Konduk- töörinshek- kiliput. Konduk- törscheckb.	Makuupaikkaliput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Mnnt henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkom- ster av person- trafik.	Koko tuloutus. Summa uppdebite- ring.	Takaisin- maksut y. m. vähenn- yskset. Restitu- tioner m. fl. av- drag.	Lopullinen tuloutus henkilö- liiken- teestä. Slutlig upp- debitering vid person- trafiken.
Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- grammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.
Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
67 816	338 410	24 084	863 286	1 300 657	461 834	1 800	19 292	88 841	227 055	21 981 567	7 711	21 973 856
57 676	303 808	23 060	852 939	1 247 077	427 344	1 053	13 087	69 958	218 179	17 677 205	191 704	17 485 501
73 218	363 187	27 699	1 009 539	1 386 184	468 366	979	12 616	85 000	276 710	20 297 354	263 247	20 034 107
87 630	404 851	25 778	923 987	1 386 113	457 110	1 280	17 573	113 537	291 607	24 269 914	368 096	23 901 818
98 657	365 526	29 306	1 035 204	1 719 520	594 074	1 857	28 500	106 474	291 953	22 277 889	322 173	21 955 716
116 605	392 632	32 184	1 124 162	1 850 695	719 257	1 598	24 728	114 465	385 380	27 207 476	240 184	26 967 292
131 804	405 562	34 066	1 186 838	1 444 085	557 834	1 490	24 344	118 567	387 230	29 621 027	245 898	29 375 129
132 589	395 617	35 205	1 227 338	1 765 227	692 620	1 707	29 802	119 739	445 826	28 184 757	274 724	27 910 033
105 723	371 451	29 203	1 036 054	1 617 753	621 443	3 294	42 219	102 552	283 114	23 188 336	306 446	22 881 890
88 552	353 619	27 209	981 376	1 549 290	551 846	3 114	36 475	88 425	323 747	21 482 918	266 864	21 216 054
81 546	362 056	25 049	907 321	1 305 095	446 784	2 954	34 397	82 067	246 030	20 210 833	202 864	20 007 969
83 580	394 879	30 518	1 072 876	1 316 200	473 855	2 998	34 774	118 516	458 133	30 139 697	174 831	29 964 866
1125 396	4 451 598	343 361	12 220 920	17 887 896	6 472 367	24 124	317 807	1 208 141	3 834 964	286 538 973	2 864 742	283 674 231

tavaraliikenne kuukausittain vuonna 1928.  
vid statsjärnvägarna månadsvis år 1928.

Maito (lipuilla). Mjolk (med biljetter).		Mnnt ta- varaliiken- netulot. Övriga inkomster av gods- trafiken.	Koko tuloutus. Summa uppdebite- ring.	Takaisin- maksut y.m.s. Restitutioner m. m.	Lopullinen tu- loutus tava- raliikenteestä. Slutlig upp- debitering vid godstrafiken.
Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.				
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
44 618	106 788	434 405	45 076 758	71 627	45 005 131
44 446	106 526	458 729	47 760 498	122 550	47 637 948
49 705	119 231	517 861	56 568 409	142 788	56 425 621
50 274	117 412	435 383	43 039 410	61 969	42 977 441
49 274	118 460	543 616	46 908 402	68 468	46 839 934
45 417	106 177	680 829	48 516 419	92 488	48 423 931
45 786	103 088	675 629	49 299 097	19 044	49 280 053
42 005	93 946	721 058	52 537 142	26 954	52 510 188
43 456	99 100	682 897	50 738 466	33 465	50 705 001
44 285	103 533	839 398	50 696 319	107 229	50 589 090
43 653	101 886	678 903	44 070 419	99 277	43 971 142
47 028	109 185	495 529	37 001 339	103 418	36 897 921
549 947	1 285 332	7 164 237	572 212 678	949 277	571 263 401

Taulu 10. Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset  
Tabell 10. Extra och diverse inkomsterna samt total-

Kuukausi. Månad. I—XII.	Ylimääräiset tulot. — Extra						
	Vaunun- vuokrat. Vagnshyror.	Makasiinien- m. vuokrat. Magasins-m.fl. hyror.	Yksityisetsäh- kösanomat. Privata telegram.	Jälkivaati- muspalkkiot. Efterkravs- provision.	Kuorma- maus, purkaminen ja punnitus. Lastning, lossning och vägning.	Vakuutus. Assurans.	Rantalaituri- maksut. Kaj- avgifter.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	319 777	598 571	66 854	66 870	8 260	656	7 488
II	319 282	324 996	49 413	75 579	6 470	898	2 661
III	234 037	347 772	50 290	100 735	8 468	1 054	929
IV	283 215	268 251	59 357	99 856	5 527	1 330	736
V	253 563	263 375	64 455	125 537	7 884	974	116 732
VI	524 396	519 238	76 584	96 335	13 178	1 359	126 765
VII	608 634	189 767	77 977	83 090	7 738	984	147 788
VIII	635 236	194 696	75 594	85 472	6 403	1 218	135 274
IX	671 844	278 405	64 445	96 261	14 960	1 697	137 901
X	760 549	342 883	56 117	85 198	13 246	1 154	143 474
XI	543 971	328 415	49 551	80 262	15 880	1 079	124 746
XII	468 368	667 525	52 845	73 896	7 047	1 668	66 684
Yhteensä) Summa)	5 622 872	4 323 894	743 482	1 069 091	115 061	14 071	1 011 178

Taulu 11. Valtionrautateiden osuus Rauman rautatielle  
Tabell 11. Statsjärnvägarnas andel av samtrafiken med Raumo järnväg, omfattande

Henkilö- Person-										
Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku. Antal resande.					Maksut. Avgift.				
	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaita ja poliis- trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliis- ien kuljetus. Trupp- och polis- transport.	Vankeiden kuljetus. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.
I	366	2 584	25	—	2 975	25 518	84 799	929	—	111 246
II	397	2 120	9	—	2 526	20 374	51 312	303	—	71 989
III	330	2 311	10	—	2 651	20 130	59 436	325	—	79 891
IV	404	3 519	83	4	4 010	26 828	92 898	2 878	130	122 734
V	324	2 391	54	12	2 781	20 890	74 796	1 959	384	98 029
VI	352	3 729	64	—	4 145	26 508	142 630	2 296	—	171 434
VII	262	3 668	16	—	3 946	17 907	126 061	571	—	144 539
VIII	338	3 738	162	35	4 273	22 188	143 846	4 284	704	171 022
IX	275	2 346	84	—	2 705	19 635	77 292	3 087	—	100 014
X	307	2 189	161	22	2 679	19 629	64 463	5 353	575	90 020
XI	290	2 156	66	—	2 512	19 043	57 201	2 618	—	78 862
XII	342	3 105	309	31	3 787	24 011	107 311	12 921	751	144 994
Yhteensä Summa)	3 987	33 856	1 043	104	38 990	262 661	1 082 045	37 524	2 544	1 384 774

tulot sekä kokonaistulo kuukausittain vuonna 1928.  
inkomsten vid statsjärnvägarna månadsvis år 1928.

Inkomster.				Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.	Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliik- enne- y. m. tuloja. Summa in- komster av person- och godstrafik m. m.	Takaishin- maksut y. m. vähennykset. Restitutio- ner m. fl. avdrag.	Lopullinen kokonaistulo. Slutlig totalinkomst.
Sisäänkir- joitusmaksut. Inskrivnings- avgifter.	Yhteensä. Summa.	Takaishin- maksut. Restitutio- ner.	Lopullinen ylimääräinen tulo. Slutlig extra inkomst.				
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
66 127	1 134 603	260	1 134 343	1 892 380	70 085 308	79 598	70 005 710
62 067	841 366	58 987	782 379	1 262 515	67 541 584	373 241	67 168 343
66 998	810 283	654	809 629	1 538 850	79 214 896	406 689	78 808 207
66 675	784 947	—	784 947	1 822 697	69 916 968	430 065	69 486 903
67 520	900 040	350	899 690	1 545 596	71 631 927	390 991	71 240 936
60 846	1 418 701	—	1 418 701	2 192 956	79 335 552	332 672	79 002 880
62 112	1 178 090	3 369	1 174 721	1 980 263	82 078 477	268 311	81 810 166
58 095	1 191 988	130	1 191 858	1 454 951	83 368 838	301 808	83 067 030
62 285	1 327 798	—	1 327 798	2 737 174	77 991 774	339 911	77 651 863
61 750	1 464 371	—	1 464 371	2 116 539	75 760 147	374 093	75 386 054
62 496	1 206 400	895	1 205 505	2 105 141	67 592 793	303 036	67 289 757
66 866	1 404 899	—	1 404 899	2 685 027	71 230 962	278 249	70 952 713
763 837	13 663 486	64 645	13 598 841	23 334 089	895 749 226	3 878 664	891 870 562

menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1928.

såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken under år 1928.

liikenne. trafik.					Tavaraliikenne. Godstrafik.					Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.	
Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Yhteensä tuloja henkilö- liikenteestä. Summa inkomster av persontrafiken. Maut henkilöliikennetulo. Övriga inkomster av person- trafik.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikativara. Ilgods.		Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.		
Kilogram- maa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.			
	Mk.		Mk.	Mk.		Mk.		Mk.	Mk.		
16 687	6 270	4	32	—	117 548	16 278	625 652	106	29 392	655 044	772 592
13 480	4 171	2	12	—	76 172	20 037	734 372	91	29 508	763 880	840 052
12 782	3 547	3	61	—	83 499	29 240	1 155 285	90	30 449	1 185 734	1 269 233
14 181	4 806	3	85	—	127 625	21 199	948 391	158	46 721	995 112	1 122 737
13 675	5 448	5	197	—	103 674	27 123	1 037 925	123	39 484	1 077 409	1 181 083
23 511	9 530	4	187	11	181 162	28 448	985 661	100	31 014	1 016 675	1 197 837
13 941	6 428	7	183	—	151 150	29 072	967 900	71	26 733	994 633	1 145 783
18 288	8 199	8	158	—	179 379	26 505	942 443	106	34 498	976 941	1 156 320
15 647	5 652	6	179	—	105 845	24 008	831 468	96	33 195	864 663	970 508
15 858	5 419	12	197	—	95 636	25 008	974 665	92	29 226	1 003 891	1 099 527
12 589	4 257	6	65	—	83 184	24 188	941 316	93	32 334	973 650	1 056 834
11 801	5 145	7	146	—	150 285	22 615	719 870	109	35 066	754 936	905 221
182 440	68 872	67	1 502	11	1 455 159	293 721	10 864 948	1 235	397 620	11 262 568	12 717 727

Taulu 12. Valtionrautateiden osuus Jokioisten rautatielle  
Tabell 12. Statsjärnvägarnas andel av samtrafiken med Jokkis järnväg,

Kuukausi. Månad. I—XII.	Henkilöliikenne. — Person-									
	Matkustajaluku. Antal resande.					Maksut. Avgift.				
	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- o. polistr.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus. Trupp- o. polis-transport.	Vankien kuljetus. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.
						Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	284	2 446	13	—	2 743	12 993	67 513	321	—	80 827
II	353	2 114	6	—	2 473	17 281	51 550	186	—	69 017
III	345	2 434	8	—	2 787	15 707	57 946	208	—	73 861
IV	355	3 541	70	—	3 966	16 635	93 350	1 984	—	111 969
V	172	2 068	29	3	2 272	7 503	50 624	750	91	58 968
VI	175	2 345	15	—	2 535	7 623	60 527	435	—	68 585
VII	126	2 541	8	—	2 675	6 702	73 196	261	—	80 159
VIII	141	2 038	67	9	2 255	6 583	51 352	1 567	114	59 616
IX	123	1 558	45	—	1 726	5 744	41 181	1 219	—	48 144
X	165	1 739	130	5	2 039	6 448	43 891	3 820	70	54 229
XI	273	1 859	24	—	2 156	11 675	44 670	734	—	57 079
XII	415	3 319	222	4	3 960	20 145	96 044	7 891	165	124 245
Yhteensä Summa	2 927	28 002	637	21	31 587	135 039	731 844	19 376	440	886 699

Taulu 13. Valtionrautateiden osuus Loviisan rautatielle  
Tabell 13. Statsjärnvägarnas andel av samtrafiken med Lovisa järnväg,

Kuukausi. Månad. I—XII.	Henkilöliikenne. —									
	Matkustajaluku. Antal resande.					Maksut. Avgift.				
	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polis-transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus. Trupp- och polis-transport.	Vankien kuljetus. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.
						Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	209	1 667	23	—	1 899	10 869	57 043	385	—	68 297
II	209	1 307	8	—	1 524	9 729	38 111	195	—	48 035
III	178	1 383	13	—	1 574	8 814	42 415	202	—	51 431
IV	223	2 160	71	5	2 459	11 844	68 485	1 175	103	81 607
V	86	1 193	66	6	1 351	4 341	37 318	1 229	169	43 057
VI	142	1 750	47	—	1 939	5 996	58 045	850	—	64 891
VII	126	1 989	31	—	2 146	8 492	77 932	526	—	86 950
VIII	119	1 843	84	16	2 062	6 950	73 963	1 455	306	82 674
IX	63	1 031	62	—	1 156	3 663	40 272	952	—	44 887
X	91	1 189	75	9	1 364	4 869	49 203	1 228	272	55 572
XI	95	1 167	60	—	1 322	5 184	43 426	1 248	—	49 858
XII	241	2 428	223	11	2 903	11 792	87 865	4 916	100	104 673
Yhteensä Summa	1 782	19 107	763	47	21 699	92 543	674 078	14 361	950	781 932

menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1928.  
omfattande såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken under år 1928.

trafik.					Tavaraliikenne. — Godstrafik.						
Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Yhteensä tuloja henkilö- liikenteestä. Summa inkomster av persontrafiken.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Muut tavaraliikenne- tulot. Övriga inkomster av godstrafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.	Kaikkiaan tuloja. Total- inkomst.
Kilogram- maa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Luku- Antal.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.			
	Mk.		Mk.			Mk.		Mk.			
12 041	3 721	7	101	84 649	4 633	269 381	97	18 015	—	287 396	372 045
11 837	3 538	5	96	72 651	5 506	298 137	115	23 004	—	321 141	393 792
12 999	3 026	13	373	77 260	6 986	380 220	95	21 509	—	401 729	478 989
12 323	3 462	9	289	115 720	5 778	352 412	111	23 149	—	375 561	491 281
11 539	3 128	4	137	62 233	5 401	309 305	140	26 302	—	335 607	397 840
13 166	4 074	3	120	72 779	6 093	303 450	83	20 406	—	323 856	396 635
7 872	2 505	5	120	82 784	5 384	287 736	45	14 146	13	301 895	384 679
9 802	3 007	4	129	62 752	6 501	332 120	64	16 213	—	348 333	411 085
10 074	2 943	4	83	51 170	5 267	294 946	53	18 255	—	313 201	364 371
13 667	3 962	1	28	58 219	5 584	279 095	55	15 959	—	295 054	353 273
13 974	3 301	8	114	60 494	5 396	255 754	55	15 010	—	270 764	331 258
12 946	4 212	7	103	128 560	3 407	178 718	62	19 035	—	197 753	326 313
142 240	40 879	70	1 693	929 271	65 936	3 541 274	975	231 003	13	3 772 290	4 701 561

menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1928.  
omfattande såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken under år 1928.

Persontrafik.						Tavaraliikenne. — Godstrafik.									
Makuupaik- kaliput. Sovplatsbil- jetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Yhteensä tuloja henkilö- liikenteestä. Summa inkomster av persontrafiken.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Muut tavaraliikenne- tulot. Övriga inkomster av godstrafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.	Kaikkiaan tuloja. Total- inkomst.		
Luku- Antal.	Maksut. Avgift.	Kilogram- maa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Luku- Antal.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.					
														Mk.	Mk.
2	50	8668	3343	7	200	71890	3772	179530	54	21076	—	200606	272496		
—	—	5921	2207	3	37	50279	4852	212001	68	22997	—	234998	285277		
3	75	7323	2426	4	94	54026	6520	284756	70	24044	—	308800	362826		
2	75	7183	2530	10	177	84389	4432	231110	80	22353	—	253463	337852		
2	100	6454	2366	7	190	45713	3586	191990	65	19240	—	211230	256943		
4	100	7640	3022	1	18	68031	3870	194302	41	17974	—	212276	280307		
13	375	5711	2401	2	36	89762	3123	179420	56	18992	—	198412	288174		
7	225	7349	2822	5	86	85807	3168	180530	57	17632	14	198176	283983		
1	50	6935	2460	9	193	47590	2704	171268	49	15255	—	186523	234113		
1	50	7606	2698	12	239	58559	3310	174146	69	18854	—	193000	251559		
—	—	8306	2615	7	140	52613	2360	138159	109	20405	—	158564	211177		
6	225	7233	3054	20	700	108652	2468	130534	91	27634	—	158168	266820		
41	1325	86329	31944	87	2110	817311	44165	2267746	809	246456	14	2514216	3331527		

Taulu 14. Valtionrautateiden osuus Karhulan rautatielle menneestä ja sieltä saapuneesta tavarayhdysliikenteestä vuodelta 1928.

Tabell 14. Statsjärnvägarnas andel av samtrafiken med Karhula järnväg, omfattande såväl den dit avgångna som den därifrån anlända godstrafiken under år 1928.

Kuukausi. Månad. I—XII.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikativara. Ilgods.		Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.  Mk.
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	
		Mk.		Mk.	
I	4 395	145 809	24	7 839	153 648
II	4 399	211 431	20	9 221	220 652
III	6 246	276 378	22	10 467	286 845
IV	4 081	126 638	35	13 225	139 863
V	7 332	136 367	12	9 663	146 030
VI	10 458	169 947	17	7 414	177 361
VII	4 727	110 536	10	6 495	117 031
VIII	6 379	109 411	15	7 114	116 525
IX	4 976	112 223	17	7 953	120 176
X	7 792	156 234	20	6 978	163 212
XI	5 010	96 986	13	5 929	102 925
XII	3 093	61 070	36	14 789	75 859
Yhteensä) Summa)	68 893	1 713 040	241	107 087	1 820 127

Taulu 15. Takaisinmaksut ja muut valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennykset vuonna 1928.

Tabell 15. Restitutioner och andra avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster under år 1928.

Henkilöliikennetulojen vähennyksiä.	
Ulkomaille myydyistä erilaisista lipuis-	
ta:	
Ruotsin osuus .....	
Norjan » .....	
Tanskan » .....	
Alankomaiden » .....	
Ranskan » .....	
Italian » .....	
Liettuan » .....	
Yksityisradoille myydyistä kuponkili-	
puista:	
Rauman rautatien osuus .....	
Jokioisten » .....	
Loviisan » .....	
Suomalais-venäläisestä yhdysliikenteestä	
Takaisinmaksuja .....	

Tavaraliikennetulojen vähennyksiä.	
Suomalais-venäläisestä yhdysliikenteestä	
Rahdin y. m. takaisinmaksuja .....	

Ylimääräisten tulojen vähennyksiä.	
Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja	
Aluevuokrain » .....	
Vaununvuokrain » .....	

Avdrag från persontrafikinkomsterna.	
För försälda utländska biljetter av	
olika slag:	
Sveriges andel .....	2 017 159
Norges » .....	142 136
Danmarks » .....	418
Nederländernas » .....	75 435
Frankrikes » .....	324 044
Italiens » .....	190 796
Lithauens » .....	14 776
För kupongbiljetter, försälda till pri-	
vatbanorna:	
Raumo järnvägs andel .....	2 477
Jokkis » .....	502
Lovisa » .....	988
För finsk-ryska samtrafiken .....	8 930
Restitutioner .....	87 081
	2 864 742

Avdrag från godstrafikinkomsterna.	
För finsk-ryska samtrafiken .....	46 546
Frakt- m. fl. restitutioner .....	902 731
	949 277

Avdrag från extra inkomsterna.	
Restitutioner å kajavgifter .....	57 911
» å platshyra .....	3 369
» å vagnshyra .....	3 365
Yhteensä Smk, Summa Fmk	3 878 664

Taulu 16. Jätkivaatimusliike valtionrautateilla vuonna 1928.

Tabell 16. Efterkravs rörelsen vid statsjärnvägarna år 1928.

K u u k a u s i. M å n a d.	Jätkivaatimuksia. Efterkrav.		Toimitus- palkkiota.
	Kannettu. Uppburet.	Suoritettu. Utbetalt.	Efterkravs- provision.
	M a r k k a a. — M a r k.		
Tammikuu, Januari .....	5 505 519	5 349 432	66 870
Helmikuu, Februari .....	6 383 443	6 357 877	75 579
Maaliskuu, Mars .....	8 448 295	8 197 648	100 735
Huhtikuu, April .....	8 644 684	8 216 331	99 857
Toukokuu, Maj .....	10 473 663	10 649 351	125 536
Kesäkuu, Juni .....	8 781 737	9 200 926	96 335
Heinäkuu, Juli .....	7 519 337	7 508 261	83 090
Elokuu, Augusti .....	7 646 953	7 665 912	85 472
Syyskuu, September .....	8 234 982	8 154 249	96 261
Lokakuu, Oktober .....	7 875 805	7 921 621	85 198
Marraskuu, November .....	6 682 516	6 858 962	80 262
Joulukuu, December .....	6 882 338	6 847 641	73 896
Yhteensä, Summa	93 079 272	92 928 211	1 069 091



V.

# Erikoistietoja henkilöliikenteestä asemittain

vuodelta 1928.

## Sisällys:

- Taulu 1. Supistelma vuonna 1928 eri asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulke-  
mista henkilökilometrimäärästä.
- » 2. Supistelma valtionrautateilla vuonna 1928 kotimaisilla kuponkilipuilla ja erinäisillä kansainvälisessä liikenteessä käytetyillä lipuilla tehty-  
jen matkojen luvusta.
  - » 3. Supistelma vuodelta 1928 junissa myytyjen nauhalippujen lukumää-  
räästä sekä niiden ynnä konduktöörinshekkilippujen tuottamista tu-  
loista.
  - » 4. Supistelma vuonna 1928 sillanylimenoa varten myydyistä lipuista  
ja niiden tuottamista tuloista.
  - » 5. Supistelma vuonna 1928 myydyistä asemasitalipuista ja niiden tuot-  
tamista tuloista.

V.

# Detaljer angående persontrafiken stationsvis

för år 1928.

## Innehåll:

- Tabell 1. Sammandrag över antalet från och till varje station under år 1928  
befordrade egentliga resande jämte av dem tillryggalagda person-  
kilometer.
- » 2. Sammandrag över antalet resor med inhemska kupongbiljetter och  
särskilda biljetter i internationell trafik på statsjärnvägarna under  
år 1928.
  - » 3. Sammandrag för år 1928 över antalet på tågen försålda bandbiljet-  
ter samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter.
  - » 4. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1928 för broöver-  
gång försålda biljetter.
  - » 5. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1928 försålda per-  
rongbiljetter.

Taulu 1. Supistelma vuonna 1928 eri asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsi-  
Tabell 1. Sammandrag över antalet från och till varje station under år 1928

Asemat. <sup>1)</sup> Stationer. <sup>2)</sup>	Lähteneitä matkustajia. Åvgångna resande.				Saapuneita matkustajia. Anlända resande.			
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.
Helsinki, Helsingfors .....	1 408	475 072	3 978 102	4 454 582	1 821	471 073	3 963 508	4 436 402
Pasila, Fredriksberg .....	—	136	50 893	51 029	—	170	57 224	57 394
Oulunkylä, Äggelby .....	—	27 111	307 309	334 420	—	27 538	294 957	322 495
Malmi, Malm .....	—	100 777	1 045 528	1 146 305	—	101 572	1 042 690	1 144 262
Tikkurila, Dickursby .....	—	47 035	777 020	824 055	—	47 751	785 112	832 863
Korso .....	—	6 427	220 578	227 005	—	6 864	251 061	257 925
Porvoo, Borgå .....	—	10 425	71 843	82 268	1	10 271	71 985	82 257
Hinthaara, Hindhår .....	—	759	18 526	19 285	—	700	18 324	19 024
Anttila, Andersböle .....	—	230	9 213	9 443	—	197	8 713	8 910
Nikkilä, Nickby .....	—	1 607	31 744	33 351	—	1 879	33 524	35 403
Kerava .....	—	12 680	274 261	286 941	—	14 073	263 183	277 256
Järvenpää .....	—	8 225	117 795	126 020	—	8 506	119 382	127 888
Jokela .....	—	1 409	49 128	50 537	—	1 474	55 699	57 173
Hyvinkää .....	—	9 628	178 316	187 944	1	10 180	183 368	193 549
Riihimäki .....	5	11 191	193 295	204 491	—	10 732	180 503	191 235
Ryttylä .....	—	1 054	47 161	48 215	—	1 160	48 578	49 738
Leppäkoski .....	—	518	18 738	19 256	6	562	18 484	19 052
Turenki .....	—	991	48 005	48 996	—	975	49 222	50 197
Harviala .....	3	428	20 193	20 624	—	449	20 045	20 494
Hämeenlinna .....	4	12 591	178 439	191 034	7	12 127	178 558	190 692
Hikiä .....	—	728	27 101	27 829	—	748	27 411	28 159
Oitti .....	—	1 202	27 261	28 463	—	1 232	28 305	29 537
Mommila .....	—	310	16 195	16 505	—	298	16 017	16 315
Lappila .....	—	187	15 661	15 848	—	196	15 265	15 461
Järvelä .....	—	666	26 145	26 811	—	698	28 559	29 257
Herrala .....	—	235	24 079	24 314	—	202	23 087	23 289
Vesijärvi .....	—	389	3 851	4 240	—	545	6 854	7 399
Lahti .....	50	14 006	169 247	183 303	31	14 087	163 697	177 815
Villähti .....	—	134	13 267	13 401	—	181	13 355	13 536
Uusikylä .....	2	1 315	30 225	31 542	—	1 257	31 473	32 730
Mankala .....	—	157	10 418	10 575	—	156	10 105	10 261
Kausala .....	—	1 334	28 146	29 480	4	1 265	30 167	31 436
Koria .....	—	1 631	25 677	27 308	—	1 494	24 069	25 563
Kouvola .....	38	11 533	189 825	201 396	34	11 420	200 144	211 598
Utti .....	—	1 545	19 550	21 095	—	1 513	22 040	23 553
Kaipiainen .....	—	789	15 873	16 662	—	775	18 145	18 920
Kaitjärvi .....	—	1	5 013	5 014	—	21	6 210	6 231
Taavetti .....	—	537	19 548	20 085	—	519	21 914	22 433
Luumäki .....	—	722	12 186	12 908	—	731	11 065	11 796
Pulsa .....	—	316	8 562	8 878	—	258	9 917	10 175
Siiro, Transport .....	1 510	766 031	8 323 917	9 091 458	1 905	765 849	8 351 919	9 119 673

<sup>1)</sup> Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläisluilla kulkeneita kuin sotilas- ja luottokuljetusliikennettäkin. — Med egentliga resande avses sådana med enkla, tur- och retur-, abonnemangs-, transporter här icke medräknats. — <sup>2)</sup> Paitsi asemia on taulun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit vät päällystösosien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits även övriga trafikplatser med självständig redoförväxlar och plattformar) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

naisten matkustajain <sup>1)</sup> lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimäärästä.  
befordrade egentliga resande <sup>1)</sup> jämte av dem tillrygglagda personkilometer.

Lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för avgångna resande.				Saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	
390 490	43 622 789	155 110 567	199 123 846	495 303	43 642 545	158 565 334	202 703 182	Helsinki, Helsingfors
—	2 127	565 609	567 736	—	1 332	647 627	648 959	Pasila, Fredriksberg
—	191 251	2 312 405	2 503 656	—	195 077	2 203 968	2 399 045	Oulunkylä, Äggelby
—	958 680	10 803 212	11 761 892	—	969 002	11 039 212	12 008 214	Malmi, Malm
—	708 903	11 166 388	11 875 291	—	726 319	11 375 445	12 101 764	Tikkurila, Dickursby
—	140 409	4 415 690	4 556 099	—	148 921	4 914 830	5 063 751	Korso
—	744 892	4 215 203	4 960 095	534	758 243	4 253 841	5 012 618	Porvoo, Borgå
—	41 556	503 027	544 583	—	39 197	498 329	537 526	Hinthaara, Hindhår
—	10 877	246 154	257 031	—	8 835	231 042	239 877	Anttila, Andersböle
—	59 994	925 897	985 891	—	72 731	972 515	1 045 246	Nikkilä, Nickby
—	436 167	7 331 505	7 767 672	—	490 844	7 016 913	7 507 757	Kerava
—	333 698	3 627 826	3 961 524	—	349 150	3 737 971	4 087 121	Järvenpää
—	61 119	1 483 199	1 544 318	—	68 401	1 689 448	1 757 849	Jokela
—	676 234	7 613 082	8 289 316	471	711 528	7 627 192	8 339 191	Hyvinkää
1 389	892 527	8 084 249	8 978 165	—	787 451	7 295 118	8 082 569	Riihimäki
—	85 082	1 317 210	1 402 292	—	92 973	1 345 201	1 438 174	Ryhtylä
—	38 742	513 643	552 385	522	42 761	506 769	550 052	Leppäkoski
—	96 629	1 468 989	1 565 618	—	89 112	1 513 573	1 602 685	Turenki
422	38 040	380 806	419 268	—	43 467	379 936	423 403	Harviala
432	1 369 021	9 694 924	11 064 377	756	1 307 706	9 750 997	11 059 459	Hämeenlinna
—	46 270	693 399	739 669	—	44 207	695 798	740 005	Hikiä
—	78 190	999 619	1 077 809	—	78 089	999 402	1 077 491	Oitti
—	27 319	630 520	657 839	—	28 541	631 553	660 094	Mommila
—	20 820	612 507	633 327	—	17 556	571 208	588 764	Lappila
—	65 525	1 207 106	1 272 631	—	65 505	1 271 480	1 336 985	Järvelä
—	22 065	662 882	684 947	—	21 365	631 704	653 069	Herrala
—	49 112	430 684	479 796	—	69 710	728 895	798 605	Vesijärvi
6 500	1 892 764	13 563 509	15 462 773	4 318	1 881 779	13 224 825	15 110 922	Lahti
—	11 993	332 560	344 553	—	14 740	333 650	348 390	Villähti
302	126 906	1 233 659	1 360 867	—	133 701	1 347 072	1 480 773	Uusikylä
—	20 764	396 010	416 774	—	24 592	385 653	410 245	Mankala
—	126 657	1 641 464	1 768 121	676	124 061	1 719 621	1 844 358	Kausala
—	93 877	934 218	1 028 095	—	84 786	949 440	1 034 226	Koria
7 296	1 133 037	7 497 226	8 637 559	6 548	1 060 933	7 232 991	8 300 472	Kouvola
—	62 005	539 358	601 363	—	54 318	472 902	527 220	Utti
—	59 968	635 237	695 205	—	57 101	720 999	778 100	Kaippiainen
—	86	182 854	182 940	—	1 434	257 451	258 885	Kaitjärvi
—	62 330	1 069 112	1 131 442	—	64 273	1 179 797	1 244 070	Taavetti
—	67 649	605 921	673 570	—	71 738	586 472	658 210	Luumäki
—	22 466	389 717	412 183	—	18 259	388 196	406 455	Pulsa
406 831	54 498 540	266 037 147	320 942 518	509 128	54 462 283	269 894 370	324 865 781	Siirros, Transport

matkustajia, joten tässä ei ole otettu lukuun vuosi-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita yhtä vähän tids- och arbetarbiljetter, så att resande med års-, kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter samt militär- och kredit- ja eräät satamat, erilleen reünasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita ja laitureita) koskevat tiedot sisälty-visning (hållplatser och några hamnar, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (platt-

Asemat. Stationer.	Lähteneitä matkustajia. Avgångna resande.				Saapuneita matkustajia. Anlända resande.			
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	1 510	766 031	8 323 917	9 091 458	1 905	765 849	8 351 919	9 119 673
Lappeenranta	10	7 186	71 433	78 629	8	7 927	71 246	79 181
Simola	3	1 342	44 127	45 472	—	1 171	44 052	45 223
Vainikkala	—	237	24 209	24 446	—	281	22 071	22 352
Nurmi	—	4 002	66 437	70 439	—	4 184	74 930	79 114
Hovinmaa	—	2 249	80 401	82 650	1	2 281	78 410	80 692
Tienhaara	—	2 198	98 294	100 492	—	2 258	99 472	101 730
Viipuri	476	101 253	1 161 104	1 262 833	478	99 722	1 118 773	1 218 973
Ino	—	124	20 599	20 723	—	112	18 301	18 413
Mesterjärvi	—	159	7 203	7 362	—	370	9 539	9 909
Kuolemajärvi	—	691	19 048	19 739	—	538	16 487	17 025
Koivisto	—	3 841	58 779	62 620	—	3 790	57 101	60 891
Makslahti	—	2 780	36 078	38 858	—	3 168	43 011	46 179
Johannes	—	2 134	40 470	42 604	—	2 582	43 164	45 746
Uuras	—	2 279	31 469	33 748	—	2 498	32 726	35 224
Kaislahti	—	1 300	14 855	16 155	—	1 175	14 417	15 592
Sommee	—	589	24 647	25 236	—	684	25 321	26 005
Äyräpää	—	433	6 899	7 332	—	436	6 992	7 428
Ristseppälä	—	24	4 016	4 040	—	2	3 855	3 857
Heinjoki	—	19	3 004	3 023	—	34	3 008	3 042
Pero	—	99	5 559	5 658	—	96	6 259	6 355
Säiniö	—	19 804	274 482	294 286	—	20 433	287 119	307 552
Kämärä	—	1 366	25 328	26 694	—	1 352	25 466	26 818
Leipäsuu	—	1 012	18 670	19 682	—	971	18 942	19 913
Perkjärvi	—	1 749	48 520	50 269	—	1 950	49 044	50 994
Kanneljärvi	—	2 079	41 668	43 747	—	2 132	42 695	44 827
Mustamäki	—	435	22 080	22 515	—	414	21 246	21 660
Raivola	—	1 869	42 122	43 991	—	1 905	42 741	44 646
Tyrisevä	—	541	14 397	14 938	—	429	13 694	14 123
Terijoki	—	5 705	156 738	162 443	—	5 753	160 256	166 009
Kellomäki	1	880	32 514	33 395	—	771	30 178	30 949
Kuokkala	—	784	40 792	41 576	—	770	40 996	41 766
Ollila	—	104	14 136	14 240	—	142	12 985	13 127
Rajajoki	3	568	17 833	18 404	—	503	18 461	18 964
Hanko, Hangö	—	6 995	52 276	59 271	1	6 728	52 523	59 252
Lappohja, Lappvik	—	764	19 956	20 720	—	712	19 802	20 514
Tammisaari, Ekenäs	4	4 801	67 043	71 848	—	4 770	67 410	72 180
Karjaa, Karis	85	5 113	76 154	81 352	2	4 145	75 269	79 416
Mustio, Svartå	—	235	16 058	16 293	—	241	16 110	16 351
Kirkniemi, Gerknäs	—	618	44 192	44 810	—	746	41 496	42 242
Lohja	—	2 202	45 754	47 956	—	2 030	44 149	46 179
Nummela	—	1 063	16 385	17 448	—	1 122	19 289	20 411
Ojakkala	—	500	8 743	9 243	—	431	8 417	8 848
Otalampi	—	175	11 597	11 772	—	204	10 872	11 076
Röykkä	—	968	17 084	18 052	—	926	17 237	18 163
Rajamäki	—	339	23 815	24 154	—	286	23 498	23 784
Uusikaupunki	—	1 454	21 237	22 691	—	1 603	21 458	23 061
Vinkkilä	—	302	18 923	19 225	—	396	17 810	18 206
Hietämäki	—	109	6 426	6 535	—	77	6 419	6 496
Mynämäki	—	214	10 117	10 331	—	265	10 286	10 551
Nousiainen	—	113	8 051	8 164	—	137	7 523	7 660
Siirros, Transport	2 092	961 831	11 355 639	12 319 562	2 395	961 502	11 364 445	12 328 342

Tabell 1. Forts.)

Lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för avgångna resande.				Saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	
406 831	54 498 540	266 037 147	320 942 518	509 128	54 462 283	269 894 370	324 865 781	Siirros, Transport
1 750	1 130 435	6 184 131	7 316 316	2 768	1 170 738	6 363 762	7 537 268	Lappeenranta
819	71 400	1 130 691	1 202 910	—	62 512	1 031 623	1 094 135	Simola
—	9 244	709 113	718 357	—	11 997	659 715	671 712	Vainikkala
—	93 919	1 369 643	1 463 562	—	95 316	1 571 933	1 667 249	Nurmi
—	44 928	1 065 348	1 110 276	299	37 919	1 052 085	1 090 303	Hovinmaa
—	44 175	1 093 352	1 137 527	—	28 667	1 035 487	1 064 154	Tienhaara
152 004	10 481 903	53 272 130	63 906 037	150 027	10 587 340	50 449 284	61 186 651	Viipuri
—	3 633	502 541	506 174	—	3 172	456 067	459 239	Ino
—	11 294	293 981	305 275	—	24 619	384 518	409 137	Mesterjärvi
—	47 814	712 075	759 889	—	34 395	643 314	677 709	Kuolemajärvi
—	214 227	2 121 263	2 335 490	—	216 668	2 161 165	2 377 833	Koivisto
—	117 741	1 279 412	1 397 153	—	125 832	1 482 598	1 608 430	Makslähti
—	109 409	1 328 048	1 437 457	—	133 399	1 350 240	1 483 639	Johannes
—	96 278	1 050 765	1 147 043	—	104 786	1 554 691	1 659 477	Uuras
—	32 276	291 491	323 767	—	28 225	247 729	275 954	Kaislahti
—	6 304	329 100	335 404	—	8 632	350 458	359 090	Somme
—	34 737	328 166	362 903	—	29 617	318 242	347 859	Ayräpää
—	822	105 799	106 621	—	146	103 977	104 123	Ristseppälä
—	2 021	68 422	70 443	—	2 074	71 934	74 008	Heinjoki
—	2 147	78 020	80 167	—	1 482	82 782	84 264	Pero
—	239 415	3 629 991	3 869 406	—	256 041	3 855 747	4 111 788	Säinö
—	38 419	615 686	654 105	—	36 404	615 567	651 971	Kämärä
—	37 293	562 828	600 121	—	34 154	578 286	612 440	Leipäsuu
—	123 592	2 133 586	2 257 178	—	145 344	2 205 958	2 351 302	Perkjärvi
—	193 493	1 925 170	2 118 663	—	202 010	2 076 853	2 278 863	Kanneljärvi
—	40 685	777 190	817 875	—	37 542	754 502	792 044	Mustamäki
—	121 916	1 349 271	1 471 187	—	115 123	1 353 585	1 468 708	Raivola
—	50 012	419 030	469 042	—	43 759	425 428	469 187	Tyrisevä
—	651 725	4 354 069	5 005 794	—	642 943	4 292 361	4 935 304	Terijoki
206	85 045	618 208	703 459	—	85 394	616 021	701 415	Kellomäki
—	95 905	878 272	974 177	—	95 747	906 578	1 002 325	Kuokkala
—	20 857	381 768	402 625	—	21 378	356 176	377 554	Ollila
1 227	61 099	422 601	484 927	—	54 744	495 243	549 987	Rajajoki
—	919 420	3 785 954	4 705 374	159	904 910	4 080 406	4 985 475	Hanko, Hangö
—	77 756	742 171	819 927	—	69 856	717 577	787 433	Lappohja, Lappvik
412	464 856	3 132 781	3 598 049	—	454 622	3 242 852	3 697 474	Tammisaari, Ekenäs
7 395	432 683	3 135 350	3 575 428	232	326 783	2 658 589	2 985 604	Karjaa, Karis
—	23 348	463 333	486 681	—	21 453	464 137	485 590	Mustio, Svartå
—	66 140	1 948 050	2 014 190	—	80 165	2 084 373	2 164 538	Kirkniemi, Gerknäs
—	278 240	2 369 954	2 648 194	—	253 203	2 501 774	2 754 977	Lohja
—	117 965	898 220	1 016 185	—	124 757	950 835	1 075 592	Nummela
—	53 802	454 981	508 783	—	48 297	446 006	494 303	Ojakkala
—	18 410	581 774	600 184	—	26 245	582 204	608 449	Otalampi
—	96 222	764 497	860 719	—	93 919	807 377	901 296	Röykkä
—	22 204	674 544	696 748	—	25 152	685 317	710 469	Rajamäki
—	180 095	1 412 849	1 592 944	—	179 669	1 362 449	1 542 118	Uusikaupunki
—	25 118	631 004	656 122	—	21 889	570 615	592 504	Vinkkilä
—	9 496	231 573	241 069	—	8 978	219 215	228 193	Hietämäki
—	20 567	384 343	404 910	—	18 762	368 041	386 803	Mynämäki
—	3 987	213 489	217 476	—	3 538	170 884	174 422	Nousiainen
570 644	71 623 012	379 243 175	451 436 831	662 613	71 602 600	381 710 930	453 976 143	Siirros, Transport

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Lähteneitä matkustajia. Avgångna resande.				Saapuneita matkustajia. Anlända resande.			
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	2 092	961 831	11 355 639	12 319 562	2 395	961 502	11 364 445	12 328 342
Naantali	—	551	46 485	47 036	—	609	66 846	67 455
Raisio	—	197	24 299	24 496	—	154	22 918	23 072
Turku, Åbo	473	43 009	406 074	449 556	347	43 836	396 233	440 416
Turun satama, Åbo hamn	175	1 611	1 344	3 130	247	2 067	1 827	4 141
Lieto	—	84	27 084	27 168	—	68	27 659	27 727
Aura	—	905	27 742	28 647	—	989	26 774	27 763
Kyrö	—	271	22 323	22 594	—	331	24 303	24 634
Mellilä	—	203	22 326	22 529	—	178	21 935	22 113
Loimaa	—	1 673	51 795	53 468	—	1 697	48 793	50 490
Ypäjä	—	147	15 506	15 653	—	126	16 314	16 440
Humppila	—	514	13 880	14 394	—	450	13 252	13 702
Matku	—	769	13 643	14 412	—	548	12 677	13 225
Urajala	—	749	32 315	33 064	—	731	32 472	33 203
Kylmäkoski	—	110	19 257	19 367	—	111	18 699	18 810
Tampere	137	44 342	503 558	548 037	44	46 081	497 024	543 149
Sääksjärvi	—	49	19 331	19 380	—	8	19 911	19 919
Lempäälä	—	4 389	147 532	151 921	—	4 444	150 569	155 013
Viiala	—	827	62 523	63 350	—	844	60 549	61 393
Toijala	1	3 535	115 161	118 697	1	3 232	113 634	116 867
Kuurila	—	574	21 649	22 223	—	592	21 568	22 160
Iittala	—	949	31 126	32 075	—	972	31 254	32 226
Parola	4	993	42 997	43 994	—	1 092	43 512	44 604
Vaasa, Vasa	28	12 128	96 987	109 143	30	12 039	98 110	110 179
Mustasaari, Korsholm	—	216	20 622	20 838	—	206	19 770	19 976
Tuovila, Toby	—	107	10 073	10 180	—	66	10 097	10 163
Laihia	—	395	24 129	24 524	—	473	25 535	26 008
Tervajoki	—	340	16 522	16 862	—	283	16 002	16 285
Orismala	—	384	14 313	14 697	—	345	14 265	14 610
Ylistaro	—	511	16 596	17 107	—	461	16 808	17 269
Kristinank., Kristinestad	—	1 339	15 982	17 321	—	1 237	13 910	15 147
Kaskinen, Kaskö	—	545	10 685	11 230	—	481	10 323	10 804
Närpiö, Närpes	—	303	8 145	8 448	—	378	8 985	9 363
Perälä	—	135	10 615	10 750	—	90	11 343	11 433
Teuva	—	182	8 590	8 772	—	154	8 775	8 929
Kainasto	—	18	3 568	3 586	—	22	7 414	7 436
Kauhajoki	—	440	14 977	15 417	—	396	13 967	14 363
Lohiluoma	—	8	2 606	2 614	—	14	3 188	3 202
Kurikka	—	686	21 657	22 343	—	668	20 334	21 002
Koskenkorva	—	144	11 446	11 590	—	117	10 852	10 969
Ilmajoki	—	615	26 548	27 163	—	757	27 084	27 841
Seinäjoki	—	4 615	107 690	112 305	1	4 492	104 825	109 318
Koura	—	28	8 354	8 382	—	54	8 217	8 271
Sydänmaa	—	194	10 521	10 715	—	170	10 527	10 697
Alavus	—	573	16 622	17 195	—	570	17 858	18 428
Tuuri	—	162	6 153	6 315	—	162	6 108	6 270
Töysä	—	19	3 413	3 432	—	14	3 224	3 238
Ähtäri	3	797	9 611	10 411	—	790	9 953	10 743
Inha	—	151	6 617	6 768	—	160	6 331	6 491
Myllymäki	—	753	11 933	12 686	—	552	11 641	12 193
Pihlajavesi	—	100	6 610	6 710	—	91	7 660	7 751
Siirros, Transport	2 913	1 094 170	13 545 174	14 642 257	3 065	1 095 904	13 556 274	14 655 243

Tabell 1. Forts.)

Lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för avgångna resande.				Saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	
570 644	71 623 012	379 243 175	451 436 831	662 613	71 602 600	381 710 930	453 976 143	Siirros, Transport
—	72 711	828 687	901 398	—	107 241	1 148 421	1 255 662	Naantali
—	5 279	304 839	310 118	—	4 181	296 316	300 497	Raisio
96 607	6 853 933	26 973 949	33 924 489	75 386	7 252 626	27 284 893	34 612 905	Turku, Åbo
36 109	336 826	291 056	663 991	50 415	376 428	282 427	709 270	Turun satama, Åbo hamn
—	4 000	539 452	543 452	—	1 847	555 494	557 341	Lieto
—	37 055	976 240	1 013 295	—	45 766	965 764	1 011 530	Aura
—	30 001	899 453	929 454	—	33 362	961 825	995 187	Kyrö
—	26 242	837 297	863 539	—	29 760	823 830	853 590	Mellilä
—	195 544	2 622 742	2 818 286	—	190 058	2 457 575	2 647 633	Loimaa
—	20 000	537 391	557 391	—	15 334	563 276	578 610	Ypäjä
—	64 808	855 251	920 059	—	55 532	819 977	875 509	Humppila
—	116 075	857 827	973 902	—	80 951	735 022	815 973	Matku
—	102 822	1 623 781	1 726 603	—	98 026	1 639 033	1 737 059	Urjala
—	16 472	531 694	548 166	—	16 235	535 067	551 302	Kylmäkoski
25 619	6 589 105	32 192 548	38 807 272	8 560	6 837 862	31 872 382	38 718 804	Tampere
—	1 684	194 621	196 305	—	1 130	195 397	196 527	Sääksjärvi
—	232 442	3 623 419	3 855 861	—	237 089	3 758 736	3 995 825	Lempäälä
—	65 794	1 622 680	1 688 474	—	66 166	1 629 803	1 695 969	Viiala
318	314 840	3 719 770	4 034 928	318	289 523	3 402 006	3 691 847	Toijala
—	65 087	710 097	775 184	—	65 607	713 477	779 084	Kuurila
—	72 516	1 031 706	1 104 222	—	73 088	1 035 597	1 108 685	Iittala
828	109 719	1 339 212	1 449 759	—	124 521	1 409 607	1 534 128	Parola
13 565	3 653 425	9 993 873	13 660 863	14 567	3 648 663	10 228 667	13 891 897	Vaasa, Vasa
—	44 167	462 480	506 647	—	25 032	399 970	425 002	Mustasaari, Korsholm
—	21 308	281 774	303 082	—	11 215	260 751	271 966	Tuovila, Toby
—	43 309	1 151 938	1 195 247	—	46 386	1 222 633	1 269 019	Laihia
—	53 160	1 032 166	1 085 326	—	55 560	1 092 641	1 148 201	Tervajoki
—	57 961	759 884	817 845	—	60 494	817 464	877 958	Orismala
—	88 245	991 414	1 079 659	—	82 701	1 019 789	1 102 490	Ylistaro
—	354 916	1 781 761	2 136 677	—	340 597	1 814 260	2 154 857	Kristinank., Kristinestad
—	126 402	646 099	772 501	—	111 737	641 900	753 637	Kaskinen, Kaskö
—	67 906	560 988	628 894	—	72 011	568 624	640 635	Närpiö, Närpes
—	17 639	571 891	589 530	—	13 837	509 841	523 678	Perälä
—	41 475	524 872	566 347	—	34 874	602 798	637 672	Teuva
—	3 290	197 433	200 723	—	4 441	359 526	363 967	Kainasto
—	81 693	1 436 352	1 518 045	—	69 194	1 383 520	1 452 714	Kauhajoki
—	1 314	171 239	172 553	—	4 631	195 602	200 233	Lohiluoma
—	119 438	1 742 128	1 861 566	—	113 837	1 770 077	1 883 914	Kurikka
—	24 369	609 548	633 917	—	24 614	604 691	629 305	Koskenkorva
—	93 719	1 166 992	1 260 711	—	121 126	1 358 131	1 479 257	Ilmajoki
—	730 319	6 321 208	7 051 527	212	635 298	5 165 384	5 800 894	Seinäjoki
—	5 147	281 136	286 283	—	6 660	267 472	274 132	Koura
—	30 610	795 343	825 953	—	25 083	825 510	850 593	Sydanmaa
—	117 346	1 609 639	1 726 985	—	114 223	1 753 750	1 867 973	Alavus
—	27 506	384 571	412 077	—	35 119	483 521	518 640	Tuuri
—	4 738	161 495	166 233	—	2 797	167 405	170 202	Töysä
1 038	160 856	975 892	1 137 786	—	159 498	1 013 369	1 172 867	Ähtäri
—	33 863	690 590	724 453	—	42 102	617 842	659 944	Inha
—	139 209	1 318 446	1 457 655	—	109 499	1 162 801	1 272 300	Myllymäki
—	17 985	373 009	390 994	—	15 276	434 849	450 125	Pihlajavesi
744 728	93 117 282	499 351 048	593 213 058	812 071	93 591 438	501 539 643	595 943 152	Siirros, Transport

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Lähteneitä matkustajia. Avgångna resande.				Saapuneita matkustajia. Anlända resande.			
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	2 913	1 094 170	13 545 174	14 642 257	3 065	1 095 904	13 556 274	14 655 243
Haapamäki	1	798	26 197	26 996	—	842	23 015	23 857
Kolho	—	483	14 565	15 048	—	395	15 002	15 397
Vilppula	2	3 576	36 102	39 680	1	3 332	36 286	39 619
Lyly	—	72	10 162	10 234	—	26	9 550	9 576
Korkeakoski	—	550	18 857	19 407	—	578	18 698	19 276
Hirsilä	—	247	16 270	16 517	—	109	16 190	16 299
Oripohja	—	1 143	23 768	24 911	—	1 181	24 332	25 513
Orivesi	—	1 934	29 357	31 291	—	1 898	29 136	31 034
Siitama	—	36	8 974	9 010	—	13	9 006	9 019
Suinula	2	1 028	31 583	32 613	—	1 018	33 892	34 910
Kangasala	—	418	18 994	19 412	—	381	19 703	20 084
Vehmainen	—	96	37 140	37 236	—	66	35 677	35 743
Messukylä	—	31	7 077	7 108	—	43	6 361	6 404
Kauliranta	—	12	1 445	1 457	—	14	1 601	1 615
Aavasaksa	—	224	6 631	6 855	—	284	7 219	7 503
Ylitornio	—	383	15 742	16 125	—	281	15 718	15 999
Karunki	—	106	20 635	20 741	—	99	22 817	22 916
Tornio	14	4 829	67 754	72 597	14	4 697	64 664	69 375
Laurila	—	470	29 734	30 204	—	659	30 342	31 001
Kemi	—	6 924	100 558	107 482	—	6 680	100 634	107 314
Simo	—	505	19 440	19 945	—	566	19 269	19 835
Kuivaniemi	—	211	8 539	8 750	—	182	10 126	10 308
Olhava	—	111	5 869	5 980	—	68	5 626	5 694
Ii	—	846	18 110	18 956	—	911	18 177	19 088
Haukipudas	—	1 012	24 398	25 410	—	957	24 914	25 871
Kello	—	65	6 306	6 371	—	58	6 178	6 236
Tuira	—	109	5 999	6 108	—	40	4 002	4 042
Utajärvi	—	66	469	535	—	26	584	610
Sotka	—	15	305	320	—	—	332	332
Muhos	—	1 240	12 943	14 183	—	970	13 725	14 695
Pikkarala	—	117	11 472	11 589	—	267	10 331	10 598
Oulu	61	13 226	149 270	162 557	27	13 620	146 980	160 627
Kempele	—	55	20 093	20 148	—	81	21 580	21 661
Liminka	—	400	30 498	30 898	—	484	30 655	31 139
Ruukki	1	487	16 987	17 475	—	516	16 885	17 401
Raahe	—	2 211	16 296	18 507	—	2 209	16 455	18 664
Lappi	2	399	9 820	10 221	—	371	8 747	9 118
Vihanti	—	181	7 546	7 727	—	131	7 138	7 269
Kilpua	—	20	2 343	2 363	—	20	3 600	3 620
Oulainen	—	1 076	18 961	20 037	—	1 070	18 380	19 450
Kangas	—	1	2 335	2 336	—	5	3 457	3 462
Ylivieska	1	804	33 454	34 259	—	924	30 765	31 689
Sievi	—	437	14 874	15 311	—	466	15 073	15 539
Eskola	—	75	6 841	6 916	—	36	7 132	7 168
Kannus	—	826	26 003	26 829	—	813	23 719	24 532
Kälviä	—	230	25 087	25 317	—	288	32 387	32 675
Kokkola, Gamlakarleby	1	5 365	91 019	96 385	—	5 628	84 549	90 177
Ykspihlaja, Yxpilä	—	18	14 268	14 286	—	21	13 937	13 958
Kruunukylä, Kronoby	—	286	13 872	14 158	—	372	13 771	14 143
Kolppi, Kälby	—	135	8 694	8 829	—	185	8 676	8 861
Siirros, Transport	2 998	1 148 059	14 688 830	15 839 887	3 107	1 149 785	14 693 267	15 846 159



Tabell 1. Forts.)

Lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för avgångna resande.				Saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	
744 728	93 117 282	499 351 048	593 213 058	812 071	93 591 438	501 539 643	595 943 152	Siirros, Transport
282	122 869	1 663 981	1 787 132	—	122 843	1 298 817	1 421 660	Haapamäki
—	58 615	567 293	625 908	—	47 114	570 969	618 083	Kolho
956	622 071	3 261 680	3 884 707	276	589 751	3 298 062	3 888 089	Vilppula
—	10 902	483 839	494 741	—	8 349	406 008	414 357	Lyly
—	79 429	826 743	906 172	—	71 693	796 836	868 529	Korkeakoski
—	24 761	424 971	449 732	—	20 828	418 675	439 503	Hirsilä
—	102 055	1 004 217	1 106 272	—	103 052	1 007 838	1 110 890	Oripohja
—	175 661	1 634 797	1 810 458	—	173 143	1 598 340	1 771 483	Orivesi
—	2 597	253 340	255 937	—	3 377	244 939	248 316	Siitama
414	34 467	695 610	730 491	—	37 775	710 097	747 872	Suinula
—	60 755	490 198	550 953	—	46 846	514 153	560 999	Kangasala
—	9 231	361 549	370 780	—	6 040	353 556	359 596	Vehmainen
—	6 512	167 855	174 367	—	7 170	178 611	185 781	Messukylä
—	6 492	65 110	71 602	—	2 559	60 181	62 740	Kauliranta
—	21 981	360 183	382 164	—	48 994	468 033	517 027	Aavasaksa
—	67 851	624 428	692 279	—	49 102	654 871	703 973	Ylitornio
—	6 255	368 546	374 801	—	14 392	480 006	494 398	Karunki
12 390	795 421	3 332 830	4 140 641	12 390	723 094	3 178 461	3 913 945	Tornio
—	37 979	680 660	718 639	—	52 179	796 085	848 264	Laurila
—	1 216 868	8 069 891	9 286 759	—	1 217 253	7 934 631	9 151 884	Kemi
—	59 079	773 422	832 501	—	48 087	709 719	757 806	Simo
—	17 491	383 152	400 643	—	16 016	441 624	457 640	Kuivaniemi
—	8 278	225 317	233 595	—	6 203	204 884	211 087	Olhava
—	88 726	920 989	1 009 715	—	87 039	913 084	1 000 123	Ii
—	90 566	1 204 090	1 294 656	—	83 735	1 295 292	1 379 027	Haukipudas
—	3 024	243 227	246 251	—	8 419	216 929	225 348	Kello
—	20 434	476 112	496 546	—	8 215	245 028	253 243	Tuira
—	3 662	31 379	35 041	—	4 657	39 367	44 024	Utajärvi
—	325	11 873	12 198	—	—	11 561	11 561	Sotka
—	60 561	707 017	767 578	—	61 134	707 922	769 056	Muhos
—	3 731	230 924	234 655	—	6 154	221 142	227 296	Pikkarala
45 994	3 500 977	14 002 170	17 549 141	19 254	3 620 411	13 242 883	16 882 548	Oulu
—	15 144	500 646	515 790	—	10 303	459 183	469 486	Kempele
—	54 236	1 449 204	1 503 440	—	55 419	1 405 988	1 461 407	Liminka
519	67 203	1 107 488	1 175 210	—	70 475	1 069 087	1 139 562	Raukki
—	527 371	2 174 197	2 701 568	—	507 510	2 233 597	2 741 107	Raahe
1 398	43 776	571 653	616 827	—	28 304	341 019	369 323	Lappi
—	23 257	545 981	569 238	—	20 119	527 249	547 368	Vihanti
—	3 079	131 849	134 928	—	8 410	199 525	207 935	Kilpua
—	187 167	2 033 030	2 220 197	—	165 419	2 037 040	2 202 459	Oulainen
—	330	95 913	96 243	—	693	128 232	128 925	Kangas
212	140 229	2 235 866	2 376 307	—	121 860	1 998 970	2 120 830	Ylivieska
—	68 860	1 267 078	1 335 938	—	72 363	1 240 998	1 313 361	Sievi
—	4 313	219 843	224 156	—	6 040	205 518	211 558	Eskola
—	135 008	1 778 218	1 913 226	—	128 281	1 701 360	1 829 641	Kannus
—	40 418	774 576	814 994	—	55 172	887 284	942 456	Kälviä
202	1 255 306	6 102 656	7 358 164	—	1 305 982	5 517 613	6 823 595	Kokkola, Gamlakarleby
—	7 361	104 366	111 727	—	7 427	111 377	118 804	Ykspihlaja, Yxpilä
—	46 827	493 535	540 362	—	49 051	500 314	549 365	Kruununkylä, Kronoby
—	25 331	348 147	373 478	—	28 853	340 418	369 271	Kolppi, Kälby
807 095	103 082 124	565 832 687	669 721 906	843 991	103 528 743	565 663 019	670 035 753	Siirros, Transport

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Lähteneitä matkustajia. Avgångna resande.				Saapuneita matkustajia. Anlända resande.			
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	2 998	1 148 059	14 688 830	15 839 887	3 107	1 149 785	14 693 267	15 846 159
Pietarsaari, Jakobstad	3	3 415	34 056	37 474	6	3 407	35 280	38 693
Pännäinen, Bennäs	—	1 164	16 494	17 658	—	1 012	14 441	15 453
Kovjoki	—	413	7 088	7 501	—	504	7 880	8 384
Jepua, Jeppo	—	478	9 266	9 744	—	454	8 082	8 536
Voltti	—	75	6 350	6 425	—	92	8 494	8 586
Härmä	—	123	6 607	6 730	—	148	6 679	6 827
Kauhava	1	769	23 907	24 677	1	805	23 156	23 962
Lapua	—	1 037	49 391	50 428	—	1 294	47 865	49 159
Nurmo	—	164	12 572	12 736	—	137	12 264	12 401
Saviaho	—	2	1 433	1 435	—	—	1 523	1 523
Sotkamo	—	22	1 816	1 838	—	129	2 466	2 595
Vuokatti	—	15	9 834	9 849	—	126	8 969	9 095
Kiehimä	—	10	5 725	5 735	—	12	5 473	5 485
Kontiomäki	—	121	12 954	13 075	—	133	12 931	13 064
Jormua	—	7	4 772	4 779	—	18	4 656	4 674
Kajaani	—	2 776	48 595	51 371	—	3 235	48 348	51 583
Murtomäki	—	22	5 212	5 234	—	10	4 273	4 283
Sukeva	—	256	16 823	17 079	—	240	18 108	18 348
Kauppinmäki	—	13	9 038	9 051	—	16	9 056	9 072
Soinlahti	—	15	4 945	4 960	—	8	4 430	4 438
Raudaskylä	—	71	21 182	21 253	—	28	21 164	21 192
Nivala	—	367	27 051	27 418	—	312	28 907	29 219
Haapajärvi	—	839	42 314	43 153	—	638	39 971	40 609
Pyhäsalmi	—	507	20 061	20 568	—	504	23 673	24 177
Kiuruvesi	—	3 027	44 617	47 644	—	2 910	42 218	45 128
Runni	—	277	19 638	19 915	—	272	24 272	24 544
Iisalmi	—	3 855	86 962	90 817	—	3 530	81 020	84 550
Lapinlahti	—	730	31 218	31 948	—	706	33 053	33 759
Alapitkä	—	110	9 978	10 088	—	115	14 393	14 508
Silinjärvi	—	1 170	32 759	33 929	—	1 037	31 378	32 415
Toivala	—	351	14 033	14 384	—	284	16 620	16 904
Kuopio	65	12 345	131 478	143 888	19	12 449	127 790	140 258
Pitkälähti	1	175	14 917	15 093	—	163	14 356	14 519
Kurkimäki	—	238	17 945	18 183	—	276	17 326	17 602
Salminen	—	47	5 962	6 009	—	48	5 231	5 279
Iisvesi	—	107	23 123	23 230	—	57	20 623	20 680
Suonnejoki	—	1 701	52 281	53 982	—	1 740	56 390	58 130
Haapakoski	—	145	18 224	18 369	—	141	17 956	18 097
Pieksämäki	—	2 019	65 368	67 387	1	2 038	65 720	67 759
Lamminmäki	—	17	4 399	4 416	—	19	3 653	3 672
Kantala	—	145	11 440	11 585	—	177	12 404	12 581
Hankivuori	—	190	12 199	12 389	—	197	11 346	11 543
Kalvitsa	—	34	11 459	11 493	—	35	13 716	13 751
Hiirola	—	42	11 316	11 358	—	49	11 295	11 344
Mikkeli	1	6 412	101 328	107 741	1	6 149	96 673	102 823
Otava	—	426	32 042	32 468	3	422	31 748	32 173
Hietanen	—	220	10 118	10 338	—	145	10 581	10 726
Mäntyharju	—	802	22 256	23 058	—	848	26 877	27 725
Voikoski	—	239	18 671	18 910	—	267	17 369	17 636
Kirkkovi	2	31	2 429	2 462	—	35	2 336	2 371
Siirros, Transport	3 071	1 195 595	15 892 476	17 091 142	3 138	1 197 156	15 897 700	17 097 994

Tabell 1. Forts.)

Lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för avgångna resande.				Saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	
807 095	103 082 124	565 832 687	669 721 906	843 991	103 528 743	565 663 019	670 035 753	Siirros, Transport
1 535	867 377	2 679 969	3 548 881	3 109	835 194	2 791 168	3 629 471	Pietarsaari, Jakobstad
—	164 584	744 017	908 601	—	128 530	522 867	651 397	Pännäinen, Bennäs
—	116 878	648 176	765 054	—	129 851	728 130	857 981	Kovjoki
—	122 873	749 750	872 623	—	118 353	601 312	719 665	Jepua, Jeppo
—	18 450	563 124	581 574	—	24 195	792 297	816 492	Voltti
—	25 871	599 090	624 961	—	26 828	702 331	729 159	Härmä
456	141 065	2 184 851	2 326 372	456	144 548	2 531 775	2 676 779	Kauhava
—	205 133	4 675 996	4 881 129	—	256 567	3 820 772	4 077 339	Lapua
—	19 269	422 868	442 137	—	20 501	463 665	484 166	Nurmo
—	1 102	63 856	64 958	—	—	66 157	66 157	Saviahho
—	9 231	171 932	181 163	—	31 064	267 999	299 063	Sotkamo
—	6 767	481 269	488 036	—	14 213	448 454	462 667	Vuokatti
—	5 554	293 498	299 052	—	6 509	336 647	343 156	Kiehimä
—	17 268	436 183	453 451	—	25 682	472 405	497 987	Kontiomäki
—	1 378	104 862	106 240	—	2 294	87 390	89 684	Jormua
—	856 327	4 454 786	5 311 113	—	969 100	4 228 877	5 197 977	Kajaani
—	1 507	179 576	181 083	—	2 967	142 444	145 411	Murtomäki
—	41 950	692 100	734 050	—	40 238	747 845	788 083	Sukeva
—	2 403	252 075	254 478	—	4 050	255 435	259 485	Kauppiänmäki
—	1 522	106 462	107 984	—	743	103 913	104 656	Soinlahti
—	7 305	587 066	594 371	—	6 611	594 468	601 079	Raudaskylä
—	57 643	1 171 270	1 228 913	—	55 076	1 342 658	1 397 734	Nivala
—	139 571	2 034 451	2 174 022	—	114 537	1 975 584	2 090 121	Haapajärvi
—	90 085	1 319 429	1 409 514	—	85 440	1 479 120	1 564 560	Pyhäsalmi
—	139 739	1 707 941	1 847 680	—	127 709	1 722 015	1 849 724	Kiuruvesi
—	49 452	472 258	521 710	—	62 394	584 816	647 210	Runni
—	589 081	4 775 613	5 364 694	—	528 834	4 513 616	5 042 450	Iisalmi
—	85 699	1 508 732	1 594 431	—	83 226	1 584 369	1 667 595	Lapinlahti
—	12 847	421 539	434 386	—	16 532	519 287	535 819	Alapitkä
—	118 930	1 345 258	1 464 188	—	97 399	1 290 939	1 388 338	Siilinjärvi
—	29 421	309 033	338 454	—	22 367	291 878	314 245	Toivala
30 225	2 976 021	13 226 119	16 232 365	8 693	3 084 115	13 029 970	16 122 778	Kuopio
454	43 057	374 770	418 281	—	24 104	318 753	342 857	Pitkälähti
—	27 311	623 902	651 213	—	34 033	622 141	656 174	Kurkimäki
—	8 976	205 706	214 682	—	5 863	204 348	210 211	Salminen
—	22 629	661 090	683 719	—	19 745	729 455	749 200	Iisvesi
—	317 177	2 836 462	3 153 639	—	276 555	2 721 596	2 998 151	Suonnejoki
—	22 129	541 425	563 554	—	37 471	612 732	650 203	Haapakoski
—	291 179	3 703 995	3 995 174	300	299 360	3 063 940	3 363 600	Pieksämäki
—	4 852	151 382	156 234	—	4 271	105 150	109 421	Lamminmäki
—	26 578	547 793	574 371	—	35 034	566 909	601 943	Kantala
—	40 940	594 036	634 976	—	38 560	595 317	633 877	Haukivuori
—	6 003	433 598	439 601	—	6 821	494 548	501 369	Kalvitsa
—	8 233	267 901	276 134	—	8 004	260 159	268 163	Hirola
305	1 417 175	7 282 281	8 699 761	305	1 352 394	7 051 372	8 404 071	Mikkeli
—	83 913	1 051 443	1 135 356	873	82 149	1 014 986	1 098 008	Otava
—	38 807	515 859	554 666	—	29 908	503 669	533 577	Hietanen
—	138 634	1 799 347	1 937 981	—	135 321	2 090 475	2 225 796	Mäntyharju
—	34 090	560 048	594 133	—	36 729	607 084	643 813	Voikoski
456	5 591	67 774	73 821	—	5 689	64 909	70 598	Kirjokivi
840 526	112 541 701	637 434 648	750 816 875	857 727	113 026 321	636 331 165	750 215 213	Siirros, Transport

(Taulu I. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Lähteneitä matkustajia. Avgångna resande.				Saapuneita matkustajia. Anlända resande.			
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	3 071	1 195 595	15 892 476	17 091 142	3 138	1 197 156	15 897 700	17 097 994
Selänpää	—	265	16 689	16 954	—	294	19 033	19 327
Harju	—	611	24 174	24 785	—	622	23 799	24 421
Kymintehdas	2	576	72 160	72 738	—	258	52 196	52 454
Myllykoski	—	835	47 494	48 329	—	851	48 497	49 348
Hamina	—	3 583	40 157	43 740	—	3 594	40 564	44 158
Metsäkylä	—	529	12 295	12 824	—	432	12 078	12 510
Liikkala	—	39	11 951	11 990	—	45	12 018	12 063
Inkeroinen	—	1 435	58 268	59 703	—	1 422	57 050	58 472
Juurikorpi	—	75	10 126	10 201	—	108	10 050	10 158
Tavastila	—	45	27 227	27 272	—	71	23 382	23 453
Kymi	—	1 335	54 263	55 598	6	1 329	51 200	52 535
Kotka	—	8 092	109 228	117 320	—	7 626	118 079	125 705
Nurmes	—	1 284	34 338	35 622	—	1 176	34 266	35 442
Kylänlahti	—	82	12 722	12 804	—	98	12 097	12 195
Läksä	—	1 299	32 453	33 752	—	1 341	33 912	35 253
Vuonilahti	—	181	12 434	12 615	—	181	11 919	12 100
Ukkola	—	32	11 034	11 066	—	39	14 700	14 739
Uimaharju	—	214	25 256	25 470	—	151	20 293	20 444
Kaltimo	—	369	22 105	22 474	—	343	21 812	22 155
Kontiolahti	—	87	17 036	17 123	—	171	16 065	16 236
Outokumpu	—	107	2 077	2 184	—	118	1 871	1 989
Sysmäjärvi	—	260	4 341	4 601	—	327	3 804	4 131
Viinijärvi	—	333	10 278	10 611	—	224	9 443	9 667
Onttola	—	11	2 031	2 042	—	10	5 440	5 450
Joensuu	1	5 603	107 295	112 899	1	5 994	107 113	113 108
Hammaslahti	—	290	18 520	18 810	—	261	17 774	18 035
Tikkala	—	93	8 040	8 133	—	35	6 747	6 782
Tohmajärvi	—	230	14 044	14 274	—	266	18 182	18 448
Värsilä	—	1 342	36 846	38 188	—	1 524	34 481	36 005
Naistenjärvi	—	836	10 345	11 181	—	749	11 442	12 191
Suojoki	—	722	10 240	10 962	—	585	11 714	12 299
Kaipaa	—	511	11 997	12 508	—	474	11 600	12 074
Suojärvi	—	3 493	39 710	43 203	—	3 199	37 489	40 688
Papero	—	221	8 112	8 333	—	282	8 476	8 758
Näätäoja	—	149	5 966	6 115	—	170	6 168	6 338
Loimola	—	950	14 288	15 238	—	787	12 543	13 330
Roikonkoski	—	43	6 725	6 768	—	81	6 214	6 295
Leppäsyvä	—	292	8 405	8 697	—	250	11 309	11 559
Suistamo	—	168	2 753	2 921	—	148	3 049	3 197
Alattu	—	682	13 327	14 009	—	611	13 686	14 297
Läskelä	—	221	11 755	11 976	—	186	12 816	13 002
Harlu	—	116	12 327	12 443	—	95	12 436	12 531
Jänisjärvi	—	220	19 459	19 679	—	230	16 436	16 666
Matkaselkä	1	1 089	34 984	36 074	1	1 084	35 259	36 344
Kaalamo	—	270	13 680	13 950	—	256	13 694	13 950
Rytty	—	171	12 549	12 720	—	145	12 420	12 565
Helylä	—	193	15 612	15 805	—	100	12 869	12 969
Sortavala	—	9 220	111 296	120 516	—	9 272	111 457	120 729
Tuokslahti	—	111	14 873	14 984	—	125	16 954	17 079
Kuokkaniemi	—	100	21 443	21 543	—	111	21 315	21 426
Siirros, Transport	3 075	1 244 610	17 147 204	18 394 889	3 146	1 245 007	17 134 911	18 383 064

Tabell 1. Forts.)

Lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för avgångna resande.				Saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	
840 526	112 541 701	637 434 648	750 816 875	857 727	113 026 321	636 331 165	750 215 213	Siirros, Transport
—	32 646	676 389	709 035	—	35 852	749 460	785 312	Selänpää
—	65 828	1 184 587	1 250 415	—	72 440	1 119 418	1 191 858	Harju
396	101 446	1 709 198	1 811 040	—	51 983	1 217 043	1 269 026	Kymintehdas
—	73 712	1 118 526	1 192 238	—	62 765	1 126 441	1 189 206	Myllykoski
—	505 748	2 944 483	3 450 231	—	485 421	3 122 596	3 608 017	Hamina
—	16 954	300 683	317 637	—	8 484	287 808	296 292	Metsäkylä
—	5 961	345 077	351 038	—	4 995	346 094	351 089	Liikkala
—	122 239	1 782 783	1 905 022	—	107 385	1 682 107	1 789 492	Inkeroinen
—	5 919	182 926	188 845	—	7 761	176 907	184 668	Juurikorpi
—	9 028	464 555	473 583	—	8 234	403 112	411 346	Tavastila
—	242 243	2 467 141	2 709 384	1 644	224 522	2 456 596	2 682 762	Kymi
—	1 499 871	9 829 036	11 328 907	—	1 422 477	10 304 782	11 727 259	Kotka
—	399 941	2 137 142	2 537 083	—	342 819	2 240 122	2 582 941	Nurmes
—	15 518	390 025	405 543	—	11 881	435 058	446 939	Kylänlahti
—	274 918	2 440 000	2 714 918	—	318 307	2 311 772	2 630 079	Liekka
—	34 341	550 742	585 083	—	37 153	495 279	532 432	Vuonilahti
—	5 797	389 982	395 779	—	10 694	502 210	512 904	Ukkola
—	26 332	818 860	845 192	—	24 965	656 924	681 889	Uimaharju
—	54 444	928 656	983 100	—	58 984	901 747	960 731	Kaltimo
—	13 929	615 802	629 731	—	26 538	722 667	749 205	Kontiolahti
—	13 134	188 476	201 610	—	19 469	158 668	178 137	Ontokumpu
—	31 075	342 910	373 985	—	43 029	281 454	324 483	Sysmäjärvi
—	26 828	490 468	517 296	—	17 621	432 554	450 175	Viinijärvi
—	1 474	41 131	42 605	—	357	113 522	113 879	Ontola
624	1 400 179	8 426 451	9 827 254	624	1 485 404	8 352 570	9 838 598	Joensuu
—	55 192	950 993	1 006 185	—	39 139	907 944	947 083	Hammaslahti
—	9 039	298 935	307 974	—	4 903	259 814	264 717	Tikkala
—	51 357	854 312	905 669	—	47 953	1 029 915	1 077 868	Tohmajärvi
—	247 229	2 568 811	2 816 040	—	262 708	2 294 107	2 556 815	Värtsilä
—	28 414	586 990	615 404	—	26 261	634 429	660 690	Naistenjärvi
—	56 771	381 322	438 093	—	35 025	401 675	436 700	Suojoki
—	51 353	517 350	568 703	—	28 732	515 752	544 484	Kaipaa
—	482 819	3 426 874	3 909 693	—	327 421	3 219 445	3 546 866	Suojärvi
—	8 692	373 107	381 799	—	8 826	365 664	374 490	Papero
—	7 088	287 586	294 674	—	5 141	293 107	298 248	Näätäoja
—	79 543	827 015	906 558	—	68 845	780 516	849 361	Loimola
—	6 928	252 897	259 825	—	3 798	244 278	248 076	Roikonkoski
—	35 863	417 975	453 838	—	31 709	503 319	535 028	Leppäsyvä
—	22 915	144 900	167 815	—	22 475	232 200	254 675	Suistamo
—	60 278	696 560	756 838	—	60 362	777 461	837 823	Alattu
—	30 024	628 086	658 110	—	40 098	700 612	740 710	Läskelä
—	21 194	423 928	445 122	—	23 193	440 139	463 332	Harlu
—	39 145	768 452	807 597	—	21 826	567 765	589 591	Jänisjärvi
215	141 810	1 984 821	2 126 846	215	127 896	1 981 242	2 109 353	Matkaselkä
—	45 784	764 830	810 614	—	38 563	756 834	795 397	Kaalamo
—	14 766	384 876	399 642	—	10 726	354 067	364 793	Rytty
—	26 697	494 518	521 215	—	23 529	457 521	481 050	Hölylä
—	1 705 429	8 300 946	10 006 375	—	1 800 689	8 287 853	10 088 542	Sortavala
—	13 703	331 316	345 019	—	8 684	392 992	401 676	Tuokslahti
—	8 920	548 714	557 634	—	7 071	535 955	543 026	Kuokkaniemi
841 761	120 772 159	705 416 791	827 030 711	860 210	120 991 434	703 862 682	825 714 326	Siirros, Transport

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Lähteneitä matkustajia. Avgångna resande.				Saapuneita matkustajia. Anlända resande.			
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	3 075	1 244 610	17 147 204	18 394 889	3 146	1 245 007	17 134 911	18 383 064
Niva .....	—	217	18 603	18 820	—	212	18 145	18 357
Lahdenpohja .....	—	137	10 095	10 232	—	100	8 187	8 287
Jaakkima .....	—	1 231	25 619	26 850	—	1 331	27 323	28 654
Ihala .....	—	98	12 059	12 157	—	64	11 939	12 003
Akkaharju .....	—	17	7 100	7 117	—	6	8 408	8 414
Elisenvaara .....	—	1 618	39 894	41 512	—	1 413	35 575	36 988
Alho .....	—	104	13 202	13 306	—	92	12 686	12 778
Rautu .....	—	522	10 857	11 379	—	507	10 714	11 221
Petäjäjärvi .....	—	128	4 944	5 072	—	44	4 747	4 791
Kiviniemi .....	—	863	17 835	18 698	—	825	18 865	19 690
Sakkola .....	—	291	8 108	8 399	—	249	7 160	7 409
Pyhäjärvi .....	—	361	17 102	17 463	—	429	16 546	16 975
Myllypelto .....	—	88	16 237	16 325	—	128	16 202	16 330
Käkisalmi .....	—	3 107	53 834	56 941	—	3 199	51 068	54 267
Kaarlahti .....	—	165	13 612	13 777	—	116	17 854	17 970
Hiitola .....	—	1 874	50 978	52 852	—	1 919	49 609	51 528
Ojajärvi .....	—	253	20 665	20 918	—	239	20 595	20 834
Inkila .....	—	285	21 106	21 391	—	254	21 120	21 374
Sairala .....	—	1 826	32 385	34 211	—	1 858	32 763	34 621
Kolhola .....	—	406	14 277	14 683	—	411	16 455	16 866
Vuoksenniska .....	—	1 240	29 898	31 138	2	1 335	29 014	30 351
Imatra .....	6	4 787	90 051	94 844	2	4 672	95 700	100 374
Enso .....	—	2 493	79 323	81 816	—	2 566	74 345	76 911
Jääski .....	—	900	32 340	33 240	—	1 080	35 252	36 332
Antrea .....	—	2 510	72 665	75 175	—	2 429	73 040	75 469
Hannila .....	—	386	20 588	20 974	—	446	22 774	23 220
Kavantsaari .....	—	750	20 171	20 921	—	778	19 721	20 499
Karisalmi .....	—	2 422	57 696	60 118	—	2 386	57 762	60 148
Tali .....	—	2 875	74 724	77 599	—	2 826	76 146	78 972
Tammisuo .....	—	257	32 459	32 716	—	352	33 746	34 098
Mäntyluoto .....	—	1 527	39 395	40 922	—	1 217	34 622	35 839
Pihlava .....	—	270	16 147	16 417	—	301	18 728	19 029
Pori .....	200	8 671	147 171	156 042	167	8 880	153 181	162 228
Friitala .....	—	162	26 037	26 199	—	137	25 075	25 212
Haistila .....	—	72	11 465	11 537	—	104	11 124	11 228
Nakkila .....	—	406	20 854	21 260	—	426	20 407	20 833
Harjavalta .....	—	334	12 912	13 246	—	344	12 831	13 175
Peipohja .....	—	772	10 463	11 235	1	531	10 591	11 123
Kokemäki .....	—	453	18 053	18 506	—	482	17 283	17 765
Kyttälä .....	—	10	2 778	2 788	—	8	2 643	2 651
Kauvatsa .....	—	151	11 532	11 683	—	133	11 537	11 670
Aetsä .....	—	440	12 836	13 276	—	399	12 309	12 708
Kiikka .....	—	140	12 801	12 941	—	169	12 055	12 224
Tyrvää .....	—	1 323	51 321	52 644	2	1 287	51 804	53 093
Karkku .....	—	983	38 541	39 524	—	1 021	42 060	43 081
Siuro .....	—	1 829	56 924	58 753	—	1 717	56 483	58 200
Nokia .....	—	1 207	54 613	55 820	—	1 148	55 789	56 937
Epilä .....	—	57	3 357	3 414	—	18	2 562	2 580
Lielähti .....	—	52	6 175	6 227	—	41	6 735	6 776
Syväoro .....	—	386	17 727	18 113	—	378	17 274	17 652
Siirros, Transport	3 281	1 296 066	18 636 733	19 936 080	3 320	1 296 014	18 633 465	19 932 799

Tabell 1. Forts.)

Lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för avgångna resande.				Saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	
841 761	120 772 159	705 416 791	827 030 711	860 210	120 991 434	703 862 682	825 714 326	Siirros, Transport
—	22 993	793 623	816 616	—	25 083	769 177	794 260	Niva
—	29 580	527 126	556 706	—	25 500	364 849	390 349	Lahdenpohja
—	182 049	1 362 916	1 544 965	—	188 963	1 536 668	1 725 631	Jaakkima
—	13 627	521 092	534 719	—	9 230	523 455	532 685	Ihala
—	2 168	210 968	213 136	—	962	220 875	221 837	Akkaharju
—	198 521	2 555 777	2 754 298	—	172 564	2 020 740	2 193 304	Elisenvaara
—	16 598	572 488	589 086	—	16 467	514 058	530 525	Alho
—	65 869	843 622	909 491	—	57 865	846 404	904 269	Rautu
—	7 177	199 998	207 175	—	5 602	188 158	193 760	Petäjäjärvi
—	84 134	853 574	937 708	—	90 430	913 771	1 004 201	Kiviniemi
—	39 221	393 006	432 227	—	34 753	369 748	404 501	Sakkola
—	48 777	753 158	801 935	—	49 157	797 854	847 011	Pyhäjärvi
—	8 326	386 980	395 306	—	11 114	432 802	443 916	Myllypelto
—	371 998	2 992 021	3 364 019	—	389 673	2 932 259	3 321 932	Käkisalmi
—	15 339	499 321	514 660	—	9 388	570 716	580 104	Kaarlahti
—	191 318	2 628 555	2 819 873	—	192 645	2 415 006	2 607 651	Hiitola
—	22 721	769 384	792 105	—	22 821	785 799	808 620	Ojajärvi
—	24 609	872 144	896 753	—	24 799	878 232	903 031	Inkila
—	208 997	1 928 906	2 137 903	—	216 676	1 973 209	2 189 885	Sairala
—	22 744	384 485	407 229	—	26 020	440 989	467 009	Koljola
—	122 963	1 115 855	1 238 818	1 050	140 668	1 253 607	1 395 325	Vuoksenniska
1 158	652 360	3 753 373	4 406 891	1 164	653 579	3 777 204	4 431 947	Imatra
—	321 681	2 346 587	2 668 268	—	344 728	2 353 071	2 697 799	Enso
—	91 459	925 192	1 016 651	—	88 916	1 035 401	1 124 317	Jääski
—	171 115	2 757 027	2 928 142	—	175 708	2 639 354	2 815 062	Antrea
—	15 017	608 129	623 146	—	19 070	702 964	722 034	Hannila
—	20 966	536 157	557 123	—	23 644	535 455	559 099	Kavantsaari
—	51 382	1 019 773	1 071 155	—	49 299	1 018 995	1 068 294	Karisalmi
—	43 806	945 682	989 488	—	44 495	932 545	977 040	Tali
—	11 734	471 671	483 405	—	6 453	430 643	437 096	Tammisuo
—	72 338	958 460	1 030 798	—	61 803	909 652	971 455	Mäntyluoto
—	17 823	268 600	286 423	—	16 257	328 235	344 492	Pihlava
65 404	1 851 908	7 259 627	9 176 939	53 378	1 792 036	7 510 937	9 356 351	Pori
—	31 685	383 340	415 025	—	25 281	342 485	367 766	Fräntala
—	7 448	202 017	209 465	—	10 237	191 822	202 059	Haistila
—	43 815	538 847	582 662	—	42 410	530 541	572 951	Nakkila
—	60 023	579 075	639 098	—	56 105	586 510	642 615	Harjavalta
—	136 032	781 462	917 494	418	97 309	624 904	722 631	Peipohja
—	74 429	740 456	814 885	—	75 835	838 894	914 729	Kokemäki
—	943	58 176	59 119	—	472	65 379	65 851	Kyttälä
—	22 758	471 265	494 023	—	26 744	468 721	495 465	Kauvatsa
—	60 244	705 192	765 436	—	52 629	645 577	698 206	Äetsä
—	19 778	545 176	564 954	—	18 646	523 651	542 297	Kiikka
—	154 262	2 293 582	2 447 844	492	149 946	2 259 168	2 409 606	Tyrvää
—	119 823	1 279 310	1 399 133	—	122 376	1 475 707	1 598 083	Karkku
—	97 604	1 604 662	1 702 266	—	107 552	1 592 380	1 699 932	Siuro
—	113 428	1 620 766	1 734 194	—	92 111	1 765 493	1 857 604	Nokia
—	6 563	118 704	125 267	—	1 763	99 008	100 771	Epilä
—	5 417	250 652	256 069	—	5 034	269 521	274 555	Lielähti
—	55 225	733 888	789 113	—	62 365	821 529	883 894	Syvääro
908 323	126 802 954	761 338 638	889 049 915	916 712	126 924 617	759 886 804	887 728 133	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Lähteneitä matkustajia. Avgångna resande.				Saapuneita matkustajia. Anlända resande.			
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	3 281	1 296 066	18 636 733	19 936 080	3 320	1 296 014	18 633 465	19 932 799
Parikkala	—	671	12 219	12 890	—	698	15 531	16 229
Särkisalmi	—	151	7 428	7 579	—	222	8 467	8 689
Putikko	—	261	12 093	12 354	—	79	9 016	9 095
Punkasalmi	—	235	7 527	7 762	—	324	9 408	9 732
Punkaharju	—	1 192	5 823	7 015	—	1 038	6 030	7 068
Kulennoinen	—	97	7 168	7 265	—	166	8 448	8 614
Savonlinna	—	4 841	65 980	70 821	—	4 766	59 194	63 960
Kallistahti	—	149	13 418	13 567	—	151	16 907	17 058
Rantasalmi	—	415	16 823	17 238	—	453	18 337	18 790
Joroinen	—	633	17 998	18 631	—	650	20 046	20 696
Varkaus	26	3 132	28 769	31 927	7	3 118	25 426	28 551
Huutokoski	—	677	34 303	34 980	1	558	36 498	37 057
Venetmäki	—	15	17 134	17 149	—	22	14 655	14 677
Hankasalmi	—	494	19 506	20 000	—	441	20 270	20 711
Lievestuore	1	456	33 489	33 946	—	415	33 240	33 655
Vaajakoski	—	301	30 804	31 105	—	256	31 296	31 552
Suolahti	—	1 768	22 016	23 784	—	1 785	21 043	22 828
Kuusa	—	164	6 989	7 153	—	153	8 707	8 860
Laukaa	—	296	12 229	12 525	—	281	11 707	11 988
Leppävesi	—	556	14 187	14 743	—	604	14 781	15 385
Jyväskylä	1	9 288	129 323	138 612	2	9 104	127 454	136 560
Vesanka	—	86	15 816	15 902	—	108	15 852	15 960
Kintaus	—	72	9 543	9 615	—	101	9 252	9 353
Petäjävesi	—	315	18 851	19 166	—	309	18 946	19 255
Asunta	—	12	6 623	6 635	—	28	6 592	6 620
Keuruu	—	931	23 845	24 776	—	1 117	26 522	27 639
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	3	966	65 447	66 416	—	359	50 100	50 459
Littainen	—	6 547	72 326	78 873	—	6 496	75 484	81 980
Piikkiö	—	1 648	58 173	59 821	—	1 661	57 699	59 360
Paimio	—	664	45 485	46 149	—	639	49 736	50 375
Hajala	—	31	12 437	12 468	—	67	11 804	11 871
Halikko	—	134	8 244	8 378	—	97	8 093	8 190
Salo	—	3 577	62 273	65 850	—	3 432	62 913	66 345
Perniö	—	1 568	30 783	32 351	—	1 649	31 574	33 223
Koski	—	367	9 663	10 030	—	298	9 350	9 648
Pohjankuru, Skuru	9	925	19 718	20 652	—	1 147	22 758	23 905
Pinjainen, Billnäs	—	75	4 363	4 438	—	98	3 169	3 267
Kaunislahti, Fagervik	9	138	6 325	6 472	—	128	6 010	6 138
Inkoo, Ingå	—	1 215	14 129	15 344	—	1 194	13 976	15 170
Tähtelä, Täkter	—	294	9 580	9 874	—	325	9 463	9 788
Päivälä, Solberg	—	156	8 160	8 316	—	151	8 220	8 371
Siuntio, Sjundea	—	2 509	24 894	27 403	—	2 520	25 445	27 965
Kela, Kälä	—	865	7 619	8 484	—	872	8 130	9 002
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	6 457	60 659	67 116	—	6 789	77 542	84 331
Masala, Masaby	—	8 368	75 149	83 517	—	8 399	72 567	80 966
Kauklahti, Köklaks	—	3 840	106 576	110 416	—	3 891	109 315	113 206
Espoo, Esbo	—	28 822	162 073	190 895	—	28 963	163 671	192 634
Kauniainen, Grankulla	—	41 142	314 284	355 426	—	41 511	310 664	352 175
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	17 886	438 075	455 961	—	18 016	423 270	441 286
Huopalahti, Hoplaks	—	1 169	58 631	59 800	—	1 232	62 423	63 655
Siirros, Transport	3 330	1 452 637	20 901 703	22 357 670	3 330	1 452 895	20 900 466	22 356 691



Tabell 1. Forts.)

Lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för avgångna resande.				Saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	
908 323	126 802 954	761 338 638	889 049 915	916 712	126 924 617	759 886 804	887 728 133	Siirros, Transport
—	104 795	565 318	670 113	—	123 223	731 236	854 459	Parikkala
—	24 381	482 136	506 517	—	35 841	612 092	647 933	Särkisalmi
—	42 522	783 117	825 639	—	8 748	465 799	474 547	Putikko
—	56 832	413 618	470 450	—	61 798	553 934	615 732	Punkasalmi
—	284 057	516 007	800 064	—	255 094	490 880	745 974	Punkaharju
—	22 247	379 356	401 603	—	34 989	479 508	514 497	Kulennoinen
—	1 081 228	5 938 973	7 020 201	—	1 094 355	5 528 031	6 622 386	Savonlinna
—	23 872	490 985	514 857	—	25 917	684 679	710 596	Kallislampi
—	80 254	1 080 700	1 160 954	—	80 101	1 301 764	1 381 865	Rantasalmi
—	114 451	924 244	1 038 695	—	112 224	1 042 995	1 155 219	Joroinen
9 739	724 132	3 032 279	3 766 150	3 029	724 952	3 181 721	3 909 702	Varkaus
—	84 083	1 376 563	1 460 646	269	60 528	1 075 224	1 136 021	Huutokoski
—	2 871	400 485	403 356	—	5 077	474 583	479 660	Venetmäki
—	78 974	1 130 957	1 209 931	—	71 098	1 186 834	1 257 932	Hankasalmi
404	67 835	1 065 736	1 133 975	—	56 261	1 213 503	1 269 764	Lievestuore
—	75 317	891 487	966 804	—	84 415	924 360	1 008 775	Vaajakoski
—	279 208	1 934 688	2 213 896	—	291 147	1 926 968	2 218 115	Suolahti
—	21 612	258 211	279 823	—	16 280	304 502	320 782	Kuusa
—	29 148	433 886	463 034	—	30 450	401 435	431 885	Laukaa
—	20 291	258 034	278 325	—	35 219	345 935	381 154	Leppävesi
270	1 938 174	10 410 466	12 348 910	843	1 889 241	10 332 230	12 222 314	Jyväskylä
—	12 717	347 930	360 647	—	14 039	362 570	376 609	Vesanka
—	11 905	343 186	355 091	—	14 699	340 919	355 618	Kinta
—	47 656	867 086	914 742	—	42 116	894 600	936 716	Petäjävesi
—	3 113	207 339	210 452	—	3 759	198 539	202 298	Asunta
—	156 519	1 269 135	1 425 654	—	182 599	1 378 855	1 561 454	Keuruu
551	93 499	1 681 221	1 775 271	—	14 155	1 147 591	1 161 746	Turku-Itäinen, Abo-Östra
—	80 557	826 112	906 669	—	79 502	816 294	895 796	Littainen
—	54 573	995 062	1 049 635	—	54 896	987 444	1 042 340	Piikkiö
—	51 182	1 361 389	1 412 571	—	50 957	1 479 832	1 530 789	Paimio
—	1 920	349 950	351 870	—	3 746	340 124	343 870	Hajala
—	10 961	252 990	263 951	—	7 870	243 717	251 587	Halikko
—	417 873	3 997 145	4 415 018	—	399 851	3 985 084	4 384 935	Salo
—	181 125	1 885 863	2 066 988	—	187 173	1 994 683	2 181 856	Perniö
—	39 923	502 126	542 049	—	33 105	480 810	513 915	Koski
864	80 219	873 792	954 875	—	108 728	1 116 926	1 225 654	Pohjankuru, Skuru
—	7 999	148 455	156 454	—	10 428	151 654	162 082	Pinjainen, Billnäs
702	10 190	178 672	188 864	—	9 802	169 295	179 097	Kaunislahti, Fagervik
—	84 182	669 154	753 336	—	84 931	661 216	746 147	Inkoo, Ingå
—	20 833	429 312	450 145	—	21 768	427 872	449 640	Tähtelä, Täkter
—	9 619	341 570	351 189	—	9 618	342 892	352 510	Päivölä, Solberg
—	133 604	1 055 773	1 189 377	—	141 155	1 112 139	1 253 294	Siuntio, Sjundeå
—	44 304	264 272	308 576	—	43 989	273 072	317 061	Kela, Kåla
—	263 267	2 043 856	2 307 123	—	266 908	2 542 128	2 809 036	Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	244 537	1 723 963	1 968 500	—	248 401	1 763 061	2 011 462	Masala, Masaby
—	94 429	2 476 217	2 570 646	—	95 161	2 537 988	2 633 149	Kauklahti, Köklaks
—	575 237	3 102 444	3 677 681	—	577 133	3 154 361	3 731 494	Espoo, Esbo
—	669 272	4 753 956	5 423 228	—	694 153	4 684 244	5 378 397	Kauniainen, Grankulla
—	176 020	4 239 026	4 415 046	—	176 585	4 167 624	4 344 209	Pitäjänmäki, Sockenbacka
—	21 841	487 259	509 100	—	19 712	543 824	563 536	Huopalahti, Hoplaks
920 853	135 558 314	831 780 139	968 259 306	920 853	135 618 514	831 444 375	967 983 742	Siirros, Transport

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Lähteneitä matkustajia. Avgångna resande.				Saapuneita matkustajia. Anlända resande.			
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	3 330	1 452 637	20 901 703	22 357 670	3 330	1 452 895	20 900 466	22 356 691
Rovaniemi .....	—	3 634	41 346	44 980	—	3 506	42 514	46 020
Koivu .....	—	194	9 019	9 213	—	44	6 998	7 042
Tervola .....	—	249	25 850	26 099	—	310	25 939	26 249
Rauman rrtie, Raumo j.väg	—	1 975	16 571	18 546	—	1 840	16 480	18 320
Jokioisten rrtie, Jokkis j.väg	—	1 342	12 877	14 219	—	1 480	14 894	16 374
Loviisan rrtie, Lovisa j.väg	—	833	9 291	10 124	—	789	9 366	10 155
Yhteensä, Summa	3 330	1 460 864	21 016 657	22 480 851	3 330	1 460 864	21 016 657	22 480 851

Taulu 2. Supistelma valtionrautateilla vuonna 1928 kotimaisilla kuponkilipuilla ja erinäisillä kansainvälisessä liikenteessä käytetyillä lipuilla tehtyjen matkojen luvusta.

Tabell 2. Sammandrag över antalet resor med inhemska kupongbiljetter och särskilda biljetter i internationell trafik på statsjärnvägarna under år 1928.

Lipun myyntimaa. Biljettens försäljningsland.		Matkoja. — Antal resor.			
		I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.
<b>Suomi.</b>	<b>Finland.</b>				
Kotimaiset kuponkiliput .....	Inhemska kupongbiljetter .....	20	5 011	9 053	14 084
Yhdistettävät liput .....	Kombinerbara biljetter .....	589	8 565	5 625	14 779
Pohjoismainen yhdysliikenne:	Nordisk samtrafik:				
Tornion kautta .....	via Tornio .....	—	208	376	584
Turun sataman kautta .....	» Åbo hamn .....	—	33	16	49
Suomal-venäl. yhdysliikenne ....	Finsk-rysk samtrafik .....	—	1 795	725	2 520
	Yhteensä, Summa	609	15 612	15 795	32 016
<b>Ruotsi.</b>	<b>Sverige.</b>				
Yhdistettävät liput .....	Kombinerbara biljetter .....	691	4 083	1 118	5 892
Pohjoismainen yhdysliikenne Tor- nion kautta <sup>1)</sup> .....	Nordisk samtrafik via Tornio <sup>1)</sup> ..	—	70	70	140
	Yhteensä, Summa	691	4 153	1 188	6 032
<b>Norja.</b>	<b>Norge.</b>				
Yhdistettävät liput .....	Kombinerbara biljetter .....	33	405	188	626
Pohjoismainen yhdysliikenne Tu- run sataman kautta .....	Nordisk samtrafik via Åbo hamn	—	36	7	43
	Yhteensä, Summa	33	441	195	669
<b>Tanska.</b>	<b>Danmark.</b>				
Yhdistettävät liput .....	Kombinerbara biljetter .....	32	240	104	376
Pohjoismainen yhdysliikenne Tu- run sataman kautta .....	Nordisk samtrafik via Åbo hamn	—	1	3	4
	Yhteensä, Summa	32	241	107	380
<b>Muut maat.</b>	<b>Övriga länder.</b>				
Saksa, yhdistettävät liput .....	Tyskland, kombinerbara biljetter	43	301	39	383
Ranska, » .....	Frankrike, » .....	15	99	10	124
Viro, » .....	Estland, » .....	4	29	24	57
Venäjä, suomal-venäl. yhdysliik.	Ryssland, finsk-rysk samtrafik ..	—	2 378	769	3 147
Englanti y. m., yhdistettävät liput	England m.fl., kombinerbara bilj.	137	309	177	623
	Yhteensä, Summa	199	3 116	1 019	4 334
	Kaikkiaan, Inalles	1 564	23 563	18 304	43 431

<sup>1)</sup> Tähän tulevat lisäksi Ruotsista Tornioon tehdyt matkat, joita oli 67 toisessa ja 351 kolmannessa luokassa eli yhteensä 418 ja joista saadut tulot ovat kokonaisuudessaan jääneet Ruotsin rautateille. — Här till komma resorna från Sverige till Tornio, vilka voro till antalet 67 i andra och 351 i tredje klass eller sammanlagt 418 och av vilka inkomsten i dess helhet tillfallit de svenska järnvägarna.

Tabell 1. Forts.)

Lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för avgångna resande.				Saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Personkilometer för anlända resande.				Asemat. Stationer.
I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Yhteensä. Summa.	
920 853	135 558 314	831 780 139	968 259 306	920 853	135 618 514	831 444 375	967 983 742	Siirros, Transport
—	1 160 461	5 529 234	6 689 695	—	1 073 126	5 734 745	6 807 871	Rovaniemi
—	41 833	496 378	538 211	—	5 115	218 242	223 357	Koivu
—	25 987	908 846	934 833	—	34 648	971 519	1 006 167	Tervola
—	365 682	2 359 246	2 724 928	—	396 593	2 413 647	2 810 240	Rauman r:tie, Raumo j:väg
—	172 084	1 326 990	1 499 074	—	193 482	1 619 943	1 813 425	Jokioisten r:tie, Jokkis j:väg
—	125 062	1 400 130	1 525 192	—	127 945	1 398 492	1 526 437	Loviisan r:tie, Lovisa j:väg
920 853	137 449 423	843 800 963	982 171 239	920 853	137 449 423	843 800 963	982 171 239	Yhteensä, Summa

Taulu 3. Supistelma vuodelta 1928 junissa myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niiden ynnä konduktöörinshekkilippujen tuottamista tuloista.

Tabell 3. Sammandrag för år 1928 över antalet på tågen försälda bandbiljetter samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter.

		Lippuja, arvoltaan: Antal biljetter à:			Yhteensä lippuja. Summa biljetter.	Maksu. Avgift.	
		3 mk.	1 mk.	50 p.		Mk.	p.
a) Nauhalippuja, tilitetty:	a) Bandbiljetter, redovisade å:						
Turun asemalle .....	Åbo station .....	52 500	52 500	6 750	111 750	213 375	—
Otavan » .....	Otava » .....	—	2 125	—	2 125	2 125	—
Siuron » .....	Siuro » .....	—	22	—	22	22	—
	Yhteensä, Summa	52 500	54 647	6 750	113 897	215 522	—
b) Eriarvoisista konduktöörinshekkilipuista karttuneita tuloja, yhteensä Smk .....	b) Inkomster av konduktörscheckbiljetter av olika värder, sammanlagt Fmk .....					4 451 597	—
	Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster					4 667 119	—

Taulu 4. Supistelma vuonna 1928 sillanylimenoa varten myydyistä lipuista ja niiden tuottamista tuloista.

Tabell 4. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1928 för broövergång försälda biljetter.

Myyty allamainituilla asemilla. Försälda på nedannämnda stationer.	Lippuja, arvoltaan: — Antal biljetter à:			Yhteensä lippuja. Summa biljetter.	Maksu. Avgift.	
	1 mk.	50 p.	25 p.		Mk.	p.
Tornio .....	37	—	2	39	37	50
Laurila .....	147	—	—	147	147	—
Kuivaniemi .....	21	45	—	66	43	50
Ii .....	58	58	—	116	87	—
Siuro .....	68	—	—	68	68	—
Yhteensä, Summa	331	103	2	436	383	—

Taulu 5. Supistelma vuonna 1928 myydyistä asemasiltalipuista ja niiden tuottamista tuloista.

Tabell 5. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1928 försålda perrongbiljetter.

Myyty allamainituilla asemilla. Försålda på nedannämnda stationer.	Lippuja (1 mk:n). Antal biljetter (å 1 mk).	Maksu. Avgift.	
		Mk.	p.
Helsinki, Helsingfors	467 100	467 100	—
Riihimäki	18 429	18 429	—
Hämeenlinna	12 789	12 789	—
Lahti	13 283	13 283	—
Viipuri	342 827	342 827	—
Hanko, Hangö	8 455	8 455	—
Turku, Åbo	45 551	45 551	—
Tampere	93 480	93 480	—
Vaasa, Vasa	36 703	36 703	—
Oulu	34 968	34 968	—
Kuopio	26 575	26 575	—
Mikkeli	29 161	29 161	—
Kotka	11 920	11 920	—
Jyväskylä	63 906	63 906	—
Salo	2 994	2 994	—
Yhteensä, Summa	1 208 141	1 208 141	—

## VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä.

### Sisällys:

- Taulu 1. Vuonna 1928 valtionrautateiden asemilta lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavarán tonnimäärät sekä näiden kulkemat tonnikilometrimäärät.
- » 2. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1927 ja 1928 sekä näiden kuljetusten likimääräiset kustannukset.

---

## VI. Detaljer angående godstrafiken.

### Innehåll:

- Tabell 1. Tontalen för frakt- och ilgods, som under år 1928 avsänts från och anlänt till varje station vid statsjärnvägarna, jämte av dem tillryggalagda tonkilometer.
- » 2. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1927 och 1928 samt de approximativa kostnaderna för dessa transporter.

Taulu 1. Vuonna 1928 valtionrautateiden asemilta lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimäärät sekä näiden kulkemat tonnikilometrimäärät.

Tabell 1. Tontalen för frakt- och ilgods, som under år 1928 avsänts från och anlänt till varje station vid statsjärnvägarna, jämte av dem tillryggalagda tonkilometer.

A semat. <sup>1)</sup> Stationer. <sup>1)</sup>	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsänt gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Tonkilometer för avsänt gods.	Saapuneen tavaran tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Helsinki, Helsingfors .....	155 750	247 106	38 349 040	39 973 830
Katajanokka, Skatudden .....	250 303	147 767	39 260 852	41 685 709
Länsisat., Västra hamnen .....	324 254	269 219	47 988 230	63 567 792
Sörnainen, Sörnäs .....	102 260	375 200	20 453 282	43 885 700
Pasila, Fredriksberg .....	11 137	104 928	1 883 388	14 369 024
Oulunkylä, Äggelby .....	2 279	24 103	85 324	3 262 695
Malmi, Malm .....	81 789	114 475	10 992 318	7 506 206
Tikkurila, Dickursby .....	55 769	13 518	1 913 532	1 097 852
Korso .....	3 979	7 755	425 139	484 924
Porvoo, Borgå .....	26 591	63 203	3 328 436	9 412 209
Hinthaara, Hindhår ....	3 816	2 921	211 608	215 844
Anttila, Andersböle ....	5 087	1 188	209 672	65 375
Nikkilä, Nickby .....	8 156	9 129	352 394	409 492
Kerava .....	46 131	44 255	2 394 670	3 106 381
Järvenpää .....	16 975	22 891	1 152 496	1 683 541
Jokela .....	40 838	16 736	2 084 348	778 009
Hyvinkää .....	84 831	43 949	6 384 552	3 717 239
Riihimäki .....	51 222	79 542	6 465 600	4 381 417
Ryttylä .....	26 854	12 027	2 127 963	1 122 948
Leppäkoski .....	26 088	2 617	1 649 648	245 365
Turenki .....	16 179	8 417	1 303 156	918 568
Harviala .....	18 802	4 153	3 032 776	363 891
Hämeenlinna .....	64 944	97 389	8 117 278	10 347 183
Hikiä .....	9 882	3 292	589 427	190 556
Oitti .....	34 633	9 463	2 104 911	667 107
Mommila .....	31 304	2 215	2 587 824	194 373
Lappila .....	27 952	3 812	2 103 303	386 480
Järvelä .....	26 450	6 304	2 557 104	662 822
Herrala .....	20 385	2 336	1 850 148	176 800
Vesijärvi .....	114 633	52 370	12 778 355	6 287 260
Lahti .....	35 661	104 214	5 480 005	10 614 477
Villähti .....	4 916	1 453	291 870	145 815
Uusikylä .....	25 751	5 775	2 456 083	613 307
Mankala .....	6 226	878	559 653	78 348
Kausala .....	38 038	8 428	3 115 482	857 807
Koria .....	6 681	6 487	516 611	600 429
Kouvola .....	12 562	28 839	606 387	2 539 111
Utti .....	20 680	2 490	863 007	336 569
Kaipainen .....	28 678	2 839	2 732 262	290 274
Kaitjärvi .....	11 545	482	1 072 009	42 800
Siiros, Transport	1 880 011	1 954 165	242 430 143	277 285 529

<sup>1)</sup> Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiesten hoitamat satamat, erilleen reunasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä satama- ja syrjäraiteita) koskevat tiedot sisältyvät päällystösosastien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits jämval övriga trafikplatser med självständig redovisning (i allplatser ävensom hamnar med tjänsteman, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn-, och bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

A semat. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsändt gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för avsändt gods.	Saapuneen tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Siirros, Transport	1 880 011	1 954 165	242 430 143	277 285 529
Taavetti	35 048	3 454	4 107 249	366 972
Luumäki	23 989	1 808	2 916 072	180 354
Pulsa	19 615	864	2 077 308	60 388
Lappeenranta	149 665	71 776	22 827 950	11 466 766
Rapasaaren satama	13 721	1 288	2 292 999	149 579
Simola	14 151	1 020	1 080 067	59 166
Vainikkala	13 575	1 290	1 059 838	52 265
Nurmi	15 817	21 681	1 224 240	2 168 060
Hovinmaa	17 067	11 643	1 494 681	978 336
Tienhaara	16 400	27 644	3 483 188	2 262 750
Viipuri	246 433	370 608	30 903 513	47 039 172
Viipurin satama	165 429	292 728	22 200 731	40 684 590
Ino	14 338	1 315	1 189 018	148 013
Mesterjärvi	23 070	1 187	1 317 117	124 242
Kuolemajärvi	37 839	6 137	2 348 886	687 466
Koivisto	6 558	236 963	638 745	34 969 326
Maksalahti	7 420	361 869	635 739	87 010 332
Johannes	16 942	41 921	2 238 839	7 652 553
Uuras	3 582	336 741	396 552	74 239 855
Kaislahti	1 044	9 673	54 432	853 448
Somtee	6 645	640	347 687	30 137
Ayräpää	11 530	930	1 070 957	70 573
Ristepää	726	371	122 612	35 893
Heinjoki	722	273	20 936	22 995
Pero	2 834	485	56 481	29 077
Sainio	22 767	13 442	1 186 204	750 634
Kämära	10 108	1 647	528 744	119 925
Leipäsuu	19 690	1 472	1 113 800	102 567
Perkjärvi	51 841	11 705	4 024 366	1 165 726
Kanneljärvi	24 803	4 897	2 152 237	480 193
Mustamäki	19 325	3 390	2 972 234	196 296
Raivola	51 829	9 822	4 942 869	1 244 598
Tyrisevä	2 912	413	411 403	43 210
Terijoki	21 880	15 266	2 638 099	1 632 751
Kellomäki	6 386	966	935 918	68 556
Kuokkala	6 229	760	1 039 292	68 527
Ollila	2 856	418	567 335	23 007
Rajajoki	949	777	91 158	181 668
Hanko, Hangö	40 671	135 069	8 140 505	43 419 676
Lappohja, Lappvik	1 894	41 645	127 584	2 642 270
Tammisaari, Ekenäs	61 845	16 625	4 181 768	1 753 624
Karjaa, Karis	6 818	8 415	471 798	636 970
Mustio, Svartå	17 811	5 489	1 524 354	349 283
Kirkniemi, Gerknäs	119 294	62 963	21 323 937	3 821 541
Lohjan kauppala	247	41	23 809	3 606
Lohja	52 833	56 252	5 184 158	8 619 804
Nummela	12 389	5 925	1 001 701	695 705
Ojakkala	17 863	2 716	1 840 187	294 498
Otalampi	11 289	2 855	1 031 721	263 471
Röykkä	22 335	4 124	1 828 058	377 391
Siirros, Transport	3 351 035	4 165 568	417 819 219	657 583 334

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

A semat. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsant gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för avsant gods.	Saapuneen tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Siirros, Transport	3 351 035	4 165 568	417 819 219	657 583 334
Rajamäki	24 679	12 963	2 752 431	1 701 886
Uusikaupunki	5 286	10 265	716 481	1 053 423
Vinkkilä	13 191	5 040	1 816 247	442 536
Hietämäki	7 462	1 056	395 208	64 661
Mynämäki	5 922	4 774	334 318	265 337
Nousiainen	3 219	2 428	167 565	143 631
Naantali	1 322	5 341	129 187	246 521
Raisio	3 210	2 171	111 097	158 118
Turku, Åbo	66 844	111 868	15 856 998	20 000 219
Turun satama, Åbo hamn	274 262	161 466	52 674 465	26 643 493
Lieto	7 069	3 282	291 446	164 394
Aura	8 256	9 978	576 700	565 766
Kyrö	9 974	10 356	925 572	619 141
Mellilä	23 999	6 566	1 685 123	502 102
Loimaa	20 134	32 740	3 479 140	2 259 345
Ypäjä	8 363	6 107	786 747	268 648
Humppila	8 706	4 237	630 589	436 395
Matku	11 989	3 011	1 578 948	262 720
Urijala	26 926	9 356	2 675 544	1 094 370
Kylmäkoski	18 657	16 449	1 872 194	519 102
Tampere	181 767	322 829	30 567 561	47 220 176
Sääksjärvi	6 620	636	345 202	15 874
Lempäälä	18 304	6 823	1 399 735	757 249
Viiala	18 962	14 234	2 316 692	1 205 433
Toijala	15 046	12 810	1 438 383	881 419
Toijalan satama	50 880	3 979	5 988 642	518 573
Kuurila	14 181	1 854	745 824	204 074
Iittala	34 303	6 798	4 439 821	421 190
Parola	12 121	5 693	1 585 081	574 237
Vaskiluoto, Vasklot	80 043	100 098	7 776 986	17 382 882
Vaasa, Vasa	83 618	118 124	22 864 104	18 820 135
Mustasaari, Korsholm	374	1 767	41 056	260 941
Tuovila, Toby	3 091	2 505	323 951	220 934
Laihia	16 968	10 437	2 852 842	846 962
Tervajoki	6 840	11 034	2 419 442	1 031 213
Orismala	8 289	7 279	993 006	703 968
Ylistaro	18 423	8 450	2 500 551	789 401
Kristiinank., Kristinestad	8 561	30 767	1 467 369	4 226 933
Kaskinen, Kaskö	6 388	64 361	700 201	9 364 055
Närpiö, Närpes	4 075	5 403	1 074 896	732 110
Perälä	3 997	1 050	244 939	132 700
Teuva	13 240	4 019	883 448	445 515
Kainasto	9 336	1 672	981 904	222 832
Kauhajoki	14 083	9 424	2 138 331	1 352 736
Lohiluoma	3 125	1 704	385 155	301 525
Kurikka	24 220	10 850	2 843 951	1 492 592
Koskenkorva	55 686	5 850	3 202 145	745 667
Ilmajoki	9 714	7 250	2 070 494	1 068 692
Seinäjoki	14 703	55 997	2 010 692	4 159 956
Koura	21 003	8 779	1 698 436	1 097 299
Siirros, Transport	4 658 466	5 427 498	615 576 059	832 192 415



(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asema t. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsant gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlant gods i ton.	Lähetetyn tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för avsant gods.	Saapunneen tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för anlant gods.
Siirros, Transport	4 658 466	5 427 498	615 576 059	832 192 415
Sydänmaa	12 817	4 857	1 950 184	687 814
Alavus	31 012	11 936	4 552 054	1 477 783
Tuuri	12 367	6 644	1 613 429	595 769
Töysä	2 869	373	175 664	57 361
Ähtäri	15 895	5 090	4 914 601	954 357
Inha	41 715	3 518	5 586 395	716 872
Myllymäki	15 799	7 106	2 974 831	1 400 335
Pihlajavesi	30 254	1 790	6 208 194	341 745
Haapamäki	11 657	7 390	1 500 032	820 405
Kolho	37 273	23 968	4 291 788	1 385 573
Vilppula	42 972	134 416	10 245 755	21 807 797
Lylv	18 451	668	1 874 018	51 970
Korkeakoski	17 459	2 884	1 696 672	407 069
Hirsilä	17 725	4 001	1 780 481	146 833
Oripohja	2 907	4 811	235 925	599 459
Orivesi	15 833	10 563	1 463 618	721 654
Siitama	6 153	463	216 725	36 932
Suinaia	7 326	1 242	641 463	76 260
Kangasala	4 559	4 130	365 244	608 387
Vehmainen	1 060	912	104 349	151 253
Messukylä	3 025	6 049	288 565	679 170
Kauliranta	33	1 331	3 762	434 200
Aavasaksa	820	2 787	484 819	708 536
Ylitornio	5 421	3 604	2 314 809	1 037 263
Karunki	4 846	2 745	237 542	575 486
Tornio	7 799	16 427	583 263	3 551 830
Laurila	3 102	1 786	100 380	242 241
Kemi	48 913	57 983	30 738 124	16 038 966
Simo	4 410	2 580	150 019	314 347
Kuivaniemi	4 179	1 357	314 600	235 620
Olhava	3 631	543	378 868	78 256
Ii	7 488	4 541	2 752 081	756 250
Haukipudas	2 013	4 311	364 052	772 416
Kello	848	15 439	338 861	584 489
Tuira	2 427	4 628	463 395	607 641
Toppila	83 594	17 325	2 835 922	2 476 479
Utajärvi	18	311	2 106	84 487
Sotka	14	13	1 403	444
Muhos	4 774	7 353	707 346	950 910
Pikkarala	3 583	980	178 820	48 853
Oulu	32 986	149 563	6 634 129	23 946 859
Kempele	39 282	3 057	1 135 834	373 092
Liminka	10 971	9 895	924 050	2 026 282
Ruukki	54 990	5 111	3 003 106	723 081
Raahe	12 915	115 934	3 515 248	14 458 438
Lappi	10 352	1 073	483 852	225 110
Vihanti	12 032	2 210	1 032 200	372 834
Kilpua	12 063	815	1 378 996	68 804
Oulainen	39 729	7 788	3 773 978	2 166 083
Kangas	5 738	301	567 873	25 838
Siirros, Transport	5 426 565	6 112 100	733 655 484	939 802 348

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsändt gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för avsändt gods.	Saapuneen tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Siirros, Transport	5 426 565	6 112 100	733 655 484	939 802 348
Ylivieska	13 041	8 388	1 068 763	1 100 052
Sievi	20 873	10 438	2 058 781	1 137 929
Eskola	17 547	1 345	909 032	57 305
Kannus	13 205	17 683	1 423 546	2 039 544
Kälviä	12 846	4 057	823 128	487 336
Kokkola, Gamlakarleby	20 227	51 394	2 917 454	7 681 587
Ykspihlaja, Yxpilä	37 237	268 671	2 279 023	46 789 584
Kruununkylä, Kronoby	5 639	3 068	574 345	505 737
Kolppi, Källby	1 949	5 185	460 981	861 177
Pietarsaari, Jakobstad	8 014	34 978	2 723 666	5 068 300
Leppäluoto, Alholmen	36 353	41 893	4 668 426	4 131 934
Pännäinen, Bennäs	2 372	1 852	134 909	327 266
Kovjoki	9 434	1 916	363 186	318 973
Jepua, Jeppo	6 276	4 921	698 076	1 018 082
Voltti	3 032	3 247	502 755	529 826
Härmä	8 687	3 041	1 155 210	501 304
Kauhava	8 531	14 367	1 911 803	2 176 707
Lapua	16 983	14 640	3 068 218	2 515 241
Nurmo	1 950	2 344	362 437	210 718
Saviaho	4 487	821	805 998	164 713
Sotkamo	6 807	3 348	2 621 431	1 068 186
Vuokatti	10 190	4 066	3 784 568	961 589
Kiehimä	7 287	2 731	3 137 671	529 961
Kontiomäki	5 042	6 338	1 117 477	1 233 440
Jormua	16 626	391	7 503 107	20 704
Kajaani	161 018	53 293	66 065 924	15 418 410
Murtomäki	5 633	1 457	1 846 367	123 326
Sukeva	28 677	5 763	7 935 815	615 923
Kauppilanmäki	3 471	882	603 206	119 114
Soinlahti	6 976	689	1 013 426	137 270
Raudaskylä	5 674	1 631	633 974	161 983
Nivala	12 271	5 829	1 530 555	1 001 117
Haapajärvi	69 845	8 251	11 449 061	1 676 869
Pyhäsalmi	52 622	13 641	9 588 047	1 293 415
Kiuruvesi	33 773	6 681	6 471 404	1 604 011
Runni	5 718	1 167	1 047 981	57 534
Iisalmi	78 578	30 294	18 697 798	6 415 658
Lapinlahti	30 148	7 162	9 434 967	1 448 759
Alapitkä	18 978	1 486	5 462 244	138 314
Siihlinjärvi	14 578	3 519	1 838 436	587 044
Toivala	2 759	937	105 083	139 017
Kuopio	88 083	102 519	22 880 077	25 337 502
Pitkälähti	13 318	2 440	3 700 416	80 428
Kurkimäki	16 390	2 642	3 710 279	558 865
Salminen	5 905	623	1 344 401	40 521
Iisvesi	201 746	17 322	43 843 441	3 096 038
Suonnejoki	23 488	16 829	4 979 853	1 968 160
Haapakoski	14 618	1 411	2 146 626	196 553
Pieksämäki	18 051	8 794	2 124 841	1 370 301
Lamminmäki	4 310	384	979 608	58 110
Siirros, Transport	6 637 828	6 918 869	1 010 163 305	1 084 883 785

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

A semat. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsant gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarain tonnikilometriä. Tonkilometer för avsant gods.	Saapuneen tavarain tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Siirros, Transport	6 637 828	6 918 869	1 010 163 305	1 084 883 785
Kanjala	20 989	1 927	4 280 651	287 840
Hankivuori	44 940	11 542	8 118 972	636 383
Kalvitsa	17 685	1 421	3 688 442	133 411
Hiirola	11 700	836	2 050 268	95 471
Mikkeli	122 933	76 038	19 115 941	11 093 433
Otava	114 823	8 415	18 306 754	1 062 172
Hietanen	12 153	2 495	2 542 292	344 215
Mäntyharju	41 284	10 732	5 185 109	1 455 280
Voikoski	36 367	4 387	3 781 324	570 938
Kirjokivi	1 891	506	114 544	63 298
Selänpää	29 326	3 425	2 192 075	332 239
Harju	72 841	158 859	9 654 754	30 196 634
Kymintehdas	63 428	197 139	8 410 220	27 817 588
Myllykoski	30 534	55 021	2 698 868	4 905 723
Hamina	8 988	220 364	1 096 809	46 493 497
Metsäkylä	29 602	10 135	738 764	459 879
Liikkala	5 874	1 777	170 113	137 938
Inkeroinen	37 700	29 300	3 813 349	5 822 154
Juurikorpi	15 362	2 049	734 851	121 762
Tavastila	4 798	1 285	68 418	117 148
Kymi	10 851	4 724	1 428 835	742 045
Hovinsaari	25 628	181 345	3 729 037	49 752 864
Kotka	312 296	661 144	54 896 550	134 434 643
Nurmes	10 935	12 957	4 473 195	6 026 348
Kylänlahti	11 475	1 749	4 338 553	352 468
Liekka	72 492	29 957	37 352 628	6 765 963
Vuonilahti	21 153	2 373	5 780 425	534 592
Ukkola	30 629	572	11 711 312	60 080
Uimaharju	68 707	8 854	18 778 473	794 219
Kaltimo	23 042	8 450	7 432 662	1 882 845
Kontiolahti	8 992	3 310	2 419 618	490 123
Outokumpu	19 217	16 367	7 700 340	2 415 527
Sysmäjärvi	1 340	8 178	635 285	1 183 159
Viinijärvi	5 171	2 253	1 325 803	665 181
Onttola	5 130	1 228	1 379 130	132 872
Joensuu	47 497	81 224	9 630 791	19 374 684
Hammassahti	12 770	3 585	2 108 968	937 678
Tikkala	3 944	760	521 503	113 760
Tohmajärvi	21 325	9 937	4 631 651	792 445
Värtsilä	49 176	36 528	12 629 032	9 064 233
Naistenjärvi	71 749	2 652	11 457 129	580 637
Suojoki	74 730	4 012	13 844 064	956 834
Kaipaa	48 599	2 229	14 793 548	495 343
Suojärvi	144 134	56 917	36 356 030	6 368 391
Papero	29 585	1 004	5 590 709	196 439
Näätäoja	7 939	960	2 023 705	112 698
Loimola	23 179	22 794	7 026 130	1 031 094
Roikonkoski	12 776	584	2 754 460	84 474
Leppäsyvä	18 494	1 644	5 852 708	317 403
Suistamo	93	254	8 298	40 585
Siirros, Transport	8 554 094	8 885 067	1 399 536 395	1 463 730 415

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asema t. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsant gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarän tonnikilometriä. Tonkilometer för avsant gods.	Saapuneeen tavarän tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Siirros, Transport	8 554 094	8 885 067	1 399 536 395	1 463 730 415
Alattu .....	6 851	4 351	1 294 439	1 065 559
Läskelä .....	20 247	30 197	5 674 637	2 609 836
Harlu .....	21 605	20 377	4 560 780	1 729 709
Jänisjärvi .....	26 418	74 876	4 849 802	7 242 450
Matkaselkä .....	83 159	9 999	17 177 318	1 514 924
Kaalamo .....	12 107	3 058	2 006 454	602 218
Ryttty .....	12 108	949	1 610 190	99 116
Helylä .....	10 633	13 788	2 055 729	1 502 661
Sortavala .....	13 648	27 175	1 783 422	5 862 018
Sortavalan satama .....	72 382	63 133	15 909 189	8 096 144
Tuokslahti .....	18 691	6 481	3 744 503	1 479 560
Kuokkaniemi .....	18 303	2 037	1 679 184	137 747
Niva .....	10 297	2 483	1 788 640	358 761
Lahdenpohja .....	56 481	22 917	10 764 448	2 352 116
Jaakkima .....	17 351	950	2 544 415	147 967
Ihala .....	13 231	1 447	2 061 994	186 356
Akkaharju .....	11 528	4 252	1 719 574	137 957
Elisenvaara .....	16 333	4 838	2 182 340	652 656
Alho .....	9 384	1 751	943 240	226 365
Rautu .....	29 431	7 308	6 016 932	1 386 404
Petäjäjärvi .....	5 233	997	1 218 351	203 317
Kiviniemi .....	17 985	21 938	3 602 975	2 354 779
Sakkola .....	6 627	2 118	1 106 519	424 714
Pyhäjärvi .....	19 419	3 511	2 398 806	614 103
Myllypelto .....	22 446	1 557	3 161 805	239 459
Käkisalmi .....	52 320	22 615	6 902 733	1 447 068
Kaarlahti .....	16 465	1 600	1 918 886	208 788
Hiitola .....	33 649	9 585	4 934 079	1 337 127
Ojajärvi .....	23 815	1 622	2 370 447	145 357
Inkila .....	40 823	12 712	3 789 968	881 130
Sairala .....	43 267	5 435	3 709 563	617 832
Koljola .....	16 013	857	1 251 571	56 014
Vuoksenniska .....	183 957	34 637	14 121 969	7 249 450
Imatra .....	10 441	20 940	1 118 893	3 031 959
Enso .....	98 189	281 554	19 636 352	25 308 937
Jääski .....	22 739	16 192	4 664 490	2 013 694
Antrea .....	91 134	11 045	5 496 662	1 078 840
Hännila .....	15 199	1 465	964 261	107 366
Kavantsaari .....	10 064	1 377	467 533	106 543
Karisalmi .....	9 701	1 202	411 750	45 107
Tali .....	6 137	1 137	360 270	84 951
Tammisuo .....	43 452	55 265	5 195 174	6 022 846
Mäntyluoto .....	78 596	92 594	4 287 678	13 141 680
Pihlava .....	45 332	4 384	2 019 717	327 305
Pori .....	77 727	169 490	12 901 802	18 232 454
Friitala .....	4 545	5 682	159 604	384 480
Haistila .....	5 520	1 658	116 585	74 299
Nakkila .....	7 672	5 046	518 704	643 163
Harjavalta .....	26 840	7 220	1 066 347	719 971
Peipohja .....	1 669	1 739	190 386	176 967
Siirros, Transport	10 071 258	9 984 608	1 599 967 505	1 589 400 639

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asema t. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsant gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för avsant gods.	Saapuneen tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Siiros, Transport	10 071 258	9 984 608	1 599 967 505	1 589 400 639
Kokemäki .....	3 760	5 288	365 623	442 019
Kyttälä .....	1 345	826	104 427	106 735
Kauvatsa .....	29 246	4 754	2 160 905	306 000
Äetsä .....	4 663	6 905	867 180	798 595
Kiikka .....	6 925	1 836	414 315	242 805
Tyrvää .....	10 482	10 586	740 055	1 310 433
Karkku .....	13 940	5 290	855 559	599 829
Siuro .....	75 785	18 172	7 590 580	3 993 652
Nokia .....	27 757	55 605	2 452 461	4 852 416
Epilä .....	4 275	25 217	668 958	6 409 021
Lielähti .....	37 625	63 636	6 317 320	11 282 867
Syväoro .....	28 382	5 675	4 767 184	1 062 345
Parikkala .....	8 970	2 557	1 272 292	389 225
Särkisalmi .....	23 700	20 889	5 131 479	4 333 001
Putikko .....	14 189	2 052	2 008 148	413 422
Punkasalmi .....	2 447	2 618	552 434	419 101
Punkaharju .....	171	343	25 738	42 743
Kulennoinen .....	1 781	2 089	285 042	445 332
Savonlinna .....	27 968	20 971	5 636 909	3 956 717
Kallislähti .....	6 362	2 060	1 325 609	338 609
Rantasalmi .....	15 094	4 505	3 157 687	1 004 863
Joroinen .....	16 052	4 620	3 467 204	1 005 652
Varkaus .....	83 884	175 946	28 837 929	30 467 353
Huutokoski .....	42 802	4 403	8 279 349	491 298
Venetmäki .....	36 755	1 307	5 401 014	199 306
Hankasalmi .....	25 152	5 403	2 584 040	1 075 520
Lievestuore .....	39 069	79 245	9 028 022	6 277 767
Vaajakoski .....	70 359	15 389	10 577 741	2 252 954
Suolahti .....	124 686	31 406	33 343 908	5 670 914
Kuusa .....	8 492	1 760	1 048 990	421 671
Laukaa .....	8 327	2 265	1 030 085	361 787
Leppävesi .....	12 661	5 697	909 313	462 168
Jyväskylä .....	65 770	106 850	15 750 576	17 421 262
Vesanka .....	14 158	8 342	1 655 211	204 094
Kintaus .....	9 942	2 689	1 749 317	599 546
Petäjävesi .....	30 675	3 472	3 694 244	596 945
Asunta .....	10 857	1 435	1 079 219	71 863
Keuruu .....	24 938	5 598	4 126 993	997 091
Turku-Itäinen, Åbo-Östra...	30 159	79 800	3 316 329	14 186 341
Littoinen .....	1 220	3 470	130 044	164 492
Piikkiö .....	4 354	4 627	138 566	209 954
Paimio .....	15 760	11 248	937 640	622 325
Hajala .....	4 450	2 278	194 456	130 794
Halikko .....	4 149	1 438	112 225	87 050
Salo .....	52 570	86 013	6 637 026	7 968 052
Perniö .....	9 053	9 649	806 785	742 808
Koski .....	11 002	3 643	1 005 819	248 402
Pohjankuru, Skuru .....	12 321	10 808	1 684 729	1 109 411
Pinjainen, Billnäs .....	2 675	8 654	574 276	607 259
Kaunislahti, Fagervik .....	4 360	1 434	223 994	91 917
Siiros, Transport	11 192 777	10 925 371	1 794 992 454	1 726 896 365

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asema t. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsant gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarat tonnikilometriä. Tonkilometer för avsant gods.	Saapuneen tavarat tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Siiros, Transport	11 192 777	10 925 371	1 794 992 454	1 726 896 365
Inkoo, Ingå.....	3 311	2 223	202 863	170 593
Tähtelä, Täkter.....	2 577	1 777	163 454	124 541
Päivölä, Solberg.....	8 447	1 246	487 454	80 522
Siuntio, Sjundeå.....	8 052	4 285	498 786	336 486
Kela, Kåla.....	1 221	725	61 041	47 956
Kirkkonummi, Kyrkslätt..	5 059	13 877	241 072	750 559
Masala, Masaby.....	11 448	7 612	2 025 923	1 053 217
Kauklahti, Köklaks.....	8 723	8 895	394 870	553 591
Espoo, Esbo.....	4 014	5 090	78 863	202 442
Kauniainen, Grankulla...	4 170	13 907	254 691	1 379 000
Pitäjänmäki, Sockenbacka.	2 842	13 707	389 752	1 069 545
Huopalahti, Hoplaks.....	1 894	11 858	85 256	2 117 234
Rovaniemi.....	14 058	39 842	2 168 932	17 434 177
Koivu.....	3 172	956	207 723	198 474
Tervola.....	8 069	4 276	334 017	779 724
Rauman rautatie ) Raumo järnväg ).....	71 533	223 423	14 269 669	32 997 856
Jokioisten rautatie ) Jokkis järnväg ).....	39 450	27 461	5 745 236	3 227 600
Loviisan rautatie ) Lovisa järnväg ).....	15 476	29 498	2 402 094	3 138 040
Karhulan rautatie ) Karhula järnväg ).....	43 851	25 283	3 770 496	2 377 340
Yhdysliikenne Haaparan- nan kautta, Samtrafiken över Haparanda.....	665	4 814	343 600	867 076
Yhdysliikenne Venäjän kanssa, Samtrafiken med Ryssland.....	28 036	112 719	8 190 313	41 506 221
Yhteensä, Summa	11 478 845	11 478 845	1 837 308 559	1 837 308 559

Taulu 2. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1927 ja 1928.

Tabell 2. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1927 och 1928.

Tavaralaji. Varuslag.	Vuonna 1928. År 1928.			Vuonna 1927. År 1927.		
	Tonnia. Ton.	Tonni- kilometriä. Tonkilometer.	Keskikul- jetuspi- tus, km. Medel- transport- längd i km.	Tonnia. Ton.	Tonni- kilometriä. Tonkilometer.	Keskikul- jetuspi- tus, km. Medel- transport- längd i km.
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord.....	171 058	8 261 395	48	217 234	7 414 012	34
Kiviä — Sten .....	7 846	669 324	85	15 551	1 150 151	74
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tillbehör ....	18 073	2 981 031	165	35 808	10 060 733	281
Rautaa, koneita ja muita metallitavaroita — Järn, maskiner och andra me- tallvaror .....	30 730	5 001 379	163	27 595	4 443 074	161
Ratapölkkyjä — Sliprar ..	33 305	8 819 530	265	42 088	9 995 453	237
Muita puutavaroita — An- nat trävirke .....	33 810	7 329 210	217	41 283	9 067 229	220
Halkoja — Ved .....	1) 310 559	36 358 597	117	2) 342 643	44 217 127	129
Hiiliä — Kol .....	65 097	2 024 196	31	64 475	3 246 664	50
Tiiliä — Tegel .....	4 626	654 163	141	5 865	1 620 850	276
Öljyä — Oljor .....	2 721	564 628	208	2 674	594 328	222
Sekalaisia tavaroita — Di- verse .....	8 068	1 261 278	156	4 872	1 071 177	220
Yhteensä, Summa	685 893	73 924 731	108	800 088	92 880 798	116

Laskien rahtimaksut tässä taulussa mainituille tavaramäärille 50%, näinä vuosina voimassa olleiden tariffien määräämiä rahtimaksuja alemmiksi on niiden kuljetuskustannukset, asemamaksuja lukuunottamatta, arvioitu seuraaviksi:

Enligt beräkning av fraktagifterna för dessa transporter med 50% rabatt i de tariffsatser, som under de ovannämnda åren varit gällande, ha kostnaderna för ifrågavarande transporter, fränsett stationsavgifter, uppskattats till följande belopp:

		Rahtiluokka. Tariffklass.	Kuljetuskustannukset, mk. Transportkostnader i mk.	
			1928.	1927.
Päällyssorasta, hiekasta ja maasta .....	Ballastgrus, sand och jord	VI	1 282 900	1 259 900
Kivistä .....	Sten .....	VI	82 800	151 600
Ratakiskoista ja niiden tar- peista .....	Räler med tillbehör .....	V	366 900	970 400
Raudasta, koneista ja muis- ta metallitavaroista .....	Järn, maskiner och andra metallvaror .....	IV	1 140 100	1 023 800
Ratapölkkyistä .....	Sliprar .....	V	865 900	1 033 200
Muista puutavaroista .....	Annat trävirke .....	V	792 800	968 100
Haloista .....	Ved .....	Halkotariffi. Vedtariff.	3 458 900	3 991 800
Hiilistä .....	Kol .....	VI	361 300	499 700
Tiilistä .....	Tegel .....	V	87 400	157 500
Öljyistä .....	Oljor .....	III	143 800	148 400
Sekalaisista tavaroista .....	Diverse .....	IV	292 100	226 100
	Yhteensä, Summa		8 874 900	10 430 500

1) 776 398 m<sup>3</sup>. — 2) 856 608 m<sup>3</sup>.

## VII. Seikkaperäinen tavaratilasto vuodelta 1928.

### Sisällys:

Taulu 1. Kultakin asemalta ja radalta vuonna 1928 lähetettyjen eri tavarajien tonnimäärät.

Lisäys tauluun 1. Tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1928 lähetettyjen eri tavarajien tonnimäärät.

Taulu 2. Kullekin asemalle ja radalle vuonna 1928 saapuneiden eri tavarajien tonnimäärät.

Taulu 3. Tavaraliikenne vuonna 1928, ryhmitettynä kuljetusmatkan mukaan.

---

## VII. Detaljerad varustatistik för år 1928.

### Innehåll:

Tabell 1. Tontalen för de olika varuslag, som under år 1928 avsänts från varje station och bana.

Tillägg till tabell 1. Tontalen för de olika varuslag, som under år 1928 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.

Tabell 2. Tontalen för de olika varuslag, som under år 1928 anlänt till varje station och bana.

Tabell 3. Godstrafiken under år 1928, fördelad efter transportlängd.



Taulu 1. Kultakin asemalta vuonna 1928  
Tabell 1. Tontalen för de olika varuslag.

Lähetysasema. <sup>1)</sup> Avsändningsstation. <sup>2)</sup>	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1° Rukita. Råg.	2 Munsa viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöli och gryn.	4 Perunioita ja jun- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, olkia ja vikirehnu. Hö, helm och kraftoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan asemilta. —									
Helsinki, Helsingfors ..	23	589	13 165	472	770	—	83	1 357	36
Katajanokka, Skat- udden .....	12 318	2 112	15 782	2 381	58 638	—	—	816	10
Länsisatama, Västra h.	14 288	2 813	8 158	225	29 133	4	315	29	56
Sörnäinen, Sörnäs .....	33	326	2 191	65	468	—	5	5	6
Pasila, Fredriksberg ...	—	7	235	—	4	—	—	2	19
Oulunkylä, Äggelby ...	22	59	—	8	110	54	—	12	3
Malmi, Malm .....	101	1 318	1 112	20	21 731	184	—	6	25
Tikkurila, Dickursby ..	4	34	6	82	1 734	413	—	1	—
Korso .....	—	7	1	35	3	452	—	8	—
Porvoo, Borgå .....	111	387	220	423	3 904	2 039	21	143	40
Hinthaara, Hindhår ..	5	109	10	83	501	1 442	—	21	85
Anttila, Andersböle ..	3	19	7	24	132	1 950	—	1	1
Nikkilä, Nickby .....	23	128	12	267	303	5056	—	5	45
Kerava .....	—	17	13	164	26	1 423	—	28	4
Järvenpää .....	31	163	60	666	340	2 498	3	87	9
Jokela .....	22	37	14	182	124	2 128	—	83	—
Hyvinkää .....	34	119	268	1 533	1 000	6 121	75	111	266
Riihimäki .....	—	138	5 658	835	1 764	422	1	49	860
Ryhtylä .....	9	133	11	96	620	1 418	—	33	—
Leppäkoski .....	—	8	2	150	7	685	—	47	4
Turenki .....	11	46	56	621	69	2 537	117	571	1
Harviala .....	—	16	20	96	20	79	—	2	—
Hämeenlinna .....	20	128	217	1 254	763	33	240	793	10
Hikiä .....	2	34	13	121	39	2 499	—	25	—
Oitti .....	32	54	14	111	188	1 412	13	75	—
Mommilä .....	3	—	—	73	161	1 216	—	37	3
Lappila .....	7	40	6	43	123	968	—	103	148
Järvelä .....	74	118	79	136	125	3 890	79	91	779
Herrala .....	1	15	9	245	—	1 248	—	39	—
Vesijärvi .....	17	43	2	101	110	—	450	261	—
Lahti .....	9	122	839	134	828	2 377	455	904	7
Villähti .....	11	43	2	98	114	876	—	19	—
Uusikylä .....	46	52	40	154	413	4 858	17	514	—
Mankala .....	5	3	1	27	220	400	—	44	—
Kausala .....	19	32	69	156	231	3 662	6	448	53
Koria .....	3	59	14	28	301	1 965	28	101	9
Kouvola .....	—	56	124	44	267	920	27	282	2
Utti .....	—	11	5	23	77	71	—	13	223
Kaipainen .....	—	6	31	26	18	104	—	68	1
Kaitjärvi .....	—	5	—	14	6	—	—	5	—
Taavetti .....	—	8	6	39	7	71	—	86	7
Luumäki .....	—	7	4	195	37	114	—	19	—
Pulsa .....	—	4	—	39	5	59	—	—	169
Lappeenranta .....	27	80	73	97	305	30	1	211	82
Rapasaaren satama ..	—	—	—	12	4	—	—	—	—
Siirros, Transport	27 314	9 505	48 549	11 598	125 743	55 680	1 936	7 555	2 963

<sup>1)</sup> Päätti asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäiset liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat, erilleen koskevat tiedot sisältyvät pääliikenteen asemien lukuihin. — Företom stationerna ha i tabellen upptagits jämval övriga självständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn- och bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

lähetettyjen eri tavaralajien tonnimaarat.  
som under år 1928 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusainetta, Gödningsämnen.	Muita ääriä ku- luvia, Övriga hitteorande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja laukoja, Plankor och bräder.	Parin ja pelkoja ja hirsia sekä pöytä- ja muita pyöreä puutavaraa. Sparrit, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita, Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia, Till papperaindu- strien hänförliga.	Malmi, stenar, kalk ja cement.	Sora ja muita maatalajeja, Grus och övriga jordarter.

Från stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki banan.

173	4 058	20 726	3 858	446	489	4 469	9 262	5 269	1 763	342
30 079	1 494	123 630	540	106	43	867	1 556	2 575	13 987	3 384
35 904	2 951	93 876	9 723	1 781	1 327	1 109	13 940	869	22 935	1 109
8 720	1 316	13 135	12 299	480	1 876	1 070	15 725	669	2 047	377
903	48	1 220	1 057	107	341	930	2 435	389	—	53
—	—	268	51	—	188	6	245	9	9	9
5 655	284	30 436	734	366	88	89	1 277	767	2 746	267
9	4	2 287	46	—	29	20	95	—	7	49 810
—	—	506	279	336	64	21	700	—	11	—
628	406	8 322	1 359	47	1 839	2 343	5 588	6 976	878	85
43	74	2 373	245	840	201	12	1 298	—	28	28
11	3	2 151	784	1 301	678	101	2 864	—	—	—
77	3	5 919	245	971	616	7	1 839	2	12	60
34	12	1 721	4 306	226	2 712	1 428	8 672	17	37	20 395
29	35	3 921	7 376	860	1 741	305	10 282	6	77	156
5	38	2 633	1 764	3 269	1 465	44	6 542	26	36	10
158	244	9 929	3 920	37 518	9 268	9 371	60 077	10	2 635	418
515	94	10 336	15 507	1 109	490	1 401	18 507	48	551	5
164	1	2 485	20	8 054	441	7	8 522	1 241	13	2
18	4	925	70	37	1 214	—	1 321	—	—	—
43	52	4 124	2 385	6 257	1 093	113	9 848	1	23	1 264
—	—	233	136	7 055	10 261	322	17 774	—	—	—
310	201	3 969	26 398	4 293	5 026	1 098	36 815	15 120	2 175	5
—	2	2 735	2 419	1 725	2 327	230	6 701	—	10	—
15	270	2 184	405	15 892	4 999	22	21 318	1	56	—
47	24	1 564	8 912	9 451	9 934	483	28 780	1	—	—
—	1	1 439	7 869	12 772	5 410	75	26 126	—	266	1
60	48	5 479	6 231	8 041	1 898	55	16 225	—	196	829
2	4	1 563	6 359	3 407	3 722	188	13 676	—	139	—
9	53	1 046	13 036	42 530	25 519	13 290	94 375	13 636	27	6
128	1 989	7 792	2 869	2 441	5 325	4 638	15 273	146	461	22
—	9	1 172	93	3 242	262	—	3 597	—	—	—
42	26	6 162	1 288	14 050	3 565	12	18 915	—	76	—
12	—	712	532	2 318	2 162	408	5 420	—	—	—
22	74	4 772	18 596	1 552	2 212	9 182	31 542	—	62	—
8	40	2 556	806	2 516	282	139	3 743	2	13	—
51	41	1 814	520	1 238	34	170	1 962	71	449	5 580
28	—	451	11	11 432	8 110	14	19 567	2	3	—
13	1	268	5 529	14 877	5 872	22	26 300	1 282	230	—
9	—	39	—	7 865	3 518	108	11 491	—	—	—
12	4	240	156	23 435	9 845	34	33 470	—	—	—
9	2	387	1 306	16 278	5 791	49	23 424	—	29	—
8	—	284	46	13 681	5 270	18	19 015	—	193	—
99	52	1 057	14 923	10 695	2 286	12 364	40 268	40 175	25 252	—
—	—	16	981	7 275	2 997	2 242	13 495	—	—	—
84 052	13 962	388 857	185 989	302 172	152 830	68 876	709 867	89 310	77 432	84 217

reunasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä satama- ja syrjäraiteita) trafikplatser (hållplatser) ävensom hamnar med tjänsteman, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvständiga

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hullu. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustria hänförliga	Tiiliä. Tegel.	Kehruunalle, lan- koja, korsiä, kan- kasta ja valurautas- eineita. Spadsseminen, garni, täyriä, väy- nader och bekäid- nadsutskär.	Violia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Oljy, tervoja, asfalttia ja valais- tuseineita. Ojot, täirot, asfalt och lysäminen.	Övriga hienoräde. Muita tähän kun- lavia.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan asemilta. —									
Helsinki, Hel-ingsfors ..	878	33 858	3 045	3 406	831	6 696	5 383	4 889	66 360
Katajanokka, Skat- udden .....	31 302	27 854	4 513	2 944	3 056	6 959	9 284	2 518	108 376
Länsisatama, Västrah.	122 344	35 308	7 135	369	864	8 950	4 622	2 688	207 193
Sörnänen, Sörnäs .....	5 197	11 490	834	783	754	1 714	35 969	5 838	65 672
Pasila, Fredriksberg ....	285	3 609	421	68	34	15	454	527	5 855
Oulunkylä, Äggelby ...	9	73	40	1	—	5	—	12	167
Malmi, Malm .....	10	12 976	24 564	873	99	277	1 127	727	44 433
Tikkurila, Dickursby ..	—	41	—	3	—	148	3 086	114	53 209
Korso .....	—	4	106	—	—	15	1 772	761	2 669
Porvoo, Borgå .....	18	1 077	46	79	121	48	95	1 351	10 774
Hinthaara, Hindhår ..	—	27	—	2	—	—	3	7	95
Anttila, Andersböle ..	—	19	—	9	—	—	—	6	34
Nikkilä, Nickby .....	—	97	—	43	17	1	—	59	291
Kerava .....	25	230	8 981	4	3 346	675	145	871	34 726
Järvenpää .....	7	1 740	10	68	24	133	14	161	2 396
Jokela .....	—	56	30 216	168	16	15	—	1 050	31 593
Hyvinkää .....	66	6 279	941	513	80	8	30	2 439	13 419
Riihimäki .....	184	611	10 976	95	29	1 106	83	5 344	19 032
Ryttylä .....	126	167	12 602	11	26	—	—	1 552	15 740
Leppäkoski .....	—	15	23 759	—	—	—	—	13	23 787
Turenki .....	—	73	96	97	15	15	2	72	1 658
Harviala .....	—	19	—	14	—	—	—	681	714
Hämeenlinna .....	40	940	176	313	498	54	108	1 381	20 810
Hikiä .....	—	63	255	20	—	—	3	37	388
Oitti .....	—	70	10 783	26	8	1	5	100	11 050
Mommila .....	2	11	791	1	—	3	—	52	861
Lappila .....	3	15	—	2	—	1	—	43	331
Järvelä .....	6	58	2 489	28	5	569	13	67	4 260
Herrala .....	—	8	4 868	7	1	—	—	46	5 069
Vesijärvi .....	4	417	208	51	11	653	—	3 454	18 467
Lahti .....	6	1 347	53	627	257	194	1 315	2 121	6 549
Villähti .....	—	1	57	16	—	—	—	7	81
Uusikylä .....	—	104	98	12	15	3	18	23	349
Mankala .....	—	4	—	—	—	—	—	51	55
Kausala .....	3	58	71	1 048	6	2	—	134	1 384
Koria .....	—	67	78	53	—	1	—	24	238
Kouvola .....	66	326	74	80	264	18	23	376	7 327
Utti .....	—	87	384	2	—	—	—	37	515
Kaipainen .....	253	121	18	6	3	48	—	25	1 986
Kaitjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Taavetti .....	68	15	9	10	—	—	1	1 013	1 116
Luumäki .....	—	7	15	6	—	—	—	1	58
Pulsa .....	—	10	—	1	1	—	—	34	239
Lappeenranta .....	9	1 540	74	227	157	37 429	210	1 698	106 771
Rapasaaren satama ..	—	90	—	3	—	—	—	102	195
Siirros, Transport	160 911	140 982	148 786	12 089	10 538	65 756	63 765	42 511	896 297

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja pautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Polkkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkian. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maikoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- rolia. Kolonialvarot.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kun- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaramateria- leja. Övriga varuslag.							

## Från stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki banan.

1 273	708	21 440	4 488	5 923	33 832	2 363	132 543	19 718	1 114	1 989	386	155 750
456	5 250	7 008	7	1 266	13 987	218	247 767	161	211	1 904	260	250 303
599	3 942	1 597	3	523	6 664	1 438	323 111	94	208	570	271	324 254
144	635	1 605	14	522	2 920	186	97 638	805	138	3 679	—	102 260
—	—	253	3	431	687	600	10 797	241	99	—	—	11 137
—	—	—	—	—	—	1 466	2 146	44	89	—	—	2 279
80	1 018	826	3	69	1 996	3 392	81 534	239	16	—	—	81 789
—	—	—	—	2	2	79	55 672	75	22	—	—	55 769
—	—	—	—	—	—	48	3 923	36	20	—	—	3 979
21	130	42	19	314	526	448	25 658	776	128	29	—	26 591
—	—	—	—	4	4	14	3 784	19	13	—	—	3 816
—	—	—	—	—	—	15	5 064	7	16	—	—	5 087
—	—	—	—	3	3	57	8 109	24	23	—	—	8 156
—	20	8	75	—	103	317	45 539	152	82	358	—	46 131
—	1	17	2	36	56	190	16 845	77	53	—	—	16 975
—	26	—	—	—	26	6	40 800	15	23	—	—	40 838
10	19	110	93	128	360	360	84 145	381	147	158	—	84 831
—	9	48	591	17	665	1 116	49 656	333	208	1 025	—	51 222
—	9	—	—	—	9	26	26 782	31	41	—	—	26 854
—	—	—	—	—	—	37	26 070	4	14	—	—	26 088
1	—	1	—	1	3	77	15 710	419	50	—	—	16 179
—	—	—	—	—	—	16	18 737	57	8	—	—	18 802
25	42	150	64	93	374	822	62 790	573	318	1 263	—	64 944
—	1	—	11	2	14	26	9 864	11	7	—	—	9 882
—	—	1	—	2	3	11	34 566	44	23	—	—	34 633
—	—	—	—	—	—	27	31 232	23	49	—	—	31 304
—	10	—	—	—	10	16	27 922	10	20	—	—	27 952
9	6	6	1	9	31	388	26 383	40	27	—	—	26 450
—	1	2	1	3	7	37	20 352	23	10	—	—	20 385
1	29	—	—	27	57	442	114 387	169	77	—	—	114 633
73	115	335	2 607	577	3 707	627	33 948	1 388	251	74	—	35 661
—	—	—	—	—	—	15	4 865	33	18	—	—	4 916
—	—	—	—	4	4	47	25 477	239	35	—	—	25 751
—	1	—	—	1	2	18	6 207	15	4	—	—	6 226
—	—	1	2	2	5	121	37 824	187	27	—	—	38 038
—	—	—	6	1	7	64	6 608	36	18	19	—	6 681
14	16	63	27	5	125	360	11 588	785	112	77	—	12 562
—	—	—	—	—	—	16	20 549	7	8	116	—	20 680
—	—	—	8	14	22	31	28 607	42	23	6	—	28 678
—	—	—	—	—	—	5	11 540	4	1	—	—	11 545
1	8	—	1	11	21	112	34 959	77	12	—	—	35 048
—	—	—	—	1	1	72	23 942	33	14	—	—	23 989
—	—	—	—	—	—	65	19 603	9	3	—	—	19 615
7	6	9	262	210	494	170	148 760	543	202	160	—	149 665
—	—	—	—	—	—	1	13 707	—	14	—	—	13 721
2 714	12 002	33 522	8 288	10 201	66 727	15 962	2 077 710	27 999	3 996	11 427	917	2 122 049

(Taulu 1. Jatc. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita. Råg.	Munta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja rynejiä. Mjöl och eryn.	Pennuola ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	Heiniä, oikia ja väreheua. Hö, halm och krafteder.	Maitoa. Mjök.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Tuoreita ja turve- pehkuja. Torv och torvstöv.
Siirros, Transport	27 314	9 505	48 549	11 598	125 743	55 680	1 936	7 555	2 963
Simola .....	—	2	20	13	8	64	—	18	—
Vainikkala .....	—	2	2	12	11	231	—	58	—
Nurmi .....	2	4	1 075	3	—	768	—	4	—
Hovinunaa .....	17	8	8	14	69	84	—	2	—
Tienhaara .....	1 207	199	3 234	11	3 898	17	—	6	—
Viipuri .....	899	2 139	32 086	589	26 498	748	297	754	101
Viipurin satama .....	21 315	5 641	7 309	702	20 607	—	—	—	—
Ino .....	—	5	84	41	49	25	—	1	—
Mesterjärvi .....	—	—	—	60	—	5	—	26	—
Kuolemajärvi .....	—	15	2	7	1	572	—	—	—
Koivisto .....	260	96	6	11	15	—	—	5	—
Makslahti .....	—	1	1	6	1	1	—	3	—
Johannes .....	—	21	1	4	—	76	—	2	—
Uuras .....	—	—	1	—	18	—	1	—	—
Kaislahti .....	—	—	—	—	—	134	—	1	—
Sommec .....	5	—	—	3	1	368	—	5	—
Äyräpää .....	—	—	—	23	—	14	—	10	—
Ristseppälä .....	—	—	6	1	2	99	—	9	—
Heinjoki .....	—	—	—	—	—	83	—	—	—
Pero .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sämiö .....	10	80	2 710	60	75	—	—	—	181
Kämärä .....	—	8	1	28	9	227	—	—	2
Leipäsuo .....	3	4	10	15	5	555	—	2	—
Perkjärvi .....	—	11	21	66	99	131	—	40	95
Kanneljärvi .....	—	1	242	37	20	26	—	5	—
Mustamäki .....	2	14	6	48	2	62	—	2	—
Raivola .....	20	1	147	25	9	125	—	2	215
Tyrisevä .....	—	—	1	2	—	1	—	8	—
Terijoki .....	—	110	225	54	159	96	—	32	7
Kellomäki .....	—	—	—	1	—	—	—	—	21
Kuokkala .....	—	—	2	8	—	145	—	2	—
Ollila .....	—	1	1	3	1	314	—	2	—
Rajajoki .....	—	—	—	—	2	—	—	3	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>51 054</i>	<i>17 868</i>	<i>95 750</i>	<i>13 445</i>	<i>177 302</i>	<i>60 651</i>	<i>2 234</i>	<i>8 558</i>	<i>3 585</i>
<b>Hangon radan asemilta. —</b>									
Hanko, Hangö .....	2 765	654	2 173	200	1 141	100	774	56	5
Lappohja, Lappvik .....	2	1	1	50	14	132	—	10	—
Tammisaari, Ekenäs .....	68	87	17	601	157	2 435	105	154	—
Karjaa, Karis .....	11	36	34	132	269	2 487	2	77	—
Mustio, Svartå .....	23	65	9	257	144	668	36	117	—
Kirkniemi, Gerknäs .....	23	21	16	1 165	108	1 492	1	59	—
Lohjan kauppala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja .....	6	28	85	1 529	244	2 274	132	312	—
Nummela .....	3	33	22	1 541	114	1 968	10	84	335
Siirros, Transport	2 901	925	2 357	5 475	2 191	11 556	1 060	869	340

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. H. Trävaror.					III. Muuhin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusaineita, Gedningsämnena.	Muita tähän kuu- lavia. Övriga hiltörande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lankoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkköja ja hirsit sekä propseja ja muita pyöreä puutavara. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Hakkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.		Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindus- triin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkeja ja semen- tia. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
84 052	13 962	388 857	185 989	302 172	152 830	68 876	709 867	89 310	77 432	84 217
9	—	134	1	10 046	3 721	17	13 785	—	7	—
—	—	316	134	7 496	5 376	3	13 009	—	182	—
38	—	1 894	1 111	5 582	2 036	19	8 748	4 506	41	—
15	2	219	—	8 361	4 283	—	12 644	3 045	—	1
57	12	8 641	30	2 147	70	54	2 301	—	169	—
3 341	3 641	71 093	4 526	56 542	25 098	768	86 934	668	13 068	400
9 913	100	65 587	855	1 271	456	733	3 315	2 142	23 488	2 518
—	—	205	33	10 431	1 620	1 427	13 511	—	1	—
13	5	109	—	19 138	2 974	712	22 824	—	7	—
38	225	860	3 643	25 733	6 941	506	36 823	—	—	—
—	4	397	1 372	3 223	320	22	4 937	6	2	—
—	—	13	2 847	3 550	532	179	7 108	—	3	120
—	1	105	76	85	361	139	661	15 192	3	—
1	—	21	2 089	68	63	138	2 358	2	2	508
—	—	135	45	672	160	—	877	—	2	—
2	—	384	—	3 586	2 456	190	6 232	—	—	—
—	—	47	6 574	1 122	3 703	4	11 403	—	—	—
—	—	117	—	523	53	—	576	—	25	—
—	—	83	—	—	623	1	624	—	—	—
—	—	1	—	154	241	3	398	—	16	2 334
276	44	3 436	2 117	7 962	486	22	10 587	—	10	—
—	—	275	99	7 267	1 718	573	9 657	—	9	—
—	—	594	1 877	14 241	2 837	18	18 973	1	1	1
26	6	495	12 339	17 601	8 183	63	38 186	4	—	—
—	45	378	2 400	18 796	2 474	115	23 785	1	50	—
1	14	151	2 075	8 546	3 789	4 604	19 014	—	—	—
2	12	558	18 955	26 885	2 381	541	48 762	774	21	—
—	—	12	43	2 212	63	462	2 780	—	1	—
63	11	757	2 805	14 691	445	420	18 361	240	28	—
—	—	22	2 377	2 085	34	1 538	6 034	2	105	—
—	—	157	228	5 012	42	354	5 636	4	57	—
—	—	322	36	2 092	64	19	2 211	—	—	—
—	1	6	—	820	30	6	856	—	—	—
97 847	18 085	546 379	254 676	590 112	236 463	82 526	1 163 777	115 897	114 730	90 099

## Från stationerna vid Hangö banan.

3 417	3 613	14 898	82	5 207	98	588	5 975	583	633	2
—	1	211	1 132	35	229	30	1 426	—	—	28
259	443	4 326	134	1 544	490	544	2 712	21	8 611	4
45	94	3 187	12	936	218	70	1 236	2	234	—
10	12	1 341	4 815	3 927	262	116	9 120	7 180	17	27
23	144	3 052	22 478	998	156	2 428	26 060	3	88 686	—
—	—	—	175	—	—	72	247	—	—	—
25	42	4 677	9 009	15 394	1 054	9 059	34 516	11 914	270	—
61	40	4 211	487	5 795	1 416	15	7 713	1	52	—
3 840	4 389	35 903	38 324	33 836	3 923	12 922	89 005	19 704	98 503	61

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilli. Kol.	Metalliteollisuuden Till metallindustrin hänförliga.	Tillu. Tegel.	Kehruunneita, lan- koja, köysiä, kan- kalla ja vaateus- esineitä. Spädnäsmenn. garu, lägverk, väv- nader och beklä- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Oljot, täröt, asfalt och lyssamen.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	160 911	140 982	148 786	12 089	10 538	65 756	63 765	42 511	896 297
Simola	—	6	2	2	1	25	—	103	146
Vainikkala	1	4	—	1	—	—	—	19	207
Nurmi	—	31	5	3	—	2	493	47	5 128
Hovinmaa	35	39	—	1	—	18	17	988	4 144
Tienhaara	—	126	—	19	—	3	563	3 402	4 282
Viipuri	1 145	12 010	1 738	139	266	22 891	4 280	4 144	60 749
Viipurin satama	21 429	12 161	5 334	369	21	13 252	5 065	1 258	87 037
Ino	—	228	224	2	—	—	—	32	487
Mesterjärvi	—	1	—	—	—	—	—	14	22
Kuolemajärvi	—	9	42	—	—	—	—	26	77
Koivisto	—	139	—	8	10	370	1	120	656
Maksalahti	—	32	—	12	2	—	1	57	227
Johannes	493	145	96	2	3	2	3	99	16 038
Uuras	147	171	87	113	—	1	—	28	1 059
Kaislahti	—	—	—	—	—	—	—	10	12
Somme	—	2	—	2	—	—	—	1	5
Äyräpää	—	10	3	28	1	—	—	1	43
Ristseppälä	—	1	—	2	—	1	—	2	31
Heinjoki	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Pero	—	73	8	1	—	—	—	—	2 432
Säiniö	—	1 541	7 077	2	—	—	—	1	8 631
Kämära	—	60	—	—	—	—	3	24	96
Leipäsuu	1	13	4	11	—	—	—	68	100
Perkjärvi	—	56	11 855	29	7	4	—	895	12 850
Kanneljärvi	—	21	14	2	1	—	7	34	130
Mustamäki	—	37	—	2	—	—	—	18	57
Raivola	—	42	2	11	1	127	—	63	1 041
Tyrisevä	—	10	58	14	13	—	—	1	97
Terijoki	8	104	405	48	28	4	418	194	1 477
Kellomäki	—	11	110	2	—	1	1	24	256
Kuokkala	—	11	289	1	—	—	—	14	376
Ollila	—	1	170	2	—	—	—	13	186
Rajajoki	—	13	51	4	—	4	—	2	74
Yhteensä, Summa	184 170	168 090	176 360	12 922	10 892	102 461	74 617	54 213	1 104 451
Hangon radan asemilta. —									
Hanko, Hangö	9 750	3 221	29	159	324	1 370	322	1 042	17 435
Lappohja, Lappvik	—	3	1	3	—	—	1	14	50
Tammisaari, Ekenäs	37 829	184	2 237	194	45	1 873	2 802	92	53 892
Karjaa, Karis	—	122	114	18	28	16	223	976	1 733
Mustio, Svartå	—	32	—	—	1	28	1	22	7 308
Kirkniemi, Gerknäs	112	352	689	21	4	6	2	139	90 014
Lohjan kauppala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja	14	208	78	46	64	63	166	328	13 151
Nummela	—	49	9	18	60	—	—	119	308
Siirros, Transport	47 705	4 171	3 157	459	526	3 356	3 517	2 732	183 891

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. I V. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkian. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Ilgods (utom mjölk).	Pikavaraa (paitsi maitoa).	Maitogods.	Sotilasvara. Militärgods.	Täpikultavarat. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- roita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita eläin ku- luvia. Övriga hittoörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.							
2 714	12 002	33 522	8 288	10 201	66 727	15 962	2 077 710	27 999	3 996	11 427	917	2 122 049	
—	—	—	1	—	1	58	14 124	14	13	—	—	—	14 151
—	—	—	—	1	1	23	13 556	11	8	—	—	—	13 575
—	15	—	—	—	15	4	15 789	17	11	—	—	—	15 817
—	—	—	—	—	—	1	17 008	53	6	—	—	—	17 067
—	29	—	—	857	886	32	16 142	83	35	140	—	—	16 400
945	5 058	8 732	543	229	15 507	995	235 278	6 019	679	4 457	—	—	246 433
762	6 253	2 148	56	52	9 271	28	165 238	36	126	29	—	—	165 429
—	—	—	—	—	—	53	14 256	77	5	—	—	—	14 338
2	—	—	—	3	5	21	22 981	79	10	—	—	—	23 070
2	—	—	—	—	2	1	37 763	65	11	—	—	—	37 839
113	1	1	7	12	134	10	6 134	383	41	—	—	—	6 558
3	—	—	2	1	6	2	7 356	31	33	—	—	—	7 420
—	—	1	3	1	5	47	16 856	32	54	—	—	—	16 942
—	—	2	—	1	3	14	3 455	85	42	—	—	—	3 582
—	—	—	—	—	—	14	1 038	4	2	—	—	—	1 044
—	—	—	—	—	—	3	6 624	17	4	—	—	—	6 645
—	—	—	—	—	—	11	11 504	22	4	—	—	—	11 530
—	—	—	—	1	1	—	725	1	—	—	—	—	726
—	—	—	—	—	—	11	719	1	2	—	—	—	722
—	—	—	—	—	—	—	2 831	3	—	—	—	—	2 834
—	—	—	—	—	—	9	22 663	50	54	—	—	—	22 767
—	—	—	—	—	—	15	10 043	62	3	—	—	—	10 108
—	—	—	—	—	—	2	19 669	15	6	—	—	—	19 690
—	—	—	4	—	4	22	51 557	218	59	7	—	—	51 841
—	—	—	—	2	2	280	24 573	186	44	—	—	—	24 803
—	—	—	—	—	—	29	19 251	63	11	—	—	—	19 325
3	—	—	—	113	116	51	50 528	85	32	1 184	—	—	51 829
—	—	—	—	—	—	1	2 890	15	7	—	—	—	2 912
8	6	9	242	191	456	136	21 187	546	106	41	—	—	21 880
—	—	—	—	1	1	4	6 317	23	32	14	—	—	6 386
—	—	—	—	—	—	15	6 184	18	27	—	—	—	6 229
—	—	—	—	—	—	123	2 842	8	6	—	—	—	2 856
—	—	—	—	—	—	2	938	6	5	—	—	—	949
4 552	23 364	44 415	9 146	11 666	93 143	17 979	2 925 729	36 327	5 474	17 299	917	2 985 746	

## Från stationerna vid Hangö banan.

22	119	325	18	432	916	95	39 319	1 154	196	2	—	40 671
12	—	—	—	1	13	18	1 718	130	46	—	—	1 894
37	11	14	155	20	237	129	61 296	197	176	176	—	61 845
—	1	47	148	40	236	295	6 687	80	49	2	—	6 818
—	—	—	—	—	—	4	17 773	18	20	—	—	17 811
—	5	—	1	12	18	69	119 213	25	56	—	—	119 294
—	—	—	—	—	—	—	247	—	—	—	—	247
—	46	2	3	17	68	183	52 595	147	91	—	—	52 833
—	9	11	3	32	55	40	12 327	20	42	—	—	12 389
71	191	399	328	554	1 543	833	311 175	1 771	676	180	—	313 802



(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Råg.	2 Munua viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynettä. Mjöl och gryn.	4 Pernettä ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, oikia ja vakirehua. Hö, halm och kraftoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvskrä.
Siirros, Transport	2 901	925	2 357	5 475	2 191	11 556	1 060	869	340
Ojakkala .....	4	47	2	508	29	1 384	—	30	—
Otalampi .....	28	64	4	1 346	110	1 565	—	80	77
Röykkä .....	10	61	6	418	82	2 830	—	44	38
Rajamäki .....	10	59	—	443	73	1 539	—	32	38
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 953</i>	<i>1 156</i>	<i>2 369</i>	<i>8 190</i>	<i>2 485</i>	<i>18 924</i>	<i>1 060</i>	<i>1 055</i>	<i>493</i>
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan asemilta. —</b>									
Uusikaupunki .....	62	25	7	151	70	—	272	141	3
Vinkkilä .....	65	299	83	256	5	—	193	170	—
Hietämäki .....	35	72	5	117	5	403	—	8	—
Mynämäki .....	178	220	47	316	61	470	115	51	—
Nousiainen .....	52	118	3	412	11	289	101	23	—
Naantali .....	—	40	73	121	27	437	1	3	—
Raisio .....	31	157	—	497	38	599	5	11	10
Turku, Åbo .....	121	1 693	7 959	3 027	3 082	76	184	135	44
Turun satama, Åbo hamn .....	1 604	2 992	10 166	236	31 118	—	72	559	31
Lieto .....	69	126	21	1 115	22	1 710	6	8	—
Aura .....	201	274	3	367	215	553	213	73	360
Kyrö .....	288	865	58	27	110	76	317	43	—
Mellilä .....	472	1 595	16	27	243	—	616	507	703
Loimaa .....	800	2 267	310	65	1 996	—	559	454	6
Ypäjä .....	51	371	226	34	469	123	255	10	45
Humppila .....	50	240	57	61	107	787	44	200	—
Matku .....	10	741	1	81	1 547	1 066	32	189	—
Urijala .....	17	493	5	430	633	1 904	345	405	406
Kylmäkoski .....	33	357	26	40	538	1 224	19	109	2
Tampere .....	106	1 950	2 211	322	2 726	602	148	458	24
Sääksjärvi .....	—	3	1	35	—	1 177	—	1	—
Lempäälä .....	75	187	85	154	68	3 288	50	460	—
Viiala .....	20	53	26	47	165	1 760	—	104	—
Toijala .....	82	154	36	114	498	1 302	17	293	8
Toijalan satama .....	50	1	—	22	35	24	1	35	—
Kuurila .....	76	71	8	92	173	718	2	68	34
Iittala .....	11	108	8	62	387	186	17	155	—
Parola .....	17	282	52	924	648	1 326	76	70	542
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>4 576</i>	<i>15 754</i>	<i>21 493</i>	<i>9 152</i>	<i>44 997</i>	<i>20 100</i>	<i>3 660</i>	<i>4 743</i>	<i>2 218</i>
<b>Vaasan radan asemilta. —</b>									
Vaskiluoto, Vasklot ..	12 431	2 338	1 490	1	2 542	—	—	9	9
Vaasa, Vasa .....	59	841	24 395	107	1 376	—	44	151	3
Mustasaari, Korsholm ..	13	22	—	4	25	—	—	5	—
Tuovila, Toby .....	—	57	110	5	406	281	68	35	—
Laihia .....	78	838	589	9	1 295	188	145	124	—
Siirros, Transport	12 581	4 096	26 584	126	5 644	469	257	324	12

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parrut, pelkköja ja hirsia sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puufäitetä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen liittyviä. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
3 840	4 389	35 903	38 324	33 836	3 923	12 922	89 005	19 704	98 503	61
8	1	2 013	4 864	9 580	550	37	15 031	—	22	—
13	3	3 290	327	4 928	2 551	51	7 857	1	12	—
45	9	3 543	782	11 231	6 427	21	18 461	3	33	—
12	3	2 259	—	14 739	1 574	51	16 364	—	27	—
3 918	4 405	47 008	44 297	74 314	15 025	13 082	146 718	19 708	98 597	61

## Från stationerna vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan.

176	269	1 176	190	9	281	100	580	—	2 249	51
23	76	1 170	566	929	1 734	15	3 244	4	8 368	—
—	3	648	3 008	1 109	678	936	5 731	—	971	39
36	92	1 586	2 273	918	677	93	3 961	—	—	—
—	—	1 009	2 014	43	110	—	2 167	—	—	—
11	1	714	307	9	21	23	360	3	1	—
5	1	1 354	399	1 192	132	16	1 739	—	—	—
1 590	1 119	19 030	1 077	277	437	652	2 443	1 090	1 186	608
40 622	359	87 759	586	234	42	4 279	5 141	1 203	73 698	376
10	6	3 093	504	3 322	62	5	3 893	—	13	—
10	76	2 345	3 256	435	1 201	53	4 945	—	1	—
43	113	1 940	3 468	686	3 090	124	7 368	5	80	—
49	62	4 290	3 948	545	509	4	5 006	1	104	14 222
126	1 030	7 613	7 591	1 481	643	10	9 725	—	28	—
—	17	1 601	4 043	496	1 984	11	6 534	1	14	—
25	89	1 660	—	5 252	1 456	8	6 716	2	1	—
26	125	3 818	1 833	2 734	3 130	239	7 936	2	—	—
91	96	4 825	4 537	5 252	8 153	113	18 055	10	37	2 375
—	6	2 354	4 271	390	10 959	369	15 989	—	—	—
1 853	1 257	11 657	49 453	19 347	492	230	69 522	37 900	7 836	334
—	2	1 219	—	2 580	2 795	—	5 375	—	—	—
32	14	4 413	4 127	5 638	863	1 949	12 577	600	17	274
13	4	2 192	11 276	927	343	1 052	13 598	1	17	34
25	31	2 560	4 231	1 530	3 994	247	10 002	790	210	529
30	—	198	13 718	16 834	8 300	299	39 151	11 402	7	—
39	3	1 284	200	2 824	5 473	11	8 508	4	4 270	—
—	53	987	—	28 097	3 197	12	31 306	—	1 161	—
28	141	4 106	4 518	1 473	1 421	14	7 426	—	10	—
44 863	5 045	176 601	131 394	104 563	62 177	10 864	308 998	53 018	100 279	18 842

## Från stationerna vid Vasa banan.

23 353	252	42 425	1 780	255	43	84	2 162	—	7 783	185
5 747	925	33 648	78	—	12	713	803	70	2 689	74
—	10	79	45	163	—	23	231	—	—	—
—	2	964	1 507	375	188	14	2 084	—	—	—
21	22	3 309	5 814	57	63	445	6 379	5	18	366
29 121	1 211	80 425	9 224	850	306	1 279	11 659	75	10 490	625

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hullu. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tullia. Tisel.	22 Kehruunaineita, lan- koja, köysä, kan- ka ja vaatehu- sineita. Spädnämmen, garn, lägvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaliota. Kemikalier.	25 Öljyä, tervojia, asfaltia ja valais- tussineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muita eläin ku- livia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	47 705	4 171	3 157	459	526	3 356	3 517	2 732	183 891
Ojakkala .....	—	47	615	14	1	—	1	36	736
Otalampi .....	—	—	19	22	—	—	—	25	79
Röykkä .....	—	15	31	11	4	—	—	34	131
Rajamäki .....	—	575	582	15	1	2 279	—	123	3 602
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>47 705</i>	<i>4 808</i>	<i>4 404</i>	<i>521</i>	<i>532</i>	<i>5 635</i>	<i>3 518</i>	<i>2 950</i>	<i>188 439</i>
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan asemilta. —</b>									
Uusikaupunki .....	—	74	1	61	62	7	84	463	3 052
Vinkkilä .....	—	61	—	29	14	—	—	24	8 500
Hietamäki .....	—	25	—	8	1	—	—	3	1 047
Mynämäki .....	—	69	212	4	2	—	—	17	304
Nousiainen .....	—	10	—	1	—	—	—	2	13
Naantali .....	—	173	—	2	—	—	2	12	193
Raisio .....	—	22	90	—	—	—	—	—	112
Turku, Åbo .....	106	8 127	604	2 234	430	2 347	3 147	5 048	24 927
Turun satama, Åbo hamn .....	21 207	40 728	4 959	8 570	1 415	4 873	7 176	3 404	167 609
Lieto .....	—	21	—	2	—	2	18	2	58
Aura .....	—	68	5	274	232	12	17	215	824
Kyrö .....	1	161	5	13	13	1	2	148	429
Mellilä .....	—	43	63	7	4	—	—	22	14 466
Loimaa .....	—	1 174	408	11	99	6	8	49	1 783
Ypäjä .....	—	22	—	12	12	—	—	14	75
Humppila .....	—	26	—	5	8	—	6	38	86
Matku .....	—	14	—	7	8	—	1	14	46
Urajala .....	16	184	328	40	101	—	14	559	3 664
Kylmäkoski .....	—	6	—	1	3	—	—	232	242
Tampere .....	9 644	14 246	3 187	7 066	1 098	2 736	1 949	5 023	91 019
Sääksjärvi .....	—	13	—	—	—	—	—	2	15
Lempäälä .....	1	117	9	6	19	—	—	156	1 199
Viiala .....	—	118	763	7	317	—	3	1 778	3 038
Toijala .....	276	96	14	12	20	27	10	46	2 030
Toijalan satama .....	—	18	42	—	1	—	—	15	11 485
Kuurila .....	—	25	1	2	—	—	—	24	4 326
Iittala .....	—	20	—	—	8	9	—	696	1 894
Parola .....	—	32	106	6	—	—	—	37	191
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>31 251</i>	<i>65 693</i>	<i>10 797</i>	<i>18 380</i>	<i>3 867</i>	<i>10 020</i>	<i>12 437</i>	<i>18 043</i>	<i>342 627</i>
<b>Vaasan radan asemilta. —</b>									
Vaskiluoto, Vasklot ..	6 789	810	675	49	2	—	2 939	2 065	21 297
Vaasa, Vasa .....	277	14 226	1 414	2 180	222	647	676	4 123	26 598
Mustasaari, Korsholm ..	—	6	—	—	—	—	—	3	9
Tuovila, Toby .....	—	4	—	1	—	—	—	6	11
Laihia .....	—	12	6 177	19	14	—	—	229	6 840
Siirros Transport	7 066	15 058	8 266	2 249	238	647	3 615	6 426	54 755

*Tabell 1. Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32		Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maltoa). Illegods (utom mjölk).	Muutohvaraa. Flytlegods.	Seotlastavaraa. Miltilegods.	Täprikulkitavaraa. Transitogods.	
Kalaja. Fisk.	Suolaja. Salt.	Siirtomaantava- roita. Koloniaalvaror.	Juonia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaramuokkeja. Övriga varuslag.	311 175						1 771
71	191	399	328	554	1 543	833	37	7	31	—	—	313 802	
—	6	—	1	1	8	37	9	10	19	—	—	17 863	
—	9	—	—	6	9	25	138	29	27	—	—	11 289	
—	—	—	—	117	6	138	22 279	29	27	—	—	22 335	
—	—	—	—	117	117	119	22 461	2 174	42	2	—	24 679	
71	206	399	329	678	1 683	1 152	385 000	3 991	795	182	—	389 968	

**Från stationerna vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan.**

10	24	1	1	—	36	35	4 879	332	75	—	—	5 286
1	5	—	—	—	6	9	12 929	207	33	22	—	13 191
—	—	—	—	—	—	9	7 435	15	12	—	—	7 462
—	—	2	—	—	2	34	5 887	18	17	—	—	5 922
—	—	—	—	—	—	11	3 200	8	11	—	—	3 219
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	1	2	6	1 275	24	23	—	—	1 322
—	—	—	—	—	—	1	3 206	4	—	—	—	3 210
1 782	395	7 735	210	1 168	11 290	952	58 642	5 585	363	2 250	4	66 844
799	5 896	4 520	42	109	11 366	616	272 491	178	55	154	1 384	274 262
—	1	—	—	—	1	7	7 052	11	6	—	—	7 069
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	6	7	15	8 136	67	39	14	—	8 256
1	—	2	—	10	13	58	9 808	145	21	—	—	9 974
—	—	8	—	1	9	105	23 876	104	19	—	—	23 999
—	—	4	267	30	301	165	19 587	508	39	—	—	20 134
—	—	—	—	—	—	17	8 227	113	23	—	—	8 363
—	—	—	—	—	1	42	8 505	183	18	—	—	8 706
—	—	1	—	9	9	83	11 892	32	25	40	—	11 989
1	11	1	—	—	13	31	26 588	298	40	—	—	26 926
—	8	1	2	—	11	23	18 619	34	4	—	—	18 657
125	171	711	1 639	403	3 049	1 775	177 022	3 688	646	411	—	181 767
—	—	—	—	—	—	5	6 614	3	3	—	—	6 620
—	7	—	—	1	8	11	18 208	30	66	—	—	18 304
—	3	1	2	—	6	34	18 868	35	58	1	—	18 962
3	4	7	15	2	31	256	14 879	110	57	—	—	15 046
—	—	—	—	—	—	31	50 865	5	10	—	—	50 880
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	26	14 144	11	26	—	—	14 181
—	5	—	2	—	7	41	34 235	50	18	—	—	34 303
—	1	—	56	57	114	182	12 019	59	43	—	—	12 121
2 723	6 532	12 994	2 236	1 797	26 282	4 580	859 088	11 857	1 750	2 892	1 388	876 975

**Från stationerna vid Vasa banan.**

—	4 291	8 834	12	19	13 156	955	79 995	39	2	7	—	80 043
435	1 081	492	374	16 079	18 461	757	80 267	1 233	222	1 896	—	83 618
—	—	—	—	1	1	1	321	39	14	—	—	374
—	—	—	—	—	—	1	3 060	20	11	—	—	3 091
—	—	3	—	276	279	94	16 901	49	16	2	—	16 968
435	5 372	9 329	386	16 375	31 897	1 808	180 544	1 380	265	1 905	—	184 094

(Taulu 1. Jatkuu.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
	1 Raukita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja rynejiä. Mjöli och gryn.	4 Perunoita ja juuriksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, oikia ja väkirehua. Hö, halm och kalföder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvestro.
Siirros, Transport	12 581	4 096	26 584	126	5 644	469	257	324	12
Tervajoki .....	283	2 126	369	164	1 036	84	210	774	—
Orismala .....	147	521	20	86	945	281	129	191	—
Ylistaro .....	367	806	65	89	1 616	1	126	232	—
Kristiinank., Kristinestad	12	81	42	62	13	—	115	181	—
Kaskinen, Kaskö .....	71	89	1	1	—	—	—	3	—
Närpiö, Närpes .....	171	1 528	5	189	29	216	225	60	—
Perälä .....	12	66	2	15	19	9	65	116	1
Teuva .....	51	83	5	8	4	3	163	178	1
Kainasto .....	52	111	40	11	36	4	60	175	506
Kauhajoki .....	108	40	14	94	20	—	341	404	9
Lohiluoma .....	24	17	4	36	57	—	77	31	—
Kurikka .....	200	433	14	185	27	—	304	945	—
Koskenkorva .....	48	168	187	13	11	91	101	85	—
Ilmajoki .....	195	687	70	53	743	89	180	324	2 333
Seinäjäki .....	108	581	170	9	740	—	63	631	2
Koura .....	9	1	—	3	4	—	7	65	—
Sydänmaa .....	30	41	10	29	2	—	187	248	260
Alavus .....	18	64	12	88	18	—	178	593	76
Tuuri .....	1	49	22	78	29	13	3	141	—
Töysä .....	—	6	4	6	10	48	—	19	—
Ähtäri .....	—	11	5	38	26	18	43	53	2
Inha .....	—	—	—	37	5	—	7	46	—
Myllymäki .....	—	—	195	59	2	—	128	446	—
Pihlajavesi .....	—	—	47	17	5	—	3	41	303
Haapamäki .....	—	8	12	5	8	139	—	5	—
Kolho .....	1	—	6	4	19	—	—	12	—
Vilppula .....	—	13	58	13	13	—	61	163	21
Lyly .....	—	7	2	5	—	9	—	75	—
Korkeakoski .....	28	23	94	16	52	31	12	123	—
Hirsilä .....	—	2	—	4	—	16	—	24	—
Oripohja .....	5	34	25	40	61	625	52	67	1
Orivesi .....	20	67	114	105	6	77	180	935	—
Siitama .....	6	10	10	13	—	223	—	7	—
Suinula .....	6	67	1	80	44	1 025	—	44	—
Kangasala .....	7	9	15	146	3	628	112	3	9
Vehmainen .....	—	—	—	163	—	65	—	—	—
Messukylä .....	10	—	103	472	16	—	—	2	—
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>14 571</b>	<b>11 845</b>	<b>28 327</b>	<b>2 562</b>	<b>11 263</b>	<b>4 164</b>	<b>3 389</b>	<b>7 766</b>	<b>3 536</b>
<b>Oulun radan asemilta. —</b>									
Kauliranta .....	—	3	2	—	1	—	1	2	—
Aavasaksa .....	5	6	3	2	7	32	10	6	—
Ylitornio .....	1	8	56	—	14	177	18	33	1
Karunki .....	—	12	107	32	127	644	39	30	—
Tornio .....	—	28	484	56	98	1 674	10	420	—
Siirros, Transport	6	57	652	90	247	2 527	78	491	1

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puntavaroita. II. Trävaror.						III. Muuhin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Lannotusaineita. Gödningsäminen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lanttoja. Plankor och bräder.	Parrutia, pelkköjä ja hirsia sekä propseja ja muita pyöreää puntavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puntavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.	
29 121	1 211	80 425	9 224	850	306	1 279	11 659	75	10 490	625	
28	44	5 118	79	194	21	11	305	1	24	9	
22	26	2 368	2 121	2 184	1 181	161	5 647	—	7	—	
29	173	3 504	1 286	2 473	198	76	4 033	—	3	—	
62	35	603	2 093	394	207	71	2 765	4	2 040	—	
3 941	—	4 106	284	115	17	84	500	1	1 317	—	
10	14	2 447	1 107	98	24	13	1 242	3	32	1	
4	15	324	1 454	1 238	775	116	3 583	7	—	—	
11	29	536	10 545	383	871	33	11 832	7	—	—	
3	59	1 057	3 273	4 174	704	11	8 162	—	—	—	
4	106	1 140	12 085	177	68	85	12 415	—	88	—	
—	25	271	2 205	444	121	3	2 773	2	9	—	
5	137	2 250	13 523	26	—	455	14 004	8	1 745	9	
2	55	761	6511	110	230	30	6 881	—	670	41 225	
32	82	4 788	3 417	134	763	49	4 363	4	158	—	
371	454	3 129	6 542	973	728	487	8 730	62	188	3	
—	20	109	10 844	92	9 509	163	20 608	—	55	—	
14	47	868	9 392	21	1 997	77	11 487	—	6	—	
5	21	1 073	18 694	3 610	6 499	192	28 995	—	29	—	
37	1	374	5 413	3 072	2 997	47	11 529	1	11	1	
1	—	94	—	2 427	292	1	2 720	—	—	—	
10	2	208	3 308	1 616	230	6	5 160	10 197	17	—	
—	—	95	8 689	25 558	5 721	3	39 971	2	15	—	
9	—	839	534	10 807	2 959	85	14 385	14	—	—	
3	—	419	3 336	16 975	8 163	51	28 525	—	8	—	
26	—	203	4 523	3 868	2 152	448	10 991	2	17	—	
3	2	47	15 635	2 127	9 967	8 502	36 231	—	24	—	
11	2	355	1 297	5 139	1 249	302	7 987	31 952	74	324	
—	3	101	—	6 006	11 778	486	18 270	—	—	—	
35	19	433	2	5 902	8 380	2 270	16 554	3	21	—	
—	9	55	2 601	6 749	8 051	74	17 475	—	14	—	
6	63	979	—	1 012	429	17	1 458	1	7	—	
—	24	1 528	4 912	3 182	5 018	332	13 444	2	357	—	
—	—	269	3	4 359	14 96	8	5 866	—	—	—	
—	—	1 267	1	3 145	2 776	23	5 945	1	15	—	
58	10	1 000	1 132	509	1 524	24	3 189	115	15	—	
—	—	228	635	113	76	4	828	—	—	—	
—	52	655	740	563	—	—	1 303	—	185	—	
33 863	2 740	124 026	167 440	120 819	97 477	16 079	401 815	42 464	17 641	42 197	
Från stationerna vid Oulu banan.											
2	—	11	—	—	—	4	4	—	—	—	
—	4	75	—	39	152	6	197	446	28	—	
19	3	330	56	735	1 324	21	2 136	2 094	368	259	
52	10	1 053	20	1 136	2 342	42	3 540	1	22	—	
42	12	2 824	9	39	1 335	39	1 422	28	148	963	
115	29	4 293	85	1 949	5 153	112	7 299	2 569	566	1 222	

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiihi. Kol.	20 Metalliteollisuuteen till metallindustrin hänförliga.	21 Tillua. Tegel.	22 Kehruaineita, lan- koja, kövsiä, kan- kaita ja vaateus- esineitä. Spånadsämnen, garn, täyriä, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleja. Kemikaali.	25 Oljia, tervoja, asfaltia ja valus- tusaineita. Ojot, täirot, asfalt och lysesmen.	26 Muuta tähän kuu- luva. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	7 066	15 058	8 266	2 249	238	647	3 615	6 426	54 755
Tervajoki	—	231	137	21	26	—	—	147	596
Orismala	—	92	—	43	8	—	1	33	184
Ylistaro	22	53	10 389	16	32	—	—	51	10 566
Kristinank., Kristinestad	—	146	4	95	123	1	852	84	3 349
Kaskinen, Kaskö	—	121	—	10	1	7	6	39	1 502
Närpiö, Närpes	—	24	—	44	16	—	—	8	128
Perälä	—	8	—	4	4	—	—	15	38
Teuva	—	10	726	21	16	8	4	2	794
Kainasto	—	6	—	4	—	1	14	15	40
Kauhajoki	—	37	—	9	22	—	1	76	233
Lohiluoma	—	5	—	—	1	—	—	7	24
Kurikka	—	126	5 189	51	29	—	3	383	7 543
Koskenkorva	14	9	5 955	4	7	—	—	45	47 929
Ilmajoki	1	52	12	8	25	5	—	19	284
Seinäjäki	—	552	292	270	216	9	93	251	1 936
Koura	3	193	2	—	1	1	—	9	264
Sydänmaa	—	46	4	8	14	—	8	136	222
Alavus	178	84	—	25	22	4	31	262	635
Tuuri	109	18	9	4	7	—	16	95	271
Töysä	—	2	—	15	16	—	7	—	40
Ahtari	—	65	11	50	3	1	1	74	10 419
Inha	—	1 078	—	6	1	—	—	21	1 123
Myllymäki	—	22	24	6	6	1	93	64	230
Pihlajavesi	732	29	12	3	1	—	440	18	1 243
Haapamäki	87	116	6	—	16	—	32	93	369
Kolho	400	66	—	—	1	1	208	182	882
Vilppula	45	709	19	88	50	537	15	429	34 242
Lyly	—	2	—	2	2	—	—	30	36
Korkeakoski	—	88	15	8	11	8	7	151	312
Hirsilä	2	10	—	1	86	—	—	50	163
Oripohja	—	49	58	1	17	1	1	123	258
Orivesi	—	49	52	13	20	2	2	168	665
Siitama	—	—	—	1	—	—	—	3	4
Suinula	—	2	1	—	1	—	1	31	52
Kangasala	11	13	—	68	—	6	—	64	292
Vehmainen	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Messukylä	—	6	581	10	—	—	2	2	786
Yhteensä, Summa	8 670	19 177	31 764	3 158	1 040	1 240	5 453	9 606	182 410
Oulun radan asemilta. —									
Kauliranta	—	3	—	1	3	1	1	5	14
Aavasaksa	—	9	—	3	4	3	2	25	520
Ylitornio	—	119	9	3	2	—	4	21	2 879
Karunki	—	32	22	2	—	1	13	42	135
Tornio	44	310	103	21	76	14	42	127	1 876
Siirros, Transport	44	473	134	30	85	19	62	220	5 424

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- roita. Koloniavaror.	Juonia. Drycker.	Muita tähän ku- luttavia. Övriga hittejä.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaramateriaaleja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maitoa). Illegods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.		
435	5 372	9 329	386	16 375	31 897	1 808	180 544	1 380	265	1 905	—	184 094	
—	—	3	1	107	111	72	6 202	625	13	—	—	6 840	
—	—	1	—	13	14	23	8 236	32	21	—	—	8 289	
—	—	—	—	13	13	186	18 302	94	20	7	—	18 423	
252	815	302	15	119	1 503	45	8 265	228	62	6	—	8 561	
16	—	—	5	16	37	5	6 150	216	22	—	—	6 388	
7	13	—	4	2	26	3	3 846	227	2	—	—	4 075	
—	—	—	—	—	—	23	3 968	21	8	—	—	3 997	
—	—	—	1	—	1	15	13 178	16	46	—	—	13 240	
—	—	1	2	21	24	21	9 304	29	3	—	—	9 336	
—	1	2	—	70	73	123	13 984	81	18	—	—	14 083	
—	1	2	—	25	28	7	3 103	17	5	—	—	3 125	
—	10	—	—	121	131	113	24 041	151	28	—	—	24 220	
—	—	—	—	2	2	56	55 629	48	7	2	—	55 686	
—	—	—	—	17	17	46	9 498	103	40	73	—	9 714	
51	16	42	89	40	238	163	14 196	448	55	4	—	14 703	
—	—	—	—	150	—	8	20 989	11	3	—	—	21 003	
—	—	—	—	155	150	29	12 756	47	14	—	—	12 817	
—	—	1	1	157	157	55	30 915	63	34	—	—	31 012	
—	—	—	2	84	86	83	12 343	18	6	—	—	12 367	
—	—	—	—	1	1	2	2 857	2	3	7	—	2 869	
—	—	—	—	34	34	52	15 873	15	6	1	—	15 895	
—	—	—	21	221	242	14	41 445	14	8	248	—	41 715	
11	37	41	1	164	254	61	15 769	21	9	—	—	15 799	
—	—	2	—	34	36	25	30 248	4	2	—	—	30 254	
—	1	4	—	5	10	60	11 633	8	16	—	—	11 657	
—	—	—	—	—	—	86	37 246	16	11	—	—	37 273	
1	15	10	14	5	45	90	42 719	169	84	—	—	42 972	
—	—	—	—	4	4	12	18 423	17	11	—	—	18 451	
3	19	23	1	14	60	14	17 373	55	31	—	—	17 459	
—	—	—	—	—	—	4	17 697	18	10	—	—	17 725	
—	1	—	—	7	8	62	2 765	108	34	—	—	2 907	
2	—	1	—	8	11	38	15 686	114	33	—	—	15 833	
1	6	—	—	—	7	4	6 150	3	—	—	—	6 153	
—	—	—	—	—	—	23	7 287	13	26	—	—	7 326	
—	—	—	—	4	4	33	4 518	15	26	—	—	4 559	
—	—	—	—	—	—	1	1 058	1	1	—	—	1 060	
—	—	—	—	223	223	26	2 993	27	5	—	—	3 025	
779	6 307	9 764	543	18 054	35 447	3 491	747 189	4 475	988	2 253	—	754 905	
Från stationerna vid Oulu banan.													
—	—	—	—	—	—	3	32	1	—	—	—	33	
1	—	1	—	—	2	23	817	3	—	—	—	820	
2	9	11	—	—	22	39	5 406	5	10	—	—	5 421	
12	34	3	—	7	56	49	4 833	9	4	—	—	4 846	
276	84	131	674	29	1 194	268	7 584	161	54	—	—	7 799	
291	127	146	674	36	1 274	382	18 672	179	68	—	—	18 919	



(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	1. Maanviljelykseen luettavia tavara- 1. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Råg.	2 Munsa viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhola ja ryynä. Mjöli och gryn.	4 Pernolta ja jun- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Hehki, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvstöv.
Siirros, Transport	6	57	652	90	247	2 527	78	491	1
Laurila .....	1	8	9	45	82	1 059	—	14	—
Kemi .....	—	205	2 810	11	314	1 743	50	166	—
Simo .....	—	13	7	36	19	422	—	81	—
Kuivaniemi .....	—	30	66	38	33	183	4	78	—
Olhava .....	—	4	4	30	2	125	—	23	—
Ii .....	—	2	108	220	31	362	13	65	19
Haukipudas .....	—	—	1	19	10	247	—	26	—
Kello .....	—	—	—	14	19	103	—	1	—
Tuira .....	—	—	2	5	1	—	1	3	—
Toppila .....	2 028	892	15 743	—	2 728	—	—	368	—
Utajärvi .....	—	—	—	—	—	—	3	9	—
Sotka .....	—	—	—	—	11	—	—	—	—
Muhos .....	8	14	14	35	136	69	152	205	—
Pikkarala .....	1	10	—	12	54	819	35	2	6
Oulu .....	66	419	4 901	36	1 703	75	178	616	13
Kempele .....	—	1	8	8	14	1 526	4	19	—
Liminka .....	18	24	62	24	200	2 224	433	345	7
Ruukki .....	—	64	19	40	56	15	150	211	—
Raahe .....	2	6	396	33	8	—	88	24	13
Lappi .....	—	—	290	19	24	280	2	53	—
Vihanti .....	6	14	8	15	18	23	57	104	—
Kilpua .....	—	—	2	25	17	—	22	154	—
Oulainen .....	1	2	155	40	141	—	238	414	—
Kangas .....	—	1	1	1	20	7	—	10	—
Ylivieska .....	21	64	200	40	273	—	109	437	—
Sievi .....	—	36	24	46	48	—	142	285	—
Eskola .....	—	9	5	—	4	—	2	6	—
Kannus .....	—	2	47	32	16	—	159	726	—
Kälviä .....	1	10	41	10	25	145	106	200	—
Kokkola, Gamlakarleby	1	481	4 310	1	75	—	397	662	6
Ykspihlaja, Yxpila .....	823	295	6 987	1	544	—	—	48	—
Kruununkylä, Krono- by .....	—	14	20	9	2	12	109	28	—
Kolppi, Källby .....	15	30	61	2	9	—	51	49	—
Pietarsaari, Jakobstad	—	19	115	2	—	—	—	36	—
Leppäluoto, Alholmen ..	—	—	290	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs .....	6	7	1	5	20	8	79	18	—
Kovjoki .....	—	10	—	3	2	—	20	3	—
Jepua, Jeppo .....	31	138	11	58	33	101	148	258	—
Voltti .....	—	18	111	19	33	—	143	274	—
Härmä .....	165	281	36	122	1 164	—	118	167	—
Kauhava .....	121	444	15	116	1 035	—	174	647	—
Lapua .....	339	468	100	45	607	—	330	749	14
Nurmo .....	95	149	9	18	325	125	22	89	317
Yhteensä, Summa	3 755	4 241	37 641	1 325	10 103	12 200	3 617	8 164	396

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muuhin teollisuuksiin luet- tavia tavaramajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lennofussaluteta, Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hittohorando.	Yhteensä. Summa.	Lankkija ja laukoja. Plankor och bräder.	Partin, pelkkoja ja hirsia sekä pörssejä ja muita pyöreitä puutavaroja. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.		Paperiteollisuuteen kuuluvia. Till papperindu- strien hänförliga.	Malmi, kiviä, kalkeja ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita malmilajeja. Grus och övriga jordarter.
115	29	4 293	85	1 949	5 153	112	7 299	2 569	566	1 222
20	3	1 241	2	255	1 337	34	1 628	—	3	—
445	416	6 160	386	12	23	535	956	34 384	1 909	4
2	4	584	—	908	1 526	5	2 439	—	8	—
15	50	497	169	1 851	230	107	2 357	—	—	131
—	3	191	—	524	2 833	7	3 364	—	—	—
15	—	835	484	5 256	315	5	6 060	1	13	—
—	—	303	284	20	838	22	1 164	302	—	—
—	—	137	—	94	122	1	217	—	—	—
—	6	18	20	46	1 076	37	1 179	—	—	—
1 480	37	23 276	601	13 907	15 674	698	30 880	2	8 186	132
—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	635	—	—	515	16	531	—	11	—
—	—	939	8	1 744	514	350	2 616	1	—	—
1 594	3 229	12 830	2 965	257	122	1 178	4 522	317	1 494	97
—	1	1 581	1	96	—	14	111	1	—	31 800
31	182	3 550	459	5 986	362	140	6 947	—	7	—
—	8	563	26 476	16 487	7 072	259	50 294	—	2	—
1 586	6	2 162	933	4 833	1 308	84	7 158	5	73	709
—	—	668	1	6 736	1 799	4	8 540	1	—	10
3	7	255	149	9 583	1 594	22	11 348	—	23	—
1	1	222	1 980	8 809	462	42	11 293	—	500	—
20	5	1 016	13 220	22 474	1 919	232	37 845	1	32	31
—	—	40	—	5 081	583	—	5 664	—	—	—
119	70	1 333	501	9 247	461	45	10 254	6	808	9
5	186	772	4 688	10 866	3 909	222	19 685	—	7	—
—	2	28	282	9 804	1 211	169	11 466	209	209	5 416
28	46	1 056	6 692	301	4 146	392	11 531	—	9	2
9	4	551	2 943	6 380	1 794	922	12 039	—	9	—
888	2	6 823	338	2 037	22	149	2 546	157	1 806	63
6 098	26	14 822	898	386	4 448	141	5 873	27	5 081	111
24	11	229	3 015	1 355	213	68	4 651	2	28	—
9	—	226	143	240	454	1	838	613	23	—
3	14	189	111	301	148	112	672	182	95	—
1	35	326	1 859	151	18 438	5 199	25 647	—	534	65
14	24	182	1 028	683	286	98	2 095	1	12	—
8	91	137	2	7 785	1 326	1	9 114	—	3	—
—	7	785	135	2 990	1 567	94	4 786	—	10	—
10	30	638	1 202	287	159	8	1 656	—	18	—
8	91	2 152	1 528	—	1	6	1 535	—	1	3 091
10	80	2 642	4 419	469	20	12	4 920	31	44	1
18	292	2 962	10 438	1 092	25	286	11 841	—	58	1
13	18	1 180	592	10	67	1	670	1	7	—
12 592	5 019	99 053	89 037	161 292	84 072	11 830	346 231	38 813	21 589	42 895

Lähetysasema. Avsättningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia, till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaita, lah- koja, kowsia, kan- kasta ja vaatetus- esineitä. Spånad-äminen, garn, lägvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaliota. Kemikalier.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tussainetta. Oljor, tjäror, asfalt och lysnaren.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	44	473	134	30	85	19	62	220	5 424
Laurila .....	—	31	13	—	17	—	2	34	100
Kemi .....	37	712	519	58	87	118	215	428	38 471
Simo .....	—	30	1 199	4	4	—	—	49	1 294
Kuivaniemi .....	—	3	1 027	1	—	—	4	14	1 180
Olhava .....	—	2	—	—	—	—	2	6	10
Ii .....	—	67	14	4	12	2	5	119	237
Haukipudas .....	3	113	—	4	2	1	—	65	490
Kello .....	—	6	—	—	—	—	—	—	6
Tuira .....	9	—	—	—	3	931	163	1	1 107
Toppila .....	2 483	860	2 491	37	478	1 233	6 365	221	22 488
Utajärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Sotka .....	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Muhos .....	—	36	3 286	1	1	—	18	59	3 412
Pikkarala .....	—	—	—	1	—	—	—	6	8
Oulu .....	16	3 186	689	344	1 105	609	279	659	8 795
Kempele .....	—	6	5 594	—	—	—	—	26	37 427
Liminka .....	—	24	6	15	14	—	—	118	184
Ruukki .....	962	63	3 014	—	15	—	—	14	4 070
Raahe .....	—	653	55	34	40	1 135	—	218	2 922
Lappi .....	4	9	1 038	—	4	20	—	11	1 097
Vihanti .....	—	25	—	2	2	72	—	174	298
Kilpua .....	—	5	—	2	—	—	—	8	515
Oulainen .....	83	59	10	25	65	1	3	166	476
Kangas .....	—	—	1	—	—	—	—	9	10
Ylivieska .....	—	130	14	25	13	7	23	44	1 079
Sievi .....	—	36	44	19	8	—	2	87	203
Eskola .....	—	3	166	—	1	—	—	4	6 008
Kannus .....	34	43	14	20	33	—	7	178	340
Kälviä .....	—	18	7	2	13	—	1	27	77
Kokkola, Gamlakarleby	24	1 501	163	130	1 081	83	856	634	6 498
Ykspihlaja, Yxpila ....	—	1 020	640	97	18	89	725	115	7 923
Kruununkylä, Krono- by .....	—	49	6	13	6	122	—	27	253
Kolppi, Kollby .....	—	28	—	12	6	1	1	29	713
Pietarsaari, Jakobstad ..	4	3 997	71	70	96	16	22	175	4 728
Leppäluoto, Alholmen	3 198	2 267	838	16	—	—	1 647	47	8 612
Pännäinen, Bennäs ....	1	16	—	9	—	—	1	3	43
Kovjoki .....	—	58	1	10	7	1	—	23	103
Jepua, Jeppo .....	—	56	—	435	13	10	—	14	538
Voltti .....	—	13	—	534	4	—	1	32	602
Härmä .....	—	20	1 714	44	3	—	—	33	4 906
Kauhava .....	—	64	18	41	52	—	15	205	471
Lapua .....	—	454	380	60	74	2	5	410	1 444
Nurmo .....	—	3	27	—	—	1	—	8	47
Yhteensä, Summa	6 902	16 141	23 193	2 099	3 362	4 473	10 424	4 725	174 616

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. V. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Polkkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siltomaantava- roita. Koloniaalvarot.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hittoherande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maatoa). Illegods (utom mjölk).	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitogods.		
291	127	146	674	36	1 274	382	18 672	179	68	—	—	18 919	
13	—	—	—	—	13	81	3 063	27	11	1	—	3 102	
85	1 728	465	231	26	2 535	281	48 403	363	143	4	—	48 913	
3	1	—	—	5	9	26	4 352	55	3	—	—	4 410	
35	1	1	—	9	46	44	4 124	51	4	—	—	4 179	
8	—	—	—	1	9	36	3 610	16	5	—	—	3 631	
55	13	6	—	75	149	89	7 370	92	26	—	—	7 488	
—	—	—	—	1	1	17	1 975	10	28	—	—	2 013	
—	—	—	—	—	—	477	837	3	8	—	—	848	
—	—	—	94	—	94	8	2 406	5	16	—	—	2 427	
76	2 420	2 562	415	211	5 684	912	83 240	15	10	—	329	83 594	
—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	13	—	1	—	—	14	
1	—	—	1	9	10	147	4 735	17	22	—	—	4 774	
—	—	—	—	—	1	13	3 577	3	3	—	—	3 583	
227	522	1 542	264	162	2 717	1 090	29 954	2 705	182	145	—	32 986	
—	—	—	—	—	—	155	39 274	2	6	—	—	39 282	
1	8	4	—	9	22	209	10 912	47	12	—	—	109 71	
—	—	—	—	2	2	13	54 942	13	35	—	—	54 990	
113	75	55	4	22	269	135	12 646	177	92	—	—	12 915	
—	—	—	—	—	—	24	10 329	7	16	—	—	10 352	
—	—	19	—	27	46	66	12 013	3	16	—	—	12 032	
—	9	—	—	2	11	15	12 056	1	6	—	—	12 063	
6	1	63	70	93	233	80	39 650	53	26	—	—	39 729	
—	—	—	—	6	6	9	5 729	1	8	—	—	5 738	
19	34	68	17	40	178	105	12 949	65	27	—	—	13 041	
35	—	1	—	32	68	81	20 809	17	47	—	—	20 873	
—	—	—	18	1	19	20	17 541	2	4	—	—	17 547	
14	2	63	1	31	111	43	13 081	98	26	—	—	13 205	
22	10	9	16	15	72	88	12 827	15	4	—	—	12 846	
126	457	2 098	107	707	3 495	441	19 803	350	65	—	—	20 227	
4	4 845	2 872	—	54	7 775	813	37 206	7	24	—	—	37 237	
—	—	—	1	1	2	490	5 625	8	6	—	—	5 639	
—	—	—	—	120	120	35	1 932	15	2	—	—	1 949	
16	4	1 834	24	12	1 890	108	7 587	355	72	—	—	8 014	
—	—	740	—	1 006	1 746	10	36 341	2	10	—	—	36 353	
—	11	—	8	—	19	22	2 361	11	—	—	—	2 372	
1	—	—	14	3	18	1	9 373	42	19	—	—	9 434	
—	—	—	1	26	27	102	6 238	32	6	—	—	6 276	
—	—	—	—	49	49	53	2 998	20	14	—	—	3 032	
—	—	—	—	36	36	8	8 637	31	19	—	—	8 687	
—	—	1	—	202	203	166	8 402	100	29	—	—	8 531	
5	23	58	21	179	286	143	16 676	137	54	116	—	16 983	
—	—	1	—	12	13	24	1 934	10	6	—	—	1 950	
1 156	10 291	12 608	1 981	3 222	29 258	7 062	656 220	5 162	1 181	275	329	663 167	

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöi och gryn.	4 Perunaita ja juu- reksia. Potatis och rot- trunkter.	5 Heiniä, oikia ja vakiirehua. Hö, halm och kraftoder.	6 Maltoa. Mjöl.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.
Savon radan asemilta. —									
Saviaho .....	—	1	1	1	—	—	—	24	—
Sotkamo .....	1	2	44	14	6	—	29	35	—
Vuokatti .....	—	10	64	60	45	78	23	32	—
Kiehimä .....	—	3	6	6	7	165	2	25	—
Kontiomäki .....	1	2	55	28	39	83	3	58	—
Jormua .....	2	6	—	4	2	62	—	1	—
Kajaani .....	32	249	1 719	40	324	133	25	302	30
Murtomäki .....	1	24	29	11	23	16	1	42	—
Sukeva .....	2	11	19	14	66	99	—	18	4
Kauppilanmäki .....	1	5	3	10	24	184	2	10	—
Soinlahti .....	—	1	—	16	4	19	36	9	—
Raudaskylä .....	40	24	4	28	131	2	31	93	—
Nivala .....	75	28	32	65	269	25	178	609	—
Haapajärvi .....	12	17	124	15	45	49	145	429	—
Pyhäsalmi .....	1	2	37	16	—	6	106	161	—
Kiuruvesi .....	1	16	107	56	225	152	288	688	—
Runni .....	1	5	1	10	63	487	3	70	35
Iisalmi .....	6	42	2 574	130	863	1 032	436	993	5
Lapinlahti .....	5	21	73	82	197	377	230	171	2
Alapitkä .....	—	14	—	66	23	764	5	97	—
Siiinjärvi .....	6	8	47	64	439	2 393	11	98	—
Toivala .....	—	1	1	5	—	875	—	20	—
Kuopio .....	4	140	17 089	191	1 103	370	813	488	23
Pitkälähti .....	—	—	—	2	—	484	1	—	—
Kurkimäki .....	1	16	97	27	39	723	38	93	—
Salminen .....	—	1	1	14	1	77	—	62	—
Iisvesi .....	3	4	—	31	10	—	205	430	2
Suonnejoki .....	—	35	200	16	212	443	153	302	—
Haapakoski .....	—	1	—	10	31	163	—	8	—
Pieksämäki .....	—	42	102	15	58	—	22	234	2
Lamminmäki .....	—	—	—	—	3	35	—	4	—
Kantala .....	—	15	9	29	14	2	18	138	—
Haukivuori .....	—	3	45	4	15	6	7	140	—
Kalvitsa .....	—	5	2	15	1	249	6	159	—
Hiirola .....	1	3	3	9	5	87	—	14	—
Mikkeli .....	8	189	7 407	254	1 043	9	166	693	2
Otava .....	—	2	21	37	25	134	23	35	—
Hietanen .....	1	6	67	22	40	57	15	30	—
Mäntyharju .....	18	18	89	217	92	399	175	754	6
Voikoski .....	19	5	14	24	9	9	1	186	—
Kirjokivi .....	—	—	1	2	5	395	—	13	—
Selänpää .....	—	7	9	37	18	315	3	76	—
Harju .....	—	—	11	38	30	1	—	10	—
Siiros, Transport	242	984	30 107	1 735	5 549	10 959	3 200	7 854	111

Tabell 1. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuslun- tettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja laukoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsia sekä propsia ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar, samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.

Från stationerna vid Savolaks banan.

1	—	28	—	3 855	564	19	4 438	—	—	—
1	24	156	180	6 157	15	10	6 362	—	20	—
21	—	333	1	8 140	771	2	8 914	14	561	11
—	—	214	6	6 989	—	1	6 996	2	2	—
2	6	277	4	3 546	576	4	4 130	—	209	—
—	—	77	—	15 855	625	7	16 487	—	—	—
472	64	3 390	47 886	54 149	4 130	1 005	107 170	36 605	234	4 770
—	14	161	—	4 205	1 156	6	5 367	—	—	—
4	2	239	1 686	17 956	8 486	25	28 153	—	—	—
10	—	249	—	1 631	1 529	4	3 164	—	13	—
1	4	90	23	6 213	484	76	6 796	—	—	—
3	68	424	318	4 769	113	5	5 205	—	—	—
—	129	1 410	3 168	6 610	369	332	10 479	7	61	—
32	14	882	6 500	49 057	12 485	202	68 244	8	34	—
15	—	344	9 674	37 579	4 403	27	51 683	2	46	200
29	9	1 571	323	29 257	702	68	30 350	1	27	1
—	—	675	1	4 782	137	4	4 924	—	—	—
187	12	6 280	17 743	36 208	13 023	1 949	68 923	14	180	2
45	5	1 208	12 415	10 269	4 963	899	28 546	6	19	—
10	10	989	—	11 355	6 520	11	17 886	2	—	1
—	2	3 068	—	8 913	11	—	8 924	—	—	2 450
—	4	906	—	919	661	2	1 582	—	229	—
872	240	21 333	23 876	996	5 936	8 510	39 318	1 426	820	1 289
—	—	487	9 685	535	1 888	678	12 786	—	4	—
71	3	1 108	14	11 715	3 114	264	15 107	1	8	—
6	1	163	1	3 658	2 041	6	5 706	—	—	—
3	3	691	46 590	111 655	40 400	1 738	200 383	1	12	—
49	2	1 412	5 034	7 831	5 519	2 527	20 911	276	28	78
6	—	219	87	12 679	814	1	13 581	—	6	8
64	6	545	73	14 475	2 318	117	16 983	3	77	—
—	—	42	112	3 278	820	52	4 262	—	—	—
4	5	234	1 439	9 266	1 626	149	12 480	2	8 079	3
4	17	241	11 242	13 945	14 713	4 659	44 559	1	4	—
1	2	440	976	6 899	7 073	6	14 954	2 003	172	—
7	—	129	56	5 949	5 393	3	11 401	—	—	—
240	85	10 096	23 118	44 397	22 281	11 412	101 208	6 510	154	322
34	23	334	31 583	26 241	39 264	11 306	108 394	5 723	47	1
69	7	314	—	4 675	5 132	16	9 823	1 827	39	—
40	41	1 849	5 094	17 851	14 673	161	37 779	3	40	1
19	7	293	1 057	25 735	7 673	72	34 537	—	4	—
—	2	418	—	944	514	1	1 459	—	—	—
3	—	468	68	9 798	7 789	8	17 663	5 991	3	4 927
—	1	91	651	3 439	1 970	26	6 086	64 011	356	774
2 325	812	63 878	260 684	664 375	252 674	46 370	1 224 103	124 439	11 488	14 838

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruaineita, lan- koja, köysiä, kan- kalla ja vaateus- esineitä. Spänsäsmen, garn, lägvirke, väy- nader och beklä- dnadstiklar.	23 Vuotta ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaliota. Kemikalier.	25 Öljyä, tervoja, asfalttia ja valais- tusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muuta tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.	16-26 Yhteensä. Summa.
Savon radan asemilta. —									
Saviaho .....	—	—	—	2	—	—	—	11	13
Sotkamo .....	—	33	10	8	5	1	138	22	237
Vuokatti .....	—	24	3	6	—	—	160	55	834
Kiehimä .....	—	22	—	3	—	—	2	19	50
Kontiomäki .....	8	14	12	5	1	—	149	20	418
Jormua .....	—	6	—	—	—	—	—	—	6
Kajaani .....	3	819	5 986	125	68	16	444	261	49 331
Murtomäki .....	—	13	—	1	—	—	1	60	75
Sukeva .....	64	24	22	8	2	1	63	19	203
Kauppilänmäki .....	—	7	3	—	—	—	—	4	27
Soinlahti .....	—	9	45	—	—	—	4	11	69
Raudaskylä .....	—	7	—	2	1	2	1	6	19
Nivala .....	1	34	24	6	10	—	—	42	185
Haapajarvi .....	1	96	190	4	20	1	28	66	448
Pyhäsalmi .....	19	69	—	5	14	14	—	57	426
Kiuruvesi .....	—	61	1 511	17	12	3	10	48	1 691
Runni .....	—	2	1	1	—	—	—	19	23
Iisalmi .....	29	351	501	130	116	5	262	78	1 668
Lapinlahti .....	6	64	10	8	11	—	5	74	203
Alapitkä .....	—	32	—	7	2	1	—	3	48
Siihlinjärvi .....	—	5	—	—	—	—	6	4	2 465
Toivala .....	—	10	—	—	—	—	—	9	248
Kuopio .....	15	2 674	6 748	529	300	2 453	1 663	4 320	22 237
Pitkälähti .....	2	13	—	—	—	—	1	13	33
Kurkimäki .....	36	18	29	3	—	1	3	16	115
Salminen .....	—	4	—	1	—	—	—	3	8
Iisvesi .....	298	113	3	15	2	1	—	85	530
Suonnejoki .....	—	314	25	13	4	—	8	268	1 014
Haapakoski .....	10	715	—	5	—	—	—	12	756
Pieksämäki .....	2	98	50	16	17	—	3	127	393
Lamminmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kantala .....	3	26	19	6	4	2	4	32	8 180
Haukivuori .....	1	18	—	4	2	—	—	37	67
Kalvitsa .....	—	34	1	1	1	15	—	6	2 233
Hirola .....	—	4	78	1	—	—	—	11	94
Mikkeli .....	5	630	309	162	108	26	386	400	9 012
Otava .....	2	56	9	6	—	—	2	101	5 947
Hietanen .....	—	19	—	12	7	1	4	15	1 924
Mäntyharju .....	23	61	15	32	21	3	32	75	306
Voikoski .....	—	15	8	4	3	1 284	11	33	1 362
Kirjokivi .....	—	1	—	—	—	1	—	2	4
Selänpää .....	—	61	35	13	4	—	—	50	11 084
Harju .....	87	747	140	98	15	27	1	298	66 554
Siirros, Transport	615	7 323	15 787	1 259	750	3 858	3 391	6 794	190 542

Tabell 1. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1-32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maidon). Il gods (utom mjölk).	Munkotavaraa. Fytt gods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuikutavaraa. Transit gods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- roita. Koloniavaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarat. Övriga varuslag.							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	6	12	—	10	29	11	4 479	—	8	—	—	—	4 487
2	—	10	—	2	14	66	6 795	4	8	—	—	—	6 807
1	—	—	—	—	1	21	10 161	7	23	—	—	—	10 190
1	8	14	—	—	23	175	7 282	2	3	—	—	—	7 287
—	—	—	—	—	—	—	5 023	2	16	1	—	—	5 042
—	—	—	—	—	—	56	16 626	—	—	—	—	—	16 626
109	180	318	85	115	807	142	160 840	98	77	3	—	—	161 018
—	2	2	—	—	4	17	5 624	2	7	—	—	—	5 633
—	—	1	—	—	1	50	28 646	17	14	—	—	—	28 677
—	4	—	—	—	4	22	3 466	3	2	—	—	—	3 471
—	—	—	—	—	—	3	6 958	18	—	—	—	—	6 976
1	—	—	—	1	2	5	5 655	2	17	—	—	—	5 674
—	5	9	6	28	48	96	12 218	40	13	—	—	—	12 271
4	12	29	10	44	99	94	69 767	52	26	—	—	—	69 845
1	—	—	1	9	11	129	52 593	20	9	—	—	—	52 622
6	7	8	16	2	39	55	33 706	48	19	—	—	—	33 773
1	—	—	—	—	1	63	5 686	24	8	—	—	—	5 718
58	102	322	335	3	820	567	78 258	275	45	—	—	—	78 578
1	9	3	—	16	29	109	30 095	24	29	—	—	—	30 148
—	—	—	—	—	—	39	18 962	7	9	—	—	—	18 978
—	—	—	—	—	—	112	14 569	1	8	—	—	—	14 578
—	—	—	—	—	—	5	2 741	14	4	—	—	—	2 759
162	193	737	154	274	1 520	1 121	85 529	1 070	281	1 203	—	—	88 083
—	—	—	—	—	—	6	13 312	2	4	—	—	—	13 318
—	16	3	—	—	19	18	16 367	7	16	—	—	—	16 390
—	—	—	—	1	1	21	5 899	3	3	—	—	—	5 905
8	—	—	3	17	28	29	201 661	44	29	12	—	—	201 746
—	2	7	3	10	22	21	23 380	73	35	—	—	—	23 488
—	—	—	—	—	—	27	14 583	5	30	—	—	—	14 618
4	9	8	1	4	26	31	17 978	36	37	—	—	—	18 051
—	—	—	—	—	—	2	4 308	—	2	—	—	—	4 310
1	—	1	—	18	20	44	20 958	21	10	—	—	—	20 989
—	—	—	—	21	21	33	44 921	9	10	—	—	—	44 940
—	—	—	—	11	11	38	17 676	4	5	—	—	—	17 685
—	—	—	—	1	1	48	11 673	22	5	—	—	—	11 700
157	79	907	507	56	1 706	326	122 348	393	192	—	—	—	122 933
3	—	1	23	26	53	41	114 769	38	16	—	—	—	114 823
—	25	14	—	6	45	30	12 136	4	13	—	—	—	12 153
3	9	19	8	54	93	1 089	41 116	138	30	—	—	—	41 284
—	10	—	—	19	29	103	36 324	31	12	—	—	—	36 367
—	—	—	—	1	1	3	1 885	5	1	—	—	—	1 891
1	1	—	—	3	5	60	29 280	28	18	—	—	—	29 326
—	—	—	1	4	5	21	72 757	53	31	—	—	—	72 841
525	679	2 425	1 153	756	5 538	4 949	1 489 010	2 646	1 124	1 219	—	—	1 493 999



(Taulu 1. Jatki. —

Lähetysasema. <sup>1)</sup> Avsändningsstation. <sup>1)</sup>	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Rag.	2 Muuta villaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryyniä. Mjöli och gryn.	4 Perunolia ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja vakirenna. Hö, halm och kraftoder.	6 Maitoa. Mjöl.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkoa. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	242	984	30 107	1 735	5 549	10 959	3 200	7 854	111
Kymintehdas	1	6	23	5	3	6	—	—	—
Myllykoski	—	2	1	1	6	1 403	—	8	—
Hamina	4	26	384	184	236	368	1	80	—
Metsäkylä	—	—	—	3	—	531	1	2	—
Liikkala	2	3	—	17	7	480	—	31	—
Inkeroinen	1	45	21	31	79	2 596	13	55	—
Juurikorpi	—	12	—	2	24	—	—	—	—
Tavastila	—	19	3	5	13	562	—	20	—
Kymi	—	1	10	30	6	5	—	4	—
Hovinsaari	—	—	2	5	—	—	—	—	—
Kotka	156 81	527	24 657	324	17 668	—	22	267	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>15 931</i>	<i>1 625</i>	<i>55 208</i>	<i>2 342</i>	<i>23 591</i>	<i>16 910</i>	<i>3 237</i>	<i>8 321</i>	<i>111</i>
<b>Karjalan radan asemilta. —</b>									
Nurmes	—	1	323	31	167	430	158	125	—
Kylänlahti	3	4	36	25	34	79	1	13	—
Liekka	9	48	449	27	188	61	41	48	28
Vuonilahti	—	21	71	37	41	108	7	23	—
Ukkola	—	—	1	2	4	32	—	7	—
Uimaharju	13	7	18	3	4	19	1	38	14
Kaltimo	—	20	35	12	16	2	43	32	2
Kontiolahti	—	1	15	18	33	19	30	64	—
Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	22	—
Sysmäjärvi	—	2	19	3	—	—	28	53	—
Viinijärvi	10	58	7	50	23	—	9	131	—
Onttola	1	15	1	3	22	1	—	5	—
Joensuu	85	360	3 999	42	901	132	309	330	33
Hammaslahti	1	5	20	65	58	319	65	142	—
Tikkala	—	—	20	21	9	101	1	54	1
Tohmajärvi	—	7	10	327	76	85	25	253	1 030
Värtsilä	18	53	465	178	177	181	43	210	1
Naistenjärvi	—	26	20	—	66	—	1	—	—
Suojoki	—	26	19	15	10	—	—	—	—
Kaipaa	—	10	18	6	5	—	—	5	3
Suojärvi	32	167	186	22	184	—	10	577	5
Papero	10	10	—	1	26	—	—	8	—
Näätäoja	—	17	4	—	20	—	—	—	—
Loimola	—	41	13	2	44	—	—	—	69
Roikonkoski	1	7	11	—	1	—	1	—	—
Leppäsyryjä	12	—	2	49	20	266	1	1	2
Suustamo	1	1	—	11	2	—	—	7	—
Alattu	—	72	138	48	58	589	14	30	—
Läskelä	3	12	4	8	9	2	2	2	—
Harlu	—	1	2	5	4	2	—	4	—
Jänisjärvi	—	45	257	30	67	—	2	12	—
Siirros, Transport	189	1 037	6 163	1 041	2 269	2 428	792	2 196	1 185

Tabell 1. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15.		16	17	18
Lantotusaineita, Ökölinsämen.	Muita tähän kuuluvia, Övriga hittebrände.	Yhteensä, Summa.	Lankuja ja lautoja, Plankor och bräder.	Parin ja pelkkien ja hirsien sekä brojsien ja muiden pyöreiden puutavara. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä, Ved och träavfall.	Muita puutavaroita, Övriga trävaror.	Yhteensä, Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia, Till pappersindustrin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä, Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maalajeja, Grus och övriga jordarter.	
3 325	812	63 878	260 684	664 375	252 674	46 370	1 224 103	124 439	11 488	14 838	
88	3	135	10 899	24		99	11 022	49 669	176	16	
7	—	1 428	599	5 423	1 144	64	7 230	21 369	3	165	
162	102	1 547	2 560	1 945	615	142	5 262	20	260	28	
—	—	537	17 985	4 027	2 910	2 278	27 200	1 790	—	—	
—	18	558	—	4 206	354	86	4 646	—	—	23	
7	67	2 915	602	1 240	207	61	2 110	32 146	28	4	
—	—	38	14	739	—	2	755	—	—	—	
1	—	623	—	250	50	87	387	—	296	3 469	
52	10	118	168	1 411	54	28	1 661	4 540	22	3 132	
8	—	15	1 914	85	1 155	104	3 258	13 981	883	—	
45 012	145	104 303	412	1 053	358	3 376	5 199	16 842	18 656	5 457	
47 662	1 157	176 095	295 837	684 778	259 521	52 697	1 292 833	264 796	31 812	27 132	

## Från stationerna vid Karelska banan.

63	5	1 303	4 923	3 147	621	336	9 027	—	23	—	
12	—	207	1 014	9 284	292	109	10 699	—	—	—	
144	47	1 090	36 969	7 347	158	293	44 767	15 333	8 485	—	
5	4	317	10	16 196	850	9	17 065	—	334	3 253	
—	1	47	18 359	8 223	1 004	1 840	29 426	—	—	—	
8	7	132	17 528	35 678	14 477	604	68 287	—	—	—	
4	—	166	12 339	1 888	2 447	1 953	18 627	2 408	1 587	—	
5	1	186	434	6 774	485	23	7 716	—	962	—	
—	—	22	183	23	—	10	216	—	18 482	137	
—	1	106	14	356	—	13	383	—	84	275	
5	4	297	—	4 611	79	4	4 694	—	5	—	
—	—	48	87	4 809	94	5	4 995	—	43	—	
517	227	6 935	10 497	4 593	11 973	6 616	33 679	94	404	43	
47	5	727	11	11 006	681	46	11 744	—	34	—	
13	1	221	47	2 888	232	6	3 173	—	14	216	
17	10	1 840	1 575	11 706	3 220	326	16 827	1	40	—	
92	31	1 449	4 346	26 576	4 406	205	35 533	8	30	114	
—	4	117	8 600	62 093	442	44	71 179	—	4	51	
12	—	82	4 977	67 590	1 656	118	74 341	—	—	—	
—	1	48	30 979	11 590	5 041	530	48 140	—	—	—	
31	22	1 236	46 964	90 507	196	2 109	139 776	1 958	51	5	
10	—	55	1 898	26 866	512	62	29 338	—	—	—	
18	—	59	33	7 575	35	9	7 652	—	—	1	
2	4	175	11 735	6 094	4 710	147	22 686	—	—	—	
—	—	21	70	10 954	1 676	10	12 710	—	—	—	
27	1	381	—	11 877	6 086	16	17 979	—	—	—	
67	7	29	—	36	—	3	39	—	15	—	
—	8	1 024	—	5 475	—	8	5 483	2	23	—	
—	—	42	6 725	472	247	282	7 726	12 018	21	—	
19	—	37	—	908	—	2	910	20 331	63	—	
15	2	430	25	14 314	2 810	4 442	21 591	—	2 620	7	
1 133	393	18 829	220 342	471 456	64 430	20 180	776 408	52 153	33 324	4 102	

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuusluettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hullu. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tulla. Tegel.	22 Kehruunaineita, lan- koja, köysiä, kan- kaita ja vaateus- esineitä. Spånadsämnen, garn, lägvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaalit. Kemikalier.	25 Öljyt, tervot, asfaltit ja valais- tusaineita. Oljor, tjärer, asfalt och lysamen.	26 Muilla tällän kuu- luvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	615	7 323	15 787	1 259	750	3 858	3 391	6 794	190 542
Kymintehdas	7	1 092	10	29	—	885	17	246	52 147
Myllykoski	—	89	—	16	—	12	12	114	21 780
Hamina	15	165	7	121	30	18	56	94	814
Metsäkylä	—	3	—	1	—	—	—	5	1 799
Liikkala	—	11	565	2	—	—	1	18	620
Inkeroinen	—	155	48	38	6	2	2	58	32 487
Juurikorpi	—	4	14 472	—	—	—	—	68	14 544
Tavastila	—	2	—	1	—	—	—	8	3 776
Kymi	—	20	1 183	35	3	1	4	2	8 942
Hovinsaari	65	109	—	64	46	—	392	5	15 545
Kotka	107 909	9 405	4 140	576	59	17 355	4 034	1 179	185 612
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>108 611</i>	<i>18 378</i>	<i>36 212</i>	<i>2 142</i>	<i>894</i>	<i>22 131</i>	<i>7 909</i>	<i>8 591</i>	<i>528 608</i>
<b>Karjalan radan asemilla.</b>									
Nurmes	7	96	10	21	39	4	40	84	324
Kylänlahti	—	37	438	—	—	—	—	26	501
Liekka	1 701	191	25	15	38	2	41	158	25 989
Vuonilahti	—	37	24	—	2	—	2	25	3 677
Ukkola	55	5	—	1	2	—	1	1 057	1 121
Uimaharju	60	75	8	1	5	—	—	47	196
Kaltimo	—	75	1	9	14	—	—	35	4 129
Kontiolahti	—	11	7	3	1	1	—	22	1 007
Outokumpu	—	266	15	1	2	—	1	16	18 920
Sysmäjärvi	—	427	—	3	—	2	—	17	808
Viinijärvi	—	9	6	30	—	—	—	23	73
Onttola	—	2	—	1	—	—	—	10	56
Joensuu	52	1 361	260	135	260	54	980	431	4 074
Hammaslahti	—	53	6	2	2	—	—	25	122
Tikkala	—	258	—	—	1	—	—	7	496
Tohmajärvi	1	44	2 391	3	2	—	—	36	2 518
Värtsilä	92	9 241	390	22	47	8	50	1 785	11 787
Naistenjärvi	195	27	12	—	—	—	—	21	310
Suojoki	19	32	63	1	1	—	—	69	185
Kaipaa	301	25	2	—	1	—	2	25	356
Suojärvi	58	153	84	14	20	32	35	267	2 677
Papero	—	24	—	1	—	—	—	25	50
Näätäoja	31	40	1	—	—	—	—	26	99
Loimola	44	24	—	—	—	—	1	6	75
Roikonkoski	—	19	—	1	—	—	—	16	36
Leppäsyvä	—	29	—	—	1	—	—	33	63
Suistamo	—	3	—	1	—	—	—	3	22
Alattu	—	25	6	6	4	—	6	109	181
Läskelä	11	161	—	5	—	1	25	102	12 344
Harlu	—	37	110	4	—	9	3	16	20 573
Jänisjärvi	—	998	—	—	—	—	1	376	4 002
Siirros, Transport	2 627	13 785	3 859	280	442	113	1 188	4 898	116 771

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1 - 32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27-31	32		Pikatuvaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttetuvaraa. Flyttigods.	Societatuvaraa. Militärgods.	Läpikulutuvaraa. Transitigods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantuvaraa. Koloniavaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaramateriaaleja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						
525	679	2 425	1 153	756	5 538	4 949	1 489 010	2 646	1 124	1 219	—	1 493 999	
—	—	—	9	—	9	17	63 330	50	48	—	—	63 428	
—	—	3	—	—	3	40	30 481	31	22	—	—	30 534	
143	13	75	315	41	587	168	8 378	384	108	118	—	8 988	
—	—	—	—	—	—	3	29 539	6	18	39	—	29 602	
—	—	—	—	5	5	5	5 834	37	3	—	—	5 874	
—	—	—	1	2	3	9	37 524	117	59	—	—	37 700	
—	—	—	—	—	—	8	15 345	6	11	—	—	15 362	
—	2	—	—	—	2	2	4 790	3	5	—	—	4 798	
—	1	—	—	2	3	51	10 775	26	50	—	—	10 851	
—	9	6 765	11	—	6 785	16	25 619	—	9	—	—	25 628	
626	9 829	5 443	85	163	16 146	93	311 353	759	133	51	—	312 296	
1 294	10 533	14 711	1 574	969	29 081	5 361	2 031 978	4 065	1 590	1 427	—	2 039 060	

## Från stationerna vid Karelska banan.

—	41	80	14	14	149	46	10 849	32	54	—	—	10 935
—	5	—	—	—	5	52	11 464	3	8	—	—	11 475
10	51	266	26	75	428	107	72 381	41	61	9	—	72 492
1	8	4	—	6	19	41	21 119	28	6	—	—	21 153
—	—	1	—	3	4	—	30 598	6	25	—	—	30 629
—	5	—	—	5	10	47	68 672	8	27	—	—	68 707
—	7	—	—	10	17	53	22 992	13	28	9	—	23 042
4	—	—	—	1	5	47	8 961	10	21	—	—	8 992
—	—	—	—	1	1	47	19 206	2	9	—	—	19 217
—	—	1	2	1	4	28	1 329	2	9	—	—	1 340
—	27	—	—	—	27	70	5 161	6	4	—	—	5 171
—	—	—	—	—	—	2	5 101	1	9	19	—	5 130
105	212	621	242	207	1 387	622	46 697	644	154	2	—	47 497
—	3	—	—	1	4	111	12 708	50	12	—	—	12 776
—	2	—	—	1	3	38	3 931	13	—	—	—	3 944
1	5	—	1	4	11	70	21 266	31	28	—	—	21 325
24	108	50	16	33	231	58	49 058	80	38	—	—	49 176
—	—	—	—	11	11	106	71 723	14	12	—	—	71 749
—	—	1	—	—	1	72	74 681	28	17	4	—	74 730
—	—	—	6	1	7	1	48 552	18	29	—	—	48 599
13	18	28	8	13	80	15	143 784	288	62	—	—	144 134
1	—	—	—	—	1	89	29 533	51	1	—	—	29 585
—	—	—	—	—	—	114	7 924	6	9	—	—	7 939
—	5	1	—	1	7	135	23 078	87	13	1	—	23 179
—	—	—	—	—	—	2	12 769	3	4	—	—	12 776
—	—	—	—	—	—	39	18 462	14	16	2	—	18 494
—	—	—	—	—	—	1	91	1	1	—	—	93
1	6	32	6	2	47	76	6 811	20	20	—	—	6 851
—	—	—	—	—	—	61	20 173	34	40	—	—	20 247
—	—	—	—	—	—	45	21 565	11	29	—	—	21 605
3	30	224	65	12	334	44	26 401	4	13	—	—	26 418
163	533	1 309	386	402	2 793	2 239	917 040	1 549	759	46	—	919 394

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rakilla. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryyneitä. Mjöl och gryn.	4 Pernottoja ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, olkia ja vähäreunaa. Hö, halm och krattolier.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torg och torvstb.
Siirros, Transport	189	1 037	6 163	1 041	2 269	2 428	792	2 196	1 188
Matkaskelkä .....	—	20	33	236	102	642	101	36	—
Kaalamo .....	5	15	35	70	32	323	38	58	269
Rytty .....	—	3	—	2	189	44	—	—	7
Helylä .....	—	1	719	41	157	1	1	8	—
Sortavala .....	26	457	2 223	108	645	—	10	182	10
Sortavalan satama ..	10	132	125	43	136	—	—	4	—
Tuokslahti .....	—	1	143	11	1	76	16	14	—
Kuokkaniemi .....	—	29	8	4	26	11	19	27	—
Niva .....	—	22	5	33	259	—	81	106	—
Lahdenpohja .....	15	20	42	19	137	40	20	178	—
Jaakkima .....	9	3	9	29	39	27	39	46	—
Ihala .....	—	4	12	30	26	32	17	29	—
Akkaharju .....	—	2	—	13	—	—	—	10	—
Elisenvaara .....	51	126	89	93	600	1 028	71	472	321
Alho .....	13	78	10	49	337	490	—	145	—
Rautu .....	—	4	7	66	1	235	14	206	—
Petäjäjärvi .....	1	—	—	16	—	8	—	30	—
Kiviniemi .....	—	1	26	15	27	22	1	96	—
Sakkola .....	—	1	2	38	10	269	7	132	3
Pyhäjärvi .....	—	16	7	170	10	755	38	170	—
Myllypelto .....	—	5	1	28	44	111	23	287	—
Käkisalmi .....	11	33	108	50	61	183	9	88	1
Kaariähti .....	4	7	11	18	9	282	7	30	—
Hiitola .....	17	106	1 009	68	742	1 151	11	439	5
Ojajärvi .....	8	1	12	10	39	24	6	68	—
Inkilä .....	—	2	10	17	9	10	4	96	—
Sairala .....	5	10	58	44	61	213	1	86	—
Koljola .....	—	1	—	35	—	561	—	14	—
Vuoksenniska .....	—	35	7	21	17	43	—	86	—
Imatra .....	—	1	44	75	26	2	—	9	—
Enso .....	3	7	11	13	52	7	1	5	80
Jääski .....	—	61	11 270	99	342	993	2	51	1
Antrea .....	—	18	28	33	38	806	—	23	—
Hannila .....	—	17	2	43	74	1 143	—	53	—
Kavantsaari .....	—	9	4	14	56	968	—	30	—
Karisalmi .....	—	5	3	7	2	166	—	4	—
Tali .....	—	3	1	19	5	660	—	6	—
Tammisuo .....	196	35	5 388	30	3 619	—	—	44	13
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>563</i>	<i>2 328</i>	<i>27 625</i>	<i>2 751</i>	<i>10 199</i>	<i>13 754</i>	<i>1 329</i>	<i>5 564</i>	<i>1 898</i>
<b>Porin radan asemilla. —</b>									
Mäntyluoto .....	531	212	9 205	61	5 808	—	—	13	—
Pihlava .....	—	—	2	4	—	90	—	—	3
Pori .....	—	112	2 476	220	1 281	1 914	214	131	—
Priitala .....	6	76	16	15	67	1 507	—	30	—
Haistila .....	12	47	7	7	23	1 127	—	12	—
Siirros, Transport	549	447	11 706	307	7 179	4 638	214	186	3

Tabell 1. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroiita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Tilli övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusmateria- Gödningsämnen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hiltörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkua ja laukoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkköja ja hirsia sekä pörssejä ja muita pyöreäjä puutavaroja. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindus- triin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
1 133	393	18 829	220 342	471 456	64 430	20 180	776 408	52 153	33 324	4 102
17	12	1 199	11	17 106	2 731	40	19 888	6	61 363	—
22	—	867	411	7 684	2 395	320	10 810	—	72	—
—	2	247	71	8 467	2 064	45	10 647	1 173	—	—
1	—	929	5 142	1 611	119	118	6 990	—	283	733
365	76	4 102	151	445	461	29	1 086	1 228	325	1
255	22	727	41 673	5 055	15 829	3 842	66 399	1 067	58	—
12	6	280	—	5 016	806	8 353	14 175	4 131	—	—
30	8	162	844	7 962	2 457	10	11 273	—	1	3 869
35	2	543	1 441	6 422	1 439	17	9 319	5	—	—
55	5	531	21 728	2 840	1 512	3 942	30 022	25 085	1	—
21	12	234	3	14 053	2 774	17	16 847	2	—	—
—	10	160	527	9 014	3 261	4	12 806	—	6	—
1	—	26	2 736	6 889	1 600	82	11 307	—	—	160
42	29	2 922	2 391	7 278	737	201	10 607	16	29	1
40	5	1 167	44	7 437	604	29	8 114	—	10	—
16	8	557	8 709	16 412	2 513	574	28 208	3	—	—
—	—	55	2 037	2 185	754	77	5 053	1	9	—
16	7	211	10 684	5 909	9	25	16 627	1	1	112
26	—	488	1 117	4 379	—	287	5 783	—	—	—
12	16	1 194	2 081	14 859	812	48	17 800	2	15	—
18	8	525	3 143	13 604	5 007	46	21 800	—	7	—
83	1	628	17 143	25 944	6 786	746	50 619	17	28	2
7	1	376	570	11 023	4 194	2	15 789	—	34	160
94	10	3 652	426	23 276	4 744	80	28 526	10	102	1
18	16	202	—	18 150	5 112	1	23 263	—	23	—
1	2	151	13 697	13 743	10 808	2 214	40 462	—	2	—
37	6	521	5 026	29 320	7 546	41	41 933	3	2	—
—	—	611	1 921	6 981	6 415	30	15 347	1	1	—
61	2	272	17 713	65 670	51 012	1 620	136 015	42 315	807	29
4	10	171	—	4 642	2 344	107	7 093	3	46	—
22	69	270	15 344	944	2	609	16 899	79 938	15	—
20	8	12 847	4 426	2 769	2 324	41	9 560	12	47	—
51	2	999	52 208	15 368	11 304	2 215	81 095	3	7 877	—
9	—	1 341	613	10 757	2 283	2	13 655	1	—	—
26	3	1 110	—	7 524	1 131	—	8 655	—	214	1
—	—	187	305	7 473	1 275	86	9 139	—	294	—
9	—	703	137	4 519	671	—	5 327	—	—	—
6 452	164	15 941	452	1 453	261	97	2 263	—	6 537	1 867
9 011	915	75 937	455 267	885 639	230 526	46 177	1 617 609	207 176	111 533	11 038

Från stationerna vid Pori banan.

5 326	114	21 270	606	71	141	468	1 286	447	14 437	1 379
9	—	108	212	3 168	41 243	404	45 027	3	—	—
1 328	248	7 924	8 161	2 476	539	2 358	13 534	33 566	809	1 350
58	2	1 777	2 454	149	—	—	2 603	—	—	—
—	5	1 240	—	4 045	13	—	4 058	—	30	154
6 721	369	32 319	11 433	9 909	41 936	3 230	66 508	34 016	15 276	2 883

(Taulu 1. Jatki. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									
	19 Hullu. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettava. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tullu. Tegel.	22 Kehruunaukko, lan- koja, köysii, kan- kita ja vaateus- esineitä. Spinnadsämnen, garv, lägvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaliota. Kemikalier.	25 Oljy, tervotja, asfalttia ja valais- tusainetta. Oljor, tefjör, asfalt och lysämnen.	26 Muuta tähän ku- luvia. Övriga hänförande.	16—26 Yhteensä. Summa.	
Siirros, Transport	2 627	13 785	3 859	280	442	113	1 188	4 898	116 771	
Matkaselkä .....	1	58	—	13	20	1	4	81	61 547	
Kaalamo .....	16	5	3	94	3	23	—	45	261	
Rytty .....	—	—	—	—	—	2	—	9	1 184	
Helylä .....	25	16	520	2	—	—	—	1 044	2 623	
Sortavala .....	71	1 314	188	93	64	426	973	698	5 381	
Sortavalan satama ..	—	211	2 255	3	46	176	10	12	3 838	
Tuokslahti .....	—	30	14	5	—	—	—	3	4 183	
Kuokkaniemi .....	—	5	2 933	4	8	—	—	17	6 837	
Niva .....	—	9	41	1	7	—	1	264	328	
Lahdenpohja .....	1	243	2	12	8	15	306	57	25 730	
Jaakkima .....	—	10	154	2	1	—	—	15	184	
Ihala .....	1	15	108	3	—	—	—	25	158	
Akkaharju .....	—	—	—	—	—	—	—	5	165	
Elisenvaara .....	—	56	2 108	10	15	2	6	69	2 312	
Alho .....	—	21	—	4	3	—	—	12	50	
Rautu .....	79	26	10	9	5	—	—	49	181	
Petäjäjärvi .....	—	5	—	1	3	—	—	45	64	
Kiviniemi .....	19	175	8	23	4	—	4	280	627	
Sakkola .....	58	13	19	1	25	—	1	48	165	
Pyhäjärvi .....	45	34	—	2	14	—	—	26	138	
Myllypelto .....	4	28	6	5	—	1	1	9	61	
Käkisalmi .....	9	149	30	23	28	4	42	51	383	
Kaarlaitti .....	4	5	2	5	1	—	3	27	241	
Hiitola .....	13	139	104	28	44	7	41	142	631	
Ojajärvi .....	—	4	41	1	4	—	—	12	85	
Inkilä .....	—	53	—	7	—	2	—	11	75	
Sairala .....	18	67	28	168	3	—	3	51	343	
Koljola .....	—	13	—	2	—	—	—	9	26	
Vuoksenniska .....	—	3 334	1	26	7	49	38	61	47 117	
Imatra .....	—	599	10	76	19	1 906	30	145	2 834	
Enso .....	—	127	50	34	16	157	9	331	80 677	
Jääski .....	—	55	15	12	—	2	6	63	212	
Antrea .....	14	55	356	94	1	3	4	135	8 542	
Hannila .....	—	1	69	2	—	—	—	11	84	
Kavantsaari .....	—	11	—	1	—	—	—	28	255	
Karisalmi .....	—	17	—	3	—	2	—	14	330	
Tali .....	—	23	—	1	—	—	—	60	84	
Tammisuo .....	2	386	14 713	—	369	54	559	43	24 530	
Yhteensä, Summa	3 007	21 097	27 647	1 050	1 160	3 395	3 229	8 905	399 237	
Porin radan asemilta. —										
Mäntyluoto .....	10 492	6 747	3 901	896	242	8 812	1 039	236	48 628	
Pihlava .....	10	54	—	1	—	—	—	64	132	
Pori .....	1	5 831	4 528	1 243	375	1 070	1 117	1 733	51 623	
Priitala .....	—	9	9	22	57	1	3	28	129	
Haistila .....	—	1	20	—	—	—	—	2	207	
Siirros, Transport	10 503	12 642	8 453	2 162	674	9 883	2 159	2 063	100 719	

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoainetta, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maitoa). Ilgoda (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Soijastavaraa. Mullitgods.	Läpikulutavaraa. Transitgods.		
Kaloja. Fisk.	Suolija. Salt.	Siirtonaantava- roita. Koloniaalvaror.	Juonia. Drycker.	Muita tähän ku- luva. Övriga hittebrände.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaramateria- alia. Övriga varuslag.							
163	533	1 309	386	402	2 793	2 239	917 040	1 549	759	46			919 394
1	2	—	14	5	22	261	82 917	58	34	150	—	—	83 159
—	15	—	—	—	15	104	12 057	31	19	—	—	—	12 107
—	—	—	—	—	—	20	12 098	3	7	—	—	—	12 108
—	—	—	4	14	18	24	10 584	39	5	5	—	—	10 633
59	99	459	300	257	1 174	930	12 673	447	148	380	—	—	13 648
—	15	21	—	345	381	49	71 394	20	71	897	—	—	72 382
—	—	—	12	19	31	9	18 678	7	6	—	—	—	18 691
—	—	—	—	—	—	13	18 285	8	10	—	—	—	18 303
—	1	—	—	8	9	55	10 254	27	16	—	—	—	10 297
2	11	1	2	14	30	38	56 351	104	26	—	—	—	56 481
1	5	2	2	2	12	46	17 323	24	4	—	—	—	17 351
—	10	—	—	4	14	68	13 206	12	13	—	—	—	13 231
—	—	—	—	2	2	19	11 519	3	6	—	—	—	11 528
2	15	26	1	7	51	243	16 135	151	44	3	—	—	16 333
—	1	—	—	1	2	17	9 350	23	11	—	—	—	9 384
2	—	—	3	27	32	159	29 137	165	27	102	—	—	29 431
1	—	—	—	—	1	10	5 183	47	3	—	—	—	5 233
3	4	10	5	9	31	109	17 605	370	10	—	—	—	17 985
1	—	—	—	1	2	82	6 520	93	12	2	—	—	6 627
7	—	—	1	114	122	61	19 315	76	26	2	—	—	19 419
—	—	—	—	3	3	29	22 418	21	7	—	—	—	22 446
29	13	14	65	101	222	148	52 000	256	53	11	—	—	52 320
—	6	—	—	3	9	31	16 446	17	2	—	—	—	16 465
20	34	110	33	20	217	259	33 285	302	62	—	—	—	33 649
—	7	—	—	35	42	41	23 633	166	16	—	—	—	23 815
—	—	—	1	5	6	35	40 729	72	22	—	—	—	40 823
1	16	3	—	36	56	112	42 965	264	36	2	—	—	43 267
—	—	—	—	1	1	2	15 987	21	5	—	—	—	16 013
—	—	—	3	1	4	423	183 831	84	42	—	—	—	183 957
17	—	2	27	11	57	36	10 191	182	68	—	—	—	10 441
—	28	6	5	17	56	126	98 028	119	42	—	—	—	98 189
4	—	19	—	2	25	45	22 689	32	18	—	—	—	22 739
2	—	1	—	4	7	240	90 883	183	68	—	—	—	91 134
—	—	—	—	—	—	87	15 167	27	5	—	—	—	15 199
—	—	—	—	3	3	9	10 032	17	15	—	—	—	10 064
—	—	—	—	—	—	3	9 659	26	16	—	—	—	9 701
—	—	—	—	—	—	1	6 115	9	13	—	—	—	6 137
9	318	27	—	33	387	249	43 370	37	10	35	—	—	43 452
324	1 133	2 010	864	1 506	5 837	6 432	2 105 052	5 092	1 757	1 635	—	—	2 113 536
Från stationerna vid Pori banan.													
372	3 851	3 042	—	4	7 269	109	78 562	28	6	—	—	—	78 596
—	—	—	—	—	—	10	45 277	22	33	—	—	—	45 332
1 481	237	956	93	52	2 819	396	76 296	1 185	246	—	—	—	77 727
—	—	—	—	—	—	5	4 514	22	7	2	—	—	4 545
—	—	—	—	—	—	—	5 505	9	3	3	—	—	5 520
1 853	4 088	3 998	93	56	10 088	520	210 154	1 266	295	5	—	—	211 720



(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	1. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Råg.	2 Munsa viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och äryn.	4 Perunolia ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Helinä, oikia ja vikirehna. Hö, halm och kraftoder.	6 Maitoa. Mjök.	7 Volta. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehku. Torv och torvseff.
Siirros, Transport	549	447	11 706	307	7 179	4 638	214	186	3
Nakkila	10	80	10	123	47	243	57	106	—
Harjavalta	18	66	40	73	27	—	85	45	—
Peipohja	36	73	14	93	16	375	113	65	—
Kokemäki	26	110	90	14	71	7	195	240	38
Kyttälä	1	62	12	—	132	9	—	25	—
Kauvatsa	—	18	21	10	9	—	142	161	—
Äetsä	97	706	425	86	66	—	296	342	—
Kiikka	16	6	7	39	6	785	100	270	—
Tyrvää	35	32	63	107	324	462	199	206	74
Karkku	18	41	13	45	9	1 180	132	181	5
Siuro	31	18	4	89	5	829	254	81	—
Nokia	—	5	—	116	12	240	—	1	—
Epilä	—	8	2	66	15	—	—	1	—
Lielähti	3	1	12	230	3	—	—	16	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	840	1 673	12 419	1 398	7 921	8 768	1 787	1 926	120
<b>Haapamäen—Elisenvaaran radan asemilta. —</b>									
Syväoro	5	14	4	81	28	78	60	198	6
Parikkala	5	11	56	23	46	11	23	85	1
Särkisalmi	1	3	21	29	15	—	115	352	42
Putikko	33	—	251	7	1	90	3	1	—
Punkasalmi	—	—	9	16	7	1	44	53	7
Punkaharju	1	4	—	18	6	1	—	—	—
Kulennoinen	—	7	7	19	3	508	5	154	—
Savonlinna	11	67	735	54	258	806	95	193	10
Kallistahti	—	5	20	29	47	682	1	180	—
Rantasalmi	21	61	160	194	230	965	57	279	6
Joroinen	3	8	109	57	159	863	69	233	1
Varkaus	1	20	142	8	31	11	65	16	1
Huutokoski	9	6	35	39	37	578	7	72	—
Venetmäki	—	1	2	23	10	24	4	179	—
Hankasalmi	1	8	30	51	57	113	31	256	1
Lievestuore	—	3	5	54	20	345	6	45	—
Vaajakoski	—	—	2	6	12	58	—	3	8
Suolahti	1	8	123	12	91	13	24	229	31
Kuusa	—	16	79	28	12	777	31	82	—
Laukaa	1	4	7	9	1	513	—	28	—
Leppävesi	—	—	—	2	1	274	—	2	—
Jyväskylä	19	210	2 351	91	293	—	14	839	38
Vesanka	—	5	1	2	10	63	—	9	—
Kintaas	—	—	6	5	—	54	—	2	—
Petäjävesi	—	13	43	17	28	85	1	143	—
Asunta	—	1	4	4	—	57	—	4	—
Keuruu	—	8	145	39	35	4	16	97	1
<i>Yhteensä, Summa</i>	112	483	4 347	917	1 438	6 974	671	3 734	153

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Laakkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parrutia, pelkköjä ja hirsiä sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroita. Spartar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
6 721	369	32 319	11 433	9 909	41 936	3 230	66 508	34 016	15 276	2 883
6	39	721	4 311	1 699	81	1	6 092	—	2	—
—	37	391	2 903	1 012	204	19	4 138	—	124	21 712
6	21	812	9	685	—	6	700	3	3	—
28	76	895	589	1 624	62	5	2 280	5	159	20
28	3	272	297	678	17	11	1 003	2	—	—
—	111	472	10 813	9 959	7 616	229	28 617	1	—	—
68	131	2 217	18	504	—	51	573	—	14	—
—	28	1 257	1 685	3 686	19	25	5 415	—	—	—
209	42	1 753	2 971	4 130	8	11	7 120	27	60	—
—	34	1 658	5 767	2 421	3 320	417	11 925	—	47	—
—	25	1 336	24 021	16 584	3 950	2 162	46 717	21 563	8	—
10	—	384	309	401	127	64	901	23 579	422	152
7	1	100	284	467	38	120	909	1 176	1	719
7	—	272	6 226	159	1 527	152	8 064	21 725	3 564	1 047
7 090	917	44 859	71 636	53 918	58 905	6 503	190 962	102 097	19 680	26 533

## Från stationerna vid Haapamäki—Elisenvaara banan.

49	83	606	1 518	19 793	1 992	36	23 339	4 061	40	—
65	16	342	5 331	2 184	558	261	8 334	—	10	36
19	66	663	5 292	7 917	1 959	28	15 196	7 489	50	—
3	24	413	646	4 734	5 198	3 020	13 598	—	2	—
12	7	156	—	20	—	1 271	1 291	3	—	40
—	4	34	—	—	66	—	66	—	—	—
15	1	719	—	77	838	22	937	—	—	—
81	119	2 429	3 681	1 334	5 130	11 801	21 946	16	101	1
22	2	988	25	3 519	1 534	178	5 256	—	8	—
61	1	2 035	164	11 198	1 308	44	12 714	—	25	—
82	44	1 628	62	12 931	928	15	13 936	4	35	—
29	10	334	3 243	2 077	126	8 302	13 748	67 770	16	—
39	12	834	190	32 978	4 725	38	37 931	—	110	2 187
3	2	248	14	31 711	3 652	685	36 062	—	3	—
21	3	572	3 666	17 176	3 061	157	24 060	1	15	—
—	—	478	3 870	4 665	7 955	291	16 781	21 060	20	—
—	433	522	22 902	12 377	24 991	5 377	65 647	487	19	—
6	13	551	42 469	32 323	19 732	11 322	105 846	14 697	17	—
33	2	1 060	1 650	4 425	1 153	7	7 235	—	4	2
7	—	570	1	6 026	1 232	10	7 269	—	1	342
—	36	315	18	10 899	1 139	29	12 085	—	—	—
659	759	5 273	6 660	3 676	67	16 972	27 375	16 226	2 231	5 184
—	1	91	3 546	6 917	1 850	43	12 356	—	3	8
4	2	73	65	3 596	4 220	546	8 427	—	—	—
22	—	352	79	25 529	3 446	53	29 107	1	108	110
—	—	70	460	7 907	2 000	398	10 765	—	—	—
75	4	424	6 159	13 183	3 447	378	23 167	5	97	—
1 307	1 644	21 780	111 711	279 172	102 307	61 284	554 474	131 820	2 915	7 910

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16+26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Teegel.	Kehruunelaita, kan- koja, köysii, kan- kala ja vaatekus- esineitä. Spändelinen, sarr, lägvyke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tusainelaita. Oljor, tjäror, asfalt och lysarmen.	Muita tähän kuul- uvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	10 503	12 642	8 458	2 162	674	9 883	2 159	2 063	100 719
Nakkila	—	25	—	18	670	9	3	19	746
Harjavalta	—	85	12	3	2	—	—	217	22 155
Peipohja	—	12	—	4	—	—	—	14	36
Kokemäki	7	58	10	16	84	1	1	81	442
Kyttälä	—	15	9	4	—	—	—	8	38
Kauvatsa	—	9	—	4	8	—	—	47	69
Aetsä	—	74	1 515	49	10	—	—	103	1 765
Kiikka	—	52	—	22	10	—	1	28	113
Tyrvää	13	555	8	28	62	3	6	408	1 170
Karkku	1	65	3	8	2	—	1	88	215
Siuro	—	134	5 739	4	10	1	24	153	27 636
Nokia	1	406	138	102	4	8	—	1 298	26 110
Epilä	28	224	1	275	45	321	234	179	3 203
Lielähti	49	540	219	507	98	564	452	390	29 155
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>10 602</b>	<b>14 896</b>	<b>16 112</b>	<b>3 206</b>	<b>1 679</b>	<b>10 790</b>	<b>2 881</b>	<b>5 096</b>	<b>213 572</b>
<b>Haapamäen—Elisenvaaran radan asemilla. —</b>									
Syvääro	—	78	6	27	8	—	3	83	4 306
Parikkala	2	25	3	66	6	—	1	32	181
Särkisalmi	—	53	1	18	3	6	—	132	7 752
Putikko	—	1	2	7	—	2	—	20	34
Punkasalmi	—	20	—	3	—	1	597	225	889
Punkaharju	—	6	—	1	—	—	—	7	14
Kulennoinen	—	9	—	8	—	—	—	2	19
Savonlinna	5	843	162	40	49	38	570	225	2 050
Kallislampi	—	14	—	8	2	—	1	10	43
Rantasalmi	—	26	20	13	33	1	31	18	167
Joroinen	111	40	47	7	8	2	2	75	331
Varkaus	—	1 169	60	20	12	12	11	269	69 339
Huutokoski	767	16	74	7	3	1	764	48	3 977
Venetmäki	185	5	—	2	4	—	133	21	353
Hankasalmi	—	55	58	8	3	4	27	239	410
Lievestuore	208	96	18	6	—	41	202	47	21 698
Vaajakoski	115	148	280	—	2	2 128	124	212	3 515
Suolahti	123	218	2 076	35	9	6	91	761	18 033
Kuusa	27	22	30	4	1	3	35	36	164
Laukaa	—	43	—	1	—	—	20	32	439
Leppävesi	—	20	—	—	—	83	—	52	155
Jyväskylä	20	1 710	837	184	219	148	1 033	1 673	29 465
Vesanka	210	33	1 014	—	—	1	221	194	1 684
Kintaus	—	1 392	14	—	—	—	—	10	1 416
Petäjävesi	459	77	—	33	2	—	322	47	1 159
Asunta	—	1	—	—	—	—	—	4	5
Keuruu	455	48	110	29	10	4	254	122	1 134
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>2 687</b>	<b>6 168</b>	<b>4 812</b>	<b>527</b>	<b>374</b>	<b>2 481</b>	<b>4 442</b>	<b>4 596</b>	<b>168 732</b>

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. V. Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maltoa). Ilgods (utom mjölk).	Munkotavaraa. Flytgods.	Sotilasvara. Militärgods.	Läpikulutavara. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomantava- roita. Koloniavaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraalajeja. Övriga varuslag.							
1 853	4 088	3 998	93	56	10 088	520	210 154	1 266	295	5	—	—	211 720
—	—	1	—	—	1	27	7 587	77	8	—	—	—	7 672
—	—	—	—	—	—	105	26 789	41	10	—	—	—	26 840
—	14	—	—	—	14	49	1 611	54	4	—	—	—	1 669
—	1	—	4	1	6	34	3 657	93	10	—	—	—	3 760
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	1	—	3	7	1 323	22	—	—	—	—	1 345
—	—	—	—	6	6	33	29 197	43	6	—	—	—	29 246
—	—	—	—	—	—	27	4 582	74	7	—	—	—	4 663
—	12	29	—	—	41	7	6 833	75	17	—	—	—	6 925
—	—	82	8	72	162	130	10 335	112	35	—	—	—	10 482
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	13	13	19	13 830	64	46	—	—	—	13 940
—	1	—	—	2	3	6	75 698	42	45	—	—	—	75 785
—	—	—	—	2	2	19	27 416	283	58	—	—	—	27 757
—	—	—	—	—	—	15	4 227	33	13	2	—	—	4 275
—	—	1	—	5	6	36	37 533	55	31	6	—	—	37 625
1 854	4 116	4 112	106	157	10 345	1 034	460 772	2 334	585	13	—	—	463 704

## Från stationerna vid Haapamäki—Elisenvaara banan.

1	5	—	—	2	8	57	28 316	40	26	—	—	—	28 382
—	9	4	1	—	14	6	8 877	62	30	1	—	—	8 970
—	—	—	—	5	5	33	23 649	34	17	—	—	—	23 700
1	—	—	—	8	9	104	14 158	19	12	—	—	—	14 189
1	4	—	—	5	10	22	2 368	68	11	—	—	—	2 447
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	2	1	117	46	4	4	—	—	171
—	6	—	—	14	20	62	1 757	14	10	—	—	—	1 781
32	11	123	605	151	922	176	27 523	285	131	29	—	—	27 968
—	6	2	—	1	9	38	6 334	9	19	—	—	—	6 362
6	5	30	5	—	46	25	14 987	82	25	—	—	—	15 094
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	27	13	—	5	50	62	16 007	21	24	—	—	—	16 052
—	20	33	7	19	79	90	83 590	171	123	—	—	—	83 884
—	1	—	—	—	1	18	42 761	17	24	—	—	—	42 802
1	—	—	—	3	4	37	36 704	5	6	40	—	—	36 755
—	11	4	1	—	16	31	25 089	43	20	—	—	—	25 152
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	7	8	52	39 017	28	24	—	—	—	39 069
—	—	22	49	158	229	44	69 957	389	13	—	—	—	70 359
14	2	5	11	46	78	75	124 583	64	39	—	—	—	124 686
—	—	—	—	1	1	17	8 477	9	6	—	—	—	8 492
—	1	3	1	1	6	31	8 315	9	3	—	—	—	8 327
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	57	12 612	5	3	41	—	—	12 661
87	209	703	269	740	2 008	524	64 645	863	162	100	—	—	65 770
—	11	—	—	—	11	6	14 148	4	6	—	—	—	14 158
1	—	—	—	—	1	6	9 923	14	5	—	—	—	9 942
—	9	—	—	19	28	7	30 653	12	10	—	—	—	30 675
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10	10 850	1	6	—	—	—	10 857
2	5	16	9	98	130	9	24 864	51	23	—	—	—	24 938
153	343	958	958	1 283	3 695	1 600	750 281	2 365	782	215	—	—	753 643

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Raukita. Råg.	2 Munna viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöli och gryn.	4 Pernonita ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heinä, oikla ja väkirehna. Hö, halm och krattöder.	6 Maitoa. Mjolk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvstöv.
Helsingin—Turun radan asemilta. —									
Turku-It., Åbo-Östra ..	9	34	4	641	12	30	—	109	39
Littainen .....	—	—	3	24	31	1	—	18	—
Piikkiö .....	28	262	15	709	42	2 706	17	24	4
Paimio .....	484	714	49	2 163	252	3 813	354	221	645
Hajala .....	83	60	3	1 291	67	489	12	52	—
Halikko .....	1	48	—	1 367	20	15	2	2	192
Salo .....	543	1 127	618	58	13 746	2 245	666	450	—
Perniö .....	224	149	52	2 721	369	1 503	207	741	919
Koski .....	40	14	64	711	34	1 237	180	311	340
Pohjankuru, Skuru ..	35	43	18	357	74	1 025	61	202	—
Pinjainen, Billnäs ..	—	11	—	6	8	743	—	4	—
Kaunislahti, Fagervik ..	—	7	1	57	58	767	—	20	—
Inkoo, Ingå .....	6	29	1	332	9	1 776	—	100	10
Tähtelä, Täkter .....	—	45	20	79	140	1 775	7	29	—
Päivölä, Solberg .....	7	44	7	75	126	1 445	—	8	—
Siuntio, Sjundea .....	20	105	68	758	240	5 018	—	132	1
Kela, Kälä .....	1	2	—	112	11	681	—	14	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	4	162	31	438	351	3 130	—	5	1
Masala, Masaby .....	25	209	284	182	7 214	1 321	—	7	—
Kauklahti, Köklaks ..	24	36	3	109	74	1 305	—	6	—
Espoo, Esbo .....	5	11	5	112	53	1 092	—	17	—
Kauniainen, Grankulla ..	6	59	7	26	42	720	—	16	1 798
Pitäjänmäki, Sockenb. ..	3	74	183	170	41	317	—	7	19
Huopalahti, Hoplaks ..	—	—	—	—	—	—	—	45	—
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>1 548</b>	<b>3 245</b>	<b>1 436</b>	<b>12 498</b>	<b>23 014</b>	<b>33 154</b>	<b>1 506</b>	<b>2 540</b>	<b>3 968</b>
Rovaniemen radan asemilta. —									
Rovaniemi .....	5	37	124	39	94	547	14	224	8
Koivu .....	—	—	6	34	1	231	—	9	—
Tervola .....	—	23	150	243	236	2 508	—	12	1
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>280</b>	<b>316</b>	<b>331</b>	<b>3 286</b>	<b>14</b>	<b>245</b>	<b>9</b>
Yksityisiltä rautateiltä ja vierailta valtionrautateiltä. —									
Rauman rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdystiikenne Haapa- rannan kautta, Samtra- fiken över Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdystiikenne Venäjäl- tä, Samtrafiken med	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryssland .....	1 140	223	1 079	973	8 428	—	—	1	11
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>1 140</b>	<b>223</b>	<b>1 079</b>	<b>973</b>	<b>8 428</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>11</b>

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muuhin teollisuuslue- tuvia tavaramajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita vähän kuu- luttavia. Övriga luthörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkia ja lautoja. Plankor och bräder.	Parrutia, pekkaria ja hirsia sekä pörssejä ja muita pyöreitä ja puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jalteita. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strii hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkeja ja seiment- tia. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita malmilajeja. Grus och övriga jordarter.

## Från stationerna vid Helsingfors—Åbo banan.

—	9	887	16 433	1 323	364	1 166	19 286	234	556	2
21	—	98	182	552	—	—	734	5	—	—
20	36	3 863	15	202	69	57	343	2	—	—
49	215	8 959	1 787	555	1 823	15	4 180	5	23	—
2	85	2 144	200	1 299	597	3	2 099	—	19	—
10	10	1 667	868	1 480	—	36	2 384	—	7	—
1 589	501	21 543	2 448	674	5 226	349	8 697	—	1 787	8 530
101	398	7 384	273	255	150	12	690	1	202	4
80	37	3 048	1 120	967	3 990	16	6 093	—	1 677	—
26	101	1 942	89	1 883	4 642	52	6 666	—	234	—
—	12	784	8	—	92	—	100	—	1	—
—	4	914	1 277	14	1 803	256	3 350	—	—	—
15	—	2 278	23	787	79	8	897	—	2	—
5	23	2 123	10	62	20	12	104	1	45	161
27	24	1 763	57	5 401	138	16	5 612	6	464	468
44	5	6 391	42	779	513	64	1 398	—	17	—
—	1	822	—	310	18	1	329	—	—	—
43	3	4 168	67	39	239	5	350	2	6	—
156	7	9 405	114	1 447	115	7	1 683	1	—	—
—	5	1 562	511	1 862	149	17	2 539	—	28	11
3	—	1 298	926	417	1 209	64	2 616	1	6	6
—	4	2 678	21	535	150	17	723	3	10	22
1	1	816	219	243	94	54	610	2	283	—
—	1	46	1 217	102	174	41	1 534	2	22	—
2 192	1 482	86 583	27 907	21 188	21 654	2 268	73 017	265	5 389	9 204

## Från stationerna vid Rovaniemi banan.

21	26	1 139	6 821	1 242	2 134	149	10 346	21	23	—
1	14	296	18	2 167	60	518	2 763	—	19	—
36	9	3 218	22	1 764	2 492	32	4 310	13	67	—
58	49	4 653	6 861	5 173	4 686	699	17 419	34	109	—

## Från enskilda järnvägar och främmande statsjärnvägar.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	10	—	—	—	1	1	—	—	—
419	106	12 380	—	30	147	919	1 096	11	490	17
419	116	12 390	—	30	147	920	1 097	11	490	17

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruaineita, lan- koja, köysiä, kan- kaita ja vaateus- esineitä. Spånadsämnen, garn, täkrytte, väv- nader och beklad- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleita. Kemikalier.	Ojot, täkrot, asfalt och lyssämen.	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusaineita.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hänförliga.
Helsingin—Turun radan asemilta. —									
Turku-It., Åbo-Östra ..	16	1 707	1 012	206	624	80	54	2 097	6 588
Littoinen .....	—	17	—	184	—	1	—	28	235
Piikkiö .....	20	14	—	25	—	—	—	14	75
Paimio .....	—	112	2 066	27	5	39	9	102	2 388
Hajala .....	—	13	—	12	7	—	—	15	66
Halikko .....	1	31	—	2	1	—	1	11	54
Salo .....	4	1 374	1 545	93	232	17	213	2 245	16 040
Perniö .....	—	363	1	27	21	1	12	65	697
Koski .....	15	32	—	3	1	6	—	10	1 744
Pohjankuru, Skuru ....	—	2 450	700	139	11	2	1	75	3 612
Pinjainen, Billnäs ....	—	1 360	—	1	—	—	—	387	1 749
Kaunislahti, Fagervik ..	—	28	—	—	—	—	—	4	32
Inkoo, Ingå .....	8	24	—	—	9	—	—	16	59
Tähtelä, Täkter .....	1	20	10	1	2	—	—	28	269
Päivölä, Solberg .....	—	9	10	4	—	—	—	7	968
Siuntio, Sjundeå .....	1	19	9	8	1	21	1	33	110
Kela, Kåla .....	—	4	—	2	—	—	—	14	20
Kirkkonummi, Kyrkslätt	2	72	—	3	—	2	1	156	244
Masala, Masaby .....	—	35	14	8	—	2	—	33	93
Kauklahti, Köklaks ..	—	42	3 966	3	—	—	—	395	4 445
Espoo, Esbo .....	—	13	2	6	6	—	—	22	62
Kaunianen, Grankulla ..	1	37	44	6	—	—	—	351	474
Pitäjänmäki, Sockenb...	—	732	34	51	1	180	35	2	1 320
Huopalahti, Hoplaks ..	—	56	4	—	—	128	—	4	216
Yhteensä, Summa	69	8 564	9 417	811	921	479	327	6 114	41 560
Rovaniemen radan asemilta. —									
Rovaniemi .....	15	350	40	51	101	3	170	601	1 375
Koivu .....	—	5	47	—	—	—	—	11	82
Tervola .....	—	18	143	4	5	—	6	68	324
Yhteensä, Summa	15	373	230	55	106	3	176	680	1 781
Yksityisiltä rautateiltä ja vierailta valtionrautateiltä. —									
Rauman rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg } .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haapa- rannankautta, Samtra- fiken över Haparanda	—	543	31	—	—	—	10	2	586
Yhdysliikenne Venäjä- ltä, Samtrafiken med Ryssland .....	—	44	3 445	482	—	260	6 248	267	11 264
Yhteensä, Summa	—	587	3 476	482	—	260	6 258	269	11 850

Tabell 1. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom tilli grupp I hänfödda.						V.	1—32 Summa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32		Iigods (utom mjölk).					
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- rotia. Koloniaalvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitteorande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi mattoa).	Muuttolavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikuluvavara. Transitgods.		

## Från stationerna vid Helsingfors—Åbo banan.

25	203	2 459	17	69	2 773	115	29 649	317	58	135	—	30 159
—	—	—	—	101	101	23	1 191	13	8	8	—	1 220
1	—	1	—	—	2	25	4 308	17	29	—	—	4 354
—	—	—	—	9	9	6	15 542	112	34	72	—	15 760
—	—	—	—	—	—	13	4 322	118	10	—	—	4 450
—	—	1	—	—	1	3	4 109	23	17	—	—	4 149
—	7	4 250	624	30	4 911	201	51 392	1 095	78	5	—	52 570
23	10	17	—	3	53	32	8 856	160	35	2	—	9 053
—	2	—	1	—	3	39	10 927	52	23	—	—	11 002
1	—	—	—	12	13	19	12 252	44	25	—	—	12 321
—	—	—	—	—	—	5	2 638	31	6	—	—	2 675
—	2	—	—	—	2	22	4 320	36	4	—	—	4 360
—	8	—	—	2	10	14	3 258	38	15	—	—	3 311
—	1	1	—	5	7	20	2 523	48	6	—	—	2 577
—	13	—	—	—	13	62	8 418	9	20	—	—	8 447
1	—	—	2	—	3	26	7 928	76	48	—	—	8 052
—	—	—	—	—	—	13	1 184	22	15	—	—	1 221
49	3	5	—	14	71	17	4 850	154	55	—	—	5 059
—	—	—	6	—	6	65	11 252	94	37	65	—	11 448
—	1	—	—	—	1	104	8 651	58	14	—	—	8 723
1	3	—	—	1	5	4	3 985	15	14	—	—	4 014
—	—	1	—	—	1	13	3 889	243	38	—	—	4 170
—	—	—	—	22	22	5	2 773	32	37	—	—	2 842
—	—	—	—	—	—	11	1 807	50	31	6	—	1 894
101	253	6 735	650	268	8 007	857	210 024	2 857	657	293	—	213 831

## Från stationerna vid Rovaniemi banan.

16	2	122	46	14	200	626	13 686	292	80	—	—	14 058
—	3	—	—	—	3	20	3 164	6	2	—	—	3 172
6	11	14	—	2	33	155	8 040	12	17	—	—	8 069
22	16	136	46	16	236	801	24 890	310	99	—	—	25 299

## Från enskilda järnvägar och främmande statsjärnvägar.

—	—	—	—	—	—	70 680	70 680	853	—	—	—	71 533
—	—	—	—	—	—	38 824	38 824	626	—	—	—	39 450
—	—	—	—	—	—	14 958	14 958	518	—	—	—	15 476
—	—	—	—	—	—	43 738	43 738	113	—	—	—	43 851
56	—	—	—	—	56	3	656	3	6	—	—	665
13	66	811	—	694	1 584	1	26 325	223	12	—	1 476	28 036
69	66	811	—	694	1 640	168 204	195 181	2 336	18	—	1 476	199 011



(Taulu 1. Jatk. —

Lähetävä rata Avsändande bana.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit. Råg.	Munna viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryynejä. Mjöli och gryn.	Pennut ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	Heinä, oikia ja vähirehna. Hö, halm och kraftfoder.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Tuureita ja tuure- pehkuja. Torv och korvser.
Supistelma kultakin radalta vuonna 1928 Sammandrag av tontalen för de olika varuslag.									
Helsingin-Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsing- fors—Hämeenlinna	51 054	17 868	95 750	13 445	177 302	60 651	2 234	8 558	3 585
Rajajoki .....	2 953	1 156	2 369	8 190	2 485	18 924	1 060	1 055	493
Hangon, Hangö .....									
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo—Tam- pere—Hämeenlinna ..	4 576	15 754	21 493	9 152	44 997	20 100	3 660	4 743	2 218
Vaasan, Vasa .....	14 571	11 845	28 327	2 562	11 263	4 164	3 389	7 766	3 536
Oulun, Oulu .....	3 755	4 241	37 641	1 325	10 103	12 200	3 617	8 164	396
Savon, Savolaks .....	15 931	1 625	55 208	2 342	23 591	16 910	3 237	8 321	111
Karjalan, Karelska ....	563	2 328	27 625	2 751	10 199	13 754	1 329	5 564	1 898
Porin, Pori .....	840	1 673	12 419	1 398	7 921	8 768	1 787	1 926	120
Haapamäen—Elisenvaa- ran, Haapamäki—Eli- senvaara .....	112	483	4 347	917	1 438	6 974	671	3 734	153
Helsingin—Turun, Hel- singfors—Åbo .....	1 548	3 245	1 436	12 498	23 014	33 154	1 506	2 540	3 968
Rovaniemen, Rovaniemi	5	60	280	316	331	3 286	14	245	9
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>95 908</i>	<i>60 278</i>	<i>286 895</i>	<i>54 896</i>	<i>312 644</i>	<i>198 885</i>	<i>22 504</i>	<i>52 616</i>	<i>16 487</i>
Yhteensä yksityiset sekä Skandinavian ja Venä- jän rautatiet, Summa för enskilda samt skan- dinaviska och ryska järnvägar .....	1 140	223	1 079	973	8 428	—	—	1	11
<i>Kaikkiaan, Inalles</i>	<i>97 048</i>	<i>60 501</i>	<i>287 974</i>	<i>55 869</i>	<i>321 072</i>	<i>198 885</i>	<i>22 504</i>	<i>52 617</i>	<i>16 498</i>

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lanotusalueita, Gödningsamen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitförande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hitsit sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroja. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Hakkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.

lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä.  
som under år 1928 avsänts från varje bana.

97 847	18 085	546 379	254 676	590 112	236 463	82 526	1 163 777	115 897	114 730	90 099
3 918	4 405	47 008	44 297	74 314	15 025	13 082	146 718	19 708	98 597	61
44 863	5 045	176 601	131 394	104 563	62 177	10 864	308 998	53 018	100 279	18 842
33 863	2 740	124 026	167 440	120 819	97 477	16 079	401 815	42 464	17 641	42 197
12 592	5 019	99 053	89 037	161 292	84 072	11 830	346 231	38 813	21 589	42 895
47 662	1 157	176 095	295 837	684 778	259 521	52 697	1 292 833	264 796	31 812	27 132
9 011	915	75 937	455 267	885 639	230 526	46 177	1 617 609	207 176	111 533	11 038
7 090	917	44 859	71 636	53 918	58 905	6 503	190 962	102 097	19 680	26 533
1 307	1 644	21 780	111 711	279 172	102 307	61 284	554 474	131 820	2 915	7 910
2 192	1 482	86 583	27 907	21 188	21 654	2 268	73 017	265	5 389	9 204
58	49	4 653	6 861	5 173	4 686	699	17 419	34	109	—
260 403	41 458	1 402 974	1 656 063	2 980 968	1 172 813	304 009	6 113 853	976 088	524 274	275 911
419	116	12 390	—	30	147	920	1 097	11	490	17
260 822	41 574	1 415 364	1 656 063	2 980 998	1 172 960	304 929	6 114 950	976 099	524 764	275 928

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetettävä rata. Avsändande bana.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hilja. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tiliä. Tegel.	22 Kehruunneita, lan- koja, kosoja, kan- kala ja vaateus- esineitä. Spänsäsmen, garn, lävykke, väv- nader och beklid- nadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleja. Kemikalier.	25 Öljy, tervoja, asfalttia ja valais- tussaineita. Oljor, tärter, asfalt och lysämnen.	26 Muuta tähän kuul- uvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Supistelma kultakin radalta vuonna 1928 Sammandrag av tontalen för de olika varuslag,									
Helsingin-Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsing- fors—Hämeenlinna — Rajajoki .....	184 170	168 090	176 360	12 922	10 892	102 461	74 617	54 213	1 104 451
Hangon, Hangö .....	47 705	4 808	4 404	521	532	5 635	3 518	2 950	188 439
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo—Tam- pere—Hämeenlinna ..	31 251	65 693	10 797	18 380	3 867	10 020	12 437	18 043	342 627
Vaasan, Vasa .....	8 670	19 177	31 764	3 158	1 040	1 240	5 453	9 606	182 410
Oulun, Oulu .....	6 902	16 141	23 193	2 099	3 362	4 473	10 424	4 725	174 616
Savon, Savolaks .....	108 611	18 378	36 212	2 142	894	22 131	7 909	8 591	528 608
Karjalan, Karelska ....	3 007	21 097	27 647	1 050	1 160	3 395	3 229	8 905	399 237
Porin, Pori .....	10 602	14 896	16 112	3 206	1 679	10 790	2 881	5 096	213 572
Haapamäen—Elisenvaa- ran, Haapamäki—Eli- senvaara .....	2 687	6 168	4 812	527	374	2 481	4 442	4 596	168 732
Helsingin—Turun, Hel- singfors—Åbo .....	69	8 564	9 417	811	921	479	327	6 114	41 560
Rovaniemen, Rovaniemi	15	373	230	55	106	3	176	680	1 781
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>403 689</i>	<i>343 385</i>	<i>340 948</i>	<i>44 871</i>	<i>24 827</i>	<i>163 108</i>	<i>125 413</i>	<i>123 519</i>	<i>3 346 033</i>
Yhteensä yksityiset sekä Skandinavian ja Venä- jän rautatiet, Summa för enskilda samt skan- dinaviska och ryska järnvägarna .....	—	587	3 476	482	—	260	6 258	269	11 850
<i>Kaikkiaan, Inalles</i>	<i>403 689</i>	<i>343 972</i>	<i>344 424</i>	<i>45 353</i>	<i>24 827</i>	<i>163 368</i>	<i>131 671</i>	<i>123 788</i>	<i>3 357 883</i>

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kokkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.	Suojatavaraa. Militär-gods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Pikatuvara (paissel maton). Ilgods (utom mjölk).	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- rolia. Kolonialvaror.	Juonia. Drycker.	Muita tähän ku- luya. Övriga hittoirande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarralajia. Övriga varuslag.						

lähetettyjen eri tavaralajien tonnimaarista.  
som under år 1928 avsänts från varje bana.

4 552	23 364	44 415	9 146	11 666	93 143	17 979	2 925 729	36 327	5 474	17 299	917	2 985 746
71	206	399	329	678	1 683	1 152	385 000	3 991	795	182	—	389 968
2 723	6 532	12 994	2 236	1 797	26 282	4 580	859 088	11 857	1 750	2 892	1 388	876 975
779	6 307	9 764	543	18 054	35 447	3 491	747 189	4 475	988	2 253	—	754 905
1 156	10 291	12 608	1 981	3 222	29 258	7 062	656 220	5 162	1 181	275	329	663 167
1 294	10 533	14 711	1 574	969	29 081	5 361	2 031 978	4 065	1 590	1 427	—	2 039 060
324	1 133	2 010	864	1 506	5 837	6 432	2 105 052	5 092	1 757	1 635	—	2 113 536
1 854	4 116	4 112	106	157	10 345	1 034	460 772	2 334	585	13	—	463 704
153	343	958	958	1 283	3 695	1 600	750 281	2 365	782	215	—	753 643
101	253	6 735	650	268	8 007	857	210 024	2 857	657	293	—	213 831
22	16	136	46	16	236	801	24 890	310	99	—	—	25 299
13 029	63 094	108 842	18 433	39 616	243 014	50 349	11 156 223	78 835	15 658	26 484	2 634	11 279 834
69	66	811	—	694	1 640	168 204	195 181	2 336	18	—	1 476	199 011
13 098	63 160	109 653	18 433	40 310	244 654	218 553	11 351 404	81 171	15 676	26 484	4 110	11 478 845

Lisäys tauluun 1. Tärkeimmiltä epäitsenäisiltä liikennepaikoilta  
Tillägg till tabell 1. Tontalen för de olika varuslag, som under år

Lähetyspaikka. Avsändningsplats.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rakite. Råg.	2 Munsa viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöli och grön.	4 Perunoita ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja vakirehua. Hö, halm och krutkoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lipaa. Kött.	9 Turveita ja turve- pehkuja. Torv och torvestro.
Hakaniemi, Hagnäs	30	67	396	59	219	—	—	—	—
Talma, Tallmo	—	—	—	—	—	36	—	—	—
Sairio	—	9	—	—	26	—	—	—	—
Nastola	—	—	1	1	5	180	—	—	—
Pajari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Somero	—	—	—	—	7	—	—	—	—
Tani	—	—	—	1	4	—	—	—	153
Vammeljoki	—	3	72	3	38	—	—	1	—
Jäppilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naurisjärvi	—	9	—	4	—	—	—	—	—
Hangon sat., Hangö h.	2 764	638	422	—	1 105	—	730	49	—
Kirkniemen satama	7	—	—	—	35	—	—	—	—
Gerknäs hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selki	18	46	—	878	25	940	—	32	75
Korpi	—	16	2	121	16	552	—	1	38
Nummelan vaihde	—	—	—	—	18	11	—	—	—
Mellilän raide	—	—	—	—	5	—	—	—	669
Vedenoja	—	1	1	—	38	1	—	—	—
Mieto	—	—	1	6	2	—	—	93	—
Kataja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niinimaa	—	—	—	—	—	—	—	—	61
Valkeajärvi	—	—	—	1	3	—	—	—	—
Ristikarin raide	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siikalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tibisenniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ammakoski	—	—	—	—	13	—	—	—	—
Kivimäki	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Kainunmäki	1	5	2	4	27	44	—	2	4
Oksava	—	3	6	2	5	17	11	124	—
Kuona	6	1	14	—	—	—	3	12	—
Parkkima	—	—	4	—	—	—	—	15	—
Komu	—	—	1	1	—	—	—	32	—
Lavapuro	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Aittojärvi	—	1	—	6	19	15	1	20	—
Ryönänjoki	—	1	11	32	49	41	69	67	—
Iisalmen satama	—	—	877	1	54	6	—	—	4
Iisalmen Puutavarayh- tiön raide	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taipale	—	—	4	2	37	122	—	6	—
Mäntylähti	1	3	49	7	6	155	—	10	—
Pajujärvi	—	10	—	20	9	31	1	10	—
Kuopion satama	—	17	4 199	74	239	—	86	13	8
Siikaniemi	—	29	9 323	—	115	—	—	—	—
Airaksela	1	4	26	18	11	112	1	19	—
Partaharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loukolampi	—	—	2	6	—	—	1	5	—
Otavan satama	—	—	4	15	14	9	20	9	—

<sup>1)</sup> Luvut osoittavat, kuinka paljon taulussa 1 aikaisemmin ilmoitetuista painomäärästä tulee tässä mainittujen epäitsenäisten osajälvsändiga trafikplatser.

vuonna 1928 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimäärät. <sup>1)</sup>  
 1928 avsänts från de viktigaste osjälvtändiga trafikplatserna. <sup>1)</sup>

I. Lajaja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita. Gödningssämen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hiltörande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parilla, pelikoja ja hirsit sekä pörsä ja muuta puuta. Sperrar, bjälkar och stockar samt pörs och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- filteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmi, stenar, kalki och cement. Kalki. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maatalajia. Grus och övriga jordarter.
7 963	—	8 734	734	261	769	70	1 834	289	426	66
—	—	36	—	8	—	9	17	—	—	20 282
—	—	35	7 205	156	1 922	5	9 288	14 329	20	—
—	—	187	220	4 439	2 073	2	6 734	—	—	—
—	—	—	—	3 045	1 342	—	4 387	1 188	—	—
—	—	7	—	5 882	3 525	18	9 425	—	—	—
—	—	158	—	5 594	1 732	—	7 326	—	193	—
—	—	117	—	6 091	972	773	7 836	—	—	—
—	—	—	—	5 631	775	117	6 523	—	—	—
9	59	81	65	7 754	2 272	418	10 509	—	—	—
3 325	1 267	10 300	18	2 276	—	247	2 541	254	459	2
—	—	42	22 349	886	100	2 360	25 695	105	88 004	—
—	1	2 015	327	1 790	963	12	3 092	—	4	—
—	2	748	162	8 801	4 243	10	13 216	—	—	—
—	—	29	—	4 687	969	—	5 656	—	—	—
—	—	674	891	150	36	—	1 077	—	94	14 158
—	16	57	3 442	47	5	348	3 842	—	—	366
—	12	114	808	—	—	3	811	—	58	9
—	—	—	—	—	25	—	25	—	—	—
—	—	61	2 379	1 905	1 507	—	5 791	—	—	—
1	—	5	106	12 768	2 887	—	15 761	—	—	—
—	—	—	94	4 573	1 275	1	5 943	—	—	—
—	—	—	—	44 990	—	—	44 990	—	—	—
50	—	50	23 494	1 522	19	202	25 237	35 564	71	—
—	—	13	17 830	62	—	307	18 199	—	—	—
—	—	2	4	1 980	2 290	—	4 274	—	—	4 770
—	1	90	8	6 664	4 041	11	10 724	—	—	—
—	3	171	193	9 075	1 013	3	10 284	—	—	—
11	1	48	11	10 414	6 068	2	16 495	—	7	—
—	—	19	—	11 386	1 533	1	12 920	—	—	—
—	—	34	—	7 895	1 101	—	8 996	—	45	200
—	—	4	—	4 916	1 131	—	6 047	—	—	—
—	—	62	64	6 702	56	3	6 825	—	—	—
—	—	270	254	18 219	646	12	19 131	—	18	—
31	—	973	514	9 178	—	95	9 787	—	10	—
—	—	—	16 727	7 886	8 486	1 516	34 615	—	—	—
2	—	173	—	15 030	1 451	1	16 482	—	—	—
—	—	231	4 383	3 271	3 635	391	11 680	—	1	—
—	2	83	—	3 993	3 896	2	7 891	—	—	—
349	33	5 018	620	342	2 330	1 195	4 487	1 150	140	1 230
—	—	9 467	15 283	17	3 587	5 561	24 448	—	—	—
5	—	197	14	3 987	2 383	3	6 387	—	2	—
—	—	—	—	6 513	2 147	—	8 660	—	—	—
—	—	14	—	1 891	—	116	2 007	—	6 369	2
5	3	79	31 034	25 931	38 232	11 283	106 480	5 723	25	—

liikennepaikkojen osalle. — Siffrorna utvisa antalet ton, som av i tabell 1 tidigare uppgivna summor belöper sig på här nämnda.

(Lisäys tauluun 1. Jatk. —

Lähetyspaikka. Avsändningsplats.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hullu. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tehiä. Tegel.	22 Korunneille, lan- koja, kövsi, kan- kasta ja vaate- esineitä. Spädnäsmunien, sarr, lägvyke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleja. Kemikalier.	25 Öljy, tervoja, asfaltia ja valais- tussaineita. Oljor, tärter, asfalt och lysämnen.	26 Muuta tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Hakaniemi, Hagnäs ...	72	6 135	438	10	7	43	10	1 390	8 886
Talma, Tallmo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	20 282
Sairio .....	14	87	—	2	—	5	—	16	14 473
Nastola .....	—	1	10	—	—	—	—	1	12
Pajari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1 188
Somero .....	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Tani .....	—	—	—	—	1	—	—	9	203
Vammeljoki .....	—	1	—	—	—	—	—	10	11
Jäppilä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naurisjärvi .....	—	9	32	—	—	—	—	—	41
Hangon sat., Hangö h.	9 552	2 111	13	71	206	603	239	538	14 048
Kirkniemen satama } ..	92	105	634	—	—	—	—	6	88 946
Gerknäs hamn	—	—	—	3	—	—	—	7	14
Selki. ....	—	2	—	1	2	—	—	9	14
Korpi .....	—	—	22	1	—	—	—	—	23
Nummelan vaihde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilän raide .....	—	—	59	—	—	—	—	—	14 311
Vedenoja .....	—	1	6 123	—	—	—	—	79	6 569
Mieto .....	—	16	5 136	1	2	—	—	83	5 305
Kataja .....	—	—	5 955	—	—	—	—	—	5 955
Niinimaa .....	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Valkeajärvi .....	358	18	—	—	—	—	167	—	543
Ristikarin raide .....	—	8	—	—	—	—	—	8	16
Siikalahti .....	—	10	—	—	—	—	—	—	10
Tihisenniemi .....	—	24	5 702	—	—	—	—	3	41 364
Ammäkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivimäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4 770
Kainunmäki .....	—	2	—	1	—	—	—	—	3
Oksava .....	—	4	188	—	2	—	1	1	196
Kuona .....	—	10	—	—	—	—	1	2	20
Parkkima .....	7	2	—	—	—	2	—	2	13
Komu .....	—	13	—	—	—	—	—	8	266
Lavapuro .....	—	6	—	—	—	—	—	—	6
Aittojärvi .....	—	5	—	—	—	—	—	4	9
Ryönänjoki .....	—	4	1 507	3	2	—	—	11	1 545
Iisalmen satama .....	—	20	243	—	—	—	1	—	274
Iisalmen Puutavarayh- tiön raide .....	28	—	—	—	—	—	—	—	28
Taipale .....	—	2	—	—	—	—	—	1	3
Mäntylähti .....	—	2	—	—	—	—	—	11	14
Pajujärvi .....	—	12	—	—	—	—	—	—	12
Kuopion satama .....	5	220	4 717	6	102	3	—	852	8 425
Siikaniemi .....	—	22	1 645	—	—	50	8	628	2 353
Airaksela .....	—	2	—	1	—	—	—	3	8
Partaharju .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loukolampi .....	—	2	3	1	1	—	2	3	6 383
Otavan satama .....	—	44	—	5	—	—	1	73	5 871

## Tillägg till tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maitoa). Il gods (utom mjölk).	Muutavaraa. Flytgods.	Sotilavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suolaja. Salt.	Siirtoamantava- roita. Koloniavaror.	Juomia. Drycker.	Muita eläimiä kuu- luva. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita laavarajaleija. Övriga varuslag.							
—	74	43	—	—	117	—	19 571	—	72	2 214	—	—	21 857
—	—	—	—	—	—	—	20 335	—	—	—	—	—	20 335
—	10	—	—	—	10	3	23 806	—	6	—	—	—	23 812
—	—	—	—	—	—	—	6 936	1	3	—	—	—	6 940
—	—	—	—	—	—	—	5 575	—	—	—	—	—	5 575
—	—	—	—	—	—	—	9 434	—	—	—	—	—	9 434
—	—	—	—	—	—	6	7 693	—	—	—	—	—	7 693
—	—	—	—	—	—	4	7 968	2	3	—	—	—	7 973
—	—	—	—	—	—	—	6 523	—	2	—	—	—	6 525
—	—	—	—	—	—	—	10 631	11	1	—	—	—	10 643
8	65	62	—	128	263	15	27 167	68	3	—	—	—	27 238
—	—	—	—	—	—	5	114 688	1	2	—	—	—	114 691
—	—	—	—	—	—	4	5 125	—	2	—	—	—	5 127
—	—	—	—	4	4	27	14 009	4	5	—	—	—	14 018
—	—	—	—	—	—	—	5 708	—	—	—	—	—	5 708
—	—	—	—	—	—	—	16 062	—	—	—	—	—	16 062
—	—	—	—	—	—	6	10 474	2	—	—	—	—	10 476
—	—	—	—	9	9	3	6 242	1	4	—	—	—	6 247
—	—	—	—	—	—	—	5 980	—	—	—	—	—	5 980
—	—	—	—	—	—	—	5 854	—	2	—	—	—	5 856
—	—	—	—	—	—	—	16 312	—	2	—	—	—	16 314
—	—	—	—	1	1	2	5 959	—	—	—	—	—	5 959
—	—	—	—	—	—	—	45 000	—	—	—	—	—	45 000
—	—	—	—	—	—	—	66 651	—	2	—	—	—	66 653
—	—	—	—	—	—	—	18 212	—	2	—	—	—	18 214
—	—	—	—	—	—	1	9 047	—	—	—	—	—	9 047
—	—	—	—	—	—	5	10 822	4	2	—	—	—	10 828
—	—	—	—	3	3	9	10 663	5	2	—	—	—	10 670
—	—	—	—	2	2	3	16 568	—	—	—	—	—	16 568
—	—	—	—	—	—	2	12 954	1	—	—	—	—	12 955
—	—	—	—	—	—	21	9 317	1	—	—	—	—	9 318
—	—	—	—	—	—	—	6 057	—	—	—	—	—	6 057
—	—	—	—	—	—	7	6 903	1	1	—	—	—	6 905
—	—	—	—	—	—	6	20 952	6	5	—	—	—	20 963
—	—	1	39	—	40	—	11 074	—	—	—	—	—	11 074
—	—	—	—	—	—	—	34 643	—	—	—	—	—	34 643
—	1	1	—	—	—	2	16 664	—	—	—	—	—	16 664
—	—	—	—	—	—	8	11 933	1	2	—	—	—	11 936
—	—	—	—	—	—	3	7 989	1	3	—	—	—	7 993
6	47	19	—	47	119	44	18 093	1	80	—	—	—	18 174
4	—	102	7	6	119	—	36 387	17	2	119	—	—	36 525
—	11	1	—	—	12	8	6 612	1	8	—	—	—	6 621
—	—	—	—	—	—	—	8 660	—	1	—	—	—	8 661
—	—	—	—	—	—	—	8 404	9	1	—	—	—	8 414
2	—	—	1	14	17	9	112 456	21	6	—	—	—	112 483



(Lisäys tauluun 1. Jatk. —

Lähetyspaikka. Avsändningsplats.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Råg.	2 Munta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöli och gryn.	4 Perunoita ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heinä, oikia ja värehtä. Hö, halm och krattöder.	6 Maltoa. Mjöl.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkoa. Torv och torvströ.
Varpanen .....	—	1	3	17	—	—	1	73	—
Mouhu .....	—	1	9	6	5	9	—	6	—
Hillosensalmi .....	10	2	—	5	—	—	—	4	—
Vuohijärvi .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Voikka .....	—	—	—	—	25	—	—	—	—
Kelvä .....	—	3	7	3	14	30	—	3	—
Paukkaja .....	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Onkamo .....	—	2	—	38	—	—	—	4	—
Rautakoski .....	18	51	453	8	70	—	18	17	1
Palkjärvi .....	—	—	1	13	9	14	3	5	—
Sulkujärvi .....	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Lapinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg Wood .....	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Piitsjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaaherjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeikoski .....	—	—	2	12	17	—	—	1	—
Alalampi .....	—	3	4	42	19	431	3	10	—
Ruskeala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kummunjoki .....	—	—	—	10	—	—	3	—	—
Noitermaa .....	—	—	—	27	—	26	28	59	—
Kapeasalmi .....	—	—	—	4	—	14	—	—	—
Haukkavaara .....	—	11	—	—	129	—	—	—	—
Pukinniemi .....	—	—	1	—	4	—	—	—	—
Hakolahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leinjärvi .....	—	—	—	8	—	—	—	1	—
Kalalampi .....	—	10	7	1	14	417	—	3	—
Vuoksen satama .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pääskylähti .....	—	—	—	16	13	—	—	—	—
Kerisalo .....	—	1	4	7	6	245	—	40	—
Kolma .....	1	—	—	12	—	106	—	5	—
Maavesi .....	—	2	2	7	29	295	2	41	—
Siikamäki .....	—	3	1	4	8	56	5	21	—
Naarajärvi .....	—	—	—	2	10	—	—	52	—
Paltanen .....	—	1	—	13	—	17	2	64	—
Niemisjärvi .....	—	2	—	23	4	284	—	10	—
Leppälahti .....	—	—	1	—	3	43	—	—	—
Sammallahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohikoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuohu .....	—	—	—	—	6	4	—	4	—
Koskensaaari .....	—	—	—	—	—	11	—	—	—
Huttula .....	—	5	4	2	21	10	—	7	—
Kaleton .....	—	—	—	8	3	—	—	—	—
Tottolan sorakuoppa ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuovila, Skogböle ....	—	—	—	86	—	119	—	—	—
Jorvas .....	24	134	251	66	6329	511	—	3	—

Tillägg till tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuksiin luet- tavia tavaramaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitörörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parrusia, pelkköia ja hirsia sekä projseja ja muita pyöreitä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puutatteita. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.		Paperiteollisuuteen luetuvia. Till papperisindustri hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
—	1	96	18	2 950	2 886	1	5 855	—	—	—
2	1	39	78	4 293	3 928	6	8 305	—	2	—
—	1	22	969	20 668	3 545	60	25 242	—	1	—
—	—	1	—	3 449	4 415	—	7 864	—	—	4 927
—	—	25	651	279	1 442	7	2 379	62 304	329	770
—	—	60	—	5 342	165	2	5 509	—	—	—
—	3	7	9 318	2 100	10 781	574	22 773	—	—	—
2	—	46	—	3 528	1 349	—	4 877	—	—	—
92	30	758	136	1 762	9	27	1 934	8	26	35
—	—	45	—	3 315	3 445	1	6 761	—	—	—
—	—	5	4 509	26 326	1 453	27	32 315	—	—	—
—	—	—	143	9 928	138	53	10 262	—	—	—
—	—	2	16 310	160	14	904	17 388	1 955	8	—
9	—	9	28	11 797	—	—	11 825	—	—	—
—	—	—	—	7 500	4 704	—	12 204	—	—	—
—	—	32	25	561	1 200	3 772	5 558	—	2 615	7
1	2	515	—	3 712	1 272	—	4 984	—	—	—
—	—	—	—	519	230	—	749	—	60 101	—
—	—	13	—	5 125	273	—	5 398	—	—	—
—	—	140	1 479	5 102	365	29	6 975	—	—	—
—	—	18	—	6 641	3 290	—	9 931	—	—	—
—	—	140	28	5 623	3 074	—	8 725	—	1	—
—	—	5	—	8 201	1 263	—	9 464	—	—	—
—	1	1	—	3 276	4 277	1	7 554	—	—	—
—	—	9	437	1 609	3 449	—	5 495	—	—	—
—	—	452	2 374	1 209	3 728	343	7 654	—	32	—
—	—	—	47 601	9 645	6 038	1 670	64 954	—	153	—
—	17	46	170	—	2 433	7 678	10 281	1	10	—
—	—	303	—	7 816	458	3	8 277	—	—	—
—	—	124	—	5 923	860	—	6 783	—	72	2 112
20	1	399	16	8 139	686	27	8 868	—	—	—
4	7	109	174	7 067	2 355	10	9 606	—	18	2
—	2	66	14	10 591	1 505	604	12 714	—	—	—
3	—	100	—	11 023	1 776	72	12 871	—	3	—
—	—	323	3 699	1 682	5 916	126	11 423	22	—	—
—	—	47	1 636	887	7 103	79	9 705	—	—	—
—	—	—	14 055	8 238	17 719	4 356	44 368	1	—	—
—	—	—	17	36	—	44	97	14 531	—	—
—	—	14	2 887	1 480	1 116	34	5 517	—	—	8
—	1	12	65	2 298	1 256	146	3 765	—	—	—
—	—	52	—	2 952	1 574	1	4 527	—	—	—
—	—	11	1 082	2 810	1 675	157	5 724	—	—	—
—	—	205	—	920	4 033	—	4 953	—	—	8 480
149	3	7 470	1	—	12	2	15	—	—	—

(Lisäys tauluun 1. Jatc. —

Lähetyspaikka. Avsändningsplats.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hullu. Kol.	20 Metalliteollisuuteen kuuttavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tullia. Tegel.	22 Kehruunaineita, lan- koja, köysia, kan- kalta ja vaateus- esineita. Spänsäsmen, garn, tagvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaalioita. Kemikalier.	25 Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tusaineita. Ojor, tällor, asfalt och lysännen.	26 Muuta eään kun- nivia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Varpanen .....	18	3	—	—	2	—	—	3	26
Mouhu .....	—	3	1	1	—	—	—	6	13
Hillosensalmi .....	—	3	—	1	—	3	1	13	22
Vuohijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	2	4 929
Voikka .....	87	535	50	—	—	10	—	179	64 264
Kelvä .....	—	2	—	—	—	—	—	4	6
Paukkaja .....	2	1	3	—	—	—	—	9	15
Onkamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautakoski .....	77	9 152	387	19	33	8	46	1 758	11 549
Pälkjärvi .....	—	3	—	—	—	—	—	2	5
Sulkujärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	9	9
Lapinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg Wood .....	—	—	—	—	—	1	1	2	1 967
Piitsjoki .....	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Vaaherjoki .....	—	15	—	—	—	—	—	—	15
Hämeikoski .....	—	957	—	—	—	—	—	368	3 947
Alalampi .....	—	1	—	1	3	1	—	3	9
Ruskeala .....	—	3	—	—	—	—	—	1	60 105
Kumununjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Noitermaa .....	42	—	—	—	2	—	—	1	45
Kapeasalmi .....	—	1	—	—	—	—	—	1	2
Haukkavaara .....	—	7	—	1	—	—	—	—	9
Pukinniemi .....	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Hakolahti .....	—	2	—	—	—	—	—	1	3
Leinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalalampi .....	—	10	—	3	—	—	1	6	52
Vuoksen satama .....	2	8	—	2	—	—	—	15	180
Pääskylähti .....	—	251	2	—	—	14	3	5	286
Kerisalo .....	—	1	—	—	—	—	1	11	13
Kolma .....	—	5	—	1	—	—	6	3	2 199
Maavesi .....	730	7	—	1	1	1	669	14	1 423
Siikamäki .....	—	1	1	1	1	—	1	10	35
Naarajärvi .....	—	3	—	1	—	—	2	7	13
Paltanen .....	140	1	—	1	1	—	122	10	278
Niemisjärvi .....	—	3	—	3	—	—	—	14	42
Leppälahti .....	104	10	232	—	—	—	56	2	404
Sammallahti .....	—	16	—	—	—	1	—	1	19
Lohikoski .....	—	25	—	—	4	42	8	—	14 610
Kuohu .....	182	31	1 014	—	—	1	221	190	1 647
Koskensaaari .....	—	1 364	14	—	—	—	—	3	1 381
Huttula .....	217	1	—	2	—	—	148	3	371
Kaleton .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tottolan sorakuoppa ..	—	—	—	—	—	—	—	—	8 480
Kuovila, Skogböle .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jorvas .....	—	9	14	7	—	—	—	8	38

## Tillägg till tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32		Ilgod.	Eläintuot.	Maatal.	Liik.	Var.	
Kaloja. Fisk.	Suolija. Salt.	Siirtoaineita. Koloniaalvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitteorande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Ilgod.	Eläintuot.	Maatal.	Liik.	Var.	
—	—	—	—	—	—	137	6 114	3	2	—	—	—	6 119
—	—	—	—	11	11	19	8 387	19	4	—	—	—	8 410
—	10	—	—	3	13	29	25 328	3	—	—	—	—	25 331
—	—	—	—	—	—	—	12 794	—	4	—	—	—	12 798
—	—	—	—	—	—	—	66 668	17	6	—	—	—	66 691
—	—	—	—	4	9	15	5 599	2	1	—	—	—	5 602
—	5	—	—	—	5	4	22 804	—	8	—	—	—	22 812
—	5	—	—	—	—	2	4 926	1	5	—	—	—	4 932
22	100	47	16	1	218	19	14 478	21	14	—	—	—	14 513
—	—	—	—	—	—	1	6 812	—	1	—	—	—	6 813
—	—	—	—	—	—	—	32 329	1	2	—	—	—	32 332
—	—	—	—	—	—	—	10 262	—	2	—	—	—	10 264
—	—	—	—	—	—	1	19 358	—	1	—	—	—	19 359
—	—	—	—	—	—	—	11 836	40	—	—	—	—	11 876
—	—	—	—	—	—	—	12 219	4	6	—	—	—	12 229
—	—	—	—	—	—	19	9 556	2	7	—	—	—	9 565
—	1	—	—	—	1	15	5 524	4	3	—	—	—	5 531
—	—	—	—	—	—	—	60 854	—	—	—	—	—	60 854
—	—	—	—	—	—	—	5 412	—	—	—	—	—	5 412
—	—	—	—	4	4	1	7 165	5	3	—	—	—	7 173
—	—	—	—	—	—	1	9 952	—	—	—	—	—	9 952
—	—	—	—	—	—	1	8 875	3	7	—	—	—	8 885
—	—	—	—	2	2	4	9 476	16	—	—	—	—	9 492
—	—	—	—	—	—	1	7 559	—	—	—	—	—	7 559
—	—	—	—	—	—	—	5 504	4	4	—	—	—	5 512
—	—	—	—	—	—	9	8 167	8	7	—	—	—	8 182
—	—	—	—	—	—	—	65 134	—	6	—	—	—	65 140
—	—	—	—	—	—	10	10 623	3	20	4	—	—	10 650
—	—	—	—	—	—	7	8 600	—	2	—	—	—	8 602
—	—	—	—	—	—	—	9 106	—	4	—	—	—	9 110
—	—	—	—	—	—	6	10 696	4	3	—	—	—	10 703
—	1	—	—	—	1	4	9 755	1	10	—	—	—	9 766
—	—	—	—	1	1	3	12 797	1	2	40	—	—	12 840
—	—	—	—	1	1	12	13 262	1	2	—	—	—	13 265
—	—	—	—	—	—	18	11 806	4	2	—	—	—	11 812
—	—	—	—	—	—	—	10 156	—	5	—	—	—	10 161
—	—	—	—	—	—	—	44 387	1	—	—	—	—	44 388
—	—	—	—	—	—	—	14 707	3	—	—	—	—	14 710
—	4	—	—	—	4	5	7 187	3	4	—	—	—	7 194
—	—	—	—	—	—	—	5 158	—	2	—	—	—	5 160
—	—	—	—	1	1	1	4 952	1	—	—	—	—	4 953
—	—	—	—	—	—	—	5 735	—	2	—	—	—	5 737
—	—	—	—	—	—	—	8 480	—	—	—	—	—	8 480
—	—	—	—	—	—	—	5 158	—	—	—	—	—	5 158
—	—	—	—	—	—	13	7 536	47	17	65	—	—	7 665

Taulu 2. Kullekin asemalle vuonna 1928  
Tabell 2. Tontalen för de olika varuslag,

Määräasema. Bestämelsestation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Råg.	2 Munua viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja rynnäjä. Mjöli och gryn.	4 Perunolia ja juu- reskia. Potatis och rot- frukter.	5 Heinää, oikia ja värehtä. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja harve- pehku. Torv och torvströ.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan asemille. —									
Helsinki, Helsingfors ..	122	492	1 572	3 311	1215	68 703	5 380	10 064	1 972
Katajanokka, Skat- udden .....	—	74	1 287	891	1 137	22	114	18	135
Länsisatama, Västra h.	10	100	519	69	968	—	1 356	24	1 021
Sörnainen, Sörnäs ..	3 947	2 825	4 882	1 021	3 119	9 827	421	86	422
Pasila, Fredriksberg ...	1 303	53	33	154	612	5 345	7	46	603
Oulunkylä, Äggelby ...	—	14	19	62	71	114	—	14	52
Malmi, Malm .....	57	1 046	444	78	27 774	115	2	47	92
Tikkurila, Dickursby ..	—	43	124	22	193	—	2	51	27
Korso .....	—	9	127	9	131	1	2	8	11
Porvoo, Borgå .....	34	718	1 503	24	8 783	207	8	160	48
Hinthaara, Hindhår ..	4	25	147	2	706	—	1	8	—
Anttila, Andersböle ..	1	5	29	—	260	1	—	27	—
Nikkilä, Nickby .....	6	30	299	43	1 289	—	1	28	—
Kerava .....	—	20	539	110	1 254	48	9	66	89
Järvenpää .....	159	79	654	66	1 612	38	11	40	182
Jokela .....	2	12	200	16	442	1	—	37	34
Hyvinkää .....	6	225	2 050	61	3 231	92	15	89	134
Riihimäki .....	7 736	248	1 137	160	1 806	164	27	132	32
Ryttylä .....	—	41	264	14	428	6	3	24	2
Leppäkoski .....	—	6	61	4	133	29	1	12	12
Turenki .....	16	286	434	42	1 464	313	1	24	44
Harvila .....	—	31	29	1	382	6	3	2	14
Hämeenlinna .....	7	162	2 725	165	3 126	31	9	411	236
Hildä .....	2	24	110	4	303	—	1	11	14
Oitti .....	2	24	244	2	713	1	2	32	19
Mommila .....	—	24	65	4	202	10	1	35	2
Lappila .....	—	8	89	3	195	1	5	8	2
Järvelä .....	3	25	292	7	803	1	4	38	9
Herrala .....	—	—	91	2	189	1	3	4	—
Vesijärvi .....	40	117	947	9	2 246	—	1	8	9
Lahti .....	16	270	6 212	306	5 061	2 022	48	588	98
Villähti .....	—	2	15	3	328	63	—	3	—
Uusikylä .....	1	15	292	6	1 299	425	7	79	8
Mankala .....	—	2	59	2	108	1	1	7	—
Kausala .....	10	42	378	11	1 397	2	5	72	—
Koria .....	1	21	233	96	616	50	3	17	21
Kouvola .....	6	67	1 012	262	1 160	1 690	88	831	26
Utti .....	—	14	130	62	322	18	—	—	3
Kaipiainen .....	—	48	312	2	332	1	—	6	7
Kaitjärvi .....	—	33	49	1	82	1	—	2	1
Taavetti .....	2	63	314	1	492	9	—	7	—
Luumäki .....	2	42	185	2	278	—	—	7	5
Pulsa .....	—	33	95	—	138	—	—	4	2
Lappeenranta .....	340	632	4 162	172	7 542	968	32	233	386
Rapasaaren satama ..	—	—	49	1	93	—	—	—	—
Siirros, Transport	13 835	8 050	34 413	7 283	84 035	90 327	7 574	13 410	5 774

saapuneiden eri tavaralajien tonnimaarat.  
som under år 1928 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuskiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Parrutia, pelkkoja ja hirsia sekä pyöreitä ja nuntia pyöreitä puntavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt pyöreä och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puntavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luetuttavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita matalajeja. Grus och övriga jordarter.

Till stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki banan.

69	4 040	96 940	18 454	2 964	11 005	6 300	38 723	9 696	10 986	16 537
128	596	4 402	5 437	1 767	6 921	15 911	30 036	82 090	1 544	2 013
150	949	5 166	43 058	6 406	50 881	10 314	110 659	76 697	11 132	7 894
1 450	574	28 574	81 541	109 452	33 639	10 074	234 706	2 937	12 755	34 096
76	84	8 316	21 669	2 990	20 961	1 056	46 676	682	2 800	5 194
520	18	884	1 909	472	10 523	307	13 211	27	785	1 353
34 122	468	64 245	4 276	520	13 376	904	19 076	1 806	10 743	2 574
282	2 023	2 767	712	395	2 471	275	3 853	11	617	48
717	56	1 071	569	228	747	214	1 758	336	217	642
1 940	217	13 642	13 739	17 546	441	1 003	32 729	2 572	1 431	87
467	31	1 391	58	—	51	36	145	10	434	—
192	5	520	28	—	2	16	46	1	164	—
710	67	2 473	209	262	37	158	666	12	800	86
886	160	3 181	2 818	16 365	2 576	703	22 462	128	1 897	3 162
1 662	178	4 681	1 632	4 316	928	544	7 420	80	2 984	115
579	52	1 375	264	479	9 693	222	10 658	717	509	459
1 914	238	8 055	2 175	963	1 245	1 044	5 427	276	5 618	217
1 591	290	13 323	1 228	31 131	13 042	2 785	48 186	377	2 835	695
594	45	1 421	635	37	1 384	336	2 392	451	1 150	85
92	8	358	57	20	—	68	145	4	601	7
1 169	84	3 877	155	248	43	99	545	46	1 395	13
213	7	688	229	98	1 706	32	2 065	5	271	129
2 352	416	9 640	435	3 594	1 421	565	6 015	1 028	16 284	426
385	22	876	51	1 266	—	24	1 341	4	276	—
480	69	1 588	1 322	—	1 093	200	2 615	25	771	828
479	14	836	146	10	122	56	334	4	198	10
180	39	530	67	234	38	45	384	10	528	9
951	37	2 170	87	326	377	84	874	64	1 225	3
325	19	634	—	585	192	74	851	10	369	—
2 236	65	5 678	575	6 365	13	118	7 071	2 282	5 735	1 352
2 032	1 036	17 689	14 854	21 678	9 492	1 727	47 751	1 209	6 670	55
273	2	689	81	2	114	169	366	—	175	—
768	64	2 964	73	72	101	98	344	15	684	1
98	17	295	26	—	—	28	54	4	112	—
928	69	2 914	9	1 035	26	135	1 205	758	1 010	—
444	24	1 526	396	871	1 080	198	2 545	49	405	—
329	215	5 686	1 146	3 240	8 251	845	13 482	218	1 867	2
128	9	686	88	45	70	40	243	12	109	—
359	11	1 078	—	430	—	47	477	36	379	—
82	3	254	10	—	20	16	46	—	10	—
558	51	1 497	44	27	20	29	120	8	208	123
380	49	950	1	96	39	20	156	4	117	—
123	24	419	8	7	—	8	23	1	25	—
2 143	413	17 023	847	5 181	279	832	7 139	274	11 283	68
165	1	309	—	315	155	3	473	3	27	—
65 721	12 859	343 281	221 118	242 038	204 575	57 762	725 493	184 979	120 135	78 283

(Taulu 2. Jatk. —

Määräsema. Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja. Kol.	Metalliteollisuuteen luettava. Till metallindustrin hänförliga.	Tilja. Tegel.	Kehruunneita, laan- koja, köysii, kan- kain ja vaatekäs- teineita. Spånadsämnen. Garv, lämpöke, vä- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Oljyja, tervoja, asfaltia ja vaalis- tusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysamen.	Muita tähän kuul- uvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinna—Rajajoen radan asemille. —									
Helsinki, Helsingfors ..	177	9 089	21 740	2 000	552	3 053	940	9 845	84 615
Katajanokka, Skat- udden .....	1 206	3 334	4 087	294	1 330	1 391	943	2 352	100 584
Länsisatama, Västra h.	1 030	4 984	31 290	85	226	1 017	534	2 438	137 327
Sörnäinen, Sörnäs ....	13 438	15 376	12 771	463	103	1 327	4 883	2 942	101 091
Pasila, Fredriksberg ...	1 926	2 789	32 515	26	4	274	1 302	868	48 380
Oulunkylä, Äggelby ...	1 934	195	5 126	8	—	29	37	219	9 713
Malmi, Malm .....	2 795	4 722	633	434	26	1 043	1 680	2 469	28 925
Tikkurila, Dickursby ..	376	394	1 430	22	2	112	2 878	298	6 188
Korso .....	125	162	866	5	2	54	1 921	242	4 572
Porvoo, Borgå .....	1 402	3 247	1 928	258	42	386	889	887	13 129
Hinthaara, Hindhår .	17	156	273	8	1	13	68	64	1 044
Anttila, Andersböle ..	4	34	215	2	—	2	19	25	466
Nikkilä, Nickby .....	2 644	302	1 048	15	3	39	185	150	5 284
Kerava .....	3 491	961	1 032	129	3 349	744	440	994	16 327
Järvenpää .....	1 585	2 213	856	93	61	209	469	600	9 265
Jokela .....	1 402	298	65	281	4	71	124	186	4 116
Hyvinkää .....	7 852	7 557	2 565	629	66	452	781	779	26 792
Riihimäki .....	2 484	1 434	368	196	56	958	723	2 546	12 672
Ryttylä .....	2 780	433	456	550	41	513	175	862	7 496
Leppäkoski .....	1 048	100	115	5	—	3	29	51	1 963
Turenki .....	19	430	512	39	17	97	237	233	3 038
Harviaala .....	116	80	632	3	1	3	36	27	1 303
Hämeenlinna .....	31 755	4 640	10 307	612	518	5 067	1 947	1 418	74 002
Hikiä .....	14	293	7	7	—	12	58	103	774
Oitti .....	1 321	438	772	9	6	41	156	108	4 475
Mommila .....	3	135	251	5	3	16	80	72	777
Lappila .....	23	218	1 571	4	—	11	56	55	2 485
Järvelä .....	62	378	93	20	1	104	266	142	2 358
Herrala .....	1	87	19	1	—	7	52	34	580
Vesijärvi .....	21 116	1 799	1 115	74	146	3 330	407	393	37 749
Lahti .....	1 692	5 214	2 933	979	126	1 303	6 021	3 596	29 798
Villähti .....	1	43	63	5	—	2	4	16	309
Uusikylä .....	347	234	95	23	9	46	148	117	1 719
Mankala .....	1	38	77	11	—	20	40	28	331
Kausala .....	23	421	207	302	10	109	318	144	3 302
Koria .....	140	263	118	47	2	129	202	94	1 449
Kouvola .....	204	920	1 248	124	173	319	405	546	6 026
Utti .....	57	218	28	4	—	43	221	43	735
Kaipaainen .....	—	131	30	11	1	137	80	129	934
Kaitjärvi .....	1	19	1	1	—	59	7	18	116
Taavetti .....	55	73	69	18	1	518	116	143	1 332
Luumäki .....	4	46	20	2	3	195	22	36	449
Pulsa .....	—	17	9	2	1	166	5	42	268
Lappeenranta .....	11 794	3 406	5 280	276	100	5 999	1 315	1 063	40 858
Rapasaaren satama ..	—	140	52	1	—	89	98	5	415
Siiros, Transport	116 465	77 461	144 888	8 083	6 986	29 512	31 317	37 422	835 531

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia: Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikavaraa (paitsi maitoa). Jigods (utom mjölk).	Muuttavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikulkutavaraa. Transitgods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siltomaantava- rolta. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hitteherande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaramateriaaleja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						

## Till stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki banan.

2761	60	2 030	857	1 463	4 686	6 051	231 015	13 295	1 777	1 019	—	—	247 106
86	288	128	35	1 692	2 229	9 838	147 089	390	134	107	47	—	147 767
35	82	606	129	318	1 170	14 448	268 770	148	168	133	—	—	269 219
184	898	719	78	369	2 248	5 053	371 672	450	183	2 895	—	—	375 200
—	48	79	9	177	313	1 082	104 767	47	97	17	—	—	104 928
1	8	12	2	6	29	101	23 938	108	57	—	—	—	24 103
270	742	190	17	31	1 250	557	114 053	302	117	3	—	—	114 475
5	67	79	19	22	192	104	13 104	373	41	—	—	—	13 518
8	42	83	23	24	180	31	7 612	121	22	—	—	—	7 755
23	426	919	71	218	1 657	1 330	62 487	608	106	2	—	—	63 203
13	111	93	4	10	231	49	2 860	54	7	—	—	—	2 921
2	50	15	1	15	83	45	1 160	23	5	—	—	—	1 188
30	146	217	26	57	476	79	8 978	125	26	—	—	—	9 129
34	268	378	127	134	941	256	43 167	645	99	344	—	—	44 255
53	255	441	154	44	947	179	22 492	258	128	13	—	—	22 891
16	150	134	35	15	350	82	16 581	104	48	3	—	—	16 736
202	495	1 033	475	218	2 423	508	43 205	580	164	—	—	—	43 949
94	299	710	372	150	1 625	2 221	78 027	693	186	636	—	—	79 542
20	140	187	106	25	478	128	11 915	90	22	—	—	—	12 027
6	16	47	17	2	88	29	2 583	23	11	—	—	—	2 617
59	256	271	72	32	690	131	8 281	94	35	7	—	—	8 417
1	8	28	3	4	44	14	4 114	29	10	—	—	—	4 153
318	948	1 777	454	359	3 856	1 098	94 611	1 106	223	1 449	—	—	97 389
5	49	81	42	8	185	44	3 220	66	6	—	—	—	3 292
21	101	170	109	30	431	228	9 337	99	26	1	—	—	9 463
4	57	41	53	12	167	36	2 150	35	30	—	—	—	2 215
8	61	60	52	9	190	155	3 744	55	13	—	—	—	3 812
32	196	241	111	36	616	140	6 158	117	29	—	—	—	6 304
9	63	47	41	32	192	51	2 308	15	13	—	—	—	2 336
30	819	371	23	43	1 286	289	52 073	205	90	2	—	—	52 370
390	958	3 123	278	748	5 497	1 295	102 030	1 344	301	539	—	—	104 214
—	37	3	4	2	46	16	1 426	17	8	2	—	—	1 453
19	149	135	84	45	432	131	5 590	155	26	4	—	—	5 775
5	26	36	15	5	87	98	865	10	3	—	—	—	878
33	186	256	129	50	654	140	8 215	167	46	—	—	—	8 428
21	134	112	32	28	327	289	6 136	149	34	168	—	—	6 487
75	168	524	297	175	1 239	961	27 394	816	86	543	—	—	28 839
8	34	61	53	10	166	35	1 865	60	7	558	—	—	2 490
8	75	105	12	9	209	63	2 761	55	10	13	—	—	2 839
1	8	23	7	2	41	11	468	14	—	—	—	—	482
4	171	123	19	18	335	86	3 370	69	9	6	—	—	3 454
1	107	56	—	7	171	33	1 759	32	17	—	—	—	1 808
—	58	48	4	6	116	15	841	17	6	—	—	—	864
124	620	1 320	47	231	2 342	712	68 074	1 146	176	2 380	—	—	71 776
16	49	3	2	1	71	6	1 274	10	4	—	—	—	1 288
2 550	9 929	17 115	4 500	6 892	40 986	48 248	1 993 539	24 319	4 606	10 844	47	—	2 033 355



(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynettä. Mjöl och gryn.	4 Perunioita ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, oikia ja vakkereita. Hö, halin och kaffioder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lijua. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvstöv.
Siirros, Transport	13 835	8 050	34 413	7 283	84 035	90 327	7 574	13 410	5 774
Simola	16	24	136	1	170	—	—	18	—
Vainikkala	—	7	185	—	220	1	—	19	—
Nurmi	934	56	224	9	255	37	—	12	—
Hovinmaa	—	17	134	4	146	2	1	4	15
Tienhaara	3 342	4 935	335	6	2 836	1	1	48	38
Viipuri	2 840	3 316	9 129	1 335	8 366	22 044	814	7 615	651
Viipurin satama	308	199	1 952	140	1 995	—	—	70	146
Ino	143	43	165	5	306	—	—	1	—
Mesterjärvi	29	11	166	2	176	—	—	—	—
Kuolemajärvi	3	106	496	3	522	—	—	4	24
Koivisto	2	148	726	28	865	530	—	25	1
Makslahi	—	13	330	45	262	182	1	16	—
Johannes	—	119	599	28	461	138	5	21	81
Uuras	—	41	268	45	396	451	3	1	24
Kaislahti	—	5	7	3	64	—	—	—	—
Somme	—	7	17	—	122	—	—	—	—
Äyräpää	16	30	180	—	245	—	—	3	—
Ristseppälä	—	—	24	—	164	—	—	—	—
Heinjoki	—	20	38	3	42	4	—	—	—
Pero	—	—	1	—	7	—	—	—	—
Säiniö	3 006	163	90	4	861	71	—	3	2
Kämärä	—	33	162	3	242	—	—	4	—
Leipäsuu	—	41	195	—	277	—	—	—	6
Perkjärvi	24	242	743	102	2 102	9	—	41	3
Kanneljärvi	346	160	762	22	798	1	—	5	14
Mustamäki	—	80	254	4	399	—	—	—	3
Raivola	336	139	659	70	652	7	—	38	3
Tyrisevä	1	9	27	9	50	—	—	1	14
Terijoki	76	408	1 732	212	1 704	145	1	28	56
Kellomäki	—	25	111	12	66	6	—	1	—
Kuokkala	—	35	41	6	113	—	—	1	2
Ollila	—	8	65	—	43	—	—	—	—
Rajajoki	—	10	36	5	19	—	—	20	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>25 257</i>	<i>18 500</i>	<i>54 502</i>	<i>9 389</i>	<i>108 981</i>	<i>113 956</i>	<i>8 400</i>	<i>21 409</i>	<i>6 857</i>
<b>Hangan radan asemille. —</b>									
Hanko, Hangö	7	64	713	94	994	1 760	10 574	153	15
Lappohja, Lappvik	3	23	134	11	172	1	1	5	6
Tammisaari, Ekenäs	11	226	473	21	2 787	199	6	43	35
Karjaa, Karis	7	23	515	35	535	3	2	23	—
Mustio, Svartå	2	21	93	7	281	31	3	3	1
Kirkniemi, Gerknäs	3	35	313	110	624	49	1	8	4
Lohjan kauppala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja	116	114	1 090	90	2 116	8	7	49	21
Nummela	8	54	195	18	1 510	—	—	19	24
Siirros, Transport	157	560	3 526	386	9 019	2 051	10 594	303	106

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkoja ja lanttoja. Plankor och bräder.	Parrutia, pelkköjä ja hirsia sekä pyöreää ja muuta puuta puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.		Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strien hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
65 721	12 859	343 281	221 118	242 038	204 575	57 762	725 493	184 979	120 135	78 283
130	24	519	9	7	48	20	84	1	30	—
78	26	536	92	16	9	19	136	1	88	—
70	94	1 691	28	12 232	5 290	66	17 616	6	812	—
28	23	374	490	295	203	171	1 159	6 079	251	26
206	433	12 181	4 436	303	2 181	383	7 303	1 010	410	235
2 509	1 925	60 544	95 865	106 229	33 396	6 094	241 584	4 185	6 255	2 294
760	169	5 739	16 105	45 166	39 681	19 304	120 256	131 946	11 068	1 070
115	21	799	12	82	9	35	138	2	16	—
354	15	753	4	—	21	5	30	1	15	—
518	54	1 730	2 490	597	30	49	3 166	6	254	5
392	81	2 798	46 976	180 703	2 162	1 499	231 340	741	179	124
194	73	1 116	100 092	254 749	503	3 468	358 812	110	208	12
337	24	1 813	232	25 511	918	6 198	32 859	21	4 412	5
7	26	1 262	190 530	109 161	2 981	5 693	308 365	864	13 351	4
18	7	104	817	8 081	—	18	8 916	—	31	508
35	9	190	18	80	20	29	147	—	87	—
9	15	498	—	—	—	43	43	3	34	3
123	—	311	6	—	—	—	6	—	2	—
117	1	225	—	9	—	1	10	—	3	—
—	1	9	39	—	—	58	97	1	60	—
821	21	5 042	456	4 948	1 540	255	7 199	2	143	20
126	42	612	64	83	75	33	255	6	45	2
141	61	721	39	100	33	65	237	3	35	—
612	58	3 936	319	3 266	8	178	3 771	10	230	8
499	162	2 769	19	423	22	113	577	16	215	3
220	16	976	13	1 833	10	70	1 926	1	31	1
225	62	2 191	22	4 294	102	40	4 458	1 164	136	—
4	10	125	10	21	72	24	127	2	7	—
363	189	4 914	364	474	4 421	328	5 587	78	284	—
1	6	228	21	39	276	46	382	—	5	—
62	6	366	19	28	22	34	103	—	2	—
7	—	123	11	9	18	61	99	—	2	—
10	12	112	13	—	54	30	97	306	11	1
74 812	16 525	458 588	680 729	1 000 777	298 680	102 192	2 082 378	331 544	158 847	82 605

## Till stationerna vid Hangö banan.

464	343	15 181	10 285	5 928	5 452	9 656	31 321	67 469	6 446	97
66	72	494	27 585	10 867	21	2 231	40 704	4	20	1
875	168	4 844	1 190	430	3 138	259	5 017	189	1 162	3
386	137	1 666	1 034	339	794	335	2 502	37	702	8
171	57	670	77	3 181	33	66	3 357	1	161	—
377	64	1 588	650	12 167	96	1 258	14 171	417	6 629	41
—	—	—	—	25	—	—	25	—	1	—
1 563	167	5 341	605	22 413	1 191	1 520	25 729	127	3 134	40
669	45	2 542	531	102	86	156	875	29	852	4
4 571	1 053	32 326	41 957	55 452	10 811	15 481	123 701	68 273	19 107	194

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kelluaineita, lan- koja, köysiä, kan- kalla ja vaateus- esineitä. Sprädnämnen, garn, lägrvirke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Konkaloita. Kemkaller.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valas- tusainetta. Oljor, tjöror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga nitbörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	116 465	77 461	144 888	8 083	6 986	29 512	31 317	37 422	835 531
Simola	1	26	87	1	1	87	4	46	284
Vainikkala	5	57	70	1	—	142	7	75	446
Nurmi	2	73	137	9	—	951	83	73	2 146
Hovinmaa	2 412	122	185	5	—	286	114	161	9 641
Tienhaara	2 586	329	483	475	2	66	1 672	152	7 420
Viipuri	533	7 832	16 261	2 034	527	2 698	1 730	4 958	49 307
Viipurin satama	936	2 770	4 074	228	111	5 360	4 137	601	162 301
Ino	1	37	—	1	—	160	40	6	263
Mesterjärvi	14	43	1	—	—	143	19	34	270
Kuolemajärvi	13	106	81	11	—	233	89	86	884
Koivisto	27	214	450	12	1	137	167	117	2 169
Maksalahti	63	255	287	5	1	276	100	113	1 430
Johannes	223	612	466	21	1	784	81	111	6 737
Uuras	67	385	956	15	1	10 970	79	70	26 762
Kaislahti	—	13	22	—	—	57	—	2	633
Somme	19	10	110	—	—	26	3	1	256
Äyräpää	—	60	11	23	—	69	38	35	276
Ristseppälä	—	3	—	—	—	28	—	—	33
Heinjoki	—	12	—	—	—	17	—	—	32
Pero	12	274	14	—	—	16	—	—	377
Säiniö	207	292	85	3	—	161	16	44	973
Kämärä	23	78	65	3	—	276	11	53	562
Leipäsuo	—	59	29	19	1	169	12	51	378
Perkjärvi	33	274	24	16	2	455	174	206	1 432
Kanneljärvi	44	192	66	7	2	164	159	129	997
Mustamäki	4	46	—	1	—	134	47	45	310
Raivola	14	151	191	19	—	426	236	153	2 491
Tyrisevä	4	5	6	—	—	65	6	8	103
Terijoki	680	351	190	73	8	356	690	409	3 119
Kellomäki	3	12	16	1	—	107	36	22	202
Kuokkala	1	9	1	—	—	110	39	25	187
Ollila	—	2	1	—	—	89	23	11	128
Rajajoki	—	35	16	—	1	17	20	37	444
Yhteensä, Summa	124 392	92 200	169 273	11 066	7 645	54 547	41 149	45 256	1 118 524
Hangan rautatien asemille. —									
Hanko, Hangö	2 206	3 075	202	145	655	1 043	888	720	82 946
Lappohja, Lappvik	4	55	29	3	1	7	43	28	195
Tammisaari, Ekenäs	1 019	627	362	239	18	353	814	480	5 266
Karjaa, Karis	158	633	435	51	11	53	691	197	2 976
Mustio, Svartå	48	125	672	5	1	10	85	65	1 173
Kirkniemi, Gerknäs	35 287	2 441	982	40	2	75	249	219	46 382
Lohjan kauppala	—	11	—	—	—	1	1	—	14
Lohja	9 259	1 285	2 246	75	52	2 412	618	514	19 762
Nummela	184	323	150	8	16	51	171	156	1 944
Siirros, Transport	48 165	8 575	5 078	566	756	4 005	3 560	2 379	160 658

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. V. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkaan- laines.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Iloids (utom mjölk).	Pikavaraa (paitsi maitoa).	Muutokavaraa. Fytögods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulutavaraa. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suoljoja. Salt.	Siirtoamantava- roita. Koloniaalvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitteorande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraalajeja. Övriga varuslag.							
2 550	9 929	17 115	4 500	6 892	40 986	48 248	1 993 539	24 319	4 606	10 844	47	2 033 355	
2	24	18	3	10	57	35	979	27	12	2	—	1 020	
—	29	52	—	2	83	48	1 249	36	5	—	—	1 290	
1	90	22	2	18	133	52	21 638	38	5	—	—	21 681	
2	13	11	4	—	30	372	11 576	56	11	—	—	11 643	
1	54	58	3	142	258	398	27 560	44	38	2	—	27 644	
239	177	2 196	176	2 122	4 910	4 201	360 546	6 075	715	3 272	—	370 608	
109	58	2 871	—	107	3 145	418	291 859	100	43	423	303	292 728	
—	23	25	17	4	69	22	1 291	20	4	—	—	1 315	
—	20	83	2	1	106	6	1 165	14	8	—	—	1 187	
10	131	67	6	14	228	69	6 077	50	10	—	—	6 137	
6	44	151	46	6	253	70	236 630	230	25	78	—	236 963	
2	20	224	30	2	278	25	361 661	165	43	—	—	361 869	
3	48	143	36	—	230	56	41 695	142	52	32	—	41 921	
—	5	41	13	10	69	37	336 495	168	46	32	—	336 741	
—	—	13	—	—	13	2	9 668	3	2	—	—	9 673	
1	14	3	—	1	19	7	619	19	2	—	—	640	
—	6	52	10	1	69	7	893	30	7	—	—	930	
1	12	4	—	—	17	—	367	2	2	—	—	371	
—	—	2	—	—	2	—	269	4	—	—	—	273	
—	—	—	—	—	—	1	484	1	—	—	—	485	
1	17	24	1	1	44	55	13 313	81	46	2	—	13 442	
—	28	71	1	7	107	48	1 584	48	15	—	—	1 647	
2	4	65	3	3	77	15	1 428	40	4	—	—	1 472	
8	133	289	19	15	464	167	9 770	189	49	1 697	—	11 705	
9	98	147	8	12	274	68	4 685	174	38	—	—	4 897	
2	47	54	11	10	124	21	3 357	25	8	—	—	3 390	
22	84	140	43	25	314	47	9 501	181	26	114	—	9 822	
—	3	2	3	1	9	8	372	21	20	—	—	413	
56	164	364	4	65	653	162	14 435	442	98	291	—	15 266	
—	4	30	14	9	57	15	884	34	26	22	—	966	
2	6	9	12	10	39	25	720	30	10	—	—	760	
—	1	11	7	11	30	11	391	20	5	2	—	418	
1	—	12	7	13	33	19	705	55	17	—	—	777	
3 030	11 286	24 369	4 981	9 514	53 180	54 735	3 767 405	32 883	5 998	16 813	350	3 823 449	
Till stationerna vid Hangö järnväg.													
14	314	475	161	125	1 089	3 830	134 367	519	92	91	—	135 069	
6	11	104	18	9	148	34	41 575	41	29	—	—	41 645	
26	282	422	28	75	833	166	16 126	303	121	75	—	16 625	
25	135	383	199	53	795	132	8 071	298	40	6	—	8 415	
9	55	100	15	6	185	51	5 436	39	14	—	—	5 489	
22	72	221	63	20	398	119	62 658	263	42	—	—	62 963	
—	—	—	—	—	—	—	39	—	2	—	—	41	
112	327	706	272	115	1 532	3 419	55 783	348	121	—	—	56 252	
18	142	118	48	25	351	102	5 814	71	40	—	—	5 925	
232	1 338	2 529	804	428	5 331	7 853	329 869	1 882	501	172	—	332 424	

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämelsestation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Tukki- Råg.	2 Munsa villaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryyneitä. Mjö och gryn.	4 Pernettä ja jun- reksia. Potatis och rot- trücker.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftoder.	6 Maitoa. Mjök.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	157	560	3 526	386	9 019	2 051	10 594	303	106
Ojakkala	2	57	198	3	517	—	—	14	22
Otalampi	—	17	158	2	735	—	—	10	6
Röykkä	1	33	240	2	950	2	2	6	3
Rajamäki	3	733	308	13	1 684	—	1	4	23
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>163</i>	<i>1 400</i>	<i>4 430</i>	<i>406</i>	<i>12 905</i>	<i>2 053</i>	<i>10 597</i>	<i>337</i>	<i>160</i>
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan asemille. —</b>									
Uusikaupunki	61	186	468	3	1 448	—	—	6	47
Vinkkilä	3	132	208	9	713	2	—	39	22
Hietämäki	3	21	41	3	576	—	—	2	—
Mynämäki	50	62	108	2	1 109	—	—	3	15
Nousiainen	1	18	16	—	784	2	—	4	—
Naantali	28	42	56	7	367	39	1	1	33
Raisio	—	28	11	—	742	16	—	4	28
Turku, Åbo	518	1 355	1 162	481	2 613	9 654	354	551	1 245
Turun satama, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hamn	31	255	277	6	349	21	—	61	670
Lieto	—	11	23	13	885	15	—	50	26
Aura	15	56	408	7	1 462	2	—	7	—
Kyrö	17	70	181	9	953	1	—	8	33
Mellilä	3	57	297	11	1 104	—	—	13	5
Loimaa	259	868	1 087	25	3 383	95	5	13	—
Ypäjä	18	32	149	2	268	4	—	12	60
Humppila	81	42	186	2	419	692	—	16	19
Matku	1	48	142	7	340	102	2	8	3
Urijala	33	52	546	65	1 307	849	1	116	39
Kylmäkoski	—	20	107	3	158	62	—	6	5
Tampere	1 921	4 377	10 231	2 059	7 962	16 148	416	4 103	306
Sääksjärvi	—	1	1	—	18	—	—	4	30
Lempäälä	7	43	404	23	966	9	5	11	91
Viiala	—	21	254	14	274	11	1	14	4
Toijala	5	55	414	31	707	50	6	26	64
Toijalan satama	—	24	122	—	186	—	—	—	—
Kuorila	1	28	85	1	284	—	—	4	2
Iittala	10	98	218	1	326	11	1	18	8
Parola	—	80	126	91	1 015	456	2	13	16
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 066</i>	<i>8 082</i>	<i>17 328</i>	<i>2 875</i>	<i>30 718</i>	<i>28 241</i>	<i>794</i>	<i>5 113</i>	<i>2 771</i>
<b>Vaasan radan asemille. —</b>									
Vaskiluoto, Vasklot	19	1	152	—	54	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	10 966	2 835	2 692	294	2 748	540	51	912	578
Mustasaari, Korsholm	—	10	13	11	50	13	—	13	12
Tuovila, Toby	138	105	41	—	159	29	—	19	3
Laihia	1 037	673	159	10	182	—	2	31	7
Siirros, Transport	12 160	3 624	3 057	315	3 193	582	53	975	600

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Pantavaroita. II. Trävaror.					III. Muuhin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotussainetta, Gödlingsämnena.	Muita tähän kuu- luyta. Övriga hitöörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkoja ja laankoja. Plankor och bräder.	Parrilla, pelkköja ja hirsia sekä pörsöjä ja muita pyöreitä puitavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt röps och annat rind- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita pantavaroita, Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- striin hänförliga.	Malmari, sementar, kalk och cement. till. Malmari, kiviä, kalkkia ja sement- tiiliä.	Soraa ja muita maalhaleja. Grus och övriga jordarter.
4 571	1 053	32 326	41 957	55 452	10 811	15 481	123 701	68 273	19 107	194
277	24	1 114	247	6	93	121	467	15	335	1
571	33	1 532	53	—	84	26	163	21	280	—
559	77	1 875	10	136	18	73	237	18	670	3
521	59	3 349	412	29	130	357	928	72	790	2
6 499	1 246	40 196	42 679	55 623	11 136	16 058	125 496	68 399	21 182	200

## Till stationerna vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan.

1 523	102	3 844	741	676	182	270	1 869	75	1 816	4
1 023	22	2 173	118	34	110	264	526	13	1 023	69
112	1	759	—	15	—	4	19	—	32	1
1 101	8	2 458	1	—	9	48	58	20	1 199	—
539	5	1 369	—	—	9	53	62	4	457	—
1 113	8	1 695	54	2 711	184	77	3 026	5	179	25
482	6	1 317	54	29	98	148	329	—	327	6
292	1 306	19 531	11 269	6 061	34 255	2 774	54 359	5 429	1 596	113
255	68	1 993	85 879	13 782	4 173	3 869	107 703	16 814	3 283	17
640	13	1 676	79	97	16	74	266	4	488	262
1 385	39	3 381	233	5	222	128	588	298	837	2 529
948	46	2 266	287	3 606	57	241	4 191	23	722	1 455
1 577	48	3 115	46	37	75	184	342	15	1 368	1
2 596	127	8 458	136	89	2 004	355	2 584	105	3 652	9 601
400	37	982	14	3 055	—	49	3 118	11	560	689
430	28	1 915	171	28	53	34	286	14	493	—
798	22	1 473	47	515	—	38	600	5	146	—
1 309	71	4 388	98	5	32	135	270	43	1 168	48
375	17	753	464	13 901	12	10	14 387	7	217	1
3 740	1 814	53 077	9 825	12 941	36 949	3 446	63 161	31 951	27 778	1 043
3	2	59	96	—	—	20	116	—	19	340
852	51	2 462	261	207	235	154	857	55	686	34
273	36	902	75	4 725	225	401	5 426	35	616	2 515
667	49	2 074	820	2 851	2 303	183	6 157	355	876	610
302	17	651	18	—	20	26	64	31	234	30
465	10	880	33	—	21	29	83	5	164	155
265	120	1 076	234	62	3 164	67	3 527	29	156	496
906	32	2 737	319	51	32	135	537	13	437	3
24 371	4 105	127 464	111 372	65 483	84 440	13 216	274 511	55 359	50 529	20 047

## Till stationerna vid Vasa banan.

110	7	343	75 128	19 481	1 738	351	96 698	148	364	123
7 081	727	29 424	4 169	2 678	22 910	1 090	30 847	1 853	6 842	10 325
68	8	198	226	22	701	6	955	2	331	128
669	14	1 177	28	15	9	12	64	—	124	699
960	52	3 113	723	3 847	388	50	5 008	11	538	237
8 888	808	34 255	80 274	26 043	25 746	1 509	133 572	2 014	8 199	11 512

Määraasema. Bestämmelesstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hillia. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia, till metallindustrin hänförliga.	Tillia. Tegel.	Kehruunaita, lan- koja, köysia, kan- kalla ja vaateus- esineita. Spinnadsmönnen, garn, läggvirke, väv- nader och bekläd- nadartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tussainetta. Öljor, tjäror, asfalt och lysamen.	Muita kukaan ku- livia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	48 165	8 575	5 078	566	756	4 005	3 560	2 379	160 658
Ojakkala .....	25	197	59	8	2	21	80	68	811
Otalampi .....	31	176	143	9	2	10	57	59	788
Röykkä .....	110	231	143	8	5	29	91	122	1 430
Rajamäki .....	2 651	714	525	61	6	2 241	473	423	7 958
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>50 982</i>	<i>9 893</i>	<i>5 948</i>	<i>652</i>	<i>771</i>	<i>6 306</i>	<i>4 261</i>	<i>3 051</i>	<i>171 645</i>
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan asemille. —</b>									
Uusikaupunki .....	235	564	145	97	61	121	429	184	3 731
Vinkkilä .....	277	261	43	20	—	21	186	103	2 016
Hietamäki .....	24	76	1	2	—	4	39	14	193
Mynämäki .....	11	269	39	6	135	21	104	102	1 906
Nousiainen .....	21	125	35	7	2	5	16	42	714
Naantali .....	48	82	46	2	1	9	34	38	469
Raisio .....	2	61	16	3	—	1	11	17	444
Turun satama, Åbo hamn .....	262	6 149	2 118	1 294	1 350	1 685	881	3 652	24 529
Turku, Åbo .....	471	2 354	186	295	1 164	439	1 523	524	27 070
Lieto .....	—	101	191	—	10	4	72	28	1 160
Aura .....	69	341	281	27	247	185	315	163	5 292
Kyrö .....	67	394	244	23	6	36	135	143	3 248
Mellilä .....	34	364	176	37	7	50	225	160	2 437
Loimaa .....	1 095	2 100	414	139	213	379	929	653	19 280
Ypäjä .....	—	114	147	9	1	18	76	80	1 705
Humppila .....	33	258	21	13	1	155	441	101	1 530
Matku .....	23	111	9	12	1	15	104	45	471
Urkala .....	45	474	169	58	57	179	411	601	3 253
Kylmäkoski .....	5	115	335	7	—	12	65	54	818
Tampere .....	43 585	28 168	14 411	9 208	2 244	5 522	9 257	5 407	178 574
Sääksjärvi .....	—	7	64	1	—	—	—	10	441
Lempäälä .....	43	339	427	44	5	66	187	228	2 114
Viiala .....	765	401	677	55	480	612	139	795	7 090
Toijala .....	119	463	415	53	2	116	173	250	3 432
Toijalan satama .....	15	197	59	12	1	134	143	59	920
Kuurila .....	61	120	17	5	9	5	29	50	620
Iittala .....	69	128	152	7	1	199	66	541	1 844
Parola .....	58	172	699	16	5	28	74	168	1 673
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>47 437</i>	<i>44 308</i>	<i>21 537</i>	<i>11 452</i>	<i>6 003</i>	<i>10 021</i>	<i>16 069</i>	<i>14 212</i>	<i>296 974</i>
<b>Vaasan radan asemille. —</b>									
Vaskiluoto, Vasklot ..	215	586	192	5	—	18	429	188	2 268
Vaasa, Vasa .....	4 685	5 837	11 697	1 400	300	1 284	1 682	4 091	49 996
Mustasaari, Korsholm ..	10	44	16	2	—	18	5	12	568
Tuovila, Toby .....	47	99	90	5	—	1	12	37	1 114
Laihia .....	11	402	15	78	14	36	106	151	1 599
Siirros, Transport	4 968	6 968	12 010	1 490	314	1 357	2 234	4 479	55 545

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegals (utom mjölk).	Pikavaraa (paitsi matkaa).	Muuttolavaraa. Flyttogods.	Sotilasvara. Militärgods.	Läpikulutavaraa. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siitomaantava- rolta. Koloniaalvarot.	Juomia. Drycker.	Övriga hitteorande. Muuta tähän kuu- luyta.	Yhteensä. Summa.	Muuta tavaraa. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						
232	1 338	2 529	804	428	5 331	7 853	329 869	1 882	501	172	—	—	332 424
17	81	113	9	20	240	36	2 668	26	22	—	—	—	2 716
11	89	84	27	22	233	97	2 813	30	12	—	—	—	2 855
24	154	129	58	77	442	60	4 044	50	30	—	—	—	4 124
15	71	100	42	155	383	197	12 815	109	37	2	—	—	12 963
299	1 733	2 955	940	702	6 629	8 243	352 209	2 097	602	174	—	—	355 082

## Till stationerna vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan.

11	144	238	14	60	467	168	10 079	145	40	1	—	—	10 265
7	83	92	11	13	206	47	4 968	48	24	—	—	—	5 040
2	24	28	—	1	55	19	1 045	5	6	—	—	—	1 056
10	203	44	9	7	273	51	4 746	14	12	2	—	—	4 774
—	223	8	—	1	232	28	2 405	17	6	—	—	—	2 428
1	30	33	—	3	67	21	5 278	34	29	—	—	—	5 341
1	51	4	—	—	56	7	2 153	5	13	—	—	—	2 171
66	145	2 406	231	871	3 719	4 992	107 130	2 947	514	1277	—	—	111 868
44	—	1 595	—	519	2 158	21 702	160 626	79	45	103	613	—	161 466
2	103	13	2	9	129	31	3 262	10	10	—	—	—	3 282
38	235	206	15	36	530	100	9 891	64	23	—	—	—	9 978
22	172	118	19	25	356	206	10 267	75	13	1	—	—	10 356
37	287	162	4	24	514	90	6 498	58	9	1	—	—	6 566
98	360	713	60	158	1 389	655	32 366	313	61	—	—	—	32 740
18	121	66	18	9	232	35	6 072	26	8	1	—	—	6 107
25	184	127	36	16	388	49	4 168	52	17	—	—	—	4 237
21	81	74	10	6	192	225	2 961	33	14	3	—	—	3 011
74	338	316	133	42	903	354	9 168	152	36	—	—	—	9 356
17	70	56	40	8	191	248	16 397	32	20	—	—	—	16 449
813	1 720	6 104	621	1 682	10 940	12 558	318 310	3 937	531	51	—	—	322 829
—	—	1	2	—	3	7	626	2	8	—	—	—	636
55	159	264	110	40	628	314	6 375	389	59	—	—	—	6 823
25	75	147	128	15	390	310	14 118	77	39	—	—	—	14 234
38	118	247	174	34	611	273	12 547	205	58	—	—	—	12 810
8	59	72	17	9	165	2 151	3 951	22	6	—	—	—	3 979
7	49	47	20	5	128	112	1 823	21	10	—	—	—	1 854
16	43	81	40	16	196	90	6 733	51	12	2	—	—	6 798
19	88	99	25	20	251	141	5 339	61	47	246	—	—	5 693
1 475	5 165	13 361	1 739	3 629	25 369	44 984	769 302	8 874	1 670	1 688	613	—	782 147

## Till stationerna vid Vasa banan.

—	48	264	—	28	340	189	99 838	10	2	248	—	—	100 098
158	1 352	1 621	52	1 085	4 268	1 882	116 417	1 242	226	239	—	—	118 124
1	—	1	—	10	12	14	1 747	16	3	1	—	—	1 767
—	45	8	—	67	120	18	2 493	10	2	—	—	—	2 505
14	143	61	15	296	529	48	10 297	83	9	48	—	—	10 437
173	1 588	1 955	67	1 486	5 269	2 151	230 792	1 361	242	536	—	—	232 931



(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema, Bestämelsestation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukilla. Råg.	Munta villaa. Övrig spannmål.	Jauhoina ja ryyninä. Mjöli och gryn.	Pernonit ja juu- reksia. Potatis och jöt- frukter.	Heiniä, oikia ja vakirehna. Hö, halm och kraftöder.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	12 160	3 624	3 057	315	3 193	582	53	975	600
Tervajoki	834	505	206	16	296	—	3	513	17
Orismala	16	37	87	3	153	—	—	11	—
Ylistaro	29	53	140	4	136	—	5	149	5
Kristiinank., Kristinestad	82	130	527	13	144	4	5	32	—
Kaskinen, Kaskö	101	58	100	10	21	230	5	31	9
Närpiö, Närpes	48	10	166	1	106	—	—	9	—
Perälä	—	22	69	1	4	—	—	20	5
Teuva	—	10	122	—	202	4	—	42	3
Kainasto	1	8	107	1	55	—	—	9	—
Kauhajoki	4	8	277	—	468	1	—	24	6
Lohiluoma	1	3	64	—	75	—	—	14	—
Kurikka	13	49	397	19	328	—	—	18	112
Koskenkorva	42	53	144	2	81	—	—	3	2
Ilmajoki	37	16	183	20	236	91	1	13	44
Seinäjäki	147	308	656	199	595	481	15	860	123
Koura	—	—	12	—	26	—	—	4	34
Sydänmaa	14	26	209	—	127	6	1	33	—
Alavus	13	32	341	3	147	1	3	27	24
Tuuri	—	1	166	12	6	—	1	33	1
Töysä	—	2	13	—	3	—	—	9	6
Ähtäri	28	36	418	4	289	1	—	31	—
Inha	—	12	182	1	44	26	—	22	7
Myllymäki	3	40	1 610	4	343	8	—	47	6
Pihlajavesi	2	45	273	2	235	7	—	5	—
Haapamäki	—	38	332	20	190	42	9	14	13
Kolho	2	18	161	5	86	2	5	8	41
Vilppula	21	201	1 579	99	833	222	24	31	243
Lyly	18	24	140	3	109	—	1	2	—
Korkeakoski	2	36	313	5	175	7	3	17	19
Hirsilä	11	7	99	—	64	1	1	7	6
Oripohja	3	16	260	3	412	—	—	37	14
Orivesi	8	37	381	1	254	15	4	22	7
Siitama	—	1	39	1	74	8	—	1	—
Suinula	1	22	49	1	187	5	—	2	40
Kangasala	2	39	72	8	547	—	—	4	68
Vehmainen	—	10	—	2	75	—	—	10	2
Messukylä	198	243	70	5	69	—	—	3	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>13 841</i>	<i>5 780</i>	<i>13 021</i>	<i>783</i>	<i>10 388</i>	<i>1 744</i>	<i>139</i>	<i>3 092</i>	<i>1 457</i>
<b>Oulun radan asemille. —</b>									
Kauliranta	—	103	552	—	232	—	—	36	—
Aavasaksa	—	126	440	4	225	6	3	48	13
Ylitornio	6	110	779	10	201	197	1	95	1
Karunki	9	75	513	—	172	249	2	49	—
Tornio	10	168	1 363	28	338	424	49	1 277	32
Siirros, Transport	25	582	3 647	42	1 168	876	55	1 505	46

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuskiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoituslajet. Gödningsämnen.	Muita tähän ku- luavia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja laukoja. Plankor och bräder.	Parrutia, pekkaria ja hirsia sekä pyöreitä ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden tuottavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kivää, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maatalajeja. Grus och övriga jordarter.
8 888	808	34 255	80 274	26 043	25 746	1 509	133 572	2 014	8 199	11 512
1 047	177	3 614	327	439	1 166	258	2 190	29	594	1 409
697	16	1 020	190	4 215	58	22	4 485	7	329	128
1 282	33	1 836	528	5	3 150	100	3 783	22	456	48
1 473	159	2 569	20 420	613	1 037	175	22 245	89	856	1
309	22	896	57 613	4 692	45	195	62 545	13	48	—
1 698	32	2 070	10	26	68	47	151	30	769	—
349	10	480	20	—	—	15	35	2	99	—
540	25	948	3	993	464	51	1 511	22	457	18
453	7	641	48	34	106	11	199	5	183	24
1 661	111	2 560	44	17	15	109	185	34	1 280	1 134
216	8	381	—	34	—	31	65	5	135	—
1 381	112	2 429	397	136	215	112	860	74	859	1 951
430	57	814	101	437	2 816	64	3 418	6	479	—
1 066	77	1 784	132	318	1 853	145	2 448	29	734	288
867	282	4 533	3 020	2 034	6 763	924	12 741	207	3 422	23 535
109	12	197	2	7 628	—	17	7 647	—	110	207
1 012	53	1 481	84	407	56	48	595	24	434	33
1 338	55	1 984	57	5 110	8	69	5 244	41	1 200	—
546	10	776	26	3 961	—	18	4 005	18	227	—
62	3	98	61	7	9	27	104	1	9	—
505	54	1 366	16	9	814	80	919	27	456	1
131	10	435	10	—	92	33	135	8	165	14
634	79	2 774	87	176	64	60	387	63	282	—
149	25	743	22	19	33	21	95	7	197	—
166	33	857	401	4 419	251	25	5 096	22	366	—
124	19	471	100	20 846	871	267	22 084	13	276	145
648	126	4 027	2 980	60 561	35 611	11 084	110 236	1 345	5 908	1 003
31	7	335	77	—	10	6	93	3	33	1
290	19	886	314	—	31	52	397	54	349	6
47	18	261	41	3 038	9	17	3 105	41	102	—
388	47	1 180	321	179	711	28	1 239	68	506	8
537	37	1 303	65	5 930	137	108	6 240	42	644	1
41	3	168	38	—	30	12	80	1	27	—
429	6	742	33	—	30	31	94	5	75	25
774	17	1 531	187	21	156	70	434	135	801	—
78	1	178	50	401	87	82	620	1	19	—
107	51	746	127	176	3 136	81	3 520	4	154	—
30 503	2 621	83 369	168 226	152 924	85 648	16 004	422 802	4 511	31 239	41 492
Till stationerna vid Oulu banan.										
61	34	1 018	—	—	—	3	3	3	27	—
132	27	1 024	59	—	—	23	82	9	567	260
145	60	1 605	89	87	—	32	208	25	205	1
189	23	1 281	75	161	23	28	287	10	162	45
151	151	3 991	556	427	3 907	236	5 126	105	1 245	2
678	295	8 919	779	675	3 930	322	5 706	152	2 206	308

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metaliteollisuuden tuotteita. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Keljuaineita, lan- koja, köysiä, kan- kaita ja vastetus- esineitä. Spåndsåmen, garn, tägviirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuotta ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaali- kalkk.	Oljy, tervoja, asfaltia ja valais- tusuaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysamen.	Muita kukaan kuu- nivia. Övriga hitörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	4 968	6 968	12 010	1 496	314	1 357	2 234	4 479	55 545
Tervajoki	45	851	665	89	29	54	155	297	4 217
Orismala	26	262	90	50	5	15	65	124	1 101
Ylistaro	356	382	121	77	5	27	133	290	1 917
Kristiinank., Kristinestad	115	767	209	142	74	142	1 090	496	3 981
Kaskinen, Kaskö	13	185	137	29	1	13	83	71	593
Närpiö, Närpes	17	359	970	57	2	30	87	140	2 461
Perälä	—	96	13	9	1	2	70	8	300
Teuva	3	253	62	40	13	26	105	89	1 088
Kainasto	9	136	107	18	1	7	69	33	592
Kauhajoki	20	698	1 483	67	12	52	279	269	5 328
Lohiluoma	594	147	77	34	1	6	28	26	1 053
Kurikka	135	1 392	55	140	52	95	446	335	5 534
Koskenkorva	73	242	146	32	9	13	74	85	1 159
Ilmajoki	27	384	114	50	24	43	111	196	2 000
Seinäjäki	251	1 560	5 555	276	200	190	305	841	36 342
Koura	6	246	151	9	—	16	30	8	783
Sydänmaa	3	437	170	54	13	34	262	242	1 706
Alavus	28	666	766	86	34	58	221	373	3 473
Tuuri	—	289	66	42	23	35	100	139	939
Töysä	—	20	12	4	34	3	8	13	104
Ähtäri	11	480	326	87	9	55	171	199	1 822
Inha	101	1 794	263	32	6	16	39	150	2 588
Myllymäki	—	740	257	67	16	77	322	290	2 114
Pihlajavesi	—	144	168	13	—	18	55	90	692
Haapamäki	1	218	148	13	10	21	84	97	980
Kolho	—	262	228	11	3	14	56	68	1 076
Vilppula	66	2 269	1 027	674	37	857	584	462	14 232
Lyly	3	28	7	2	—	6	23	17	123
Korkeakoski	16	128	182	18	70	31	98	109	1 061
Hirsilä	—	44	94	14	80	10	27	44	456
Oripohja	84	212	414	33	34	45	170	124	1 698
Orivesi	13	336	227	59	20	64	240	155	1 801
Siitama	1	17	48	—	—	2	12	4	112
Suinula	6	36	80	4	—	6	18	34	289
Kangasala	86	173	169	61	3	27	31	130	1 616
Vehmainen	24	4	—	—	—	1	—	9	58
Messukylä	131	100	—	1 135	1	1	6	59	1 591
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>7 232</i>	<i>23 325</i>	<i>26 617</i>	<i>5 018</i>	<i>1 136</i>	<i>3 469</i>	<i>7 891</i>	<i>10 595</i>	<i>162 525</i>
<b>Oulun radan asemille. —</b>									
Kauliranta	—	48	1	10	4	9	48	15	165
Aavasaksa	1	201	199	15	9	30	35	58	1 384
Ylitornio	4	198	127	28	7	44	295	77	1 011
Karunki	—	100	157	10	4	18	98	39	643
Tornio	22	593	2 596	57	31	107	236	615	5 609
Siirros, Transport	27	1 140	3 080	120	55	208	712	804	8 812

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi ilgod. utom mjölk).	Muuttolatavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikulutavara. Transitogods.		
173	1 588	1 955	67	1 486	5 269	2 151	230 792	1 361	242	536	—	—	232 931
22	177	56	10	401	666	191	10 878	132	20	4	—	—	11 034
12	123	33	13	339	520	62	7 188	76	13	2	—	—	7 279
13	205	98	20	345	681	115	8 332	103	15	—	—	—	8 450
20	73	415	28	1 034	1 570	199	30 564	160	38	5	—	—	30 767
2	37	60	10	132	241	36	64 311	42	8	—	—	—	64 361
—	230	75	10	302	617	37	5 336	57	9	1	—	—	5 403
6	79	51	3	69	208	10	1 033	11	6	—	—	—	1 050
14	161	97	3	108	383	41	3 971	41	7	—	—	—	4 019
8	62	55	5	73	203	21	1 656	16	—	—	—	—	1 672
51	389	220	33	408	1 101	130	9 304	105	15	—	—	—	9 424
8	77	15	3	61	164	14	1 677	20	7	—	—	—	1 704
61	342	253	62	791	1 509	277	10 609	209	26	16	—	—	10 850
12	98	64	17	171	362	38	5 791	56	3	—	—	—	5 850
32	95	96	22	369	614	66	6 912	153	30	155	—	—	7 250
110	203	246	79	832	1 470	385	55 471	418	93	15	—	—	55 997
—	33	7	10	77	127	9	8 763	16	—	—	—	—	8 779
32	244	147	35	485	943	60	4 785	67	5	—	—	—	4 857
46	240	154	55	489	984	107	11 792	121	23	—	—	—	11 936
26	159	26	33	546	790	91	6 601	30	13	—	—	—	6 644
1	22	2	1	15	41	16	363	5	3	2	—	—	373
33	113	188	66	390	790	82	4 979	94	14	3	—	—	5 090
7	89	14	26	145	281	52	3 491	22	5	—	—	—	3 518
55	329	282	75	900	1 641	106	7 022	73	8	3	—	—	7 106
12	40	44	14	91	201	42	1 773	17	—	—	—	—	1 790
10	41	107	77	91	326	49	7 308	62	19	1	—	—	7 390
6	31	61	49	22	169	123	23 923	18	27	—	—	—	23 968
79	168	796	334	150	1 527	3 897	133 919	389	105	3	—	—	134 416
6	8	28	20	16	78	28	657	11	—	—	—	—	668
21	53	142	77	17	310	162	2 816	54	11	3	—	—	2 884
8	11	41	30	7	97	41	3 960	29	12	—	—	—	4 001
25	42	147	76	30	320	246	4 683	100	28	—	—	—	4 811
29	200	254	112	48	643	454	10 441	91	31	—	—	—	10 563
2	27	14	4	9	56	33	449	9	5	—	—	—	463
4	13	26	16	2	61	31	1 217	11	14	—	—	—	1 242
19	95	32	16	3	165	316	4 062	33	34	1	—	—	4 130
—	—	1	—	—	1	47	904	5	3	—	—	—	912
2	19	1	—	1	23	152	6 032	5	12	—	—	—	6 049
967	5 916	6 303	1 511	10 455	25 152	9 917	703 765	4 222	904	740	—	—	709 631
Till stationerna vid Oulu banan.													
15	43	44	1	12	115	21	1 322	6	3	—	—	—	1 331
19	73	67	21	12	192	54	2 736	44	7	—	—	—	2 787
34	151	235	17	64	501	118	3 443	151	10	—	—	—	3 604
31	253	81	8	70	443	61	2 715	26	4	—	—	—	2 745
60	191	440	5	134	830	386	15 942	446	39	—	—	—	16 427
159	711	867	52	292	2 081	640	26 158	673	63	—	—	—	26 894

(Taulu 2. Jatk. —

Määräsema. Bestämelsestation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Råg.	2 Munsa viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryneji. Mjöli och gryn.	4 Perunoita ja juu- resia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja värehtä. Hö, halm och kraftöder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehku. Torv och torvstöt.
Siirros, Transport	25	582	3 647	42	1 168	876	55	1 505	46
Jaurila	—	2	155	1	126	278	1	10	27
Kemi	246	1 114	3 227	451	1 561	6 329	225	1 345	29
Simo	22	28	541	6	112	104	3	36	—
Kuivaniemi	—	69	341	—	146	46	2	19	—
Olhava	—	2	177	—	47	9	1	12	—
Ii	—	23	1 134	2	303	—	14	184	6
Haukipudas	30	56	716	8	450	1	27	93	1
Kello	5	11	66	—	69	—	8	13	—
Tuira	—	2	1	11	—	34	6	19	17
Toppila	1 079	202	58	4	61	—	—	16	—
Utajärvi	—	—	59	—	14	—	—	—	—
Sotka	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Muhos	10	30	1 002	4	352	—	5	53	—
Pilkkarala	—	17	145	—	102	18	—	5	—
Oulu	1 565	1 367	11 606	303	3 609	5 453	448	2 583	47
Kempele	5	36	126	5	166	4	5	238	2
Liminka	101	76	744	5	1 715	11	3	194	6
Ruukki	32	24	670	5	404	—	1	104	7
Raahe	30	91	1 286	12	429	20	7	137	5
Lappi	290	108	113	6	44	—	—	30	—
Vihanti	12	7	435	2	141	—	—	30	6
Kilpua	—	1	87	9	5	—	1	4	—
Oulainen	83	194	1 778	5	395	—	8	82	14
Kangas	—	1	67	1	12	—	1	5	—
Ylivieska	110	71	651	30	113	9	5	81	—
Sievi	7	39	587	23	206	—	2	52	21
Eskola	—	3	93	—	2	—	—	7	—
Kannus	114	60	1 098	17	299	—	12	161	17
Kälviä	—	27	512	5	80	—	1	41	—
Kokkola, Gamlakarle- by	54	428	7 149	68	1 426	139	14	1 019	52
Ykspihlaja, Yxpila	—	6	82	40	25	21	1	3	—
Kruununkylä, Kronoby	37	16	115	2	177	—	2	79	5
Kolppi, Källby	12	58	241	3	145	—	3	118	13
Pietarsaari, Jakobstad	5	83	1 384	34	293	99	50	84	30
Leppäluoto, Alholmen	—	7	6	1	—	9	—	2	1
Pännäinen, Bennäs	—	6	119	6	192	—	1	29	—
Kovjoki	—	6	243	3	38	—	4	33	—
Jepua, Jeppo	—	52	257	2	243	—	3	32	31
Voltti	7	17	286	—	38	—	2	19	2
Härmä	—	16	191	—	100	—	1	5	5
Kauhava	10	13	417	18	144	13	3	40	77
Lapua	26	78	595	14	346	1	5	29	1
Nurmo	—	1	99	1	42	—	—	30	—
Yhteensä, Summa	3 917	5 030	42 314	1 149	15 340	13 474	930	8 581	468

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18	
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Laatkoja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parrutia, peikkokojia ja hirsit sekä prosessa ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindus- tri hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.	
678	295	8 919	779	675	3 930	322	5 706	152	2 206	308	
213	20	833	26	18	121	111	276	3	98	1	
166	355	15 048	2 082	8 305	4 658	1 026	16 071	370	3 309	1 040	
164	18	1 034	41	12	572	27	652	10	72	1	
98	3	724	16	—	—	28	44	7	134	—	
30	1	279	1	36	—	5	42	1	3	—	
298	40	2 004	25	148	21	44	238	24	217	2	
184	30	1 596	105	35	5	160	305	25	413	9	
49	7	228	47	305	17	125	494	3	49	14 039	
2	—	92	473	411	1 145	171	2 200	19	138	748	
181	1	1 602	7 186	1 530	204	307	9 227	37	282	4 275	
99	1	173	—	—	—	4	4	1	1	—	
—	—	8	1	—	—	—	1	—	—	—	
1 070	29	2555	367	107	2 083	55	2 612	22	554	3	
213	97	597	60	1	13	7	81	4	56	—	
2 323	1 113	30 417	3 818	20 323	32 363	2 478	58 982	1 464	7 771	12 846	
17	15	619	145	11	1 796	22	1 974	3	79	—	
953	92	3 900	616	56	1 828	107	2 607	30	909	148	
487	28	1 762	34	1 667	9	62	1 772	16	349	2	
328	90	2 435	50 633	56 596	789	373	108 391	101	287	720	
44	8	643	13	—	188	8	209	—	27	—	
189	6	828	126	309	65	77	577	6	78	—	
64	3	174	1	433	—	1	435	2	16	—	
828	56	3 443	18	35	12	82	147	82	671	7	
55	2	144	30	12	—	11	53	1	2	—	
589	34	1 693	382	108	2 227	66	2 783	40	334	1 464	
855	32	1 824	18	6 826	1	32	6 877	29	163	1	
83	1	189	12	758	199	—	969	2	23	—	
1 433	62	3 273	138	6 544	197	53	6 932	49	849	2 863	
664	19	1 349	48	88	98	45	279	18	254	961	
3 265	332	13 946	1 281	2 050	10 016	596	13 943	616	4 724	181	
31	9	218	60 010	198 255	2 133	764	26 1162	5 297	507	33	
673	25	1 131	88	623	142	84	937	54	286	11	
597	17	1 207	7	28	1 495	352	1 882	765	458	1	
258	237	2 557	1 935	370	8 120	159	12 584	1 132	2 017	119	
—	1	27	21 364	19 620	236	270	41 490	2	35	—	
544	12	909	23	25	198	28	274	10	136	1	
100	23	450	62	—	104	51	217	19	201	12	
963	42	1 625	117	9	134	103	363	53	582	2	
1 144	27	1 542	59	54	13	56	182	17	243	1	
994	20	1 332	45	158	76	47	326	16	249	—	
1 957	62	2 754	350	595	264	224	1 433	52	2 188	3 035	
2 373	182	3 650	138	387	790	340	1 655	86	1 555	1 069	
260	19	452	27	100	188	67	382	9	129	543	
25 516	3 466	120 185	152 747	327 623	76 450	10 950	567 770	10 649	32 654	44 446	

Määräasema. Bestämningsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hillä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettava. Till metallindustrin hänförliga.	Tillia. Tegel.	Kehruunaineita, lan- koja, köysiä, kan- kasta ja vaatetus- esineitä. Spånadsämnen. Garri, lägrörte, vä- nader och bekädd- nadsrikter.	Vuolia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Öljyä, tervoa, asfaltia ja valais- usainetta. Oljor, tjöror, asfalt och lysamen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	27	1 140	3 080	120	55	208	712	804	8 812
Laurila	—	137	153	2	2	4	17	63	480
Kemi	317	3 651	10 816	221	102	1 052	1 081	1 168	23 127
Simo	5	128	92	11	5	21	114	47	506
Kuivaniemi	1	47	58	6	2	11	41	22	329
Olhava	—	25	26	1	—	5	20	9	90
li	10	192	428	23	9	52	339	85	1 381
Haukipudas	5	465	595	12	7	39	187	104	1 861
Kello	—	190	264	1	—	61	7	8	14 622
Tuira	67	181	712	5	17	148	107	53	2 195
Toppila	10	368	123	41	113	35	448	574	6 306
Utajärvi	—	5	82	—	—	4	4	7	104
Sotka	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Muhos	5	265	164	15	14	50	231	64	1 387
Pikkarala	4	25	97	2	—	3	13	9	213
Oulu	2 723	5 506	7 153	834	1 407	2 352	4 282	1 809	48 147
Kempele	14	36	6	1	1	2	43	12	197
Liminka	23	374	271	28	36	87	227	133	2 266
Ruukki	8	201	70	11	23	48	143	68	939
Raahe	255	1 048	454	66	28	187	374	190	3 710
Lappi	—	9	5	2	1	3	6	8	61
Vihanti	2	95	101	7	3	20	77	45	434
Kilpua	1	23	5	1	—	2	6	3	59
Oulainen	2	519	275	79	106	124	323	222	2 410
Kangas	—	9	—	2	—	2	9	2	27
Ylivieska	6	372	247	51	18	60	177	138	2 907
Sievi	—	322	89	46	10	43	158	75	936
Eskola	—	22	14	—	3	2	8	20	94
Kannus	17	610	866	68	24	81	286	196	5 909
Kälviä	12	180	206	16	45	27	98	67	1 884
Kokkola, Gamlakarle- by	342	2 552	3 128	355	1 079	466	1 353	833	15 629
Ykspihlaja, Yxpila	97	397	388	12	12	21	271	114	7 149
Kruununkylä, Kronoby.	19	158	10	60	22	42	81	30	773
Kolppi, Källby	1	194	39	17	17	23	130	30	1 675
Pietarsaari, Jakobstad	3 998	4 997	2 417	154	26	217	837	566	16 480
Leppäluoto, Alholmen	37	106	62	5	—	3	82	22	354
Pännäinen, Bennäs	3	150	28	8	1	5	83	24	449
Kovjoki	40	254	81	28	3	24	77	85	824
Jepua, Jeppo	216	367	303	472	6	91	108	140	2 340
Voltti	2	307	40	52	14	26	108	118	928
Härmä	17	229	8	38	8	20	121	63	769
Kauhava	227	1 204	776	132	66	92	357	397	8 526
Lapua	83	1 900	583	192	268	249	390	606	6 981
Nurmo	30	126	199	32	4	20	42	55	1 189
Yhteensä, Summa	8 626	29 086	34 514	3 229	3 557	6 032	13 578	9 090	195 461

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1-32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27-31	32		Pikavaraa (paissi, maltoa). Ilgods (utom mjölk).	Munivaraa. Flyttgods.	Sotilasvara. Militärgods.	Läpikuulavara. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Silfomantava- rolta. Kolomaltavor.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- llyva. Övriga hitteorande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						
159	711	867	52	292	2 081	640	26 158	673	63	—	—	—	26 894
7	10	22	6	6	51	106	1 746	34	6	—	—	—	1 786
185	81	1 025	324	400	2 015	676	56 937	891	151	4	—	—	57 983
16	60	119	31	35	261	64	2 517	57	6	—	—	—	2 580
5	80	53	12	11	161	52	1 310	41	5	1	—	—	1 357
3	33	18	11	16	81	34	526	14	3	—	—	—	543
67	203	186	98	57	611	130	4 364	165	11	1	—	—	4 541
19	37	152	53	37	298	100	4 160	129	21	1	—	—	4 311
4	22	15	—	4	45	18	15 407	31	1	—	—	—	15 439
—	—	31	—	13	44	72	4 603	12	13	—	—	—	4 628
—	—	5	1	73	79	56	17 270	24	7	24	—	—	17 325
1	3	12	1	6	23	5	309	2	—	—	—	—	311
—	—	2	—	—	2	—	13	—	—	—	—	—	13
45	182	278	33	11	549	117	7 220	72	19	42	—	—	7 353
4	16	22	5	—	47	35	973	7	—	—	—	—	980
321	2 195	4 461	18	965	7 960	2 309	147 815	1 372	186	190	—	—	149 563
5	14	29	12	2	62	37	2 889	164	4	—	—	—	3 057
40	319	273	45	34	711	157	9 641	241	13	—	—	—	9 895
28	100	165	60	15	368	137	4 978	113	20	—	—	—	5 111
18	283	452	114	107	974	188	115 698	167	69	—	—	—	115 934
6	9	25	20	10	70	44	1 027	34	12	—	—	—	1 073
13	96	100	27	30	266	74	2 179	24	7	—	—	—	2 210
1	50	24	5	3	83	56	807	4	4	—	—	—	815
79	492	565	57	182	1 375	215	7 590	138	60	—	—	—	7 788
1	27	18	4	8	58	19	301	—	—	—	—	—	301
31	212	326	60	89	718	145	8 246	110	26	6	—	—	8 388
19	190	266	40	78	593	110	10 340	57	41	—	—	—	10 438
2	11	46	11	6	76	10	1 338	3	4	—	—	—	1 345
25	313	493	103	112	1 046	224	17 384	276	20	3	—	—	17 683
4	159	176	13	66	418	64	3 994	54	8	1	—	—	4 057
89	1 103	3 875	31	669	5 767	1 329	50 614	691	84	5	—	—	51 394
10	—	22	9	27	68	33	268 630	21	20	—	—	—	268 671
3	52	37	2	33	127	61	3 029	29	8	—	—	—	3 068
9	140	116	4	74	343	55	5 162	22	—	1	—	—	5 185
31	175	1 704	61	708	2 679	217	34 517	402	57	2	—	—	34 978
—	—	2	—	9	11	6	41 888	5	—	—	—	—	41 893
4	82	48	3	37	174	26	1 832	19	1	—	—	—	1 852
1	101	96	4	81	283	59	1 833	53	7	23	—	—	1 916
10	142	129	19	111	411	86	4 825	80	16	—	—	—	4 921
18	152	119	22	181	492	56	3 200	39	8	—	—	—	3 247
16	190	54	9	287	556	33	3 016	22	3	—	—	—	3 041
30	258	225	47	726	1 286	178	14 177	164	26	—	—	—	14 367
46	389	215	54	968	1 672	151	14 109	189	49	293	—	—	14 640
14	59	26	9	170	278	23	2 324	17	3	—	—	—	2 344
1 389	8 751	16 894	1 490	6 749	35 273	8 207	926 896	6 662	1 062	599	—	—	935 219



(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämmelsestation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Råg.	2 Munsa viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöli och gryn.	4 Perunoita ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja väkäreitä. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.
Savon radan asemille. —									
Saviäho .....	1	23	198	8	138	35	4	14	7
Sotkamo .....	—	13	1 083	2	136	—	2	25	—
Vuokatti .....	1	96	1 373	18	408	2	10	43	1
Kiehimä .....	7	42	1 108	2	122	2	3	39	5
Kontiomäki .....	6	122	2 165	19	738	1	9	177	49
Jormua .....	—	1	88	3	21	—	—	6	—
Kajaani .....	945	399	4 550	134	1 953	769	98	331	23
Murtomäki .....	—	6	308	16	56	—	—	12	2
Sukeva .....	9	34	659	49	271	226	1	42	1
Kauppilamäki .....	8	2	203	—	69	186	—	4	—
Soinlahti .....	—	—	236	1	21	23	3	4	1
Raudaskylä .....	29	12	109	18	5	—	—	48	—
Nivala .....	114	48	474	10	105	14	6	70	—
Haapajärvi .....	20	75	1 472	15	228	62	6	65	—
Pyhäsalmi .....	7	96	1 767	7	262	6	4	72	—
Kiuruvesi .....	11	64	1 843	4	585	85	8	64	1
Runni .....	1	3	272	1	94	203	—	4	—
Iisalmi .....	970	193	3 492	60	1 964	1 198	25	677	15
Lapinlahti .....	19	93	1 726	1	682	118	24	27	18
Alapitkä .....	3	6	349	3	128	38	5	9	—
Silinjärvi .....	27	108	483	6	225	147	23	42	—
Toivala .....	—	51	124	5	56	103	2	9	—
Kuopio .....	9 734	1 488	5 551	416	6 372	5 276	78	765	22
Pitkälähti .....	1	6	106	3	46	51	5	6	—
Kurkimäki .....	141	108	440	1	469	57	6	10	4
Salminen .....	—	17	193	—	76	1	1	—	—
Iisvesi .....	16	93	3 463	26	1 094	314	28	21	—
Suonnejoki .....	4	118	1 456	9	1 069	294	21	21	18
Haapakoski .....	1	26	263	11	131	3	4	11	10
Pieksämäki .....	3	159	945	42	818	253	2	123	41
Lamminmäki .....	—	2	47	—	50	—	—	2	2
Kantala .....	—	55	431	2	211	—	—	20	—
Haukivuori .....	1	26	347	8	298	10	—	10	7
Kalvitsa .....	—	68	336	—	306	5	—	17	—
Hiirola .....	—	31	139	1	203	2	—	30	—
Mikkeli .....	8 946	1 021	3 635	300	5 370	1 065	10	453	128
Otava .....	28	104	1 469	12	741	2	—	11	3
Hietanen .....	9	36	367	1	373	1	—	6	2
Mäntyharju .....	200	221	1 098	2	1 315	1	2	54	—
Voikoski .....	45	28	239	1	309	10	1	4	10
Kirkokivi .....	—	20	15	1	100	—	—	2	16
Selänpää .....	10	39	306	2	316	2	2	22	13
Harju .....	—	51	656	27	493	280	43	124	10
Suuros, Transport	21 317	5 204	45 584	1 247	28 427	10 845	436	3 496	409

Tabell 2. Forts.)

I. Aineja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muuhin teollisuuskiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannottusheita. Gedningslmen.	Mulla tään kuv- luta. Övriga luthörande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja laukoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsii sekä propseja ja muita pyöreitä ja puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt prop- s och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jalteita. Ved och träkvall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Tijl pappersindu- strian hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkeja ja seiment- tia. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maatalajeja. Grus och övriga jordarter.
8	3	439	82	—	—	3	85	1	16	—
115	27	1 403	140	76	85	71	372	21	242	—
340	21	2 313	165	171	126	94	556	29	158	—
322	22	1 674	177	44	65	43	329	10	71	—
173	51	3 510	173	70	19	70	332	18	310	452
23	4	146	95	—	—	17	112	2	14	—
2 237	190	11 629	95	7 827	8 474	118	16 514	3 013	7 037	4 033
21	2	423	67	—	6	6	79	1	62	617
281	17	1 590	142	2 798	103	219	3 262	8	250	—
138	2	612	92	4	7	9	112	1	16	—
45	6	340	39	—	17	23	79	4	57	—
209	10	440	90	9	634	16	749	2	88	—
345	28	1 214	316	1 403	69	26	1 814	29	639	141
341	46	2 330	17	1 033	193	197	1 440	54	918	72
294	51	2 566	108	8 770	91	46	9 015	23	360	1
685	76	3 426	217	111	566	85	979	32	376	2
54	3	635	166	45	54	16	281	1	26	1
792	175	9 561	323	8 146	4 319	543	13 331	178	1 056	4
582	44	3 334	382	744	59	96	1 281	23	571	2
144	19	704	124	64	8	21	217	10	55	9
421	24	1 506	471	35	26	125	657	15	264	—
78	2	455	91	—	17	73	181	1	50	—
2 573	847	33 122	1 094	32 936	4 741	620	39 391	1 503	5 027	1 811
53	8	285	2	1 271	—	7	1 280	2	7	680
316	30	1 582	59	1	111	37	208	9	116	—
51	3	342	61	2	—	16	79	2	12	—
921	77	6 053	38	5 909	13	137	6 097	69	1 024	87
623	87	3 720	468	5 337	1 509	209	7 523	72	863	8
40	2	502	74	9	48	30	161	1	78	2
368	65	2 819	674	698	1 441	195	3 008	34	412	13
9	1	113	46	18	8	10	82	—	9	1
85	3	807	67	36	104	50	257	6	117	1
92	8	807	78	9 498	16	13	9 605	9	168	—
132	9	873	19	5	9	45	78	2	23	—
93	—	499	70	—	22	58	150	2	9	—
1 394	281	22 603	1 916	30 690	3 437	605	36 648	1 672	2 768	16
894	24	3 288	35	1 726	10	35	1 806	34	941	147
333	11	1 189	132	15	24	31	202	9	191	168
1 419	76	4 388	341	1 789	43	92	2 265	36	988	1
156	27	830	203	1 377	71	45	1 696	5	59	20
60	43	257	25	18	—	28	71	2	31	—
490	18	1 220	67	199	49	45	360	15	381	2
118	46	1 848	414	88 974	15 343	309	105 040	2 571	8 114	108
17 918	2 514	137 397	9 455	211 858	41 937	4 534	267 784	9 531	33 974	8 399

(Taulu 2. Jatki. —

Määräasema. Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Tiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunainetta, lan- koja, köysä, kan- kasta ja vaateus- esineitä. Spånadsämnen, garn, lägrvirke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Ojot, tiärror, asfalt och lysämnen.	Öllyä, tervoja, asfaltia ja valais- tusrainetta.	Muita tähän kun- luttavia. Övriga hithörande.
Savon radan asemille. —									
Saviahho .....	—	15	160	1	—	1	9	6	209
Sotkamo .....	1	141	246	13	12	32	151	94	953
Vuokatti .....	—	266	162	19	4	18	88	52	796
Kiehimä .....	—	93	118	15	5	7	82	24	425
Kontiomäki .....	3	310	177	46	18	25	302	124	1 785
Jormua .....	—	20	21	5	—	1	18	7	88
Kajaani .....	84	1 696	576	249	51	2 725	1 250	699	21 413
Murtomäki .....	—	27	108	3	1	2	26	29	876
Sukeva .....	—	103	91	19	—	6	61	34	572
Kauppihanmäki .....	—	23	39	—	—	4	16	4	103
Soinlahti .....	—	42	25	3	4	10	28	31	204
Raudaskylä .....	—	57	2	1	1	6	51	10	218
Nivala .....	5	306	221	36	13	48	152	132	1 722
Haapajärvi .....	1	587	643	76	36	82	380	220	3 069
Pyhäsalmi .....	—	229	228	35	27	59	215	116	1 293
Kiuruvesi .....	—	339	90	52	23	75	254	229	1 472
Runni .....	—	48	38	1	—	—	35	3	153
Iisalmi .....	14	810	417	206	212	327	753	616	4 593
Lapinlahti .....	3	380	142	63	27	81	264	210	1 766
Alapitkä .....	4	114	51	9	4	8	45	84	393
Siiilinjärvi .....	18	234	64	20	9	29	104	274	1 031
Toivala .....	—	58	1	9	1	4	26	57	207
Kuopio .....	532	5 813	745	1 053	315	1 385	1 571	1 920	21 675
Pitkälähti .....	3	32	5	8	1	2	14	32	786
Kurkimäki .....	2	113	151	19	4	18	81	98	611
Salminen .....	1	53	3	6	—	4	18	37	136
Iisvesi .....	2	708	466	74	24	277	595	347	3 673
Suonnejoki .....	139	757	1 796	60	17	191	353	306	4 562
Haapakoski .....	81	339	66	—	1	11	24	30	633
Pieksämäki .....	16	311	715	36	14	190	200	161	2 102
Lamminmäki .....	20	22	94	3	—	1	5	6	161
Kantala .....	27	105	136	15	1	14	88	40	550
Haukivuori .....	—	118	355	7	4	31	78	30	800
Kalvitsa .....	—	51	72	2	—	8	42	37	237
Hiirola .....	—	31	4	—	—	2	13	8	69
Mikkeli .....	687	1 855	604	316	117	621	1 557	1 209	11 422
Otava .....	7	352	424	29	6	141	227	84	2 392
Hietanen .....	—	105	123	9	1	54	64	52	776
Mäntyharju .....	12	434	509	49	24	230	367	176	2 826
Voikoski .....	24	999	152	13	5	86	40	88	1 491
Kirjokivi .....	—	13	54	9	—	3	10	4	126
Selänpää .....	9	221	382	17	3	116	144	74	1 364
Harju .....	33 050	2 059	1 364	81	16	2 927	330	292	50 912
Siiros, Transport	34 745	20 389	11 840	2 687	1 001	9 862	10 131	8 086	150 645

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja V. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkian. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maltoa). Illegods (utom mjölk).	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulavaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siltomaanlavara- rolta. Koloniaavaror.	Juomia. Drycker.	Muita vähän ku- luvia. Övriga hitöörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.							

## Till stationerna vid Savolaks banan.

2	4	24	8	7	45	35	813	4	4	—	—	—	821
29	275	205	18	19	546	28	3 302	32	14	—	—	—	3 348
32	45	163	21	42	303	64	4 032	25	4	5	—	—	4 066
21	93	99	9	16	238	24	2 690	16	25	—	—	—	2 731
43	221	217	42	78	601	59	6 287	32	17	2	—	—	6 338
5	9	12	7	1	34	6	386	5	—	—	—	—	391
207	614	1 351	234	239	2 645	542	52 743	467	69	14	—	—	53 293
5	17	23	3	4	52	19	1 449	4	4	—	—	—	1 457
25	57	64	19	4	169	43	5 636	47	18	62	—	—	5 763
4	18	14	4	—	40	12	879	3	—	—	—	—	882
5	15	18	4	1	43	9	675	7	7	—	—	—	689
7	69	36	8	8	128	45	1 580	21	30	—	—	—	1 631
33	308	293	38	82	754	230	5 734	72	23	—	—	—	5 829
49	335	432	58	195	1 069	211	8 119	104	28	—	—	—	8 251
24	175	234	49	65	547	128	13 549	68	23	1	—	—	13 641
39	197	275	34	31	576	129	6 582	79	20	—	—	—	6 681
5	14	30	12	2	63	18	1 150	14	1	2	—	—	1 167
113	498	952	14	139	1 716	554	29 755	484	55	—	—	—	30 294
51	204	226	56	21	558	94	7 033	105	22	2	—	—	7 162
10	33	47	5	10	105	41	1 460	20	6	—	—	—	1 486
17	53	52	10	21	153	76	3 423	67	29	—	—	—	3 519
2	6	13	1	3	25	54	922	8	7	—	—	—	937
266	1 805	2 517	157	435	5 180	751	100 119	1 463	262	675	—	—	102 519
2	10	17	7	7	43	34	2 428	9	3	—	—	—	2 440
9	87	62	10	11	179	34	2 614	22	4	2	—	—	2 642
3	15	16	2	3	39	21	617	4	2	—	—	—	623
66	422	558	125	67	1 238	121	17 182	112	28	—	—	—	17 322
33	215	279	89	54	670	120	16 595	175	59	—	—	—	16 829
4	10	39	5	6	64	29	1 389	12	10	—	—	—	1 411
35	117	247	87	52	538	122	8 589	158	45	2	—	—	8 794
1	2	7	5	—	15	10	381	—	3	—	—	—	384
24	70	85	41	7	227	56	1 897	24	6	—	—	—	1 927
16	40	102	51	6	215	70	11 497	26	19	—	—	—	11 542
19	59	85	27	2	192	31	1 411	7	3	—	—	—	1 421
6	15	34	9	3	67	38	823	10	3	—	—	—	836
485	622	1 927	21	306	3 361	528	74 562	831	138	507	—	—	76 038
46	443	221	30	16	756	67	8 309	73	31	2	—	—	8 415
19	99	105	14	6	243	50	2 460	23	10	2	—	—	2 495
57	319	441	114	42	973	117	10 569	131	30	2	—	—	10 732
4	59	79	18	7	167	107	4 291	79	16	1	—	—	4 387
1	7	18	5	3	34	11	499	3	4	—	—	—	506
20	130	157	37	17	361	76	3 381	34	8	2	—	—	3 425
22	60	290	218	30	620	222	158 642	183	34	—	—	—	158 859
1 866	7 866	12 066	1 726	2 068	25 592	5 036	586 454	5 063	1 124	1 283	—	—	593 924

(Taulu 2. Jatkk. —

Määräasema. Bestämelsestation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Rag.	2 Munta viljaa. Övrig spannmål.	3 Tauloja ja ryyneitä. Mjöli och gryn.	4 Pernonle ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja väkirehua. Hö, halmi och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjöl.	7 Voita. Smör.	8 Lijua. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	21 317	5 204	45 584	1 247	28 427	10 845	436	3 496	409
Kymintehdas	14	150	843	36	566	1 177	13	25	174
Myllykoski	—	5	383	5	502	22	8	4	5
Hamina	16	76	1 000	88	1 820	115	6	91	57
Metsäkyli	4	12	55	1	70	10	1	—	—
Liikkala	—	14	190	1	365	12	2	5	8
Inkeroinen	17	67	427	7	993	2 274	10	22	25
Juurikorpi	—	—	30	6	4	5	1	2	—
Tavastila	—	—	57	5	370	9	3	13	—
Kymi	87	10	127	39	479	150	7	105	6
Hovinsaari	17	—	5	—	78	—	—	2	—
Kotka	2 885	216	1 331	202	805	2 925	300	691	48
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>24 357</i>	<i>5 754</i>	<i>50 032</i>	<i>1 637</i>	<i>34 479</i>	<i>17 544</i>	<i>787</i>	<i>4 456</i>	<i>732</i>
Karjalan radan asemille. —									
Nurmes	1 255	512	2 685	15	1 065	240	8	120	34
Kylänlahti	3	31	573	8	74	—	3	11	24
Lieksa	27	456	3 038	72	1 095	402	28	158	41
Vuonilahti	4	21	699	8	157	2	1	20	15
Ukkola	—	4	164	5	37	—	6	8	—
Uimaharju	21	108	1 029	22	307	58	2	24	7
Kaltimo	83	200	2 033	13	577	35	6	30	13
Kontiolahdi	30	53	413	6	99	—	1	9	29
Ontokumpu	2	10	288	—	102	—	—	1	—
Sysmäjärvi	3	25	255	20	64	—	2	9	4
Viinijärvi	32	51	365	1	184	—	—	2	8
Onttola	6	26	49	10	18	—	—	1	20
Joensuu	235	1 053	5 818	127	2 822	621	33	547	316
Hammaslahti	87	162	532	2	401	—	—	14	84
Tikkala	2	11	219	3	59	—	—	8	1
Tohmajärvi	86	32	634	13	194	—	3	21	2
Värtsilä	289	303	2 942	25	771	—	3	40	47
Naistenjärvi	10	139	317	28	325	150	5	35	7
Suojoki	14	238	473	12	399	17	5	441	15
Kaipaa	—	109	389	30	180	325	7	7	—
Suojärvi	23	1 244	3 000	249	2 453	1 188	55	336	81
Papero	8	163	144	8	208	33	3	15	—
Näätäoja	1	112	92	21	125	80	2	29	1
Loimola	6	193	351	46	410	185	5	26	—
Roikonkoski	—	16	121	28	111	8	4	4	—
Leppäsyry	11	49	405	1	104	—	1	16	1
Suistanto	—	1	55	—	16	—	—	2	1
Alattu	30	205	1 108	5	352	—	2	47	48
Läskelä	50	70	444	35	267	38	—	28	49
Harlu	—	43	379	15	220	10	1	12	22
Siirros, Transport	2 318	5 640	29 014	828	13 196	3 392	186	2 021	870

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusmaailta. Gödningskämmen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga tillhörande.	Yhteensä. Summa.	Runkoja ja hautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkoja ja hirsia sekä propseja ja muita pyöreitä ja puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.		Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkeja ja seement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
17 918	2 514	137 397	9 455	211 858	41 937	4 534	267 784	9 531	33 974	8 399
53	65	3 116	188	75 214	45 187	901	121 490	746	9 480	5 265
181	20	1 135	507	14 701	3 238	452	18 898	12 093	2 136	7 625
1 147	124	4 540	79 834	116 611	4 673	5 452	206 570	2 040	1 363	64
65	9	227	44	9 534	19	27	9 624	3	25	—
261	9	867	27	—	151	11	189	6	190	—
380	41	4 263	147	12 540	8 304	150	21 141	40	853	34
10	1	59	354	96	545	41	1 036	2	4	—
101	6	564	166	—	20	35	221	3	186	—
165	6	1 181	93	381	1 013	207	1 694	2	1 031	17
12	—	114	87 762	34 446	30 119	19 789	172 116	148	4 367	175
134	1 406	10 943	100 390	123 071	22 596	47 181	293 238	261 415	11 948	8 240
20 427	4 201	164 406	278 967	598 452	157 802	78 780	1 114 007	286 029	65 557	29 819

## Till stationerna vid Karelska banan.

667	115	6 716	641	77	748	86	1 552	64	772	4
254	18	999	155	85	24	16	280	4	13	—
578	96	5 991	674	236	11 382	695	12 987	358	1 293	3 024
308	23	1 258	152	56	161	105	474	11	52	—
13	7	244	5	26	2	24	57	3	3	—
87	25	1 690	221	5 198	117	25	5 561	13	86	398
361	73	3 424	115	1 995	39	25	2 174	261	314	41
225	22	887	186	142	29	83	440	5	400	1
112	8	523	257	372	10 715	10	11 354	7	1 123	42
224	39	645	268	—	5 598	281	6 147	7	311	4
543	18	1 204	85	18	—	15	118	15	144	1
80	2	212	160	114	424	32	730	—	119	—
2 185	317	14 074	2 243	41 335	3 033	666	47 277	461	4 442	315
575	23	1 880	220	30	14	203	467	12	353	—
73	12	388	48	31	7	12	98	3	55	—
555	42	1 582	114	7 105	9	34	7 262	10	242	9
1 170	68	5 658	378	3 327	3 536	338	7 579	64	4 082	217
13	13	1 042	199	152	63	142	556	3	113	7
92	23	1 729	286	525	12	151	974	5	70	4
6	31	1 084	10	235	9	81	335	4	78	58
131	79	8 839	155	39 514	1 658	173	41 500	51	926	48
14	3	599	12	—	—	99	111	—	5	2
—	1	464	32	157	50	65	304	—	—	—
17	11	1 250	52	20 806	10	6	20 874	3	74	—
2	3	297	12	—	—	10	22	—	98	—
218	6	812	224	9	46	4	283	4	45	—
12	—	87	35	15	7	11	68	1	4	—
609	29	2 435	339	20	159	24	542	13	221	1
541	20	1 542	48	13 976	3 880	25	17 929	8 614	420	88
101	13	816	755	10 861	2 252	186	14 054	11	2 580	2
9 766	1 140	68 371	8 081	146 417	43 984	3 627	202 109	10 007	18 438	4 266

Määräasema. Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hullu. Kol.	20 Metalliteollisuuden luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tullia. Tegel.	22 Korjauksalaineita, lan- koja, köysii, kan- kaita ja vaatekäs- esineitä. Sponsadsmannen, garri, tällorika väy- nader och belädd- nadssticker.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleja. Kemikalier.	25 Öljyä, tervojia, asfaltia ja valais- tussalaineita. Oljor, tällor, asfalt och lysämnen.	26 Muia tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	34 745	20 389	11 840	2 687	1 001	9 862	10 131	8 086	150 645
Kymintehdas	39 844	2 955	5 470	68	7	4 646	807	522	69 810
Myllykoski	9 684	1 336	959	23	2	257	170	100	34 385
Hamina	125	762	1 171	121	13	307	421	485	6 872
Metsäkylä	1	31	46	2	—	26	28	18	180
Liikkala	3	96	15	9	—	55	42	38	454
Inkeroinen	528	479	543	36	3	209	189	153	3 067
Juurikorpi	788	37	32	—	—	8	15	5	891
Tavastila	4	36	99	3	—	18	11	15	375
Kymi	10	184	71	5	3	100	20	89	1 532
Hovinsaari	123	280	684	3	—	1 680	222	61	7 743
Kotka	848	4 223	7 743	754	261	19 980	2 355	3 237	321 054
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>86 703</i>	<i>30 808</i>	<i>28 673</i>	<i>3 711</i>	<i>1 290</i>	<i>37 148</i>	<i>14 411</i>	<i>12 859</i>	<i>597 008</i>
<b>Karjalan radan asemille. —</b>									
Nurmes	12	684	303	97	31	241	457	231	2 896
Kylänlahti	12	57	19	3	2	5	45	25	185
Lieksa	91	1 517	1 034	87	29	263	473	296	8 465
Vuonilahti	16	107	48	5	5	12	61	43	360
Ukkola	—	29	49	3	1	6	26	9	129
Uimaharju	5	179	234	8	6	51	103	50	1 133
Kaltimo	25	308	483	30	15	205	211	163	2 056
Kontiolahti	44	192	968	4	4	10	67	40	1 735
Outokumpu	24	1 667	35	25	3	1 255	83	20	4 284
Sysmäjärvi	32	438	193	23	3	41	41	96	1 189
Viinijärvi	6	154	138	23	2	23	58	36	600
Onttola	—	23	50	—	—	2	8	14	216
Joensuu	208	2 862	3 306	389	190	590	1 038	1 236	15 037
Hammaslahti	6	125	93	11	13	45	86	53	797
Tikkala	1	38	11	3	2	6	20	18	157
Tohmajärvi	4	190	13	15	9	48	84	67	691
Värtsilä	917	13 847	780	43	15	567	447	783	21 762
Naistenjärvi	5	177	289	5	—	39	24	52	714
Suojoki	20	218	301	6	2	126	58	72	882
Kaipaa	—	122	163	5	—	60	53	52	595
Suojärvi	44	801	1 191	70	50	350	394	556	4 481
Papero	—	29	65	1	—	15	13	17	147
Näätäoja	—	13	18	—	—	15	3	21	70
Loimola	—	40	87	5	—	84	41	41	375
Roikonkoski	—	26	9	—	—	9	7	12	161
Leppäsyvä	9	65	79	2	2	85	34	30	355
Suistamo	3	4	—	—	—	19	12	7	50
Alattu	38	125	187	16	4	119	104	74	902
Läskelä	60	333	234	27	2	214	218	78	10 288
Harlu	149	523	218	8	—	1 222	69	355	5 137
Siirros, Transport	1 731	24 893	10 598	914	390	5 727	4 338	4 547	85 849

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maitoa). Jigods (uutom mjölk).	Muuttovaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.		
1866	7866	12066	1726	2068	25592	5036	586454	5063	1124	1233	—	—	593924
20	1513	441	263	42	2279	121	196816	297	26	—	—	—	197139
21	67	158	55	16	317	135	54870	128	23	—	—	—	55021
84	184	388	18	117	791	443	219216	473	68	607	—	—	220364
2	23	27	18	1	71	16	10118	6	4	7	—	—	10135
11	66	70	21	5	173	26	1709	28	3	37	—	—	1777
22	121	234	61	15	453	176	29100	169	31	—	—	—	29300
1	5	17	10	—	33	—	2019	25	5	—	—	—	2049
4	33	28	2	—	67	32	1259	25	1	—	—	—	1285
1	20	39	—	3	63	104	4574	130	19	1	—	—	4724
—	24	628	—	—	652	501	181126	6	17	196	—	—	181345
152	11	804	225	386	1578	32563	659376	1473	173	122	—	—	661144
2184	9933	14900	2399	2653	32069	39153	1946637	7823	1494	2253	—	—	1958207

## Till stationerna vid Karelska banan.

67	410	683	97	79	1336	161	12661	258	36	2	—	—	12957
6	35	120	26	14	201	68	1733	8	6	2	—	—	1749
46	334	533	108	57	1078	205	28726	264	55	9	903	—	29957
9	43	104	15	18	189	63	2344	15	14	—	—	—	2373
2	22	44	14	8	90	26	546	9	17	—	—	—	572
8	95	120	52	19	294	109	8787	47	15	5	—	—	8854
21	300	173	42	34	570	117	8341	85	20	4	—	—	8450
10	80	53	14	14	171	45	3278	18	14	—	—	—	3310
2	57	37	19	4	119	34	16314	46	7	—	—	—	16367
9	36	55	14	13	127	32	8140	28	8	2	—	—	8178
12	168	63	12	19	274	31	2227	14	12	—	—	—	2253
3	3	4	1	18	29	9	1196	10	6	16	—	—	1228
206	769	1645	173	247	3040	667	80095	999	127	3	—	—	81224
12	170	84	14	16	296	56	3496	69	19	1	—	—	3585
5	39	17	8	8	77	30	750	5	5	—	—	—	760
15	158	46	28	20	267	60	9862	32	43	—	—	—	9937
70	340	505	87	51	1053	193	36245	230	53	—	—	—	36528
5	6	52	28	9	100	118	2530	99	18	5	—	—	2652
7	32	90	12	27	168	164	3917	74	13	8	—	—	4012
1	35	33	14	9	92	47	2153	64	12	—	—	—	2229
30	161	371	161	101	824	571	56215	626	74	2	—	—	56917
3	4	17	6	8	38	78	973	26	4	1	—	—	1004
—	—	15	6	3	24	75	937	13	9	1	—	—	960
2	22	54	21	6	105	89	22693	89	12	—	—	—	22794
2	2	38	11	6	59	29	568	13	3	—	—	—	584
5	31	39	12	16	103	49	1602	34	8	—	—	—	1644
—	13	12	—	—	25	15	245	9	—	—	—	—	254
8	84	126	19	26	263	134	4276	67	8	—	—	—	4351
8	139	59	36	7	249	74	30082	79	34	2	—	—	30197
6	38	120	27	15	206	78	20291	68	18	—	—	—	20377
580	3626	5312	1077	872	11467	3427	371223	3398	670	63	903	—	376257



(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema, Bestämelsestation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Pää.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryyniä. Mjöl och grön.	4 Perunolia ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heinä, oikia ja väkirehua. Hö, helm och kärntöder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- penkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	2 318	5 640	29 014	828	13 196	3 392	186	2 021	870
Jänisjärvi	54	79	529	2	165	5	3	14	1
Matkaselkä	38	51	817	14	425	—	2	75	14
Kaalamo	40	91	663	2	264	7	1	29	—
Rytty	13	26	115	17	87	—	—	26	6
Helylä	598	34	325	38	79	—	—	261	9
Sortavala	114	610	3 396	525	1 176	251	28	437	156
Sortavalan satama	64	543	2 885	159	1 550	—	3	18	124
Tuokslahti	—	49	394	5	128	—	—	5	10
Kuokkaniemi	3	56	214	4	103	—	—	19	1
Niva	39	52	304	1	264	—	—	21	—
Lahdenpohja	73	34	576	25	538	12	—	30	35
Jaakkima	20	5	109	1	139	—	—	79	3
Ihala	2	14	115	2	157	—	—	61	—
Akkaharju	—	—	39	1	46	—	—	4	—
Elisenvaara	—	26	437	17	591	96	1	132	1
Alho	6	8	95	3	157	7	—	62	8
Rautu	—	32	796	26	1 087	18	—	49	—
Petäjäjärvi	—	11	74	1	99	—	—	1	—
Kiviniemi	—	51	675	60	1 131	—	2	74	3
Sakkola	10	1	197	46	363	—	—	3	—
Pyhäjärvi	5	57	383	1	570	—	—	23	2
Myllypelto	2	8	141	1	215	—	—	38	1
Käkisalmi	10	38	753	177	693	16	2	96	12
Kaarlahti	—	8	170	1	200	—	—	27	—
Hiirola	803	69	706	22	1 029	24	3	220	50
Ojajärvi	—	7	193	14	214	—	—	32	6
Inkilä	1	12	196	4	204	—	1	6	—
Sairala	8	39	750	9	924	14	1	18	30
Koljola	—	12	119	—	155	—	—	12	—
Vuoksenniska	51	180	1 566	34	1 379	62	—	8	22
Imatra	110	191	1 742	146	1 405	161	5	48	43
Enso	12	80	682	94	697	331	4	22	—
Jaaski	11 244	63	589	32	1 251	—	—	32	17
Antrea	—	14	790	19	917	11	1	54	34
Hannila	—	2	153	16	261	—	—	35	—
Kavantsaari	—	9	118	3	214	—	—	11	—
Karisalmi	—	13	143	3	132	1	—	3	—
Tali	—	8	34	6	168	3	—	8	6
Tammisuo	5 698	509	1 025	13	5 332	32	3	95	40
<i>Yhteensä, Summa</i>	21 336	8 732	52 022	2 372	37 705	4 443	246	4 209	1 504
Porin radan asemille. —									
Mäntyluoto	1	8	158	47	71	349	1	3	—
Pihlava	38	36	121	42	185	215	2	2	18
Pori	710	495	9 080	319	5 760	2 731	6	427	31
Friitala	8	31	17	6	186	801	—	3	—
Haistila	—	1	20	—	161	563	—	1	—
Siirros, Transport	757	571	9 396	414	6 363	4 659	9	436	49

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tällän kuu- luvia. Övriga rikötörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkua ja laukoja. Planckor och bräder.	Parruja, pelkköja ja hirsit sekä propseja ja muita pyöräsi- putavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träsväll.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strien hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sorra ja muita malajeja. Grus och övriga jordarter.
9 766	1 140	68 371	8 081	146 417	43 984	3 627	202 109	10 007	18 438	4 266
129	15	996	42	66 823	283	44	67 192	12	591	36
612	33	2 081	239	212	2 798	247	3 496	19	177	—
393	13	1 503	42	17	2	14	75	37	243	—
174	6	470	57	4	11	4	76	1	90	—
91	17	1 452	647	9 492	836	36	11 011	21	186	2
339	385	7 417	210	389	3 649	166	4 414	442	844	3 064
1 618	53	7 017	426	27 370	3 349	128	31 273	118	16 152	1 594
181	17	789	62	14	—	6	82	5 053	52	173
156	18	574	151	353	579	8	1 091	2	90	—
437	10	1 128	52	308	—	8	368	7	73	52
723	62	2 108	156	17 050	39	94	17 339	26	577	11
83	5	444	21	5	41	37	104	2	6	1
274	6	631	34	155	53	2	244	2	126	—
49	13	152	16	3 904	14	12	3 946	—	28	—
555	59	1 915	139	75	506	147	867	24	335	160
285	3	634	87	37	6	37	167	4	216	—
1 145	59	3 212	112	1 960	—	105	2 177	13	271	—
107	14	307	1	49	—	4	54	—	24	—
856	56	2 908	66	12 633	1 068	143	13 910	26	995	7
409	11	1 040	1	18	—	29	48	7	165	—
529	58	1 628	28	400	106	74	608	7	246	—
320	10	736	14	45	36	49	144	3	123	—
329	103	2 229	193	15 306	845	130	16 474	77	563	165
200	6	612	60	50	51	47	208	1	173	2
696	64	3 686	491	142	453	419	1 505	30	1 297	2
181	13	660	89	7	26	24	146	2	175	1
99	7	530	299	10 545	445	113	11 402	4	87	—
512	63	2 368	70	13	148	77	308	25	372	2
145	18	461	12	10	—	4	26	1	42	1
1 108	94	4 504	258	6 578	332	270	7 438	49	8 246	1 249
310	93	4 254	1 255	767	482	489	2 993	85	4 057	37
109	141	2 172	3 964	101 886	124 576	6 744	237 170	5 483	18 871	860
394	103	13 725	36	2	—	237	275	19	688	—
410	46	2 296	469	4 784	468	267	5 988	18	434	8
324	6	797	20	10	44	63	137	2	138	11
285	10	650	65	—	73	13	151	1	128	—
162	15	472	67	19	53	62	201	2	52	12
74	4	311	88	35	144	72	339	1	70	—
5 291	37	18 075	8 351	15 623	1 325	110	25 409	19	8 727	—
29 860	2 886	165 315	26 471	443 507	186 825	14 162	670 965	21 652	84 168	11 716
Till stationerna vid Pori banaan.										
7	14	659	30 155	7 757	852	3 638	42 402	38 333	273	2 198
731	6	1 396	396	579	4	49	1 028	17	205	240
3914	391	23 864	6 672	40 071	11 326	1 211	59 280	812	14 316	19 142
303	6	1 361	60	158	2 349	145	2 712	8	226	496
82	1	829	11	1	541	79	632	1	78	—
5 037	418	28 109	37 294	48 566	15 072	5 122	106 054	39 171	15 093	22 076

Määräasema Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia, till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaimella, lan- koja, höyriä, kan- kaita ja vaateus- esineitä. Spånadsmöten, garn, lävrikke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Ojot, värtor, asfalt och lysämnen.	Ojot, tervot, asfaltit ja valais- tussäineitä.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.
Siirros, Transport	1 731	24 893	10 598	914	390	5 727	4 338	4 547	85 849
Jänisjärvi	1 292	2 396	85	6	3	72	51	1 827	6 371
Matkaselkä	1 554	271	590	24	28	170	194	153	3 180
Kaalamo	20	101	294	89	1	127	114	43	1 069
Rytty	1	37	108	2	—	6	16	28	289
Helylä	—	146	526	8	4	73	28	47	1 041
Sortavala	649	1 981	394	259	162	664	1 946	910	11 315
Sortavalan satama	1 177	1 455	853	101	8	432	226	166	22 282
Tuoksalahti	19	52	18	4	—	56	35	25	5 487
Kuokkaniemi	—	51	18	1	2	10	23	14	211
Niva	38	99	58	6	3	183	58	75	652
Lahdenpohja	60	575	299	20	4	356	517	326	2 771
Jaakkima	19	19	17	—	1	54	29	33	181
Ihala	4	31	12	1	1	152	28	26	383
Akkaharju	2	6	2	1	—	48	1	12	100
Elisenvaara	11	136	17	18	6	263	151	121	1 242
Alho	27	52	287	2	—	73	6	21	688
Rautu	12	177	218	23	3	307	139	95	1 258
Petäjäjärvi	—	23	21	3	5	70	5	10	161
Kiviniemi	19	651	809	36	15	451	165	230	3 404
Sakkola	—	114	116	6	1	166	66	61	702
Pyhäjärvi	12	108	97	7	6	307	43	56	889
Myllypelto	5	53	53	2	3	150	33	38	463
Käkisalmi	30	360	398	24	10	557	315	268	2 767
Kaarlanti	11	52	56	4	3	128	77	35	542
Hiitola	84	352	486	43	51	403	200	250	3 198
Ojajärvi	10	53	120	4	1	170	11	40	587
Inkilä	18	76	122	8	—	186	10	25	536
Sairala	25	291	395	251	12	361	139	164	2 037
Koljola	—	33	30	—	—	139	9	15	270
Vuoksenniska	2 985	6 347	1 311	96	6	446	585	361	21 681
Imatra	449	3 359	2 237	37	4	1 250	503	331	12 349
Enso	1 686	1 966	3 994	165	2	5 568	485	1 472	40 552
Jääski	13	248	99	89	3	316	127	86	1 688
Antrea	99	296	243	153	4	350	203	140	1 948
Hannila	5	37	13	2	1	124	15	16	364
Kavantsaari	2	27	42	—	—	142	25	10	377
Karisalmi	—	32	114	2	—	159	2	10	385
Tali	45	56	78	—	—	128	2	16	396
Tammisuo	102	670	9	43	67	186	827	85	10 735
Yhteensä, Summa	12 216	47 682	25 237	2 454	810	20 530	11 747	12 188	250 400
Porin radan asemille. —									
Mäntyluoto	—	600	121	35	23	265	295	141	42 284
Pihlaja	76	181	403	19	1	29	61	82	1 314
Pori	10 329	9 649	3 310	2 042	289	9 206	2 948	1 703	73 746
Friitala	59	42	71	9	270	102	18	27	1 328
Haistila	—	10	15	3	—	—	3	8	118
Siirros, Transport	10 464	10 482	3 920	2 108	583	9 602	3 325	1 961	118 790

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, päitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siltomaantava- roita. Koloniaavaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (päitsi maltoa). Illegods (utom mjölk).	Muutokavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluvavaraa. Transitogods.		
580	3 626	5 312	1 077	872	11 467	3 427	371 223	3 398	670	63	903	376 257	
21	28	111	14	16	190	74	74 823	32	21	—	—	74 876	
19	227	192	36	44	518	214	9 489	100	32	378	—	9 999	
16	148	80	17	18	279	77	3 003	31	24	—	—	3 058	
3	30	13	6	3	55	43	933	7	9	—	—	949	
4	62	30	6	9	111	130	13 745	31	12	—	—	13 788	
156	194	1 299	125	272	2 046	521	25 713	1 030	147	285	—	27 175	
128	434	523	33	20	1 138	121	61 831	116	55	1 131	—	63 133	
3	49	18	2	7	79	29	6 466	11	4	—	—	6 481	
6	50	20	12	8	96	54	2 026	6	5	—	—	2 037	
7	157	58	7	11	240	62	2 450	23	8	2	—	2 483	
11	209	151	40	16	427	85	22 730	111	25	51	—	22 917	
2	35	15	7	7	66	71	866	74	9	1	—	950	
—	86	25	7	3	121	39	1 418	18	11	—	—	1 447	
1	11	12	1	1	26	10	4 234	6	12	—	—	4 252	
10	202	166	35	17	430	166	4 620	187	31	—	—	4 838	
5	155	27	4	3	194	41	1 724	18	9	—	—	1 751	
70	198	183	20	8	479	68	7 194	67	9	38	—	7 308	
2	23	45	2	—	72	8	602	10	—	385	—	997	
42	182	148	14	13	399	91	2 0712	233	12	981	—	21 938	
6	83	47	14	5	155	50	1 995	37	4	82	—	2 118	
3	145	71	13	11	243	54	3 422	59	23	7	—	3 511	
2	83	23	23	7	138	37	1 518	29	10	—	—	1 557	
22	178	160	45	24	429	169	22 068	289	66	192	—	22 615	
5	97	50	11	3	166	40	1 568	22	10	—	—	1 600	
49	353	241	43	34	720	212	9 321	220	44	—	—	9 585	
7	90	52	5	5	159	40	1 592	16	14	—	—	1 622	
5	43	54	7	12	121	36	12 625	62	25	—	—	12 712	
18	239	188	5	16	466	101	5 280	133	20	2	—	5 435	
—	35	13	—	3	51	30	838	12	7	—	—	857	
31	200	223	8	14	476	321	34 420	188	28	1	—	34 637	
49	112	436	130	43	770	89	20 455	427	58	—	—	20 940	
28	80	328	130	26	592	557	281 043	430	81	—	—	281 554	
31	108	106	33	17	295	44	16 027	135	30	—	—	16 192	
11	151	193	52	12	419	121	10 772	226	47	—	—	11 045	
—	62	35	—	2	99	33	1 430	20	15	—	—	1 465	
2	31	48	—	4	85	18	1 281	21	14	61	—	1 377	
—	1	39	—	4	44	19	1 121	59	22	—	—	1 202	
—	3	21	—	1	25	8	1 079	38	18	2	—	1 137	
15	652	173	—	18	858	125	55 202	52	11	—	—	55 265	
1 370	8 852	10 929	1 984	1 609	24 744	7 435	1 118 859	7 984	1 652	3 662	903	1 133 060	
Till stationerna vid Pori banan.													
14	3	86	63	28	194	6 920	92 459	119	16	—	—	92 594	
1	12	48	8	8	77	527	4 342	29	13	—	—	4 384	
317	1 784	3 658	83	529	6 371	4 966	168 227	1 082	165	16	—	169 490	
—	102	4	—	—	106	155	5 662	15	3	2	—	5 682	
1	18	6	—	1	26	42	1 647	7	4	—	—	1 658	
333	1 919	3 802	154	566	6 774	12 610	272 337	1 252	201	18	—	273 808	

(Taulu 2. Jatk. —

Määräsema. Bestämelsestation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryyniä. Mjöli och gryn.	4 Perunioita ja juu- reskia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, ohja ja väkireunaa. Hö, halm och krattodet.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja kuve- pehkuja. Torv och torvstöt.
Siirros, Transport	757	571	9 396	414	6 363	4 659	9	436	49
Nakkila	2	43	48	32	542	—	—	—	—
Harjavalta	—	16	108	67	431	1	—	4	30
Peipohja	—	6	109	3	306	—	—	3	—
Kokemäki	10	33	244	36	749	9	—	7	—
Kyttälä	—	2	42	1	36	6	—	1	—
Kauvatsa	12	3	204	7	277	—	—	—	1
Äetsä	—	25	243	1	1 042	—	1	18	—
Kiikka	—	8	137	3	351	—	—	6	—
Tyrvää	81	27	501	30	1 712	—	—	94	—
Karkku	10	39	287	143	869	143	4	11	2
Siuro	1	42	415	45	1 257	8	2	11	37
Nokia	6	37	244	282	385	738	7	5	52
Epilä	1	46	44	68	209	13	—	37	37
Lielähti	13	6	63	7	231	32	—	4	35
<i>Yhteensä, Summa</i>	893	904	12 085	1 139	14 760	5 609	23	637	243
<b>Haapamäen—Elisenvaaran radan asemille. —</b>									
Syväoro	73	51	717	4	571	—	1	34	2
Parikkala	11	16	261	1	278	21	1	15	6
Särkisalmi	16	18	361	1	288	—	—	46	3
Putikko	341	104	212	3	345	4	—	5	—
Punkasalmi	43	53	261	1	205	3	—	3	14
Punkaharju	—	—	31	2	18	55	—	1	3
Kulennoinen	8	35	372	4	275	135	—	26	1
Savonlinna	360	349	1 876	70	2 254	1 705	4	121	91
Kallistahti	65	47	270	—	418	167	—	35	11
Rantasalmi	125	63	607	7	810	29	—	46	16
Joroinen	1	52	492	4	916	100	1	23	4
Varkaus	1	163	1 766	151	1 122	1 010	32	84	85
Huutokoski	1	23	533	1	379	9	3	15	7
Venetmäki	7	18	335	10	220	—	—	15	—
Hankasalmi	2	58	1 053	12	466	1	1	56	—
Lievestuore	—	40	460	15	144	2	—	16	13
Vaajakoski	10	53	347	75	240	191	169	53	6
Suolahti	120	163	3 106	66	440	172	9	70	—
Kuusa	49	6	282	3	140	—	—	7	—
Laukaa	1	20	238	15	95	—	1	17	11
Leppävesi	4	11	75	1	5	—	—	4	27
Jyväskylä	5	532	6 547	518	3 286	31 37	41	525	117
Vesanka	8	9	113	3	50	—	—	16	—
Kintaas	—	8	205	7	37	—	—	7	5
Petäjävesi	—	24	661	14	227	—	—	15	64
Asunta	—	8	119	7	120	2	1	9	6
Keuruu	16	42	917	9	450	53	—	19	30
<i>Yhteensä, Summa</i>	1 267	1 966	22 217	1 004	13 799	6 796	264	1 233	522

Tabell 2. Forts.)

I. Aineja. slag.			II. Puuta-varoita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hitörörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja laukoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkoja ja hirsia sekä pyöreitä ja muita pyöreitä puuta-varia. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puuta-varoita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindus- triin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkeja ja seement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
5 037	418	28 169	37 294	48 566	15 072	5 122	106 054	39 171	15 098	22 076
384	17	1 068	23	86	108	108	325	9	354	311
307	12	976	464	101	—	36	601	10	999	8
203	8	638	87	120	254	44	505	11	86	—
386	24	1 498	293	—	175	58	526	61	450	—
149	9	246	9	—	—	38	47	8	113	—
503	23	1 030	75	2 034	9	68	2 186	11	284	—
838	31	2 199	120	42	1 328	70	1 560	30	415	37
300	26	831	30	107	17	44	198	12	141	—
1 033	79	3 557	215	35	953	104	1 307	131	1 104	155
470	41	2 019	227	469	59	32	787	23	372	380
651	35	2 504	189	6 162	49	464	6 864	2 379	1 743	772
158	47	1 961	1 798	25 463	6 144	652	34 057	453	4 346	971
179	9	643	560	10 960	5 390	538	17 448	1 197	1 023	160
81	25	497	674	11 392	15 946	2 697	30 709	2 353	5 535	309
10 679	804	47 776	42 058	105 537	45 504	10 075	203 174	45 859	32 063	25 179

## Till stationerna vid Haapamäki—Elisenvaara banan.

751	102	2 306	78	36	74	114	302	989	493	95
319	25	954	79	231	23	182	515	7	107	1
417	9	1 159	81	14 959	5	30	15 075	2 092	392	596
176	10	1 200	7	35	12	7	61	3	173	—
162	22	767	111	730	—	38	879	10	127	1
22	2	134	33	—	—	22	55	1	13	—
360	18	1 234	62	10	1	9	82	6	114	—
867	157	7 854	102	3 485	360	250	4 197	192	1 265	117
297	32	1 342	101	9	—	29	139	2	65	—
588	40	2 331	151	11	—	114	276	22	301	—
481	37	2 111	136	619	92	70	917	13	334	1
559	126	5 099	705	61 180	73 632	21 816	157 333	401	3 820	2 306
322	21	1 314	176	28	1 115	616	1 935	5	178	—
123	20	748	48	—	46	39	133	3	64	—
659	79	2 387	297	—	27	64	388	33	470	257
401	91	1 182	1 848	35 269	28 596	3 085	68 798	346	3 942	1 020
85	183	1 412	1 250	3 281	494	524	5 549	539	678	3 855
861	263	5 270	35	12 258	—	177	12 470	4 556	1 937	386
267	48	802	16	—	—	25	41	9	293	—
179	75	652	172	9	20	49	250	24	323	—
79	29	235	145	—	3 822	151	4 118	249	468	—
1 296	440	16 444	3 192	13 088	32 050	2 392	50 722	6 280	6 815	236
17	16	232	209	7 094	252	140	7 695	3	69	—
74	38	381	30	36	17	128	211	7	111	111
295	54	1 354	214	79	32	141	466	19	447	9
32	16	320	99	127	464	164	854	4	32	—
466	69	2 071	132	424	31	478	1 065	42	530	11
10 155	2 022	61 295	9 509	152 998	141 165	30 854	334 526	15 857	23 561	9 002

(Taulu 2. Jatk. —

Määräsema, Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä, Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia, Till metallindustrin hänförliga.	21 Tehiä, Tegel.	22 Kehruunaita, han- kita, köysiä, kan- kasta ja vaateus- esineitä. Spinningsmen- sarn, klädnär, väv- nader och bekläd- ningsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja, Hudar och läder.	24 Kemikaaleja, Kemikalier.	25 Öljyä, tervoja, asfaltia ja valais- tusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysamen.	26 Muuta tähän kun- luvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä, Summa.
Siirros, Transport	10 464	10 482	3 920	2 108	583	9 602	3 325	1 961	118 790
Nakkila	1 181	96	93	7	587	625	40	78	3 381
Harjavalta	710	413	2 500	13	5	53	40	83	4 834
Peipohja	2	98	80	10	1	15	50	47	400
Kokemäki	47	275	335	27	25	56	106	118	1 500
Kyttälä	17	48	16	9	1	17	20	26	275
Kauvatsa	9	130	9	22	4	26	66	79	640
Aetsä	53	478	78	93	5	58	190	149	1 586
Kiikka	1	80	4	19	5	14	40	47	363
Tyrvää	130	555	49	94	34	110	339	301	3 002
Karkku	8	226	45	51	7	58	136	121	1 427
Siuro	67	702	200	58	11	101	179	259	6 471
Nokia	4 613	1 874	3 153	257	30	380	347	572	16 996
Epilä	3 042	462	136	69	141	178	407	45	6 860
Lielähti	17 677	813	332	87	120	357	751	173	28 507
Yhteensä, Summa	38 021	16 732	10 950	2 924	1 559	11 650	6 036	4 059	195 032
Haapamäen—Elisenvaaran radan asemille. —									
Syväoro	5	196	126	18	4	246	163	130	2 465
Parikkala	8	74	119	53	—	241	80	49	739
Särkisalmi	449	169	80	41	3	188	249	58	4 317
Putikko	—	54	213	4	1	98	42	33	621
Punkasalmi	2	98	87	2	1	188	137	108	761
Punkaharju	10	26	3	—	—	11	14	19	97
Kulennoinen	2	128	15	11	3	149	59	51	538
Savonlinna	324	1 639	565	153	57	611	936	688	6 547
Kallistahti	—	76	119	5	1	31	63	26	388
Rantasalmi	18	199	257	24	56	175	189	88	1 329
Joroinen	10	130	236	9	17	192	120	78	1 140
Varkaus	282	2 064	204	94	23	601	543	374	10 712
Huutokoski	1	127	140	5	2	69	160	112	799
Venetmäki	1	35	66	2	2	27	27	28	255
Hankasalmi	21	347	247	34	9	84	222	145	1 869
Lievestuore	—	527	208	67	5	2 322	142	147	8 726
Vaajakoski	28	419	766	17	3	229	832	189	7 555
Suolahti	37	1 489	910	136	40	347	604	577	11 019
Kuusa	—	111	60	7	3	15	72	42	612
Laukaa	36	200	126	16	7	82	111	76	1 001
Leppävesi	33	79	96	46	1	84	41	40	1 137
Jyväskylä	465	5 681	5 031	534	155	2 168	2 904	1 719	31 988
Vesanka	—	49	21	4	—	4	133	24	307
Kintaus	44	1 279	148	5	2	49	74	35	1 865
Petäjävesi	12	216	216	60	7	27	114	93	1 220
Asunta	1	25	23	4	—	3	67	25	184
Keuruu	—	280	223	51	11	63	219	168	1 598
Yhteensä, Summa	1 789	15 717	10 305	1 402	413	8 304	8 317	5 122	99 789

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maitoa). Il gods (utom mjölk).	Maitovaraa. Fylt gods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuuluvaa. Transit gods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- roita. Koloniaavaror.	Juonia. Drycker.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.							
333	1 919	3 802	154	566	6 774	12 610	272 337	1 252	201	18	—	—	273 808
—	72	36	2	2	112	122	5 008	36	2	—	—	—	5 046
6	29	48	2	5	90	674	7 175	42	3	—	—	—	7 220
4	49	54	8	8	123	42	1 708	28	3	—	—	—	1 739
13	70	147	5	17	252	1 413	5 189	77	22	—	—	—	5 288
9	18	29	2	1	59	176	803	20	3	—	—	—	826
11	60	121	11	9	212	623	4 691	50	13	—	—	—	4 754
19	84	162	27	14	306	1 172	6 823	68	12	2	—	—	6 905
10	60	76	3	5	154	239	1 785	40	11	—	—	—	1 836
50	132	318	100	39	639	1 880	10 385	161	39	1	—	—	10 586
23	100	216	53	25	417	537	5 187	80	23	—	—	—	5 290
43	290	272	20	33	658	1 533	18 030	96	46	—	—	—	18 172
36	41	144	2	25	248	2 134	55 396	140	69	—	—	—	55 605
5	21	29	8	5	68	156	25 175	12	30	—	—	—	25 217
8	91	55	1	8	163	3 702	63 578	19	39	—	—	—	63 636
570	3 036	5 509	398	762	10 275	27 013	483 270	2 121	516	21	—	—	485 928

## Till stationerna vid Haapamäki—Elisenvaara banan.

18	200	176	40	18	452	66	5 591	65	19	—	—	—	5 675
3	139	55	20	3	220	53	2 481	50	22	4	—	—	2 557
1	139	54	17	3	214	69	20 834	39	16	—	—	—	20 889
4	61	45	15	4	129	20	2 031	17	4	—	—	—	2 052
1	44	65	10	7	127	49	2 583	29	6	—	—	—	2 618
1	1	13	4	5	24	10	320	19	4	—	—	—	343
2	61	59	4	14	140	39	2 033	29	13	14	—	—	2 089
82	321	759	65	88	1 315	340	20 253	524	103	91	—	—	20 971
10	29	80	7	7	133	20	2 022	23	15	—	—	—	2 060
24	171	175	13	9	392	101	4 429	59	17	—	—	—	4 505
11	133	117	30	9	300	55	4 523	67	30	—	—	—	4 620
51	197	528	229	55	1 060	1 307	175 511	393	40	2	—	—	175 946
13	70	112	39	13	247	51	4 346	35	22	—	—	—	4 403
9	35	76	10	14	144	13	1 293	12	2	—	—	—	1 307
29	154	237	56	94	570	62	5 276	104	23	—	—	—	5 403
12	77	114	48	72	323	101	79 130	92	23	—	—	—	79 245
11	61	287	7	234	600	173	15 289	87	13	—	—	—	15 389
73	385	695	276	543	1 972	294	31 025	314	64	3	—	—	31 406
11	64	69	19	69	232	51	1 738	19	3	—	—	—	1 760
12	37	97	28	88	262	46	2 211	48	5	1	—	—	2 265
3	20	21	6	13	63	19	5 572	7	—	118	—	—	5 697
360	825	2 493	118	500	4 296	1 763	105 213	1 296	223	118	—	—	106 850
—	30	23	5	17	75	16	8 325	9	8	—	—	—	8 342
6	23	54	20	59	162	30	2 649	31	9	—	—	—	2 689
14	113	94	26	80	327	46	3 413	41	17	1	—	—	3 472
2	3	25	9	19	58	10	1 426	5	4	—	—	—	1 435
38	156	202	63	220	679	79	5 492	90	15	1	—	—	5 598
801	3 549	6 725	1 184	2 257	14 516	4 883	515 009	3 504	720	353	—	—	519 586



(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämelsestation.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita. Råg.	2 Munsa viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöli och gryn.	4 Perunnot ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja vähäreuna. Hö, halm och krattöder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Volta. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvskräp.
Helsingin—Turun radan asemille. —									
Turku-It., Åbo-Östra	79	176	30	124	614	2 095	3	1 186	748
Littainen	7	19	10	4	386	143	—	4	58
Puikkio	1	55	51	3	1 893	18	—	—	72
Paimio	87	193	219	141	2 661	12	—	11	23
Hajala	—	29	67	3	711	—	—	6	—
Halikko	—	4	81	1	464	—	—	21	38
Salo	545	525	1 747	33 704	4 293	—	2	61	125
Pernio	3	54	390	19	2 651	—	—	34	—
Koski	8	10	145	4	1 292	—	—	6	19
Pohjankuru, Skuru	36	25	265	11	796	—	—	24	57
Pinjainen, Billnäs	1	27	51	21	135	—	—	—	24
Kaunislahti, Fagervik	—	14	29	1	186	—	—	10	—
Inkoo, Ingå	—	14	93	7	432	1	—	21	29
Tähtelä, Täkter	—	4	101	4	378	—	—	17	7
Päivölä, Solberg	—	8	64	3	234	—	—	7	—
Siuntio, Sjundeå	3	30	155	14	995	—	1	18	17
Kela, Kälä	—	2	35	4	148	—	—	1	32
Kirkkonummi, Kyrkslätt	150	235	349	23	6 532	—	—	36	19
Masala, Masaby	221	331	105	14	2 566	6	1	25	35
Kauklahti, Köklaks	—	16	201	8	351	39	—	12	33
Espoo, Esbo	—	43	117	19	458	—	—	13	24
Kauniainen, Grankulla	—	20	402	78	398	3	3	13	60
Pitäjänmäki, Sockenbacka	1 335	35	84	79	428	135	—	14	118
Huopalahti, Hoplaks	—	—	10	42	148	1	2	7	18
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 476</i>	<i>1 869</i>	<i>4 801</i>	<i>34 331</i>	<i>29 150</i>	<i>2 453</i>	<i>12</i>	<i>1 547</i>	<i>1 556</i>
Rovaniemen radan asemille. —									
Rovaniemi	243	1 439	10 586	530	3 126	1 114	243	870	26
Koivu	1	6	141	30	25	36	1	8	—
Tervola	—	31	581	29	311	792	4	30	26
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>244</i>	<i>1 476</i>	<i>11 308</i>	<i>589</i>	<i>3 462</i>	<i>1 942</i>	<i>248</i>	<i>908</i>	<i>52</i>
Yksityisille rautateille ja vieraille valtionrautateille. —									
Rauman rautatie	40	190	1 616	77	2 733	6	—	13	1
Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie	188	294	1 671	9	3 331	—	3	23	88
Jokkis järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie	3	268	543	37	3 110	—	—	15	71
Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie	—	9	79	72	104	624	43	462	—
Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta, Sam- trafiken över Hapa- randa	—	247	5	—	107	—	14	532	15
Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafiken med Ryss- land	—	—	—	—	—	—	4	—	1
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>231</i>	<i>1 008</i>	<i>3 914</i>	<i>195</i>	<i>9 385</i>	<i>630</i>	<i>64</i>	<i>1 045</i>	<i>176</i>

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lanoitusaineita. Gedingsämnen.	Muita vähän kuu- luttavia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkija ja lanttoja. Plankor och bräder.	Parrilla, pelkkoja ja hirsia sekä pörssejä ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strien hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maailajia. Grus och övriga jordarter.
<b>Till stationerna vid Helsingfors—Åbo banan.</b>										
276	153	5 484	27 854	4 444	23 003	6 254	61 555	1 515	1 876	79
13	3	647	177	29	411	53	670	30	5	222
825	16	2 934	359	28	214	109	710	2	346	7
1 788	222	5 357	142	2 377	14	300	2 833	23	1 295	8
457	21	1 294	30	10	70	98	208	5	295	—
376	8	993	14	—	13	21	48	5	128	—
5 089	429	46 520	1 954	1 212	1 417	803	5 386	280	4 414	8 538
1 529	79	4 759	231	54	67	108	460	39	1 217	3
656	37	2 177	4	38	—	20	62	9	545	1
546	50	1 810	137	112	363	88	700	61	824	20
33	17	309	583	1 955	2 378	93	5 009	21	109	—
155	27	422	44	470	113	28	655	4	39	—
366	70	1 033	37	55	28	18	138	8	301	—
231	27	769	28	—	6	35	69	9	176	—
184	15	515	32	22	—	37	91	10	140	—
547	56	1 836	103	32	—	163	298	19	420	1
92	10	324	59	12	—	3	74	6	43	—
1 998	269	9 611	318	70	83	162	633	38	988	50
1 495	217	5 016	386	149	298	183	1 016	26	216	76
1 146	273	2 079	302	147	3 308	105	3 862	32	336	212
1 016	37	1 727	45	1 420	159	66	1 690	21	384	78
1 045	102	2 124	1 292	101	4 770	258	6 421	88	510	470
235	24	2 487	1 989	310	3 579	282	6 160	13	724	558
41	33	302	4 670	857	3 690	82	9 299	9	228	711
20 139	2 195	100 529	40 790	13 904	43 984	9 369	108 047	2 273	15 559	11 034
<b>Till stationerna vid Rovaniemi banan.</b>										
1 076	876	20 129	385	123	2 202	261	2 971	239	2 181	5
45	10	303	32	—	—	21	53	1	175	2
337	52	2 193	259	12	8	207	486	60	483	—
1 458	938	22 625	676	135	2 210	489	3 510	300	2 839	7
<b>Till enskilda järnvägar och främmande statsjärnvägar.</b>										
1 289	239	6 204	88 642	54 647	33 320	1 935	178 544	29 160	1 130	36
2 309	148	8 064	35	44	117	287	483	153	2 978	16
2 771	118	6 936	12 661	954	—	167	13 782	137	1 870	21
31	43	1 467	491	8 363	3 142	374	12 370	326	421	308
—	8	928	10	27	2 407	7	2 451	7	88	—
3	9	17	—	—	130	10	140	103 884	79	—
6 403	565	23 616	101 839	64 035	39 116	2 780	207 770	133 667	6 566	381

Määriäsema. Bestämelsestation.	III. Muuhin teollisuksiin luettavia tavaralajeja.								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hillia. Kol.	Metalliteollisuuteen luettava. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruaineita, lan- koja, köysiä, kan- kaita ja vaatekus- esineitä. Spånadsämnen, garn, lägvärf, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuolia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalihoita. Kemikalier.	Oljia, tervojia, asfalttia ja valas- tusaineita. Oljor, tjöror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Turun radan asemille. —									
Turku-It., Åbo-Östra	2 568	724	1 320	71	923	245	52	367	9 740
Littoinen	1 241	62	37	290	1	78	34	22	2 022
Piikkiö	68	64	170	4	1	5	26	99	792
Paimio	115	397	87	30	7	41	138	157	2 298
Hajala	31	69	85	3	—	4	52	39	583
Halikko	20	50	15	4	4	10	13	24	273
Salo	6 428	3 920	953	255	87	410	1 514	1 390	28 189
Perniö	360	741	412	37	15	94	396	336	3 650
Koski	7	210	111	11	—	20	74	100	1 088
Pohjankuru, Skuru	485	4 748	944	108	9	87	168	116	7 570
Pinjainen, Billnäs	1 587	1 294	86	7	1	15	43	66	3 229
Kaunislahti, Fagervik	52	38	62	3	—	3	23	30	254
Inkoo, Ingå	33	134	108	6	3	13	73	45	724
Tahtela, Täktter	15	109	220	6	2	7	92	38	674
Paivölä, Solberg	7	87	136	5	1	2	43	23	454
Siuntio, Sjundeå	24	282	339	15	5	30	220	113	1 468
Kela, Kåla	23	61	38	1	1	3	27	17	220
Kirkkonummi, Kyrkslätt	263	465	450	34	12	38	246	118	2 702
Masala, Masaby	351	157	171	10	1	10	90	94	1 202
Kauklahti, Köklaks	579	268	474	13	2	138	108	242	2 404
Espoo, Esbo	94	239	344	26	—	17	49	66	1 318
Kauniainen, Grankulla	1 484	383	955	17	6	42	93	294	4 342
Pitäjänmäki, Sockenbacka	1 131	1 347	477	130	1	63	58	176	4 678
Huopalahti, Hoplaks	542	53	255	2	2	96	22	138	2 058
Yhteensä, Summa	17 508	15 902	8 249	1 088	1 084	1 471	3 654	4 110	81 932
Rovaniemen radan asemille. —									
Rovaniemi	144	2 284	1 505	341	115	434	1 924	976	10 148
Koivu	—	38	177	2	—	7	15	43	460
Tervola	2	132	112	12	6	23	75	91	996
Yhteensä, Summa	146	2 454	1 794	355	121	464	2 014	1 110	11 604
Yksityisille rautateille ja vieraille valtionrautateille. —									
Rauman rautatie	397	2 379	402	273	360	713	991	744	36 585
Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie	212	9 313	162	1 449	40	650	630	603	16 206
Jokkis järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie	611	2 337	546	252	27	329	786	457	7 373
Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie	7 409	1 299	159	7	—	407	87	312	10 735
Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta, Sam- trafiken över Hapa- randa	7	18	58	3	11	1	7	12	212
Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafiken med Ryss- land	1	519	—	18	—	1 326	43	8	105 878
Yhteensä, Summa	8 637	15 865	1 327	2 002	438	3 426	2 544	2 136	176 939

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. V. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkian. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Illegals (utom mjölk).	Pihatavaraa (paitsi maitoa).	Muuttolavaraa. Ryötöds.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Koloniaalvaror. Siirtomaantava- rotta.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hitteerande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraaloja. Övriga varuslag.							

## Till stationerna vid Helsingfors—Åbo banan.

3	215	23	6	42	289	2 389	79 457	186	75	82	—	—	79 800
66	10	5	1	7	89	13	3 441	25	4	—	—	—	3 470
6	76	23	10	5	120	24	4 580	33	14	—	—	—	4 627
19	218	89	46	15	387	102	10 977	242	26	3	—	—	11 248
8	78	49	5	5	145	25	2 255	17	6	—	—	—	2 278
6	29	46	2	3	86	17	1 417	14	7	—	—	—	1 438
118	849	993	225	182	2 367	2 997	85 459	445	102	7	—	—	86 013
22	185	274	38	31	550	80	9 499	124	26	—	—	—	9 649
14	88	90	24	15	231	37	3 595	34	14	—	—	—	3 643
18	124	247	69	16	474	131	10 685	85	38	—	—	—	10 808
6	9	40	1	2	58	16	8 621	26	7	—	—	—	8 654
2	22	27	8	3	62	16	1 409	20	5	—	—	—	1 434
5	57	89	47	11	209	54	2 158	42	23	—	—	—	2 223
2	61	83	17	5	168	35	1 715	49	13	—	—	—	1 777
4	47	51	13	8	123	20	1 203	28	15	—	—	—	1 246
13	159	230	52	25	479	55	4 136	116	33	—	—	—	4 285
1	14	41	9	1	66	10	694	16	15	—	—	—	725
29	184	257	58	22	550	131	13 627	199	50	1	—	—	13 877
8	50	113	15	4	190	49	7 473	105	34	—	—	—	7 612
17	88	171	35	16	327	48	8 720	140	35	—	—	—	8 895
9	85	93	8	4	199	27	4 961	112	15	2	—	—	5 090
11	53	250	96	32	442	240	13 569	265	73	—	—	—	13 907
6	101	48	3	6	164	78	13 567	83	57	—	—	—	13 707
—	3	11	—	1	15	135	11 809	20	29	—	—	—	11 858
393	2 805	3 343	788	461	7 790	6 729	305 027	2 426	716	95	—	—	308 264

## Till stationerna vid Rovaniemi banan.

274	737	2 007	601	990	4 609	730	38 587	1 091	106	58	—	—	39 842
12	23	36	12	2	85	32	933	23	—	—	—	—	956
40	98	114	51	31	334	210	4 219	45	12	—	—	—	4 276
326	858	2 157	664	1 023	5 028	972	43 739	1 159	118	58	—	—	45 074

## Till enskilda järnvägar och främmande statsjärnvägar.

79	288	688	33	183	1 271	363	222 967	382	68	6	—	—	223 423
172	621	907	289	108	2 097	217	2 7067	349	39	6	—	—	27 461
26	146	475	19	89	755	268	29 114	291	79	14	—	—	29 498
10	6	86	14	43	159	390	25 121	128	32	2	—	—	25 283
7	215	52	—	73	347	45	3 983	243	—	—	—	588	4 814
—	—	—	—	—	—	4 999	111 034	23	6	—	—	1 656	112 719
294	1 276	2 208	355	496	4 629	6 282	419 286	1 416	224	28	—	2 244	423 198

(Taulu 2. Jatk. —

Vastaanottava rautatie. Mottagande järnväg.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit. Råg.	Munna vilja. Övrig spannmål.	Jauhoina ja ryynejä. Mjöli och gryn.	Pennut ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	Heiniä, oikia ja väkirehna. Hä. halm och kraittoet.	Maitoa. Mjök.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehku. Torv och torvsirö.
Supistelma kullekin radalle vuonna 1928 Sammandrag av tontalen för de olika varu-									
Helsingin — Hämeenlin- nan — Rajajoen, Hel- singfors — Hämeenlin- na — Rajajoki.....	25 257	18 500	54 502	9 389	108 981	113 956	8 400	21 409	6 857
Hangon, Hangö.....	163	1 400	4 430	406	12 905	2 053	10 597	337	160
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tampere — Hämeen- linna.....	3 066	8 082	17 328	2 875	30 718	28 241	794	5 113	2 771
Vaasan, Vasa.....	13 841	5 780	13 021	783	10 388	1 744	139	3 092	1 457
Oulun, Oulu.....	3 917	5 030	42 314	1 149	15 340	13 474	930	8 581	468
Savon, Savolaks.....	24 357	5 754	50 032	1 637	34 479	17 544	787	4 456	732
Karjalan, Karelska...	21 336	8 732	52 022	2 372	37 705	4 443	246	4 209	1 504
Porin, Pori.....	893	904	12 085	1 139	14 760	5 609	23	637	243
Haapamäen — Elisenvaa- ran, Haapamäki — Eli- senvaara.....	1 267	1 966	22 217	1 004	13 799	6 796	264	1 283	522
Helsingin — Turun, Hel- singfors — Åbo.....	2 476	1 869	4 801	34 331	29 150	2 453	12	1 547	1 556
Rovaniemen, Rovaniemi	244	1 476	11 308	589	3 462	1 942	248	908	52
Yhteensä, Summa	96 817	59 493	284 060	55 674	311 687	198 255	22 440	51 572	16 322
Yhteensä yksityiset sekä Skandinavian ja Venä- jänrautatiet, Summa för enskilda samt skandinaviska och ryska järnvägar.....	231	1 008	3 914	195	9 385	630	64	1 045	176
Kaikkiaan, Inalles	97 048	60 501	287 974	55 869	321 072	198 885	22 504	52 617	16 498

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15		16	17	18
Lannotusaineita, Gödningslämmen.	Muita tähän kuuluvia, Övriga hittevärande.	Yhteensä, Summa.	Lankkoja ja lankkoja, Plankor och bräder.	Parrutia, pelkköja ja hirsit sekä pörsöjä ja muita pyöreitä ja putavaria. Sparrar, bjälkar och stockar samt pörsö och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita, Övriga trävaror.			Paperiteollisuuteen luettavia, Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmi, kivi, kalkkia ja sement- tiili. Malm, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja, Grus och övriga jordarter.

saapuneiden eri tavaralajien tonnimaarista.  
slag, som under år 1928 anlänt till varje bana.

74 812	16 525	458 588	680 729	1 000 777	298 680	102 192	2 082 378	331 544	158 847	82 605
6 499	1 246	40 196	42 679	55 623	11 136	16 058	125 496	68 399	21 182	200
24 371	4 105	127 464	111 372	65 483	84 440	13 216	274 511	55 359	50 529	20 047
30 503	2 621	83 369	168 226	152 924	85 648	16 004	422 802	4 511	31 239	41 492
25 516	3 466	120 185	152 747	327 623	76 450	10 950	567 770	10 649	32 654	44 446
2 0427	4 201	164 406	278 967	598 452	157 802	78 780	1 114 001	286 029	65 557	29 819
29 860	2 886	165 315	26 471	443 507	186 825	14 162	670 965	21 652	84 168	11 716
10 679	804	47 776	42 058	105 537	45 504	10 075	203 174	45 859	32 063	25 179
10 155	2 022	61 295	9 509	152 998	141 165	30 854	334 526	15 857	23 561	9 002
20 139	2 195	100 529	40 790	13 904	43 984	9 369	108 047	2 273	15 559	11 034
1 458	938	22 625	676	135	2 210	489	3 510	300	2 839	7
254 419	41 009	1 391 748	1 554 224	2 916 963	1 133 844	302 149	5 907 180	842 432	518 198	275 547
6 403	565	23 616	101 839	64 035	39 116	2 780	207 770	133 667	6 566	381
260 822	41 574	1 415 364	1 656 063	2 980 998	1 172 960	304 929	6 114 950	976 099	524 764	275 928

(Taulu 2. Jatk. —

Vastaanottava rautatie. Mottagande järnväg.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiihi. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaineita, la- koja, köysiä, kar- kaita ja vaatekus- esineitä. Snäpadsämnen, garn, tagarife, väv- ander och bekläd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleita. Kemikalier.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valas- tusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Supistelma kullekin radalle vuonna 1928 Sammandrag av tontalen för de olika varu-									
Helsingin — Hämeenlin- nan — Rajajoen, Hel- singfors — Hämeenlin- na — Rajajoki .....	124 392	92 200	169 273	11 066	7 645	54 547	41 149	45 256	1 118 524
Hangon, Hangö .....	50 982	9 893	5 948	652	771	6 306	4 261	3 051	1 71 645
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo— Tampere — Hämeen- linna .....	47 437	44 308	21 537	11 452	6 003	10 021	16 069	14 212	296 974
Vaasan, Vasa .....	7 232	23 325	26 617	5 018	1 136	3 469	7 891	10 595	162 525
Oulun, Oulu .....	8 626	29 086	34 514	3 229	3 557	6 032	13 578	9 090	195 461
Savon, Savolaks .....	86 703	30 808	28 673	3 711	1 290	37 148	14 411	12 859	597 008
Karjalan, Karelska ...	12 216	47 682	25 237	2 454	810	20 530	11 747	12 188	250 400
Porin, Pori .....	38 021	16 732	10 950	2 924	1 559	11 650	6 036	4 059	195 032
Haapamäen—Elisenvaa- ran, Haapamäki—Eli- senvaara .....	1 789	15 717	10 305	1 402	413	8 304	8 317	5 122	99 789
Helsingin — Turun, Hel- singfors — Åbo .....	17 508	15 902	8 249	1 088	1 084	1 471	3 654	4 110	81 932
Rovaniemen, Rovaniemi	146	2 454	1 794	355	121	464	2 014	1 110	11 604
Yhteensä, Summa	395 052	328 107	343 097	43 351	24 389	159 942	129 127	121 652	3 180 894
Yhteensä yksityiset sekä Skandinavian ja Venä- jän rautatiet, Sum- ma för enskilda samt skandinaviska och ryska järnvägar .....	8 637	15 865	1 327	2 002	438	3 426	2 544	2 136	176 989
Kaikkiaan, Inalles	403 689	343 972	344 424	45 353	24 827	163 368	131 671	123 788	3 357 883

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Eläintuotteen (paitsi maitoa). Ljeds (utom mjölk).	Muittuotteen. Flyttgods.	Seilastavara. Militärgods.	Läpikuikutavara. Transitgods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- rolta. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tällän kuu- luyta. Övriga hitörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaramuotoja. Övriga varuslag.						

saapuneiden eri tavaralajien tonnimääristä.  
slag, som under år 1928 anlänt till varje bana.

3 030	11 286	24 369	4 981	9 514	53 180	54 735	3 767 405	32 883	5 998	16 813	350	3 823 449
299	1 733	2 955	940	702	6 629	8 243	352 209	2 097	602	174	—	355 082
1 475	5 165	13 361	1 739	3 629	25 369	44 984	769 302	8 874	1 670	1 688	613	782 147
967	5 916	6 303	1 511	10 455	25 152	9 917	703 765	4 222	904	740	—	709 631
1 389	8 751	16 894	1 490	6 749	35 273	8 207	926 896	6 662	1 062	599	—	935 219
2 184	9 933	14 900	2 399	2 653	32 069	39 153	1 946 637	7 823	1 494	2 253	—	1 958 207
1 370	8 852	10 929	1 984	1 609	24 744	7 435	1 118 859	7 984	1 652	3 662	903	1 133 060
570	3 036	5 509	398	762	10 275	27 013	483 270	2 121	516	21	—	485 928
801	3 549	6 725	1 184	2 257	14 516	4 883	515 009	3 504	720	353	—	519 586
393	2 805	3 343	788	461	7 790	6 729	305 027	2 426	716	95	—	308 264
326	858	2 157	664	1 023	5 028	972	43 739	1 159	118	58	—	45 074
12 804	61 884	107 445	18 078	39 814	240 025	212 271	10 932 118	79 755	15 452	26 456	1 866	11 055 647
294	1 276	2 208	355	496	4 629	6 282	419 286	1 416	224	28	2 244	423 198
13 098	63 160	109 653	18 433	40 310	244 654	218 553	11 351 404	81 171	15 676	26 484	4 110	11 478 845



Taulu 3. Tavaraliikenne vuonna 1928,  
Tabell 3. Godstrafiken under år

Kuljetusmatka, kilometriä. Transportlängd i kilometer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. I. Till jordbruket hänförliga varuslag.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Rutkita. Råg.	Minuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja rynejiä. Mjöl och gryn.	Pernottoja ja juureksia. Potatis och rotfrukter.	Hö, halmi och kuittoer.	Heiniä, oida ja väkärehuu.	Maitoa (raakilla kuljetusavolla).	Mjöl.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.
Tonnia. —										
1—5	11 780	3 505	19 504	1 440	5 288	715	5	547	251	10 741
6—10	8 984	1 443	8 238	542	9 203	11 774	24	229	582	8 070
11—15	7 733	5 560	6 064	1 882	14 446	15 305	71	438	1 419	30 528
16—20	811	1 356	13 097	2 848	24 774	14 908	95	836	534	17 728
21—25	456	1 298	6 813	1 208	5 321	16 646	179	2 197	305	5 193
26—30	1 216	1 240	6 020	3 139	6 022	14 286	129	984	612	4 955
31—35	402	1 017	4 220	595	6 656	6 919	79	1 332	621	8 724
36—40	1 101	1 020	7 198	1 631	5 603	14 065	79	1 115	242	3 430
41—45	630	1 117	4 925	830	12 211	8 013	131	2 201	439	6 308
46—50	144	523	3 523	638	3 860	4 970	81	867	220	3 656
51—55	529	762	3 791	1 132	4 735	8 382	63	1 163	948	2 216
56—60	1 177	1 088	12 047	4 060	12 667	13 436	300	1 444	316	11 725
61—65	8 663	771	6 074	955	8 290	4 225	188	988	430	4 083
66—70	389	1 504	5 633	780	11 898	3 469	55	893	354	6 075
71—75	3 536	1 079	4 578	2 624	4 738	2 103	63	966	1 064	3 392
76—80	4 595	900	4 652	1 711	4 657	6 184	200	746	414	3 795
81—85	155	305	2 762	954	3 362	2 429	91	767	346	2 403
86—90	397	597	4 519	753	4 717	4 185	194	578	506	4 521
91—95	138	269	2 830	2 549	3 200	7 398	168	1 298	180	1 624
96—100	1 058	419	2 595	732	3 931	3 361	29	767	99	3 683
101—110	1 097	1 528	7 717	2 368	6 710	10 507	824	1 961	1 017	5 404
111—120	605	840	9 177	1 616	8 896	4 678	263	1 636	749	10 137
121—130	424	560	5 369	1 684	4 895	6 591	365	2 456	391	4 466
131—140	459	878	8 156	814	8 846	1 029	815	1 384	443	7 632
141—150	184	865	3 002	638	6 089	5 512	970	1 277	117	3 219
151—160	523	453	4 702	1 704	4 510	1 211	113	872	151	3 906
161—170	6 887	663	5 916	1 321	6 454	4 154	425	1 416	43	3 770
171—180	1 188	1 291	8 318	1 177	8 004	692	165	1 231	221	5 889
181—190	724	1 050	5 778	762	4 931	1 023	331	1 052	95	4 326
191—200	471	1 505	8 804	1 731	6 610	298	473	1 108	159	2 507
201—210	24	599	2 713	1 444	2 564	73	743	632	103	2 578
211—220	762	677	5 111	944	3 641	106	871	709	156	2 576
221—230	1 534	290	1 946	883	3 213	26	935	388	84	1 428
231—240	661	469	2 041	643	3 711	7	443	621	53	1 663
241—250	2 006	229	4 077	327	2 889	15	62	638	142	2 350
251—260	188	204	1 394	92	2 115	1	297	961	198	2 091
261—270	215	280	2 835	268	2 935	55	305	815	129	1 891
271—280	23	300	1 629	140	1 724	9	110	430	26	2 066
281—290	69	345	1 460	275	3 105	20	150	518	57	2 366
291—300	503	471	1 028	202	2 073	6	26	285	8	1 342
301—310	1 942	490	2 530	167	3 732	4	355	459	25	2 916
311—320	1 301	804	6 357	214	6 122	13	545	584	83	3 660
321—330	7 205	756	6 160	377	5 807	—	300	451	124	3 933
331—340	977	389	798	242	1 387	1	227	1 108	51	2 194
341—350	198	460	2 392	177	1 737	—	455	449	51	1 826
Siirros — Transport	84 064	42 169	238 493	51 213	268 279	198 804	12 792	43 797	14 558	228 986

ryhmitettynä kuljetusmatkan mukaan.  
1928, fördelad efter transportlängd.

11	1-11	II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaramateriaaleja.			
		II. Trävaror.					III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.			
		12	13	14	15	12-15	16	17	18	19
Övriga hithörande.	Mutta tåban kullar.	Lankkuja ja lautoja. Planor och bräder.	Parruja, peikkoja ja hirsia sekä propsia ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, pilkar och stöcker samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden jättilä papperisindustriin hänförlige.	Malmi, kivi, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maalajaleja. Grus och övriga jordarter.	Hillit. Kol.
151	53 927	15 303	46 002	42 129	4 977	108 411	10 392	11 702	6 811	19 933
549	49 638	39 347	82 435	35 430	8 600	165 812	13 406	7 228	27 635	27 285
695	84 141	39 688	156 867	111 469	14 802	322 826	1 997	13 470	46 202	9 796
2 108	79 095	25 922	100 115	51 207	6 242	183 486	30 951	18 311	55 630	16 003
1 405	41 021	18 298	98 364	32 773	3 491	152 926	4 859	7 841	49 914	1 016
841	39 444	21 247	74 355	36 011	7 242	138 855	30 763	10 059	24 464	2 010
666	31 231	54 559	131 697	20 995	2 808	210 059	1 548	8 504	18 409	4 580
708	36 192	31 837	44 367	28 774	2 963	107 941	13 758	16 457	3 535	38 522
788	37 593	57 279	64 051	34 496	2 629	158 455	327	20 518	5 699	3 392
443	18 925	29 840	71 092	35 128	1 636	137 696	214	6 486	3 250	560
567	24 288	13 454	48 638	60 386	3 969	126 447	1 095	3 759	1 912	10 729
1 158	59 418	57 752	112 971	32 948	11 567	215 238	23 695	14 783	4 043	72 819
823	35 490	10 441	61 162	40 630	8 173	120 406	21 019	10 167	1 421	17 072
513	31 563	29 337	93 805	11 139	3 597	137 878	77 698	9 460	2 263	3 522
683	24 826	45 787	71 477	26 923	8 530	152 717	5 506	7 607	1 611	12 736
490	28 344	32 187	51 565	17 555	989	102 296	7 609	10 361	455	783
350	13 924	8 891	83 327	23 121	6 822	122 161	24 467	5 079	1 116	4 173
479	21 446	49 947	59 311	21 821	6 793	137 872	6 187	5 698	110	2 056
338	19 992	27 413	58 413	46 782	5 101	137 709	14 243	2 541	197	1 869
250	16 924	51 511	40 199	16 138	1 282	109 130	2 936	4 047	9 968	524
942	40 075	39 190	82 770	24 016	2 169	148 145	8 529	17 511	213	1 554
898	39 495	66 484	73 269	55 463	24 625	219 841	17 140	24 828	1 083	53 473
1 446	28 647	35 976	87 900	14 140	5 224	143 240	21 092	9 424	363	1 676
1 535	31 991	51 215	73 886	31 206	8 272	164 579	10 492	10 402	491	4 806
948	22 821	19 514	61 361	38 765	13 300	132 940	27 760	8 078	679	1 127
414	18 559	52 034	74 351	23 905	7 785	158 075	32 983	13 321	108	2 354
734	31 783	33 065	58 295	14 725	2 785	108 870	7 565	7 581	74	863
1 007	29 183	32 222	38 523	9 957	1 242	81 944	4 813	17 520	330	10 163
1 408	21 480	25 105	32 048	6 890	1 902	65 945	12 782	11 190	305	31 213
1 115	24 781	12 727	30 563	4 657	12 265	60 212	24 148	6 542	341	15 380
439	11 912	12 854	37 325	4 040	3 274	57 493	19 138	40 851	615	11 009
724	16 277	54 678	27 496	11 339	2 590	96 103	19 738	9 898	959	2 124
195	10 922	16 482	100 463	24 217	3 812	144 974	19 347	7 635	816	196
439	10 751	16 693	38 040	18 240	1 962	74 935	29 945	3 129	100	1 548
659	13 394	30 034	43 909	17 305	4 763	96 011	14 450	7 937	306	1 180
342	7 883	2 422	27 762	19 867	5 423	55 474	18 272	8 490	128	277
574	10 302	11 887	43 984	7 547	1 268	64 686	17 257	3 816	256	417
313	6 770	36 338	74 117	10 416	1 477	122 348	12 892	4 850	71	673
320	8 685	8 438	22 359	10 718	6 312	47 827	57 007	2 344	182	289
258	6 202	10 734	29 614	10 011	3 972	54 331	10 101	3 535	86	2 192
477	13 097	29 041	31 267	6 078	1 581	67 967	8 792	3 174	19	708
912	20 595	39 742	22 245	7 321	15 231	84 539	12 684	5 061	210	1 074
454	25 567	28 371	11 631	6 779	5 262	52 043	16 910	4 109	288	1 655
822	8 196	29 176	22 898	9 272	1 286	62 632	9 896	2 346	1	203
108	7 853	20 154	25 576	4 634	3 897	54 261	11 309	8 230	10	227
31 488	1 214 643	1 374 616	2 721 865	1 117 363	253 892	5 467 736	737 712	435 880	272 679	395 761

(Taulu 3. Jatk. —

Kuljetusmatka. kilometriä.  Transportlängd i kilometer.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								IV. Ravinto- ja IV. Närings- och	
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28
	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaineita, lan- koja, kovyssi, kan- kita ja vaateus- esineitä. Spånadskämmen, garn, tågvyrke, väv- nuder och bekläd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Huder och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Ojfor, tikor, asfalt och lysämnena.	Övriga hitöörande. Övriga, fervoja, asfaltia ja valais- tussalioita.	Muita tähän kuu- luvia.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.
1—5 .....	6 246	10 162	179	545	3 183	4 010	2 438	75 601	86	4 553
6—10 .....	10 631	19 459	212	481	1 410	3 843	2 137	113 727	76	1 431
11—15 .....	15 327	20 386	564	171	1 294	4 607	3 889	117 703	415	1 475
16—20 .....	11 581	14 636	1 492	187	8 707	4 363	2 350	164 211	385	2 791
21—25 .....	3 341	19 578	314	221	1 526	4 995	2 805	96 410	226	1 252
26—30 .....	3 771	23 487	356	329	1 699	3 189	3 095	103 222	276	1 504
31—35 .....	2 909	12 034	291	3 790	1 318	1 673	2 570	57 626	172	1 760
36—40 .....	4 101	7 331	463	207	1 363	3 098	1 941	90 776	257	1 203
41—45 .....	3 816	21 987	429	262	813	1 487	1 923	60 653	185	1 458
46—50 .....	2 056	12 505	311	175	565	2 331	1 770	30 223	123	877
51—55 .....	2 184	25 841	390	270	2 397	1 493	1 674	51 744	148	861
56—60 .....	11 143	9 688	776	350	9 410	4 576	6 235	157 518	494	4 110
61—65 .....	9 813	6 157	710	172	11 112	2 490	2 461	82 594	205	1 653
66—70 .....	4 718	5 015	406	294	5 933	1 986	1 809	113 104	186	1 188
71—75 .....	4 539	10 697	702	127	2 729	1 959	5 153	53 366	245	969
76—80 .....	3 847	7 012	391	239	2 208	1 830	1 655	36 390	205	1 054
81—85 .....	2 126	17 933	326	120	606	1 197	1 918	59 061	113	868
86—90 .....	10 661	11 731	1 559	105	12 041	2 520	1 873	54 541	188	1 361
91—95 .....	2 923	1 682	259	107	763	810	1 091	26 485	101	528
96—100 .....	4 506	5 989	568	106	617	839	1 544	31 644	113	1 178
101—110 .....	6 719	5 970	741	449	1 242	9 067	3 099	55 094	299	1 435
111—120 .....	7 637	9 422	449	611	7 361	1 970	3 361	127 335	293	4 608
121—130 .....	5 825	3 773	989	490	2 608	5 658	3 437	55 335	354	1 647
131—140 .....	10 586	6 479	833	436	3 384	3 502	3 611	55 022	646	2 546
141—150 .....	4 255	2 611	388	364	1 569	870	2 346	50 047	109	1 350
151—160 .....	3 078	5 433	510	973	18 889	1 109	2 066	80 824	185	1 321
161—170 .....	3 276	4 731	980	603	2 774	1 230	2 925	32 602	397	1 464
171—180 .....	19 901	4 391	6 252	692	3 899	2 796	2 708	73 465	401	1 406
181—190 .....	10 348	6 467	2 270	485	2 848	8 912	2 973	89 793	533	886
191—200 .....	10 248	2 338	3 039	977	3 482	1 976	3 607	72 078	365	1 404
201—210 .....	9 735	1 166	455	426	1 476	1 815	2 347	89 033	327	696
211—220 .....	2 590	1 391	513	295	622	2 146	1 008	41 284	305	469
221—230 .....	1 669	985	297	108	669	496	1 086	33 304	128	149
231—240 .....	2 930	1 191	425	145	1 124	517	1 223	42 277	320	692
241—250 .....	9 958	987	516	85	2 065	1 409	1 219	40 112	179	493
251—260 .....	1 660	653	274	148	1 426	593	1 030	32 951	58	300
261—270 .....	2 203	1 032	601	319	913	1 025	1 234	29 073	178	377
271—280 .....	1 737	622	355	397	694	547	793	23 631	53	703
281—290 .....	2 659	648	930	569	3 116	1 082	796	69 622	71	449
291—300 .....	2 994	802	276	139	1 415	704	1 529	23 773	47	208
301—310 .....	4 071	483	1 699	616	1 610	2 245	1 447	24 864	202	197
311—320 .....	6 298	3 196	717	284	2 741	1 713	1 940	35 918	398	1 550
321—330 .....	5 840	1 025	806	289	3 237	2 648	2 081	38 888	390	1 946
331—340 .....	2 943	281	282	74	1 940	481	1 062	19 509	34	153
341—350 .....	1 851	306	790	66	1 147	401	609	24 946	96	674
Siirros, Transport	261 250	329 693	36 085	18 298	141 945	108 208	99 868	2 837 379	10 567	59 197

Tabell 3. Forts.)

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.				V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.	Kaikkiaan toimittomietä. Inalles tonkilometer.	Keskikuljetuspuus, km. Medeltransportlängd i km.
29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Ungods (utom mjölk).	Pikatuvara (paitsi maitoa).	Muuttoavara. Flyttgods.	Militärgods.	Sotilastuvara.	Läpikuljetuvara. Transitgods.		
6 411	34	416	11 500	4 271	253 710	110	33	384	—	—	254 237	1 048 134	4.1
1 128	332	1 088	4 055	33 762	366 994	867	165	478	—	—	368 504	3 168 965	8.6
1 321	399	511	4 121	4 501	533 292	1 091	210	637	—	—	535 230	6 986 541	13.1
3 793	509	259	7 737	2 272	436 801	1 598	273	6	—	—	438 678	7 890 201	18.0
1 676	763	802	4 719	1 848	296 924	1 885	339	141	—	—	299 289	7 006 275	23.4
1 848	645	499	4 772	2 954	289 247	1 825	368	168	—	—	291 608	8 221 940	28.2
1 192	498	649	4 271	1 520	304 707	880	321	219	—	—	306 127	10 177 576	33.2
2 137	674	406	4 677	7 313	246 899	1 633	365	156	—	—	249 053	9 621 025	38.6
1 597	497	637	4 374	1 381	262 456	1 460	280	1 201	—	—	265 397	11 398 896	43.0
1 391	336	133	2 860	1 184	190 888	1 033	290	71	—	—	192 282	9 230 003	48.0
1 255	385	505	3 154	1 968	207 601	1 144	287	51	—	—	209 083	10 991 219	52.6
6 871	1 160	491	13 126	8 747	454 047	2 240	408	1 787	—	—	458 482	26 680 039	58.2
1 776	499	444	4 577	1 176	244 243	1 790	348	238	—	—	246 619	15 648 562	63.5
1 573	327	250	3 524	1 115	287 184	947	242	109	—	—	288 482	19 507 427	67.6
1 453	816	892	4 375	3 839	239 123	1 639	287	875	—	—	241 924	17 621 072	72.8
1 473	163	462	3 357	2 778	173 165	1 306	235	473	—	—	175 179	13 363 799	76.3
708	446	147	2 282	2 942	200 370	753	246	10	—	—	201 379	16 678 637	82.8
1 662	518	627	4 356	22 686	240 901	885	211	14	—	—	242 011	21 342 877	88.2
852	215	79	1 775	3 482	189 443	689	180	10	—	—	190 322	17 673 394	92.9
682	275	1 773	4 021	9 919	171 638	712	204	33	—	—	172 587	16 838 566	97.6
3 626	1 072	1 331	7 763	2 195	253 272	2 223	542	918	—	—	256 955	27 151 161	105.7
2 321	641	1 645	9 508	3 640	399 819	1 360	377	740	—	—	402 296	46 137 397	114.7
3 084	1 648	1 815	8 548	5 800	241 570	2 638	436	654	—	—	245 298	31 014 977	126.4
2 801	277	926	7 196	5 085	263 873	2 307	462	411	329	—	267 382	36 353 577	136.0
2 066	539	682	4 746	5 304	215 858	1 822	249	85	—	—	218 014	31 936 469	146.5
971	201	1 496	4 174	1 057	262 689	875	229	537	—	—	264 330	40 814 187	154.4
3 398	201	528	5 988	1 836	181 079	1 877	311	769	—	—	184 036	30 392 366	165.1
2 589	399	652	5 447	2 720	192 759	1 240	284	253	—	—	194 536	33 762 139	173.6
4 127	772	2 715	9 033	7 514	193 765	3 935	493	681	—	—	198 874	37 213 316	187.1
3 762	485	1 026	7 042	5 202	169 315	4 156	547	1 535	—	—	175 553	34 298 407	195.4
592	229	849	2 693	1 136	162 267	1 177	326	944	87	—	164 801	33 942 848	206.0
1 440	68	194	2 476	1 176	157 316	832	219	22	—	—	158 389	34 085 805	215.2
667	65	150	1 159	843	191 202	426	139	63	—	—	191 830	43 186 110	225.1
841	94	226	2 173	9 340	139 476	998	199	292	—	—	140 965	33 321 613	236.4
1 602	228	417	2 919	735	153 171	1 218	198	960	—	—	155 547	38 011 392	244.4
444	36	100	938	383	97 629	536	114	472	—	—	98 751	25 222 127	255.4
996	74	380	2 005	5 872	111 938	972	157	4	—	—	113 071	30 213 326	267.2
1 446	92	101	2 395	650	155 794	706	150	331	—	—	156 981	43 314 636	275.9
691	101	233	1 545	11 403	139 082	1 253	158	748	—	—	141 241	40 307 316	285.4
380	235	300	1 170	397	85 873	672	159	411	—	—	87 115	25 744 153	295.5
1 456	62	478	2 395	433	108 756	1 010	261	205	—	—	110 232	33 793 934	306.6
3 813	139	1 254	7 154	660	148 866	2 588	460	1 365	303	—	153 582	48 539 837	316.1
2 923	115	417	5 791	1 265	123 554	1 384	210	485	—	—	125 633	40 861 136	325.2
457	30	230	904	587	91 828	613	132	109	—	—	92 682	31 075 756	335.3
743	13	348	1 874	517	89 451	460	111	278	—	—	90 300	31 104 289	344.5
88 035	17 307	29 563	204 669	195 408	9 919 835	61 765	12 215	20 333	719	10 014 867	1 132 893 422	—	—

(Taulu 3. Jatk. —

Kuljetusmatka, kilometriä. Transportlängd i kilometer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. I. Till jordbruket hänförliga varuslag.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Kukilla. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	Potatis ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	Pernottoja ja juu- reksia. Hö, halmi och kattikotter.	Heiniä, olkia ja väikerehuja. Maitoa (kaikilla kuljetusavoina). Mjök.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusainetta. Gödningsämnen.
Tonnia. —										
Siirros, Transport	84 064	42 169	238 493	51 213	268 279	198 804	12 792	43 797	14 558	228 986
351—360	88	798	1 680	296	1 885	—	112	298	90	1 973
361—370	258	791	1 980	77	1 926	4	95	361	8	1 142
371—380	1 682	833	1 421	149	1 637	—	356	577	59	1 045
381—390	641	985	2 618	374	2 766	—	263	335	61	1 233
391—400	187	590	1 400	31	4 591	—	105	263	66	439
401—410	1 001	900	2 063	184	3 066	—	88	223	81	1 216
411—420	466	623	2 588	852	3 215	—	543	167	465	2 128
421—430	133	920	1 253	142	1 428	1	171	331	125	1 581
431—440	60	723	867	105	2 007	—	107	357	91	988
441—450	177	678	993	125	1 521	1	197	316	13	955
451—460	114	471	617	70	1 428	—	332	1 259	34	743
461—470	2 341	653	1 608	271	2 750	1	528	375	57	1 516
471—480	590	676	2 556	114	1 578	—	215	943	25	817
481—490	51	351	1 388	179	1 591	22	303	218	70	1 554
491—500	390	569	2 696	114	2 222	2	80	352	2	990
501—525	118	984	2 399	204	1 325	11	343	372	77	1 236
526—550	180	696	2 310	178	1 817	1	1 361	458	35	1 584
551—575	2 558	861	2 131	238	2 619	—	1 125	197	344	1 478
576—600	177	596	2 085	244	1 629	1	573	129	116	1 187
601—625	116	806	1 583	147	1 541	1	623	174	14	1 345
626—650	693	515	6 847	63	1 615	—	563	252	22	2 398
651—675	106	444	542	146	771	—	149	83	30	876
676—700	126	509	323	70	1 159	31	142	34	—	772
701—725	67	701	353	38	1 238	—	161	89	6	459
726—750	41	366	1 711	35	1 999	—	249	161	15	438
751—775	60	330	628	56	1 197	—	58	76	21	485
776—800	407	142	204	1	550	—	217	83	2	254
801—825	—	172	108	3	247	—	398	11	—	77
826—850	10	58	591	39	203	—	13	46	8	131
851—875	19	244	430	32	396	—	40	74	—	114
876—900	—	95	523	3	221	—	124	6	—	90
901—925	18	71	32	—	93	5	20	25	1	404
926—950	—	1	374	26	55	—	36	8	—	10
951—975	109	22	516	45	433	—	5	136	—	84
976—1 000	—	15	48	4	45	—	—	27	2	94
1 001—1 050	—	143	2	—	29	—	15	—	—	—
1 051—1 100	—	—	13	1	—	—	2	4	—	—
Kaikkiaan, Inalles	97 048	60 501	287 974	55 869	321 072	198 885	22 504	52 617	16 498	260 822
Tuhatta tonnikilo- metriä, Tusental tonkilometer	15 419	13 692	53 099	7 419	56 054	11 453	7 710	9 934	2 148	38 501
Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km	158.9	226.3	184.4	132.8	174.6	57.6	342.6	188.8	130.2	147.6

Tabell 3. Forts.)

11	1—11	II. Puutavaroita: II. Trävaror.					III. Mulhin teollisuksin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.			
		12	13	14	15	12—15	16	17	18	19
		Lankoja ja lautoja, plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hursi sekä propseja ja muita pyörä- puitavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Ved och träavfall.	Mutta puitavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmi, kivi, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maailoja. Grus och övriga jordarter.	Hullu. Kol.
31 488	1 214 643	1 374 616	2 721 865	1 117 363	253 892	5 467 736	737 712	435 880	272 679	395 761
209	7 429	63 104	32 009	7 858	9 257	112 228	16 778	2 221	55	299
432	7 074	9 489	10 176	1 810	1 118	22 593	4 299	2 734	81	162
422	8 181	18 149	27 623	1 991	2 104	49 867	4 853	2 378	61	151
425	9 701	28 262	19 457	6 518	6 142	60 379	17 827	17 568	378	883
457	8 129	6 983	18 340	4 015	629	29 967	7 222	4 011	—	292
394	9 216	24 583	17 746	1 275	2 013	45 617	2 171	8 575	8	445
268	11 315	10 026	5 565	2 208	2 271	20 070	15 578	7 341	182	177
178	6 263	14 518	14 026	1 606	4 736	34 886	22 951	1 636	114	454
166	5 471	5 214	1 916	1 994	637	9 761	2 109	1 283	8	122
339	5 315	3 709	33 378	1 045	1 300	39 432	1 472	2 097	98	418
237	5 305	2 102	6 257	3 741	830	12 930	16 770	7 104	2	73
396	10 496	3 000	8 583	3 056	2 562	17 201	9 823	1 111	176	516
373	7 887	3 117	15 247	812	2 221	21 397	1 583	4 802	700	146
141	5 868	23 079	4 122	1 183	3 780	32 164	6 634	1 842	119	261
374	7 791	612	1 586	1 652	1 085	4 935	26 032	1 025	217	409
441	7 510	8 454	5 502	3 812	2 060	19 828	13 661	3 513	62	549
349	8 969	14 367	21 940	1 838	1 198	39 343	4 547	7 491	44	689
553	12 104	1 379	4 078	1 846	1 851	9 154	3 043	2 250	131	191
395	7 132	37 485	2 351	4 904	278	45 018	7 032	845	44	86
233	6 583	361	1 138	395	216	2 110	140	408	201	342
371	13 339	1 140	251	144	1 323	2 858	5 638	526	187	200
181	3 328	402	275	13	170	860	3 163	1 606	239	10
297	3 463	521	3 225	313	471	4 530	620	663	121	49
190	3 302	926	890	1 228	508	3 552	1 379	487	9	350
259	5 274	183	2 301	41	306	2 831	5 450	2 052	—	90
1 331	4 242	113	245	107	658	1 123	3 581	465	7	413
54	1 914	20	248	56	269	593	12 793	93	1	12
64	1 080	46	222	—	142	410	123	108	1	—
241	1 340	50	318	122	651	1 141	2 472	1 186	—	10
75	1 424	45	55	14	183	297	7 271	497	3	106
34	1 096	6	36	—	14	56	17	146	—	6
9	678	—	9	—	25	34	390	131	—	—
23	533	—	—	—	7	7	6 823	49	—	3
115	1 465	2	—	—	15	17	2 035	186	—	4
5	240	—	18	—	—	18	—	123	—	10
6	195	—	—	—	1	1	2 107	272	—	—
49	69	—	—	—	6	6	—	59	—	—
41 574	1 415 364	1 656 063	2 980 998	1 172 960	304 929	6 114 950	976 099	524 764	275 928	403 689
9 745	225 174	306 428	418 721	131 294	57 433	913 876	240 968	96 927	9 879	38 671
234.4	159.1	185.0	140.5	111.9	188.3	149.4	246.9	184.7	35.8	95.8

(Taulu 3. Jatc. —

Kuljetusmatka, kilometriä.  Transportlängd i kilometer.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								IV. Ravinto- ja IV. Närings- och	
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28
	Metaliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tähä. Tegel.	Kehruunainetta, lan- kkoja, köysii, kan- kkoja ja vaatekäs- teineitä. Spinnadsmen- garri, kätörikke, vä- nätät och beklä- dnadstiklar.	Vuolia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaali- Kemikaler.	Olyyjiä, tervoja, asfalttia ja valas- tusainetta. Oljor, tölör, asfalt och lysämen.	Muita tähän ku- lutta. Övriga nitbeande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Tonnia. —										
Siirros. Transport	261 250	329 693	36 085	18 298	141 945	108 208	99 868	2 837 379	10 567	59 197
351—360 .....	2 722	685	748	100	842	293	2 198	26 941	148	245
361—370 .....	2 823	876	542	183	1 239	333	1 095	14 367	71	168
371—380 .....	2 861	133	459	130	968	3 280	1 308	16 582	169	284
381—390 .....	4 764	396	294	59	2 027	882	782	45 860	106	308
391—400 .....	3 478	335	152	87	908	660	542	17 687	76	143
401—410 .....	2 639	633	279	355	384	1 406	812	17 707	59	260
411—420 .....	4 500	316	245	259	2 107	919	835	32 459	66	426
421—430 .....	3 560	1 086	227	267	710	715	1 072	32 792	54	75
431—440 .....	2 667	32	240	136	236	235	507	7 575	47	30
441—450 .....	1 743	106	421	208	751	303	1 036	8 653	60	68
451—460 .....	1 435	95	180	302	220	947	378	27 506	26	74
461—470 .....	2 958	5 462	447	168	887	1 000	951	23 499	104	121
471—480 .....	3 171	463	704	251	830	841	1 249	14 740	114	409
481—490 .....	1 817	1 259	309	82	425	346	695	13 789	37	73
491—500 .....	4 433	1 231	563	165	2 030	1 431	989	38 525	143	502
501—525 .....	3 412	178	368	202	557	402	1 022	23 926	46	71
526—550 .....	4 053	145	482	761	721	1 892	1 284	22 109	184	193
551—575 .....	6 811	263	521	609	1 058	524	1 055	16 456	78	151
576—600 .....	1 725	89	193	110	486	289	554	11 453	51	105
601—625 .....	2 014	306	184	115	373	996	552	5 631	77	13
626—550 .....	2 601	140	231	250	469	1 341	695	12 278	146	43
651—675 .....	1 960	39	315	78	161	287	462	8 320	60	3
676—700 .....	2 210	31	139	101	287	388	601	5 210	77	12
701—725 .....	908	17	87	226	299	98	470	4 330	20	5
726—750 .....	2 235	83	260	617	427	1 394	709	13 317	125	61
751—775 .....	3 268	12	211	434	552	928	471	10 342	58	73
776—800 .....	794	—	139	59	255	379	247	14 772	31	6
801—825 .....	445	40	55	13	82	114	223	1 204	32	—
826—850 .....	623	158	60	123	263	96	182	5 173	41	6
851—875 .....	2 296	73	53	16	551	178	336	11 380	63	7
876—900 .....	613	25	26	13	46	65	123	1 080	51	10
901—925 .....	209	5	33	6	76	15	169	1 034	27	1
926—950 .....	95	5	5	9	30	109	40	7 168	11	—
951—975 .....	651	—	94	23	159	356	222	3 730	70	1
976—1 000 .....	158	14	—	11	1	—	15	332	2	12
1 001—1 050 .....	58	—	2	1	1	21	38	2 500	1	2
1 051—1 100 .....	12	—	—	—	5	—	1	77	—	2
Kaikkiaan, Inalles	343 972	344 424	45 353	24 827	163 368	131 671	123 788	3 357 883	13 098	63 160
Tuhatta tonniki- lometriä, Tusental tonkilometer ....	77 809	29 708	10 592	5 968	28 747	24 743	24 511	588 523	2 903	8 344
Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km ..	226.2	86.3	233.5	240.4	176.0	187.9	198.0	175.3	221.6	132.1

Tabell 3. Forts.)

nautintoineita, paitsi ennen mainittuita. njutningsmedel, utom till grupp I hänförda.				V.	1--32	Polkkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkiaan. Inalles.	Kalkkiaan tonnikilometrik. Inalles tonnikilometer.	Keskikuljetuspäivä, km. Medeltransportlängd i km.
29	30	31	27--31	32		Illegods (utom mjölk).	Pikavaraa (paitsi maitoa).	Muuttolavaraa. Plytögods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuljetavaraa. Transitogods.			
88 035	17 307	29 563	204 669	195 408	9 919 835	61 765	12 215	20 333	719	10 014 867	1 132 893	422	—
189	50	79	711	1 025	148 334	799	141	190	—	149 464	53 272	348	356.4
467	328	110	1 144	1 483	46 661	889	152	112	—	47 814	17 472	940	365.4
919	35	546	1 953	3 099	79 682	1 346	164	215	—	81 407	30 601	464	375.9
1 313	10	453	2 190	1 454	119 584	531	163	195	—	120 473	46 428	015	385.4
308	9	233	769	274	56 826	547	134	173	—	57 680	22 792	786	395.2
957	3	633	1 912	595	75 047	644	98	33	—	75 822	30 499	305	402.2
2 425	19	529	3 465	1 217	68 526	719	85	23	574	69 927	29 097	273	416.1
623	89	232	1 073	416	75 430	641	156	85	—	76 312	32 461	548	425.4
285	24	235	621	442	23 870	587	126	145	—	24 728	10 760	634	435.2
817	6	339	1 290	438	55 128	818	114	1 102	—	57 162	25 487	407	445.9
940	16	149	1 205	263	47 209	341	98	29	—	47 677	21 716	435	455.5
637	97	408	1 367	419	52 982	922	155	663	—	54 722	25 528	313	466.5
1 300	19	559	2 401	240	46 665	505	121	189	—	47 480	22 561	284	475.2
967	9	337	1 423	495	53 739	641	98	149	—	54 627	26 358	820	482.5
1 003	101	878	2 627	314	54 192	1 297	272	967	—	56 728	28 063	767	494.7
878	47	596	1 638	446	53 348	636	137	12	903	55 036	28 230	958	513.0
1 667	53	713	2 810	857	74 088	1 160	222	65	1 655	77 190	41 398	835	536.3
477	20	381	1 107	5 244	44 065	894	142	10	—	45 111	25 257	036	559.9
371	58	180	765	472	64 840	396	103	25	—	65 364	38 280	749	585.7
539	30	265	924	340	15 588	708	82	147	—	16 525	10 067	096	609.2
1 926	18	1 193	3 326	518	32 319	483	103	1 065	—	33 970	21 658	653	637.6
147	54	231	495	710	13 713	248	69	382	—	14 412	9 525	545	660.9
248	1	299	637	285	14 125	370	56	18	—	14 569	10 043	573	689.4
90	2	73	190	114	11 488	293	45	64	—	11 890	8 448	026	710.5
580	13	152	931	215	22 568	515	85	13	—	23 181	17 036	044	734.9
629	2	381	1 143	876	17 726	1 088	126	57	—	18 997	14 403	707	758.2
135	—	71	243	361	17 883	199	44	3	—	18 129	14 326	147	790.2
23	—	23	78	81	2 853	94	32	1	—	2 980	2 419	916	812.1
103	1	44	195	69	7 918	178	25	—	—	8 121	6 810	097	838.6
243	7	133	453	143	13 697	301	33	5	259	14 295	12 332	672	862.7
112	—	43	216	131	2 579	154	18	—	—	2 751	2 438	463	886.4
52	4	21	105	32	1 883	46	12	—	—	1 941	1 771	111	912.5
20	—	33	64	7	7 779	57	14	—	—	7 850	7 365	423	938.3
218	1	187	477	65	5 754	330	21	14	—	6 119	5 875	912	960.3
10	—	3	27	3	620	6	10	—	—	636	624	296	981.6
—	—	—	3	2	2 701	7	4	—	—	2 712	2 811	511	1 036.7
—	—	5	7	—	159	16	1	—	—	176	187	028	1 062.7
109 653	18 433	40 310	244 654	218 553	11 351 404	81 171	15 676	26 484	4 110	11 478 845	1 837 308	559	160.1
22 477	2 305	9 821	45 850	33 028	1 806 451	19 102	3 472	6 312	1 972	1 837 309	1 837	309	—
205.0	125.0	243.6	187.4	151.1	159.1	235.3	221.5	238.3	479.2	160.1	—	—	160.1



VIII.

**Rautatierakennukset 1928.**

---

VIII.

**Järnvägsbyggnaderna 1928.**

---

Taulu 1. Erittely rautatierakennuksiin  
Tabell 1. Specifikation av för järnvägsbygg-

		Rautatierakennus.			
		Kajaani— Kiehimä— Nurmes.		Karunki— Tengeliönjoki.	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Yleiset kustannukset	Allmänna kostnader	1 013 624	10	314 508	25
Pakkolunastus	Expropriation	107 430	34	817 194	—
Pengerrys	Terrassering	13 279 396	81	604 493	08
Rummut ja sillat	Trummor och broar	1 980 053	70	1 437 345	72
Päällysrakennus	Överbyggnad	5 756 580	38	1 599 623	25
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	735 895	53	446 610	65
Huonerakennukset	Husbyggnader	1 229 050	81	1 673 607	78
Sähkölennätin ja puhelin	Telegraf och telefon	106 242	01	9 290	58
Tarpeet rataa varten	Tillbehör till banan	23 470	60	107 481	93
Sairaanhoido	Sjukvård	17 977	50	3 021	35
Varasto	Förrådet	—	—	9 173	27
Työmiesten vapaapäivät	Arbetarnas fridagar	177 612	—	44 977	25
Asemien laajennukset valmiilla radoilla:	Utvidgningsarbeten vid stationer på färdiga banor:	—	—	—	—
Oulun aseman laajennustyö	Utvidgning av Oulu station	—	—	—	—
Yhteensä — Summa		24 427 333	78	7 067 327	11
Siitä:					
Därav i:					
Tammikuussa	Januari	1 340 332	74	346 707	82
Helmikuussa	Februari	2 159 495	63	433 017	29
Maalikuussa	Mars	3 491 963	82	695 108	80
Huhtikuussa	April	2 235 096	16	497 130	20
Toukokuussa	Maj	2 037 888	34	1 042 570	63
Kesäkuussa	Juni	2 819 694	83	670 060	95
Heinäkuussa	Juli	2 386 676	20	1 336 517	84
Elokuussa	Augusti	2 138 366	94	665 369	11
Syyskuussa	September	2 220 828	95	919 116	88
Lokakuussa	Oktober	1 971 277	06	184 603	77
Marraskuussa	November	1 065 995	48	85 608	33
Joulukuussa	December	559 717	63	191 515	49

vuonna 1928 käytetyistä rahamääristä.

naderna under år 1928 använda anslagsmedel.

— Järnvägsbyggnad.

Oulu— Kiehimä.		Joensuu— Outokumpu.		Viipuri— Äyräpää.		Rovaniemi— Kemijärvi.		Lahti— Heinola.		Äyräpää— Valkjärvi.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
1 157 652	92	419 903	55	825 533	35	730 278	47	312 487	48	158 326	53	4 932 314	65
31 306	50	1 609	50	48 226	30	57 300	50	20 152	—	1 500	—	1 084 719	14
6 735 890	54	2 463 548	24	3 688 700	72	1 525 385	62	1 654 576	95	1 467 547	82	31 419 539	78
4 834 579	59	623 989	80	330 642	03	11 614 072	49	596 927	31	344 597	40	21 762 208	04
4 829 068	48	2 643 661	70	3 563 755	71	38 632	—	69 895	75	4 568 730	51	23 069 947	78
1 050 463	48	152 147	75	1 086 395	24	56 322	—	35 878	01	17 675	80	3 581 388	46
3 719 965	14	956 311	13	3 109 209	62	84 952	05	154 354	88	212 371	16	11 139 822	57
175 364	87	450	—	74 958	49	13 923	88	5 081	94	950	—	386 261	77
306 373	09	380 805	35	306 772	27	—	—	9 639	12	1 050	—	1 135 592	36
32 218	60	9 783	30	18 918	25	7 986	30	595	—	447	70	90 948	—
—	—	66 015	86	95 000	—	1 612 180	—	80 820	—	189 636	—	2 052 825	13
160 199	40	57 024	15	81 688	20	68 648	50	38 207	10	35 662	50	664 019	10
1 469 902	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 469 902	40
24 502 985	01	7 775 250	33	13 229 800	18	15 809 681	81	2 978 615	54	6 998 495	42	102 789 489	18
1 900 846	98	2 363 930	36	1 109 003	36	889 794	79	—	—	—	—	7 950 616	05
1 307 351	78	541 563	34	894 225	59	4 331 330	66	—	—	—	—	9 666 984	29
1 238 874	66	1 051 681	39	1 060 583	42	1 873 855	94	—	—	—	—	9 412 068	03
812 063	76	548 596	13	826 782	40	2 657 743	74	—	—	—	—	7 577 412	39
1 306 929	11	831 139	07	2 324 461	01	1 234 958	—	—	—	—	—	8 777 946	16
1 988 248	66	629 951	62	1 525 313	63	711 862	63	—	—	—	—	8 345 132	32
2 372 483	16	668 329	63	1 381 238	10	697 602	60	—	—	—	—	8 842 847	53
2 648 962	69	553 490	17	1 152 429	52	598 452	55	—	—	—	—	7 757 070	98
2 575 521	85	447 433	87	1 298 866	22	514 276	59	102 551	83	265 167	30	8 343 763	49
3 479 270	90	96 745	61	833 166	91	400 453	96	554 907	29	646 924	98	8 167 350	48
2 168 644	90	27 673	95	203 622	54	896 139	15	830 105	—	3 705 256	10	8 983 045	45
2 703 786	56	14 715	19	620 107	48	1 003 211	20	1 491 051	42	2 381 147	04	8 965 252	01

Taulu 2. Supistelma allamainittuihin rautatierakennuksiin vuosina 1918—28 käytetyistä rahamääristä.  
 Tabell 2. Sammandrag av för nedannämnda järnvägsbyggnader under åren 1918—28 använda anslagsmedel.

V u o n n a. Å r.	R a u t a t i e r a k e n n u s . — J ä r n v ä g s b y g g n a d .																Yhteensä. Summa.		
	Kajaani—Kie- himä—Nurmes.		Karunki— Tengeliönjoki.		Oulu—Kiehimä.		Joensuu— Outokumpu.		Viipuri— Äyräpää.		Rovaniemi— Kemijärvi.		Lahti— Heinola.		Äyräpää— Valkjärvi.				
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			
1918	248 785	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248 785	12	
1919	2 840 792	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 840 792	42	
1920	4 904 021	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 904 021	22	
1921	4 728 116	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 728 116	36	
1922	11 247 651	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 247 651	05	
1923	6 918 476	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 918 476	17	
1924	5 584 670	64	2 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 084 670	64	
1925	20 158 230	33	4 756 227	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 914 458	17	
1926	22 720 255	85	15 099 934	08	13 841 698	05	13 011 394	51	8 044 689	61	—	—	—	—	—	—	72 717 972	10	
1927	23 573 040	18	11 428 120	04	23 255 316	94	16 641 906	20	21 446 908	34	208 670	45	—	—	—	—	96 553 962	15	
1928	24 427 333	78	7 067 327	11	24 502 985	01	7 775 250	33	13 229 800	18	15 809 681	81	2 978 615	54	6 998 495	42	102 739 489	18	
Yht. — Summa	127 351 373	12	40 851 609	07	61 600 000	—	37 428 551	04	42 721 398	13	16 018 352	26	2 978 615	54	6 998 495	42	335 948 394	58	
Satama- ja tehdasradat vuonna 1928: — Hamn- och fabriksbanor år 1928: Lohjan satamarata — Lohja hamnbana ..... Röytän » — Röyttä » ..... Höytäläisen » — Höytäläinen » ..... Mäntän rautatie — Mänttä järnväg ..... Rautatiekulutukset vuonna 1928 — Järnvägsundersökningar år 1928																			
																Kaikkiaan		Inalles	
																343 622 973		343 622 973	

Taulu 3. Teknillisten virkailijoiden luku rautatierakennuksilla vuonna 1928.  
 Tabell 3. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1928.

K u u k a u s i. M a n a d.		R a u t a t i e r a k e n n u s . — j ä r n v ä g s b y g g n a d .											
		Kajaani—Kie- himä—Nur- mes.	Karunki— Tengeliönjoki.	Oulu—Kiehmä.	Joensuu— Outokumpu.	Viipuri— Äyräpää.	Rovaniemi— Kemijärvi.	Lahti— Heinola.	Äyräpää— Valkjärvi.				
		Yhteensä. Summa. Rakennus- mestareita. Byggmästare. Insinöörejä. Ingenjörer.	Yhteensä. Summa. Rakennus- mestareita. Byggmästare. Insinöörejä. Ingenjörer.	Yhteensä. Summa. Rakennus- mestareita. Byggmästare. Insinöörejä. Ingenjörer.	Yhteensä. Summa. Rakennus- mestareita. Byggmästare. Insinöörejä. Ingenjörer.	Yhteensä. Summa. Rakennus- mestareita. Byggmästare. Insinöörejä. Ingenjörer.	Yhteensä. Summa. Rakennus- mestareita. Byggmästare. Insinöörejä. Ingenjörer.	Yhteensä. Summa. Rakennus- mestareita. Byggmästare. Insinöörejä. Ingenjörer.					
Tammikuu	—	3	1	3	2	3	2	—					
Helmikuu	—	12	5	13	4	9	7	—					
Maaliskuu	—	11	5	12	4	9	8	—					
Huhtikuu	—	14	6	12	4	9	9	—					
Toukokuu	—	17	6	14	4	8	9	—					
Kesäkuu	—	16	6	14	5	11	7	—					
Juuni	—	13	6	14	5	9	7	—					
Juli	—	12	6	11	4	8	7	—					
Augusti	—	10	6	13	4	11	7	—					
Syyskuu	—	10	4	11	3	7	5	1					
Lokakuu	—	7	2	12	—	9	5	2					
Marraskuu	—	6	1	14	—	4	5	2					
Joulukuu	—	9	—	13	—	3	5	2					

Taulu 4. Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden sekä keskimääräinen tuntiansio rautatierakennuksilla vuonna 1928.

Tabell 4. Antalet arbetare i medeltal per arbetsdag samt medelförtjänsten per timme vid järnvägsbyggnaderna år 1928.

Kuukausi. Månad.	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.						Keskimääräinen tuntiansio, Smf. Medelförtjänst per timme i Smf.						
	Tuntityössä. I timarbete.			Urakkatyössä. I betingsarbete.			Kaikkiaan. Inalles.	Tuntityössä. I timarbete.			Urakkatyössä. I betingsarbete.		
	Tavalliset työläiset. Vanliga arbetare.	Hevos- miehet. Häst- karlar.	Yhteensä. Summa.	Tavalliset työläiset. Vanliga arbetare.	Hevos- miehet. Häst- karlar.	Yhteensä. Summa.		Tavalliset työläiset. Vanliga arbetare.	Hevos- miehet. Häst- karlar.	Yhteensä. Summa.	Tavalliset työläiset. Vanliga arbetare.	Hevos- miehet. Häst- karlar.	Yhteensä. Summa.
Kajaanin—Kiehimän—Nurmeksen rautatierakennus. Kajaani—Kiehimä—Nurmes järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	205	6	211	519	315	834	1 045	5: 28	9: 03	6: 04	10: 76		
Helmikuu — Februari	242	6	248	603	408	1 011	1 259	5: 16	9: 56	6: 14	10: 94		
Maaliskuu — Mars	273	6	279	678	445	1 123	1 402	5: 21	9: 20	6: 26	11: 07		
Huhtikuu — April	281	4	285	552	252	804	1 089	5: 42	9: 17	6: 49	10: 73		
Toukokuu — Maj	242	1	243	589	181	770	1 013	5: 53	9: 01	6: 37	11: 57		
Kesäkuu — Juni	263	1	264	767	204	971	1 235	5: 36	8: 50	6: 34	11: 91		
Heinäkuu — Juli	322	1	323	609	182	791	1 114	5: 30	10: —	6: 19	11: 77		
Elokuu — Augusti	219	—	219	564	104	668	887	5: 50	—	5: 93	11: 66		
Syyskuu — September	142	—	142	333	19	352	494	5: 79	—	6: 02	10: 32		
Lokakuu — Oktober	176	—	176	211	4	215	391	5: 67	—	5: 99	10: 46		
Marraskuu — November	159	—	159	117	2	119	278	5: 69	—	5: 84	10: 17		
Joulukuu — December	139	—	139	98	6	104	243	5: 82	—	6: 41	10: 50		
Karungin—Tengeliönjoen rautatierakennus. Karunki—Tengeliönjoki järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	62	1	63	96	25	121	184	5: —	9: 19	7: 50	11: 79		
Helmikuu — Februari	93	2	95	74	33	107	202	5: 42	9: 15	7: 08	10: 40		
Maaliskuu — Mars	90	2	92	64	49	113	205	5: 40	10: —	6: 10	10: 87		
Huhtikuu — April	73	2	75	70	14	84	159	5: 43	9: 09	7: 25	10: 20		
Toukokuu — Maj	113	3	116	95	7	102	218	5: 36	9: 57	6: 82	8: 77		
Kesäkuu — Juni	91	4	95	192	9	201	296	5: 34	9: 56	8: 11	10: 33		
Heinäkuu — Juli	102	2	104	152	6	158	262	5: 72	9: 68	7: 90	11: 50		
Elokuu — Augusti	92	1	93	120	2	122	215	5: 67	9: 79	8: 36	10: 89		
Syyskuu — September	67	1	68	50	6	56	124	5: 32	10: 49	8: 45	9: 63		
Lokakuu — Oktober	18	1	19	13	2	15	34	5: 71	9: 92	7: 50	9: 80		
Marraskuu — November	4	1	5	3	1	4	9	5: 59	9: —	5: 06	7: 97		
Oulun—Kiehimän rautatierakennus. Oulu—Kiehimä järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	240	6	246	225	70	295	541	5: 65	9: 12	7: 74	10: 95		
Helmikuu — Februari	246	4	250	227	62	289	539	5: 46	9: 33	7: 86	10: 72		
Maaliskuu — Mars	221	4	225	247	65	312	537	5: 61	9: 11	7: 34	10: 62		
Huhtikuu — April	254	6	260	235	16	251	511	5: 29	9: 20	7: 28	10: 03		
Toukokuu — Maj	386	4	390	435	18	453	843	5: 27	9: 78	6: 86	9: 86		
Kesäkuu — Juni	287	10	297	815	24	839	1 136	5: 42	10: 08	6: 44	10: 24		
Heinäkuu — Juli	270	9	279	769	29	798	1 077	5: 39	9: 84	6: 93	10: 41		
Elokuu — Augusti	234	5	239	776	24	800	1 039	5: 53	9: 72	7: 03	10: 54		
Syyskuu — September	203	9	212	871	20	891	1 103	5: 45	9: 88	7: 11	11: 29		
Lokakuu — Oktober	238	10	248	746	23	769	1 017	5: 41	9: 80	6: 90	10: 84		
Marraskuu — November	275	15	290	537	51	588	878	5: 39	9: 75	6: 51	9: 92		
Joulukuu — December	219	14	233	581	147	728	961	5: 31	9: 60	6: 45	10: 60		

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

K u u k a u s i. M a n a d.	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.						Keskimääräinen tuntiansio, Smc. Medelförtjänst per timme i Smc.						
	Tuntityössä. I timarbete.			Urakkatyössä. I betingsarbete.			Kaikkiaan. Inalles.	Tuntityössä. I timarbete.			Urakkatyössä. I betingsarbete.		
	Tavalliset työläiset. Vanilla arbetare.	Yhteensä.	Hevos- miehen. Häsk- karlar.	Tavalliset työläiset. Vanilla arbetare.	Yhteensä.	Hevos- miehen. Häsk- karlar.		Tavalliset työläiset. Vanilla arbetare.	Yhteensä.	Hevos- miehen. Häsk- karlar.			
<b>Joensuun—Outokummun rautatierakennus. Joensuu—Outokumpu järnvägsbyggnad.</b>													
Tammikuu — Januari .....	83	3	86	133	20	153	239	5:43	10:—	6:97	12:41		
Helmikuu — Februari .....	60	1	61	139	20	159	220	5:38	9:92	7:62	13:59		
Maaliskuu — Mars .....	64	1	65	124	21	145	210	5:48	9:82	7:24	11:51		
Huhtikuu — April .....	76	3	79	167	14	181	260	5:57	9:49	6:20	10:36		
Toukokuu — Maj .....	95	2	97	225	4	229	326	5:50	10:29	6:28	10:54		
Kesäkuu — Juni .....	63	3	66	318	—	318	384	5:50	10:38	6:78	—		
Heinäkuu — Juli .....	45	2	47	280	1	281	328	5:63	10:48	6:47	11:36		
Elokuu — Augusti .....	60	2	62	218	1	219	281	5:66	10:62	6:38	11:—		
Syyskuu — September .....	27	3	30	88	—	88	118	5:76	10:27	6:74	—		
<b>Viipurin—Äyräpään rautatierakennus. Viipuri—Äyräpää järnvägsbyggnad.</b>													
Tammikuu — Januari .....	135	3	138	265	80	345	483	5:20	9:35	6:07	9:90		
Helmikuu — Februari .....	143	2	145	325	124	449	594	5:21	9:26	5:87	10:30		
Maaliskuu — Mars .....	141	3	144	300	69	369	513	5:11	8:86	5:97	10:10		
Huhtikuu — April .....	162	3	165	329	23	352	517	5:07	9:53	5:78	9:40		
Toukokuu — Maj .....	193	1	194	480	24	504	698	5:22	10:—	5:90	10:24		
Kesäkuu — Juni .....	179	1	180	657	17	674	854	5:34	10:—	5:87	9:81		
Heinäkuu — Juli .....	200	1	201	612	25	637	838	5:41	10:—	5:66	9:21		
Elokuu — Augusti .....	184	3	187	629	18	647	834	5:48	9:74	5:93	9:40		
Syyskuu — September .....	164	2	166	500	19	519	685	5:48	9:53	6:12	9:19		
Lokakuu — Oktober .....	117	1	118	340	18	358	476	5:64	10:—	6:02	9:10		
Marraskuu — November ..	81	1	82	124	22	146	228	5:88	10:—	5:90	9:61		
<b>Rovaniemen—Kemijärven rautatierakennus. Rovaniemi—Kemijärvi järnvägsbyggnad.</b>													
Tammikuu — Januari .....	124	9	133	301	79	380	513	6:44	10:—	7:40	12:15		
Helmikuu — Februari .....	145	8	153	380	125	505	658	6:13	10:14	7:37	12:91		
Maaliskuu — Mars .....	106	10	116	319	124	443	559	6:41	10:11	8:07	12:27		
Huhtikuu — April .....	72	5	77	240	54	294	371	6:81	10:16	8:96	10:17		
Toukokuu — Maj .....	50	1	51	196	12	208	259	7:21	10:61	10:01	11:60		
Kesäkuu — Juni .....	71	2	73	141	12	153	226	7:06	10:45	9:96	11:77		
Heinäkuu — Juli .....	79	1	80	158	12	170	250	7:28	10:23	9:76	12:94		
Elokuu — Augusti .....	63	1	64	149	10	159	223	7:47	10:99	8:18	11:47		
Syyskuu — September .....	54	1	55	116	10	126	181	7:49	11:70	8:34	12:53		
Lokakuu — Oktober .....	65	3	68	112	8	120	188	6:68	10:59	8:51	11:10		
Marraskuu — November ..	66	2	68	109	13	122	190	6:95	11:05	8:22	11:71		
Joulukuu — December ....	143	10	153	95	27	122	275	7:02	11:11	7:62	12:27		
<b>Lahden—Heinolan rautatierakennus. Lahti—Heinola järnvägsbyggnad.</b>													
Syyskuu — September .....	56	1	57	40	10	50	107	5:47	9:48	6:08	9:87		
Lokakuu — Oktober .....	110	2	112	280	34	314	426	5:—	8:59	6:04	10:45		
Marraskuu — November ..	127	2	129	367	57	424	553	4:88	8:34	6:26	10:32		
Joulukuu — December ....	138	4	142	330	77	407	549	5:25	8:41	6:60	10:42		
<b>Äyräpään—Valkjärven rautatierakennus. Äyräpää—Valkjärvi järnvägsbyggnad.</b>													
Syyskuu — September .....	12	3	15	22	2	24	39	5:26	10:—	5:—	10:51		
Lokakuu — Oktober .....	46	3	49	180	33	213	262	5:35	9:65	5:58	10:26		
Marraskuu — November ..	48	3	51	403	120	523	574	5:47	9:37	5:85	9:01		
Joulukuu — December ....	65	3	68	411	231	642	710	5:65	9:—	5:74	9:87		

IX.

**Yksityiset rautatiet vuonna 1928.**

---

IX.

**Enskilda järnvägar år 1928.**

---



Taulu 1. Yleisiä tietoja. —

Rautatie. — Järnväg.	Raideteveys Spärvidd.	Myönnetyksen antami- nen. Koncessionens bevil- jande.	Radan liikenteelle avaimien. Banans öppnande för trafik.	Raidepituus. Spårlängd.		
				Pääraide. Huvudspår.	Sivu- ja syrjä- raiteet. Sido- och bi-spår.	Yhteensä. Summa.
	m.	Päivämäärä. — Datum.		km.	km.	km.
Rauman rautatie ynnä sen haararata Kiukainen— Kauttua, Raumo järnväg med bibanan Kiukainen —Kauttua .....	1.524	18 <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 95	18 <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 97	1) 62.514	22.843	85.357
Karhulan rautatie, Karhula järnväg .....	1.524	18 <sup>18</sup> / <sub>11</sub> 95	19 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> 00	5.103	3.947	9.050
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järn- våg .....	0.750	18 <sup>17</sup> / <sub>3</sub> 98	19 <sup>29</sup> / <sub>8</sub> 00	81.740	33.124	114.864
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg .....	0.750	18 <sup>18</sup> / <sub>3</sub> 97	18 <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 98	22.400	2.270	24.670
Äänekosken—Suolahden rautatie, Äänekoski—Suo- lahti järnväg .....	0.750	18 <sup>29</sup> / <sub>1</sub> 99	19 <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 00	9.250	1.124	10.374
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg .....	0.750	19 <sup>8</sup> / <sub>6</sub> 07	19 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 11	4.742	1.123	5.865
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Pyhä- järvi järnväg .....	0.750	19 <sup>23</sup> / <sub>12</sub> 07	19 <sup>7</sup> / <sub>11</sub> 11	45.000	7.780	52.780
Läskelän rautatie, Läskelä järnväg .....	0.750	19 <sup>11</sup> / <sub>3</sub> 10	19 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 16	6.200	4.172	10.372
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg .....	0.600	18 <sup>22</sup> / <sub>1</sub> 97	18 <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 98	6.720	8.155	14.875
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg .....	0.600	19 <sup>15</sup> / <sub>6</sub> 05	19 <sup>15</sup> / <sub>8</sub> 05	3.875	4.699	8.574
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg .....	0.600	19 <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 09	19 <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 10	14.300	14.350	28.650
Kuusankosken—Voikan rautatie, Kuusankoski—Voikka järnväg .....	0.600	19 <sup>14</sup> / <sub>12</sub> 17	19 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 22	4.487	1.311	5.798
Yhteensä, Summa	—	—	—	266.331	104.898	371.229

1) Satamarata mukaan luettuna. — Hamnbanan däri inberäknad. 2) Haararadalla Kiukainen—Kauttua 0.762 m.

Tabell 1. Allmänna uppgifter.

Radan laatu. Banans beskaffenhet.						Liikkuva ka- lusto. Börlig materiel.				Virka- lifoita. Personl.	Pääoma-arvo. Kapitalvärde.							
Asemia. Stationer.	Pysäkkejä. Haltplatser.	Kiskonpino. Rälsvik.	Ratapiikkyen suurin väli. Största svil- avstånd.	Suurin pyöräpino. Största hjultryck.	Suurin nousu. Största stigning.	Lyhyin kaarteenside. Minsta kurvradie.	Veturit. Lokomotiv.	Henkilvaunua. Personvagnar.	Tavaravaunua. Godsvagnar.		Alkuperäiset rakennuskus- tannukset. Ursprunglig anläggnings- kostnad.		Myöhemmät radan pääoma- arvoa enentä- vät kustan- nukset. Senare ned- lagda kostna- der, som ökat banans kapi- talvärde.		Yhteensä. Summa.		Siitä valtion avustus. Därför stats- subvention.	
											Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
kpl. — st.	kg/m.	m.	ton.	‰	m.	Luku. — Antal.				Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
6	5	22.3 30.0	0.610	5.350	12	500	8	7	167	117	2 217 376	79	23 749 175	33	25 966 552	12	1 000 000	—
2	—										22.3	0.570	7.000	12	200	2	—	—
6	13	17.0 22.3	0.667	3.000	16	150	12	8	248	203	5 474 719	71	11 764 547	36	17 239 267	07	750 000	—
2	1										15.2	0.700	2.500	16	120	3	3	64
2	1	12.8	0.690	3.100	20	150	2	2	63	10	351 923	27	22 434	71	374 357	98	—	—
3	—	20.0	0.700	1.000	33	50	2	2	44	10	175 737	—	1 206 842	05	1 382 579	05	—	—
2	10	22.3	0.720	2.300	25	100	4	3	81	49	1 552 760	40	1 556 352	79	3 109 113	19	—	—
2	—	15.0	0.600	1.700	25	100	3	2	52	20	263 000	—	132 000	—	395 000	—	—	—
1	1	22.3	0.600	2.600	25	40	5	4	87	39	260 000	—	1 093 745	31	1 353 745	31	60 000	—
1	2	9.3	0.500	0.600	20	50	2	4	28	18	55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—
1	8	10.0	0.600	1.500	30	93	5	6	90	55	265 575	22	1 242 467	28	1 508 042	50	—	—
3	3	12.0	0.600	1.875	26	150	1	5	12	17	1 526 286	09	858 761	38	2 385 047	47	—	—
31	44	—	—	—	—	—	49	46	936	601	13 680 775	48	49 246 216	28	62 926 991	76	1 810 000	—

— A bibanan Kiukainen—Kauttua 0.762 m.

Taulu 2. Liikenne y. m. —

Rautatie. Järnväg.	Liikenne. — Trafik.										Tulot.				
	Junien luku. Antal tåg.		Junakilometriä. Täkilometer.	Matkustajaluku. Antal resande.					Tuhatta henkilöä. Tusental personkm.	Kuljetettua tavaraa. Transp. gods.		Henkilö- liikenteestä. Av person- trafiken.		Tavara- liikenteestä. Av gods- trafiken.	
	Vuodessa. Per år.	Päivässä. Per dag.		II l. II kl.	III l. III kl.	Sotilaita ja van- keja. Militär o. fängar.	Yhteensä. Summa.	Tuhatta tonnia. Tusental ton.		Tuhatta tonnikm. Tusental tonkm.	Mk.	p.	Mk.	p.	
Rauman rautatie ja sen haara- rata Kiukainen—Kauttua. Raumo järnväg med bibanan Kiukainen—Kauttua .....	5 103	13.9	173 424	5 788	103 560	1 688	111 036	3 083	338	13 803	991 467	97	5 157 525	93	
Karhulan rautatie, Karhula järnväg .....	1 960	5.4	11 760	—	—	—	—	—	81	246	—	—	962 954	—	
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järnväg ..	2 913	8.0	237 844	4 684	155 884	1 189	161 757	4 008	276	15 000	1 518 264	30	7 041 681	—	
Jokioisten rautatie, Jokkis järn- väg .....	2 196	6.0	50 528	3 821	86 708	1 293	91 822	1 391	81	1 652	518 401	35	1 633 958	75	
Äänekosken—Suolahden rauta- tie, Äänekoski—Suolahti järnväg .....	1 093	3.0	9 837	—	19 693	—	19 693	177	49	439	48 905	—	732 396	95	
Loijan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg .....	3 285	9.0	13 468	—	3 996	—	3 996	16	105	420	43 378	75	860 130	45	
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg .....	1 886	5.1	78 634	5 778	81 989	—	87 767	2 372	93	2 912	664 430	—	1 919 594	25	
Läskelän rautatie, Läskelä järn- väg .....	5 925	16.2	36 735	—	6 034	—	6 034	37	68	424	9 147	50	752 751	—	
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg ..	6 542	17.9	56 792	7 308	36 677	—	43 985	351	197	1 576	139 263	—	2 040 914	40	
Karjalankosken rautatie, Kar- jalankoski järnväg .....	3 900	10.6	10 725	607	8 722	—	9 329	36	25	97	24 234	50	252 757	79	
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg	4 810	13.1	60 539	—	54 000	250	54 250	390	80	795	220 957	50	1 011 067	60	
Kuusankosken—Voikan rauta- tie, Kuusankoski—Voikka järnväg .....	5 548	15.2	24 051	—	238 636	—	238 636	1 034	73	236	224 942	—	382 797	35	
Yhteensä, Summa	45 161	123.4	764 337	27 986	795 899	4 420	828 305	12 895	1 466	37 600	4 403 391	87	22 748 529	47	

Tabell 2. Trafiken m. m.

Inkomster.				Menot. — Utgifter.												Voitto tai tappio. Vinst eller förlust.		Pääasialliset korjaustyöt. Huvudsakliga reparationsarbeten.	
Muut tulot. Övriga inkomster.	Yhteensä. Summa.		Päähallinto. Centralförvaltningen.	Liikenneosasto. Trafikavdelningen.		Rataosasto. Banavdelningen.		Koneosasto. Maskinavdelningen.		Vaunukmaksut valtionrautateille. Vagnmaksavgifter till statsjärnvägar.		Yhteensä. Summa.							
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	kpl., st.	m³.
310 155 44	—	6 459 149 34	—	358 660 31	—	1 594 252 59	—	1 696 985 26	—	1 966 882 33	—	369 904	—	5 986 684 49	+	472 464 85	—	13 166	—
—	—	962 954	—	36 000	—	361 454	—	202 500	—	363 000	—	—	—	962 954	—	—	—	—	1 000
45 000	—	8 604 945 30	—	550 609 38	—	2 124 246 23	—	1 252 677 52	—	2 481 383 22	—	—	—	6 408 916 35	+	2 196 028 95	—	15 927	3 330
36 142 55	—	2 188 502 65	—	21 302	—	738 589 20	—	232 982 82	—	575 027 40	—	—	—	1 567 901 42	+	620 601 23	—	4 200	1 920
9 824	—	791 125 95	—	—	—	204 258 95	—	150 506 60	—	182 758 01	—	—	—	537 523 56	+	253 602 39	—	1 159	30
—	—	903 509 20	—	34 600	—	93 140 40	—	240 450 10	—	171 874 70	—	—	—	540 065 20	+	363 444	—	600	42
300 841	—	2 884 865 25	—	64 141 53	—	1 334 417 50	—	274 721 90	—	322 864 55	—	—	—	1 996 145 48	+	888 719 77	—	—	—
—	—	761 898 50	—	—	—	372 951 83	—	96 578 15	—	115 305 77	—	—	—	584 835 75	+	177 062 75	—	1 900	700
—	—	2 180 177 40	—	—	—	352 346 56	—	174 696 05	—	1 018 916 44	—	—	—	1 545 959 05	+	634 218 35	—	874	—
—	—	276 992 29	—	15 800	—	142 041 18	—	55 990 46	—	90 690 12	—	—	—	304 521 76	—	27 529 47	—	1 736	—
—	—	1 232 025 10	—	133 926 01	—	640 632 80	—	224 244 10	—	210 306 50	—	—	—	1 209 109 41	+	22 915 69	—	3 000	150
—	—	607 739 35	—	9 000	—	59 522 57	—	148 419 97	—	48 940 41	—	—	—	265 882 95	+	341 856 40	—	1 131	340
701 962 99	—	27 853 884 33	—	1 224 039 23	—	8 017 853 81	—	4 750 752 93	—	7 547 949 45	—	369 904	—	21 910 499 42	+	5 943 384 91	—	43 693	7 512

**Erikoistietoja.****I. Valmiit rautatiet.**

Rauman rautatie. Vuoden 1928 kuluessa on pääraiteessa vaihdettu 22.3 kg/m kiskoja 30 kg/m kiskoihin 8 028 m:n matkalla. Rauman asemalla on pidennetty sivuraiteita 700 m ja Kauttuan sata-massa 75 m.

Loviisan—Vesijärven rautatie. Uusia sivuraiteita on rakennettu eri asemille yhteensä 3 323 m.

Kulosaaren sähköraitiotie liitettiin kesäkuussa 1928 Helsingin kaupungin raitiotieverkkoon. Samalla myös loppui valtion tarkastus raitiotiellä, minkä vuoksi tietoja siitä ei enää esitetä tilastossa.

**II. Rakenteella olevat rautatiet.**

Vuonna 1928 ei ole ollut rakennettavana yhtään valtion tarkastuksen alaista uutta yksityistä rautatietä.

**Detaljuppgifter.****I. Färdiga järnvägar.**

Raumo järnväg. Under år 1928 ha på en sträcka av 8 028 m huvudspår 22.3 kg/m rälerna utbytts mot sådana av 30 kg/m. Å Raumo station ha sidospåren förlängts med 700 m och i Kauttua hamn med 75 m.

Lovisa—Vesijärvi järnväg. Å olika stationer ha byggts sammanlagt 3 323 m nya sidospår.

Brändö elektriska spårväg införlivades i juni 1928 med Helsingfors stads spårvägsnät. Samtidigt upphörde även statens tillsyn över spårvägen, varför uppgifter rörande densamma icke vidare meddelas i statistiken.

**II. Under byggnad varande järnvägar.**

År 1928 har ingen ny under statens tillsyn stående enskild järnväg varit under arbete.

RENSEIGNEMENTS  
SUR  
LES CHEMINS DE FER  
DE L'ÉTAT DE FINLANDE  
POUR L'ANNÉE 1928

---

HELSINKI 1930  
IMPRIMERIE DU CONSEIL DE L'ÉTAT

**Renseignements sur les chemins de fer**  
**Tableau I. Longueurs, conditions de tracé et dépenses**

1	2	3	4	5	7	8	9	10	
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date de l'ouverture de la première section.	Longueurs construites fin 1928	Longueur exploitée fin 1928	Longueur moyenne exploitée 1928	Long-princi-	
		de l'admini- stration	de la di- rection de l'exploita- tion					à une voie	
									k i l o -
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..	Conseil d'Etat de Finlande à Helsinki.	La Direction des chemins de fer de l'Etat de Finlande à Helsinki.	le 17 mars 1862	702.60	755.99	714	578.64	
2	Hanko—Hyvinkää .....			le 8 octobre 1875	159.59	160.86	155	160.86	
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna ....			le 22 juin 1876	287.92	290.92	291	290.92	
4	Vaasa—Kristiinankaupunki—Tampere			le 29 septem- bre 1883	451.92	456.67	457	456.67	
5	Tornio—Seinäjoki .....			le 1 novem- bre 1886	682.09	702.62	670	702.62	
6	Kajaani—Kotka .....			le 1 octobre 1889	811.40	818.72	817	818.72	
7	Nurmes—Viipuri .....			le 1 novem- bre 1892	857.02	870.20	865	870.20	
8	Pori—Tampere .....			le 1 novem- bre 1895	158.46	164.88	165	164.88	
9	Haapamäki—Pieksämäki—Elisenvaara			le 1 novem- bre 1897	402.05	408.88	409	408.88	
10	Turku—Karjaa—Pasila .....			le 1 novem- bre 1899	195.76	197.25	197	179.50	
11	Rovaniemi—Kemi .....			le 16 octobre 1909	108.83	108.83	109	108.83	
	chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat .....				4 817.64	4 935.82	4 849	4 740.72	

**Tableau II. État et parcours du matériel roulant**

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	Essieux		Places			
					total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)	par kilom. exploité (col. 8)
N o m b r e										
1-11	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	732	0.15	1 264	3 260	0.66	47 060	37.23	14.44	9.53

<sup>1)</sup> Le tronçon de Vuokatti—Saviahjo (24 km), les voies aux ports de Äyräpää (1.75 km), Röyttä (8.37 km), Aavasaksa (1.90 km) ainsi que les embranchements de Ruskeala (3.39 km) et Lohikoski (1.25 km) non compris. — <sup>2)</sup> La voie de Ristikari—Rovaniemi

## de l'État de Finlande pour l'année 1928.

## d'établissement des chemins de fer exploités pendant l'année 1928.

11	12	13	14	15	27	29 à 40	41	43-45	47	48	55	56
gueur des voies pales (col. 8)		Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies.	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Conditions techniques du chemin <sup>1)</sup> (col. 7)				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes	Dépense moyenne d'établissement	
à deux voies	à trois voies				Sections horizontales	Rampes ou pentes	Alignements droits	Courbes			total	par kilom. (col. 9)
m è t r e s				mètres	k i l o m è t r e s				par mille	mètres	Marcs	
177.35	—	565.36	1 498.70	1.524	152.20	542.67	514.06	186.31	20.0	200	1 501 616 000	2 103 000
—	—	79.97	240.83		32.03	127.56	100.46	59.13	20.0	200	161 341 000	1 041 000
—	—	130.38	421.30		67.71	220.21	194.53	93.39	10.0	300	391 275 000	1 345 000
—	—	136.78	593.45		97.63	354.29	324.66	127.26	16.5	267	464 581 000	1 017 000
—	—	142.22	844.84		<sup>2)</sup> 184.84	<sup>2)</sup> 485.07	542.13	129.17	16.0	250	530 941 000	792 000
—	—	193.74	1 012.46		164.13	623.27	532.71	254.69	22.5	230	837 632 000	1 025 000
—	—	220.30	1 090.50		165.44	682.50	548.24	299.71	25.0	200	882 255 000	1 020 000
—	—	51.61	216.49		35.83	122.63	95.54	62.92	12.0	300	159 669 000	968 000
—	—	91.77	500.66		93.39	306.76	281.15	119.00	20.0	300	348 855 000	853 000
17.75	—	57.07	272.07		39.81	155.95	110.78	84.98	12.0	250	226 208 000	1 148 000
—	—	14.35	123.18		27.54	81.29	<sup>3)</sup> 87.04	<sup>3)</sup> 20.32	10.0	300	68 714 000	630 000
195.10	—	1 683.55	6 814.47		1 060.55	3 702.20	3 331.30	1 437.38	25.0	200	5 573 087 000	1 149 000

## sur les lignes en exploitation pendant l'année 1928.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85		
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
total	Essieux		Capacité						à voyageurs, mixtes et militaires	de marchandises	absolu	moyenne
	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)					essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre	Kilomètres		
20 394	44 306	8.98	271 925	13.33	6.14	55.09	11 951 332	8 103 320	220 791 000	67 727		

km), Marjosaari (0.52 km), Sortavala (2.06 km), Jänisjärvi (2.00 km), Roikonkoski (0.78 km), Suojärvi (0.84 km) et Jyväskylä (0.64 km) (1.30 km) non comprise. — <sup>3)</sup> La voie au port de Rovaniemi (1.47 km) non comprise.



Tableau II

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	87	89	91	93
		Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères		Parcours internes des voitures, y compris ceux des voitures étrangères	
		absolu	moyenne	absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)
		essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 74)	kilomètres d'essieux	
		Nombre	Kilomètres	Nombre	
1—11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	661 496 000	14 930	223 783 400	46 150

Tableau III. Mouvement des voyageurs et des marchan-

1	2	106	107	108	110	111	112	113	114	116
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs					Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) (col. 111)	Moyenne des voyageurs par essieu (col. 112) (col. 91)
		I	II	III	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		
		Classes								
		N o m b r e								
Kilom.	Nombre									
1—11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	5 194	1 810 205	21 645 511	527 364	23 988 274	1 084 683 000	223 692	45.22	4.85

Tableau IV. Résultats financiers des chemins

1	2	129	130	131	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation											
		Voyageurs						Marchandises					
		I	II	III	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse <sup>1)</sup>	Petite vitesse <sup>1)</sup>	Chiens
		Classes											
		Marcs								Penni	Marcs		
1-11	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	895 041	51281277	191 353 203	33354536 <sup>3)</sup>	276884057	57 102	11.54	25.53	6472367	36879890	534383511	317 807

<sup>1)</sup> Dans les colonnes 119, 120, 139, 140 sont compris les bestiaux, excepté les chiens; dans la colonne 119 les articles de messagerie, les surtaxes, les trains extraordinaires et les billets de quai, en somme 22 839 690 marcs.

(suite).

95	97	99	101	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers		Parcours des wagons de la poste	Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers		Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		
kilomètres d'essieux					Trains de voyageurs, mixtes et militaires	Trains de marchandises
Nombre						
664 850 800	137 111	23 804 800	912 439 000	188 171	6.74	4.56

dises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1928.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	127	128
Rapport des places occupées aux places offertes	Marchandises					Nombre des tonnes <sup>2)</sup> transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne <sup>3)</sup> (col. 123) (col. 122)	Charge moyenne d'un essieu (col. 123) (col. 95)	Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
	Bagages	Grande vitesse <sup>1)</sup>	Petite vitesse <sup>1)</sup>	Chiens	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)			
%	Tonnes					Nombre		Kilom.	Tonnes	%
33.59	17 888	132 213	11 346 632	603	11 497 336	1 837 309 000	378 905	160.06	2.76	44.95

de fer en exploitation pendant l'année 1928.

142	143	144	145	146	147	148	149	151	152	153	154
Recettes de l'exploitation									Dépenses de l'exploitation		
Marchandises				Recettes diverses	Recette totale				Administration générale		
total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80+81)	par kilom. de parcours des essieux (col. 10)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
Marcs			Penni	Marcs		Penni			Marcs		%
578 053 575	119 211	50.28	31.46	36 932 930	891 870 562	183 929	4 447.20	97.75	43 579 656	8 987	6.11

gerie non compris. — <sup>2)</sup> Les bagages et les chiens non compris. — <sup>3)</sup> Y compris les billets à prix ordinaires acquittés aux trains,

Tableau IV

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 184)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 184)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 184)
		Marcs		%	Marcs		%	Marcs		%
1—11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	118 336 532	24 404	16.60	231 474 355	47 737	32.46	319 619 286	65 914	44.83

Tableau V. État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1928.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs	Employés	Ouvriers	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs	Employés	Ouvriers	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs
1—11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	735	53	788	21 130 000	1 280	<sup>1)</sup> 3 875	5 155	85 721 000	9 682	<sup>1)</sup> 439	10 121	213 098 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
		Traction et matériel				Total							
		Employés	Ouvriers	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs	Employés		Ouvriers		Total		Dépense annuelle du personnel	
						Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9)
1—11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	3 915	<sup>1)</sup> 5 895	9 810	197 942 000	15 612	3.22	10 262	2.12	25 874	5.34	517 891 000	106 804

<sup>1)</sup> Approximativement.

(suite).

164	165	166	168	169	170	171	172
Dépenses de l'exploitation				Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense moyenne d'établissement
Dépense totale					total	par kilomètre exploité (col. 9)	
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours de train (col. 80+81)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)				
Marcs		P e n n i		%	Marcs		%
713 009 829	147 042	3 555.33	78.14	79.95	178 860 733	36 886	3.21

Tableau VI. Situation au 31 décembre 1928 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre de caisses	Situation financière au 1 <sup>er</sup> janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
1—11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de Finlande <sup>1)</sup>	1	52 014 886	6 380 573	1 914 558	4 191 778	12 486 909

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pension- naires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
M a r c s							
1—11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	5 415 657	363 225	5 778 882	58 722 913	11 607	2 820

<sup>1)</sup> Un nombre considérable des membres de cette caisse et même d'autres employés ordinaires sont intéressés à la Caisse des veuves et orphelins de l'état militaire et des administrations spéciales de communications.

Tableau VII. Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Designation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1—11	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	3	12	15	1	24	25	87	56	143	91	92	183

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessées	tués	blessées	Nombre	tués
						pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)							pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
1—11	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	4	—	13	24	0.65	1.20	—	5	42	59	42	2.09

exploités pendant l'année 1928.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 1 000 000			blessés pour 1 000 000			tués	blessés
						de voyageurs kilométriques (col. 112)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)		
—	1	6	17	6	18	0.25	0.01	0.30	0.75	0.02	0.90	9	24

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessés		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
64	3.19	9	0.45	30	1.50	52	2.59	76	3.79	61	3.04	106	5.29

Tableau VIII. Chemins de fer privés en exploitation à la fin de l'année 1928.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement large (1,524 mètres)	à voie étroite	Total
kilomètres.										
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Rauma—Peipohja .....	—	—	—	62.51	62.51	—	62.51	—	62.51
2	Karhula—Kymi.....	—	—	—	5.11	5.11	—	5.11	—	5.11
	Somme pour les chemins de fer à écartement large.....	—	—	—	67.62	67.62	—	67.62	—	67.62
3	Forssa—Jokioinen—Humppila	—	—	—	22.40	22.40	—	—	22.40 <sup>1)</sup>	22.40
4	Mänttä—Vilppula.....	—	—	—	6.72	6.72	—	—	6.72 <sup>2)</sup>	6.72
5	Äänekoski—Suolahti .....	—	—	—	9.25	9.25	—	—	9.25 <sup>1)</sup>	9.25
6	Loviisa—Vesijärvi .....	—	—	—	81.74	81.74	—	—	81.74 <sup>1)</sup>	81.74
7	Riihimäki—Loppi .....	14.30	—	—	—	14.30	—	—	14.30 <sup>2)</sup>	14.30
8	Hyvinkää—Pyhäjärvi.....	—	—	—	45.00	45.00	—	—	45.00 <sup>1)</sup>	45.00
9	Lohja—Lohjanjärvi <sup>3)</sup> .....	—	—	—	4.74	4.74	—	—	4.74 <sup>1)</sup>	4.74
10	Kuusankoski — Voikka.....	—	—	—	4.49	4.49	—	—	4.49 <sup>2)</sup>	4.49
11	Karjalankoski—Juantehdas ..	—	—	—	3.87	3.87	—	—	3.87 <sup>2)</sup>	3.87
12	Läskelä—Laatokka .....	6.20	—	—	—	6.20	—	—	6.20 <sup>1)</sup>	6.20
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite.....	20.50	—	—	178.21	198.71	—	—	198.71	198.71
	Somme générale	20.50	—	—	245.83	266.33	—	67.62	198.71	266.33

<sup>1)</sup> Écartement de la voie 0.75 m. — <sup>2)</sup> Écartement 0.60 m. — <sup>3)</sup> Électrifié.

STATISTICAL SYNOPSIS  
RELATING TO  
THE FINNISH GOVERNMENT  
RAILWAYS

FOR THE YEAR 1928

---

HELSINKI 1930  
GOVERNMENT PRINTING OFFICE



**Statistical synopsis relating to the**  
**Table I. Lengths, state of permanent way and con-**

1	2	3	4	5	7	8	9	10	
Line number	Designation and type of the lines	Name and seat of		Date of opening of the first part of the line	Lengths built at the end of 1928	Length under traffic at the end of 1928	Average length under traffic 1928	Length lines	
		admini- stration	board of manage- ment					single track	
									k i l o -
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..	Council of State of Finland in Helsinki	Administration of the Finnish Government Railways in Helsinki	17 March 1862	702.60	755.99	714	578.64	
2	Hanko—Hyvinkää .....			8 October 1873	159.59	160.86	155	160.86	
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna ....			22 June 1876	287.92	290.92	291	290.92	
4	Vaasa—Kristiinankaupunki—Tampere			29 September 1883	451.92	456.67	457	456.67	
5	Tornio—Seinäjoki .....			1 November 1886	682.09	702.62	670	702.62	
6	Kajaani—Kotka .....			1 October 1889	811.40	818.72	817	818.72	
7	Nurmes—Viipuri .....			1 November 1892	857.02	870.20	865	870.20	
8	Pori—Tampere .....			1 November 1896	158.46	164.88	165	164.88	
9	Haapamäki—Pieksämäki—Elisenvaara			1 November 1897	402.05	408.88	409	408.88	
10	Turku—Karjaa—Pasila .....			1 November 1899	195.76	197.25	197	179.50	
11	Rovaniemi—Kemi .....			16 October 1909	108.83	108.83	109	108.83	
Government Railways, managed by the State.....					4 817.64	4 935.82	4 849	4 740.72	

**Table II. Rolling Stock and distances**

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Line number	Designation of the railways	Locomotives		Carriages						
		total	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)	total	Axles		Seats			
					total	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)	total	per carriage (col. 66)	per axle (col. 67)	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)
N u m b e r										
1-11	Government Railways, managed by the State	732	0.15	1 264	3 260	0.66	47 060	37.23	14.44	9.53

<sup>1)</sup> Not including the line Saviaho—Vuokatti (24 km), the Ruskeala (3.59 km) and Lohikoski (1.26 km) branch lines and Jänisjärvi (2.00 km), Roikonkoski (0.78 km), Suojärvi (0.84 km) and Jyväskylä (0.84 km). — <sup>2)</sup> Not including the line Ristikari

# Finnish Government Railways for 1928.

## structional costs for the railways under traffic during 1928.

11	12	13	14	15	27	29—40	41	43, 45	47	48	55	56
of the main (col. 8)		Length of sidings and ser- vice lines	Total length of lines	Gauge of perman- ent way between the interior rims of the rails	Technical data as to the permanent way (col. 7) <sup>1)</sup>				Maximum incline or decline	Minimum radius of the curves	Average expense of construction	
double track	treble track				Hori- zontal sections	Inclines or declines	Straight perman- ent way	Curves			total	per kilom. (col. 9)
metres					metres	kilometres					per 1000	metres
177.35	—	565.36	1 498.70	1 524	152.20	542.67	514.06	186.81	20.0	200	1 501 616 000	2 103 000
—	—	79.97	240.83		32.03	127.56	100.46	59.13	20.0	200	161 341 000	1 041 000
—	—	130.38	421.30		67.71	220.21	194.53	93.39	10.0	300	391 275 000	1 345 000
—	—	136.78	593.45		97.63	354.29	342.66	127.26	16.5	267	464 581 000	1 017 000
—	—	142.22	844.84		<sup>2)</sup> 184.84	<sup>2)</sup> 485.07	542.13	129.17	16.0	250	530 941 000	792 000
—	—	193.74	1 012.46		164.13	623.27	532.71	254.69	22.5	230	837 632 000	1 025 000
—	—	220.30	1 090.50		165.44	682.50	548.24	299.71	25.0	200	882 255 000	1 020 000
—	—	51.61	216.49		35.83	122.63	95.54	62.92	12.0	300	159 669 000	968 000
—	—	91.77	500.65		93.39	306.76	281.15	119.00	20.0	300	348 885 000	853 000
17.75	—	57.07	272.07		39.81	155.95	110.78	84.98	12.0	250	226 208 000	1 148 000
—	—	14.35	123.18		27.54	81.29	<sup>3)</sup> 87.04	<sup>3)</sup> 20.32	10.0	300	68 714 000	630 000
195.10	—	1 683.55	6 814.47		1 060.55	3 702.20	3 331.30	1 437.38	25.0	200	5 573 087 000	1 149 000

## run on the lines under traffic during 1928.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85
Waggon s							Distances run by trains		Distances run by carriages, including those run on private lines	
total	Axles		Capacity							
	total	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)	total	per. waggon (col. 73)	per axle (col. 74)	per kilom. under traffic (col. 8)	passenger, mixed and military	goods	total	average
									axle-kilometres run	per axle (col. 67)
Number			Tons				Kilometres		Number	Kilometres
20 394	44 306	8.98	271 925	13.33	6.14	55.09	11,951 332	8 103 320	220 791 000	67 727

the following harbour lines: Äyräpää (1.73 km), Rörttä (8.37 km), Aavasaksa (1.90 km), Marjosaari (0.52 km), Sortavala (2.06 km), — Rojunniemi (1.39 km). — <sup>3</sup>) Not including the Rovaniemi harbour line (1.47 km).

Table II

1 Line number	2 Designation of the railways	87	89	91	93
		Distances run by waggons, including those run on private lines		Distances run by carriages, including those of private lines	
		total.	average	total	average per kilom. under traffic (col. 9)
		axle-kilo-metres run	per axle (col. 74)	axle-kilometres	
		Number	Kilometres	Number	
1-11	Government Railways, managed by the State	661 496 000	14 930	223 783 400	46 150

Table III. Movement of passengers and

1	2	106	107	108	110	111	112	113	114	116
Line number	Designation of the railways	Passengers					Number of passengers transported per 1 kilometre		Average distance travelled per passenger (col. 113)	Average number of passengers per axle (col. 112) (col. 91)
		I	II	III	at reduced fares	total	total	per kilometre under traffic (col. 9)		
		Class								
		Number					Kilom.	Number		
1-11	Government Railways, managed by the State	5 194	1 810 205	21 645 511	527 364	23 988 274	1 084 683 000	223 692	45.22	4.85

Table IV. Financial results of

1	2	129	130	131	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Line number	Designation of the railways	Traffic receipts											
		Passengers						Goods					
		I	II	III	at reduced fares	total	per kilom. under traffic (col. 9)	per passenger (col. 11)	per passenger-kilometre (col. 112)	Luggage	Fast trains <sup>1)</sup>	Slow trains <sup>1)</sup>	Dogs
		Class			Marks		Penns		Marks				
1-11	Government Railways, managed by the State	895 041	51 281 277	191 353 203	33 354 536 <sup>2)</sup>	276 884 057	57 102	11.54	25.53	6 472 367	36 879 890	534 383 511	317 807

<sup>1)</sup> In columns 119, 120, 139 and 140 are included animals other than dogs; in column 119 parcels not included. — <sup>2)</sup> Luggage tickets, total 22 839 690 marks.

(continued).

95	97	99	101	103	104	105
Distances run on own lines by waggons, incl. those of private lines		Distances run by mail waggons	Distances run by carriages and waggons, including those of private lines		Daily intensity of movement of trains on the entire road	
total	average per kilometre under traffic (col. 9)		total	average per kilometre under traffic (col. 9)		
a x l e - k i l o m e t r e s					Passenger, mixed and military trains	Goods trains
Number						
664 850 800	137 111	23 804 800	912 439 000	188 171	6.74	4.56

goods on the lines under traffic during 1928.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	127	128
Proportion of seats occupied to seats available	Goods					Number of tons <sup>2)</sup> transported 1 kilometre		Average distance per ton <sup>2)</sup> (col. 123) (col. 122)	Average load per axle (col. 123) (col. 95)	Proportion of loaded weight to loading capacity
	Luggage	Fast trains <sup>1)</sup>	Slow trains <sup>1)</sup>	Dogs	total	total	per kilom. under traffic (col. 9)			
%	Tons					Number		Kilom.	Tons	%
33.59	17 888	132 213	11 346 632	603	11 497 336	1 837 309 000	378 905	160.06	2.76	44.96

railways under traffic during 1928.

142	143	144	145	146	147	148	149	151	152	153	154
Traffic receipts									Running expenses		
Goods				Various receipts	Total receipts				General administration		
total	per kilom. under traffic (col. 9)	per ton (col. 122)	per ton-kilometre (col. 123)		total	per kilom. under traffic (col. 9)	per train-kilometre (col. 80+81)	per kilom. run per axle (col. 101)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 154)
Marks			Pennis	Marks			Pennis	Marks			%
578 053 575	119 211	50.28	31.46	36 932 930	891 870 562	183 929	4 447.20	97.75	43 579 656	8 987	6.11

and dogs not included. — <sup>2)</sup> Herein are included the tickets, sold at usual prices in the trains, extra fees, extra trains and platform

Table IV

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Line number	Designation of the railways	Running expenses								
		Maintenance of road			Traffic			Rolling Stock		
		total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)
		Marks		%	Marks		%	Marks		%
1-11	Government Railways, managed by the State.	118 336 532	24 404	16.60	231 474 355	47 737	32.46	319 619 286	65 914	44.83

Table V. Personnel of the railways under traffic during 1928.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Line number	Designation of the railways	Personnel											
		General administration				Maintenance of road				Traffic			
		Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks
1-11	Government Railways, managed by the State.	735	53	788	21 130 000	1 280	3 875 <sup>1)</sup>	5 155	85 721 000	9 682	439 <sup>1)</sup>	10 121	213 098 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Line number	Designation of the railways	Personnel				Personnel							
		Rolling Stock				Total							
						Employees		Labourers		Total		Yearly outlays for personnel	
		Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	per kilom. under traffic (col. 9)
												Marks	
1-11	Government Railways, managed by the State.	3 915	5 895 <sup>1)</sup>	9 810	197 942 000	15 612	3.22	10 262 <sup>1)</sup>	2.12	25 874	5.34	517 891 000	106804

<sup>1)</sup> Approximately.

(continued).

164	165	166	168	169	170	171	172
Running expenses				Proportion of expenses (col. 164) to receipts (col. 147)	Surplus of income (col. 147) over outlays (col. 164)		Proportion of net gain from traffic to average expense of construction
Total expenses					total	per kilometre under traffic (col. 9)	
total	per kilometre under traffic (col. 9)	per train-kilometre run (col. 80+81)	per axle-kilometre run (col. 101)				
Marks		Pennis		%	Marks		%
713 009 829	147 042	3 555.33	78.14	79.95	178 860 733	36 886	3.21

**Table VI. Balance-sheet of the 31 December 1928 of pension funds (pensions, aids) for the personnel of the railways.**

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Line number	Designation of the railways	Name of the funds	Number of funds	Assets on the 1 January	Receipts from operation			
					Members' contributions	Grants from companies or State	Various receipts	Total
					Marks			
1—11	Government Railways, managed by the State.	The pension fund of the Finnish Government Railways <sup>1)</sup>	1	52 014 886	6 380 573	1 914 558	4 191 778	12 486 909

1	2	222	223	224	225	226	227
Line number	Designation of the railways	Operating expenses			Assets on the 31 December	Average number of members	Number of pensioners
		Pensions	Various expenses	Total			
		Marks					
1—11	Government Railways, managed by the State.	5 415 657	363 225	5 778 882	58 722 913	11 607	2 820

<sup>1)</sup> A considerable number of the members of this fund as well as other regular employees are members also of the Military and certain traffic institutions pension fund for widows and orphans.

Table VII. Accidents on the

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Line number	Designation of the railways	Nature of accident											
		Derailments			Collisions			Various accidents			Total		
		on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total
1-11	Government Railways, managed by the State.	3	12	15	1	24	25	87	56	143	91	92	183

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Line number	Designation of the railways	Persons killed or injured during traffic											
		Employees of the railways						Other persons					
		through their own fault or carelessness		Total		Number of employees		not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total	
						killed	injured					killed	
		killed	injured	killed	injured	per 1000 000 train-kilom. (col. 80+81)		killed	injured	killed	injured	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)
1-11	Government Railways, managed by the State.	4	—	13	24	0.65	1.20	—	5	42	59	42	2.09

## railways under traffic during 1928.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Persons killed or injured during traffic													
Passengers												Employees of the railways	
not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total		Number of passengers						not through their own fault	
killed	injured	killed	injured	killed	injured	killed per 1 000 000			injured per 1 000 000			killed	injured
						of passen- gers trans- ported (col. 111)	of passen- ger-kilo- metres (col. 112)	train- kilometr. (col. 80+81)	of passen- gers trans- ported (col. 111)	of passen- ger-kilo- metres (col. 112)	train- kilometr. (col. 80+81)		
—	1	6	17	6	18	0.25	0.01	0.30	0.75	0.02	0.90	9	24

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Persons killed or injured during traffic													
Other persons		Total of passengers, employees and other persons											
Total		not through their own fault				through their own fault or carelessness				Total			
injured		killed		injured		killed		injured		killed		injured	
Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)
64	3.19	9	0.45	30	1.50	52	2.59	76	3.79	61	3.04	106	5.29



Table VIII. Private railways under traffic at the end of 1928.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Line number	Designation of the railways	Length of the railways								
		industrial railways	mine and factory railways	agricultural and forestral railways	various railways	Total				
						run by engines	run by horses or otherwise	with broad gauge (1.624 metre)	with narrow gauge	Total
Kilometres										
	Private railways, managed by joint-stock companies									
1	Rauma—Peipohja .....	—	—	—	62.51	62.51	—	62.51	—	62.51
2	Karhula—Kymi .....	—	—	—	5.11	5.11	—	5.11	—	5.11
	Total for the broad gauge railways .....	—	—	—	67.62	67.62	—	67.62	—	67.62
3	Forssa—Jokioinen—Humpkala	—	—	—	22.40	22.40	—	—	22.40 <sup>1)</sup>	22.40
4	Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	6.72	6.72	—	—	6.72 <sup>2)</sup>	6.72
5	Äänekoski—Suolahti .....	—	—	—	9.25	9.25	—	—	9.25 <sup>1)</sup>	9.25
6	Loviisa—Vesijärvi .....	—	—	—	81.74	81.74	—	—	81.74 <sup>1)</sup>	81.74
7	Riihimäki—Loppi .....	14.30	—	—	—	14.30	—	—	14.30 <sup>2)</sup>	14.30
8	Hyvinkää—Pyhäjärvi .....	—	—	—	45.00	45.00	—	—	45.00 <sup>1)</sup>	45.00
9	Lohja—Lohjanjärvi <sup>3)</sup> .....	—	—	—	4.74	4.74	—	—	4.74 <sup>1)</sup>	4.74
10	Kuusankoski—Voikka .....	—	—	—	4.49	4.49	—	—	4.49 <sup>2)</sup>	4.49
11	Karjalankoski—Juantehdas ..	—	—	—	3.87	3.87	—	—	3.87 <sup>2)</sup>	3.87
12	Läskelä—Laatokka .....	6.20	—	—	—	6.20	—	—	6.20 <sup>1)</sup>	6.20
	Total for the narrow gauge railways .....	20.50	—	—	178.21	198.71	—	—	198.71	198.71
	Grand total	20.50	—	—	245.83	266.33	—	67.62	198.71	266.33

<sup>1)</sup> Gauge of the road 0.75 m. — <sup>2)</sup> Gauge 0.60 m. — <sup>3)</sup> Motive power electricity.

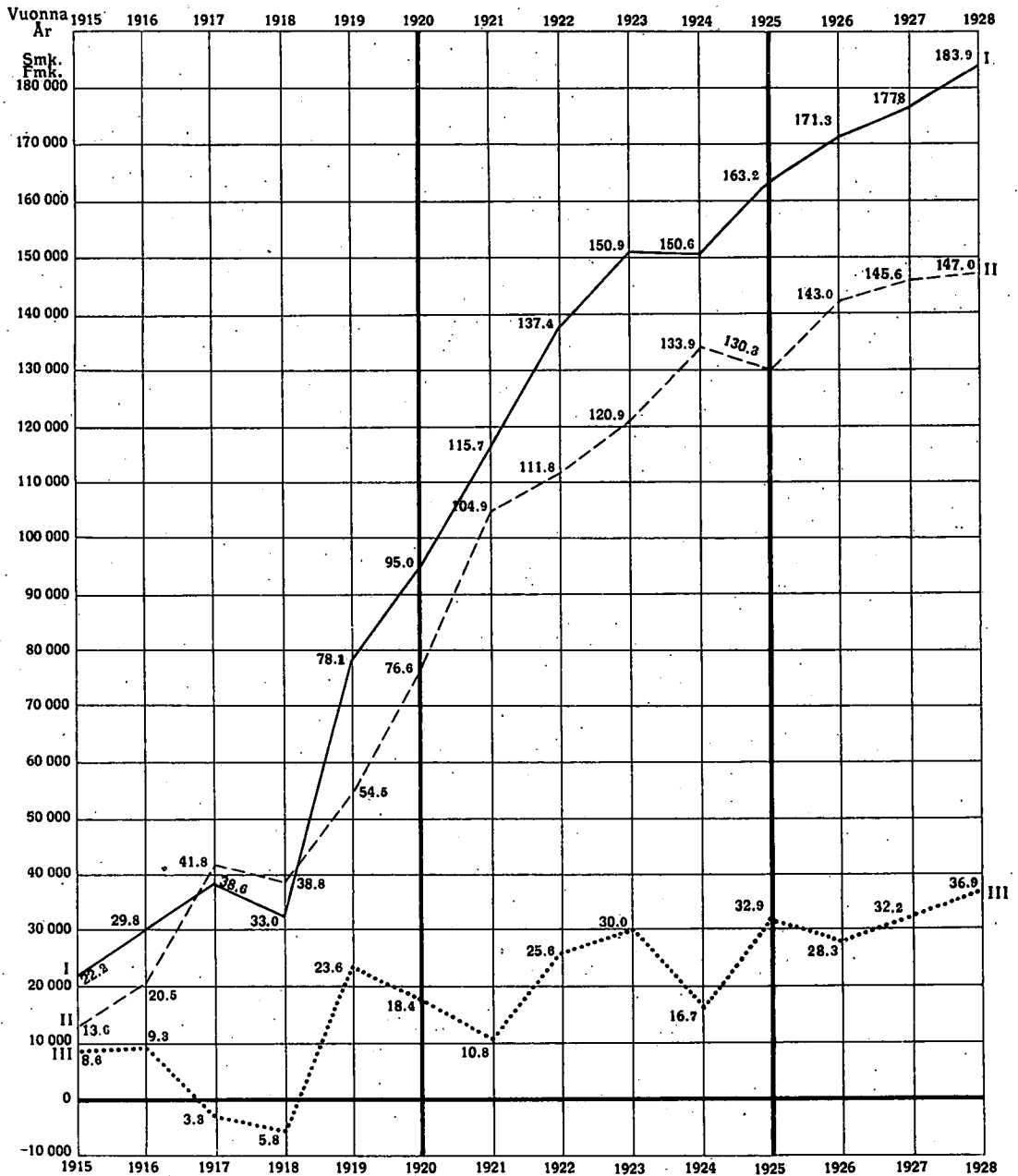
# VALTIONRAUTATIIET. STATSJÄRNVÄGARNA.

Tulot (I), käyttökustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden.

Inkomster (I), driftkostnader (II) och skillnaden dem emellan (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

## LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

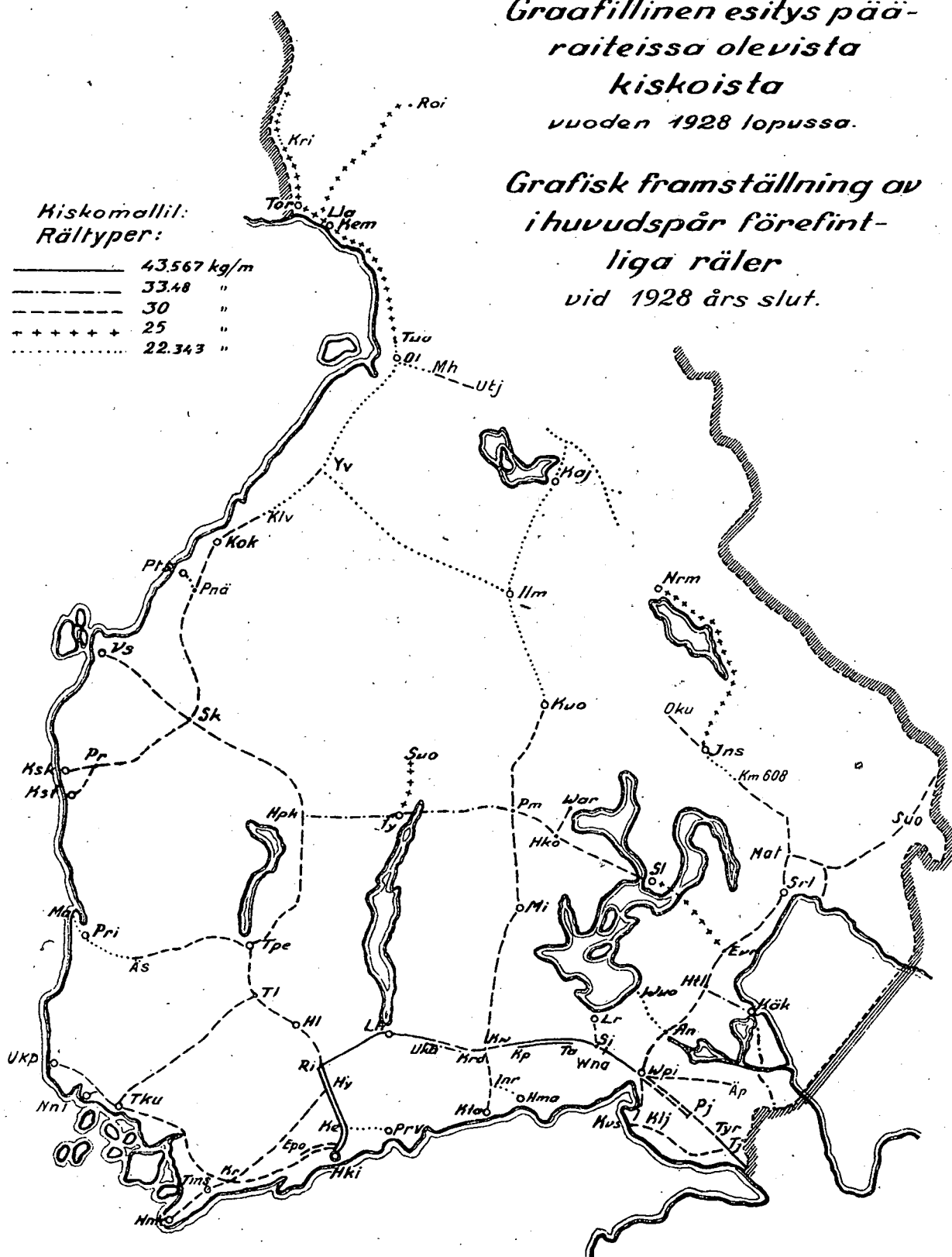


*Graafillinen esitys pää-  
raiteissa olevista  
kiskoista  
vuoden 1928 lopussa.*

*Grafisk framställning av  
i huvudspår förefint-  
liga räler  
vid 1928 års slut.*

*Hiskomallit:  
Rältyper:*

—————	43.567 kg/m
—————	33.48 "
-----	30 "
+++++	25 "
.....	22.343 "





KARTTA  
Suomen Rautateistä  
vuoden 1928 lopussa.

KARTA  
över  
Järnvägarna i Finland  
vid utgången av år 1928.

- Valtion rautateitä, yksinkertaista raidetta (valmiita)
- Statens järnvägar, enkelt spår (färdiga).
- Valtion rautateitä, kaksinkertaista raidetta.
- Statens järnvägar, dubbelt spår.
- Valtion rautateitä (rakennettavina).
- Statens järnvägar (under byggnad).
- Yksityisiä rautateitä
- Ensilda järnvägar.
- Yksityisiä rautateitä (rakennettavina).
- Ensilda järnvägar (under byggnad).

Kilometriä. Kilometer.  
Mittakaava: Skala: 1 : 2,000,000.

